

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN CẨM XUYỀN
TỈNH HÀ TĨNH**

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 44/2022/HSST

Ngày: 30/9/2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CẨM XUYỀN TỈNH HÀ TĨNH

Với thành phần hội đồng xét xử gồm có:

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Trần Đức Đồng*
- *Hội Thẩm nhân dân: Ông Bùi Quang Huân, ông Phan Công Lợi*
- *Thư ký Toà án ghi biên bản phiên toà: Bà Lê Thị Thu Hiền, Cán bộ TAND huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh.*
- *Đại diện VKSND huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên toà: Bà Nguyễn Thị Lê, Kiểm sát viên.*

Sáng ngày 30 tháng 9 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 42/2022, ngày 16 tháng 9 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 45/HSST-QĐ ngày 16 tháng 9 năm 2022 đối với:

Bị cáo: **Nguyễn Kim Tr.** Giới tính: Nam. Tên gọi khác: Không. Sinh ngày 21 tháng 7 năm 1988. Tại: huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh. Nơi đăng ký HKTT: Tổ dân phố 6, thị trấn Tây Sơn, huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh. Chỗ ở hiện nay: Khối phố Hòa Linh, phường Thạch Linh, thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh. Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không. Trình độ văn hoá: Lớp 12/12. Nghề nghiệp: Cán bộ công chức. Nơi làm việc: Huyện đoàn Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh. Chức vụ, đảng phái: Đảng viên Đảng cộng sản Việt Nam, hiện đang sinh hoạt tại Chi bộ cơ quan khối dân, thuộc Đảng bộ huyện Kỳ Anh; Chi ủy viên Chi bộ khối dân huyện Kỳ Anh, nhiệm kỳ 2020-2025; Ủy viên Ban chấp hành Đảng bộ huyện Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh, nhiệm kỳ 2020-2025; Đại biểu Hội đồng nhân dân huyện Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh, nhiệm kỳ 2021-2026 (*Đã có Quyết định tạm đình chỉ thực hiện nhiệm vụ số 09-QĐ/HĐND ngày 05/7/2022 của Hội đồng nhân dân huyện Kỳ Anh*). Con ông: Nguyễn Kim T; Sinh năm: 1963; Nghề nghiệp: Làm ruộng. Con bà: Lê Thị Ng; Sinh năm: 1966; Nghề nghiệp: Làm ruộng. Hiện cả bố và mẹ đều đang cư trú tại tổ dân phố 6, thị trấn Tây Sơn, huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh. Anh chị em ruột có hai người, bị cáo là con đầu trong gia đình. Vợ: Nguyễn Thị Thúy V; Sinh năm: 1992; Nghề nghiệp: Công chức. Hiện đang cư trú tại khối phố Hòa Linh, phường Thạch Linh, thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh. Con: Có 01 đứa, sinh năm 2017. Tiền án, tiền sự: Không.

Biện pháp ngăn chặn: Bị cáo bị khởi tố và áp dụng biện pháp “Cấm đi khỏi nơi cư trú” kể từ ngày 30/6/2022 tại xã Tây Sơn, huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh cho đến nay, bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- ***Đại diện gia đình bị hại:*** Anh Nguyễn Văn Đ, sinh năm 1973; Nghề nghiệp: Lao động tự do; trú tại: thôn Tân An, xã Cẩm Bình, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh, có mặt

- ***Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:***

+ Ông Nguyễn Kỳ K, sinh năm 1953; Nghề nghiệp: Làm ruộng; trú tại: thôn Tân An, xã Cẩm Bình, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh, có mặt

+ Chị Đặng Thị G, sinh năm 1983; Nghề nghiệp: Công chức; trú tại Khôi phố Hòa Linh, phường Thạch Linh, thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh, vắng mặt.

- ***Người làm chứng:***

+ Chị Nguyễn Thị H, sinh năm 1979; trú tại: thôn 10, xã Cẩm Quang, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có tại hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Nguyễn Kim Tr có giấy phép lái xe ô tô hạng B2, số 420108200108, do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 01/7/2019 (có giá trị đến ngày 01/7/2029). Khoảng 06 giờ 15 phút, ngày 05/03/2022, Nguyễn Kim Tr điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 38A-090.98, lưu thông trên đường Quốc lộ 1A hướng từ Bắc vào Nam. Đến khoảng 06 giờ 40 phút cùng ngày, Tr điều khiển xe ô tô đi đến đoạn đường Km 523+010, Quốc lộ 1A, thuộc địa phận thôn 10, xã Cẩm Quang, huyện Cẩm Xuyên, Hà Tĩnh thì phát hiện bà Trần Thị H, (sinh năm 1958, trú tại thôn Tân An, xã Cẩm Bình, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh) điều khiển xe máy điện, không có biển kiểm soát đi cùng chiều, cùng làn cơ giới số 1 (sát dải phân cách cứng) phía trước. Do thiếu chú ý quan sát, khi xe ô tô do Tr điều khiển gần sát xe máy điện do bà Hòa điều khiển, Tr không kịp xử lý nên xe ô tô do Tr điều khiển đã đâm vào phía sau đuôi xe máy điện của bà Hòa làm bà Hòa bị hất văng lên nắp capo của xe ô tô, xe máy điện bị xe ô tô của Tr đẩy kéo trên đường được một đoạn thì Tr mới giảm tốc độ, đánh lái xe ô tô sang phải và dừng lại trên làn cơ giới số 2. Bà H bị ngã từ trên nắp capo xuống đường, xe máy điện nằm ngã trên đường. Hậu quả bà Trần Thị H tử vong sau khi được đưa đến Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Tĩnh cấp cứu; xe ô tô và xe máy điện liên quan đến tai nạn bị hư hỏng.

*** Kết quả khám nghiệm hiện Tr:**

- Tại biên bản khám nghiệm hiện Tr và sơ đồ hiện Tr vụ tai nạn giao thông lập hồi 07 giờ 45 phút, ngày 05/3/2022 của cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên xác định:

Vụ tai nạn xảy ra tại Km 523+010, đường Quốc lộ 1A, thuộc địa phận thôn 10, xã Cẩm Quang, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh; Phần đường xảy ra vụ tai nạn giao thông là phần đường bên phải theo hướng từ Bắc vào Nam; mặt đường thẳng, phẳng, rải nhựa, có 02 làn xe cơ giới, mỗi làn rộng 3,5mét, một làn xe thô sơ rộng 02 mét ở giữa có giải phân cách bằng bê tông, có khoảng hở rộng 49,5m. Trên đường có 03

vạch giảm tốc, vạch sơn dành cho người đi bộ qua đường. Mép đường bên phải Quốc lộ 1A có biển báo giao nhau với đường không ưu tiên bên phải, biển báo nơi được quay đầu xe và biển báo đường dành cho người đi bộ qua đường. Từ điểm đầu vạch giảm tốc thứ nhất kéo dài về hướng Nam 07m là biển báo giao nhau với đường không ưu tiên. Từ biển báo giao nhau với đường không ưu tiên kéo dài về hướng Nam 18m là điểm đầu vạch giảm tốc số 2. Từ điểm đầu vạch giảm tốc số 2 kéo về hướng Nam 15m là biển chỉ dẫn được quay đầu. Từ biển chỉ dẫn được quay đầu kéo dài về hướng Nam 26m là điểm đầu vạch giảm tốc số 3. Từ điểm đầu vạch giảm tốc số 3 kéo dài về hướng Nam 07m là biển báo đường dành cho người đi bộ qua đường. Mép đường bên phải đường liên thôn 8 có biển báo giao nhau với đường ưu tiên, mặt đường rộng 5,5m.

Lấy cột biển báo nơi giành cho người đi bộ qua đường bên phải làm mốc, lấy mép đường bên phải Quốc lộ 1A làm chuẩn, tất cả tính theo hướng Bắc vào Nam.

Từ điểm mốc đi thẳng về hướng Nam 10,3m là vị trí điểm đầu vết cày của xe máy điện được đánh dấu số (1). Vết cày kéo dài đứt quãng theo hướng Bắc vào Nam đến điểm cuối nằm ngay dưới tay lái phía bên phải xe máy điện dài 31m, điểm đầu vết cày cách mép đường làm chuẩn 6,4m, nằm ngay trên điểm cuối vết cày số (1) là vị trí xe máy điện được đánh dấu số (2); xe máy điện không có biển kiểm soát liên quan tai nạn ngã nghiêng về bên phải đầu xe hướng về phía Đông Nam, đuôi xe hướng về phía Tây Bắc, tâm trục bánh trước cách mép đường làm chuẩn 9,5m, tâm trục bánh sau cách mép đường làm chuẩn 8,6m. Từ tâm trục bánh trước xe máy điện đi thẳng về hướng Nam 0,5m ngang với vị trí của nạn nhân được đánh dấu (3). Theo vị trí đã được đánh dấu, nạn nhân nằm đầu hướng về phía Tây, chân hướng về phía Đông, ở trên làn xe cơ giới. Đầu nạn nhân cách mép đường làm chuẩn 4,6m, chân phải cách mép đường làm chuẩn 6,1m, ngay dưới vị trí đầu nạn nhân có 01 vết máu không rõ hình kích thước 20x10 cm, tâm vết máu cách mép đường làm chuẩn 4,6m. Từ vị trí đỉnh đầu nạn nhân đi thẳng về hướng Nam 26m là vị trí xe ô tô 38A-090.98 được đánh dấu (4). Xe ô tô 38A-090.98 dừng trên làn xe cơ giới số 2, đầu xe hướng về phía Nam, đuôi xe hướng về phía Bắc; Tâm trục bánh trước bên phải cách mép đường làm chuẩn 2m; Tâm trục bánh sau bên phải cách 2,1m. Dọc theo vết cày số (1) có nhiều hoa quả rơi vãi không tập trung thành đám.

*** Kết quả khám nghiệm các phương tiện liên quan:**

Tại biên bản khám xe ô tô, biển kiểm soát 38A-090.98 liên quan đến vụ tai nạn do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên lập hồi 9 giờ 00 phút ngày 08/3/2022, xác định: Biển kiểm soát phía trước bị cong vênh, móp méo chiều hướng từ trước ra sau, kích thước 30cmx14cm. Trên nền dầu vết cong vênh có dính chất màu đỏ-đen, xước sơn kim loại, vị trí thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 40cm; Ba đờ sóc phía trước bị gãy vỡ phần giữa ngang vị trí phía dưới biển kiểm soát. Mặt trước của ba đờ sóc có dính chất bẩn màu đen, dấu vết bong tróc sơn, kích thước 22cm x 3,5cm. Góc bên trái của ba đờ sóc bị bung rời các chốt định vị; Lưới tản nhiệt bị gãy vỡ, ốp của lưới tản nhiệt bị cong vênh bung rời chiều hướng từ trước ra sau. Phần giữa của lưới tản nhiệt phía trên biển kiểm soát bị gãy vỡ kích thước 3cm x 6cm, trên nền dầu

vết gãy vỡ có vết trượt xước kích thước 8cm x 1,5cm. Vị trí dấu vết thấp nhất cách mặt đất 53cm; Mặt trước phần giữa của Ba đờ sóc phía trên biển kiểm soát có dấu vết trượt xước sơn, bám dính chất bẩn màu đen, kích thước 29cm x 4cm; Logo bị gãy bung rời khỏi vị trí; ốp giá gắn logo bị gãy vỡ cong vênh chiều hướng từ trước ra sau; Mép trước góc bên trái của nắp capo có vết cong vênh kim loại bong tróc sơn kích thước 12cm x 1,5cm. Nắp capo bị cong vênh chiều hướng từ trước ra sau; Kính chắn gió phía trước bị nứt vỡ, kích thước 1,05m x 90cm chiều hướng từ trước ra sau từ ngoài vào trong, tâm của vết móp lõm cách thành xe bên trái 48,5cm, có dính 01 dây vải màu xanh, vàng, đỏ, có bám các sợi tóc màu đen.

Tại biên bản khám xe máy điện, màu đen đỏ, không biển kiểm soát liên quan đến vụ tai nạn do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên lập hồi 10 giờ 00 phút ngày 08/3/2022, xác định: Giỏ đồ hàng phía trước bị cong vênh móp méo từ phải sang trái, từ trước ra sau. Mặt ngoài góc phía trước bên phải có dấu vết trượt xước sơn, kim loại kích thước 12cm x 16cm; Mặt ngoài phía bên phải đầu trục bánh trước có dấu vết trượt xước kim loại kích thước 1cm x 1cm. Góc phía sau bên phải của chắn bùn bánh trước có dấu vết trượt xước nhựa, kích thước 4cm x 0,7cm; Tay phanh phía trước bên phải bị gãy bung rời; Mặt ngoài tay nắm bên phải có vết xước kim loại, kích thước 3cm x 2,8cm; Ốp nhựa bảo vệ bình ắc quy bị gãy vỡ bung rời; Mặt ngoài bên phải của khung xe vị trí bảo vệ bình ắc quy có dấu vết trượt xước kim loại, sơn, kích thước 15cm x 2,5cm; Tay nâng phía sau yên xe có dấu vết trượt xước sơn bám dính chất bẩn màu đen, kích thước 14cm x 1,7cm, vị trí thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 72,5cm; ốp nhựa phía sau đuôi xe bị gãy vỡ bung rời, mặt trên có dấu vết trượt xước nhựa kích thước 10cm x 5,5cm. Mặt dưới có dấu vết gãy vỡ nhựa trượt xước sơn bám dính chất màu trắng, kích thước 23cm x 16cm, chiều hướng trước ra sau, trên xuống dưới; Giảm xóc phía sau bên trái bị cong vênh từ sau ra trước, từ trái sang phải. Mặt sau lò xo có dấu vết trượt xước sơn, bám dính chất bẩn màu trắng; bình dầu giảm xóc bị gãy bung rời; chắn bùn bánh sau cong vênh móp méo từ trước ra sau, từ trái sang phải. Mặt ngoài chắn bùn có dấu vết trượt xước sơn bám dính chất màu trắng, đen, kích thước 14cm x 08cm, chiều hướng từ sau ra trước, tâm vết móp lõm cách mặt đất 41cm; mặt đầu mút gác để chân bên phải có vết xước kim loại, kích thước 3cm x 1cm.

Tại bản Kết luận giám định số 417/KL-KTHS ngày 23/3/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận: Xe ô tô mang biển kiểm soát 38A-090.98 và xe máy điện có va chạm với nhau. Phần giữa đầu xe ô tô với đuôi xe máy điện là vị trí va chạm giữa hai phương tiện. Thời điểm va chạm xe máy điện di chuyển cùng chiều và chéo 1 góc từ 30 độ đến 45 độ về phía bên trái so với chiều chuyển động tiến của xe ô tô; Thời điểm trước khi xảy ra va chạm xe ô tô mang biển kiểm soát 38A- 090.98 và xe máy điện di chuyển theo chiều từ Hà Nội đi thành phố Hồ Chí Minh; Thời điểm trong và sau khi xảy ra va chạm xe ô tô mang biển kiểm soát 38A- 090.98 di chuyển theo chiều từ Hà Nội đi thành phố Hồ Chí Minh.

*** Kết quả khám nghiệm tử thi:** Tại biên bản khám nghiệm tử thi ngày 05/3/2022 và Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 395/KI-KTHS ngày 11/3/2021

của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận: Nạn nhân Trần Thị Hòa, các dấu vết để lại như sau: Vùng trán bên phải có đám sưng nề, bầm tụ máu trên diện 8cm x 8 cm. Trên nền sưng nề cách trên lông mày phải 3cm có 02 vết rách da, kích thước 4,5cm x 0,5cm và 4cm x 0,5cm; Hốc mắt phải sưng nề, bầm tụ máu; Đầu lông mày trái có vết xây xước da không liên tục trên diện 5cm x 5cm; Gò má trái có vết xây xước da, kích thước 2cm x 1cm; Môi trên bên trái bầm dập; Gãy kín 1/3 xương đòn bên trái; Gãy kín cung trước xương sườn số 1,2,3,4 bên trái; Mặt sau khủy tay trái có đám sưng nề, bầm tụ máu, kích thước 5cm x 5cm; Mu bàn tay trái có đám xây xước da không liên tục trên diện 10cm x 7cm; Ngay khủy tay phải có vết rách da, kích thước 6cm x 2cm; Gãy kín 1/3 xương cánh tay phải; Từ 1/3 giữa cẳng tay phải xuống đến mu bàn tay phải có nhiều vết xây xước da rải rác; Ngay mào chậu phải có đám xây xước da trên diện 8cm x 6cm; Mặt trước ngoài 1/3 đùi phải xuống đến mu bàn chân phải có nhiều vết xây xước da rải rác; Gãy kín 1/3 trên hai xương cẳng chân phải; Khoeo chân phải có vết thương, kích thước 15 x 2cm; Mặt trước 1/3 trên đùi trái có đám sưng nề, bầm tụ máu kích thước 20cm x 17cm. Trên nền sưng nề có vết xây xước da, kích thước 8 x 7cm; Gãy kín 1/3 trên xương đùi trái; Mặt ngoài 1/3 dưới cẳng chân trái có đám xây xước da, kích thước 16cm x 10cm.

Giải phẫu vùng đầu: Tụ máu dưới da đầu vùng trán; Vỡ xương hộp sọ vùng trán.

Kết quả giám định chính: Nguyên nhân chết của bà Trần Thị Hòa do đa chấn thương.

Đối với chiếc xe ô tô do Nguyễn Kim Tr điều khiển gây tai nạn, có giấy đăng ký xe ô tô số 006758, mang tên Đặng Thị G, sinh năm 1983, trú tại tổ Hưng Lợi, phường Sông Trí, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh. Quá trình điều tra xác định chị Giang đã chuyển quyền sở hữu cho Nguyễn Kim Tr vào ngày 25/02/2022, nhưng chưa làm thủ tục đăng ký quyền sở hữu.

Đối với chiếc xe máy điện không có biển kiểm soát do bà Trần Thị Hòa điều khiển. Quá trình điều tra xác định chiếc xe là tài sản chung của bà Hòa và chồng là Nguyễn Kỳ Kôi.

*** Về định giá tài sản:** Bản Kết luận định giá tài sản số 08/KL-HĐĐG ngày 17/5/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự UBND huyện Cẩm Xuyên kết luận: xe máy điện SANCO 133M bị thiệt hại 1.300.000 đồng (*Một triệu ba trăm nghìn đồng*).

*** Kết quả kiểm tra nồng độ cồn và chất ma túy của lái xe ô tô:**

- Kết quả đo nồng độ cồn trong khí thở của Nguyễn Kim Tr là: 0.000 mg/l.
- Kết quả xét nghiệm chất ma túy là: Không sử dụng chất ma túy.

*** Về thu giữ, tạm giữ tài liệu đồ vật; xử lý vật chứng:**

Quá trình điều tra cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên đã thu giữ xử lý vật chứng cụ thể:

- 01 (Một) xe ô tô nhãn hiệu: HYUNDAI, số loại: GRAND, màu trắng, biển kiểm soát: 38A - 090.98, số máy: G4LAFM 638596, số khung: 51CBFM267593, xe bị hư hỏng một số bộ phận do tai nạn giao thông gây ra.

- 01 (Một) chứng nhận đăng ký xe ô tô số: 006708, tên chủ xe: Đặng Thị Giang, nhãn hiệu: HYUNDAI, số loại: GRAND, màu trắng, biển kiểm soát: 38A-090.98, số máy: G4LAFM 638596, số khung: 51CBFM267593, đã qua sử dụng.

- 01 (Một) chứng nhận kiểm định số: KD 4777391, biển đăng ký: 38A - 090.98, loại phương tiện: ô tô con, nhãn hiệu: HYUNDAI, số loại: GRAND, màu trắng, số máy: G4LAFM 638596, số khung: 51CBFM267593, đã qua sử dụng.

- 01 (Một) chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô số: OT21 0179173, chủ xe: Đặng Thị Giang, nhãn hiệu: HYUNDAI, số loại: GRAND, màu trắng, biển kiểm soát: 38A - 090.98, số máy: G4LAFM 638596, số khung: 51CBFM267593, thời hạn bảo hiểm: 14/3/2021 đến 14/3/2022, cấp ngày: 14/3/2021, nơi cấp: Tổng công ty cổ phần bảo hiểm Bảo Long, đã qua sử dụng.

Các vật chứng nói trên thu của Nguyễn Kim Tr, hiện nay đã trả lại cho Nguyễn Kim Tr.

- 01 (Một) xe máy điện, nhãn hiệu SANCO 133M, màu đỏ đen, không có biển kiểm soát, đã qua sử dụng; thu của ông Nguyễn Văn Được- Đại diện hợp pháp của người bị hại, hiện nay đã trả lại cho ông Nguyễn Văn Được.

- 01 (Một) giấy phép lái xe số: 420108200108, mang tên: Nguyễn Kim Tr, sinh ngày 21/7/1988, nơi cư trú: thị trấn Tây Sơn, huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh, hạng B2, do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 01/7/2019, có giá trị đến 01/7/2029, đã qua sử dụng. Thu của Nguyễn Kim Tr, hiện chưa xử lý, chuyển theo hồ sơ vụ án.

***Về trách nhiệm dân sự:** Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo Nguyễn Kim Tr đã tự nguyện bồi thường cho gia đình người bị hại, do anh Nguyễn Văn Được làm đại diện, với tổng số tiền 270.000.000 đồng (*Hai trăm bảy mươi triệu đồng*). Nay người đại diện cho gia đình bị hại không yêu cầu gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Với hành vi nêu trên tại bản cáo trạng số 43/CT-VKSCX ngày 13/9/2022, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh đã truy tố bị cáo Nguyễn Kim Tr về tội “***Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ***” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên sau khi phân tích, đánh giá các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo vẫn giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a, khoản 1 Điều 260; Điểm b, s, v, Khoản 1, khoản 2 Điều 51, điểm b, khoản 1, điều 32, điểm a, khoản 1, khoản 3, điều 35 Bộ luật Hình sự xử phạt bằng tiền là hình phạt chính đối với Nguyễn Kim Tr từ 50.000.000đ đến 60. 000.000đ và đề nghị trả lại giấy phép lái xe cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và đại diện người bị hại không có ý kiến và khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Tại phiên tòa cũng như trong quá trình điều tra, Nguyễn Kim Tr đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như bản cáo trạng đã nêu. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với kết quả khám nghiệm hiện Tr, phương tiện, tử thi và phù hợp với lời khai của đại diện người bị hại, người làm chứng, phù hợp với vật chứng đã thu giữ và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để khẳng định: Vào khoảng 06 giờ 40 phút ngày 05/3/2022, tại Km 523+010, đường Quốc lộ 1A, thuộc địa phận thôn 10, xã Cẩm Quang, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh Nguyễn Kim Tr (có giấy phép lái xe hợp lệ) điều khiển xe ô tô, lưu thông trên đường làn đường số 1, theo hướng từ Bắc vào Nam. Do thiếu chú ý quan sát, không giữ khoảng cách với xe chạy liền trước và không giảm tốc độ để đảm bảo an toàn khi có biển báo nguy hiểm nên đã đâm vào phía sau xe máy điện, không có biển kiểm soát do bà Trần Thị Hòa điều khiển đang đi phía trước cùng chiều. Hậu quả: bà Trần Thị Hòa tử vong; thiệt hại về tài sản 1.300.000 đồng (*Một triệu ba trăm nghìn đồng*).

[3]. Hành vi của Nguyễn Kim Tr vi phạm khoản 1 Điều 11, khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ, đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Vì vậy Cáo trạng số 43/CT-VKSCX, ngày 13/9/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, truy tố Nguyễn Kim Tr với tội danh và điều luật nêu trên là đúng người, đúng tội.

+ Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ:

- Tình tiết tăng nặng: Không.

- Tình tiết giảm nhẹ: Người phạm tội tự nguyện bồi thường thiệt hại; Thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Có thành tích xuất sắc trong công tác (Được Trung ương Hội Liên hiệp thanh niên Việt Nam tặng Bằng khen năm 2016, 2018; Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Tĩnh tặng Bằng khen năm 2017); Có ông ngoại được Chủ tịch nước tặng Huy chương kháng chiến hạng nhì và đại diện người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, theo quy định tại các điểm b, s, v khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

[4]. Hành vi phạm tội của bị cáo là hành vi nguy hiểm cho xã hội, đã xâm hại đến trật tự công cộng và an toàn xã hội, không tuân thủ quy định về an toàn giao thông, thể hiện sự chủ quan, bất cẩn, gây thiệt hại đến tính mạng của người khác. Nguyên nhân của vụ tai nạn do lỗi hoàn toàn thuộc về Nguyễn Kim Tr, do thiếu chú ý quan sát, không giữ khoảng cách với xe chạy liền trước và không giảm tốc độ tại nơi có biển cảnh báo nguy hiểm dẫn đến phạm tội. Hành vi của bị cáo Tr còn gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự an toàn giao thông tại địa phương. Do đó, HĐXX cần xử lý nghiêm để góp phần răn đe giáo dục và phòng ngừa chung. Tuy nhiên, trong lượng hình, HĐXX cũng xem xét đến tính chất mức độ phạm tội và nhân thân của bị cáo để lượng hình cho phù hợp. Xét thấy sau khi phạm tội và tại tòa hôm nay, bị cáo Tr đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Sau tai nạn, bị cáo cùng đại diện gia đình bị hại đã thỏa thuận bồi thường khắc phục hậu quả với số tiền bồi thường là 270.000.000 đồng nên đại diện gia đình người bị hại không yêu cầu gì thêm và có đơn đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, tại phiên tòa đại diện gia đình bị hại tiếp tục xin giảm nhẹ và xin cho bị cáo Tr hình phạt chính là hình phạt tiền với số tiền 30 triệu đồng để bị cáo có cơ hội tiếp tục công việc của mình. Mặt khác bị cáo Tr Có thành tích xuất sắc trong công tác (Được Trung ương Hội Liên hiệp thanh niên Việt Nam tặng Bằng khen năm 2016, 2018; Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Tĩnh tặng Bằng khen năm 2017); Có ông ngoại được Chủ tịch nước tặng Huy chương kháng chiến hạng nhì và đại diện người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Vì vậy, Căn cứ quy định của Bộ luật hình sự, cân nhắc tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, nhân thân của bị cáo, hoàn cảnh gia đình và bản thân bị cáo Hội đồng xét xử thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo Tr ra khỏi đời sống xã hội mà cần áp dụng điều 32 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo hình phạt chính là hình phạt tiền thể hiện sự khoan hồng của pháp luật, tạo điều kiện cho bị cáo ăn năn hối cải, tiếp tục công tác làm ăn giúp đỡ gia đình và trở thành người có ích cho xã hội.

Về hình phạt bổ sung: theo quy định tại khoản 5 điều 260 BLHS: người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 đến 05 năm. Trong vụ án này bị cáo Tr, không hành nghề kinh doanh liên quan đến các quy định về tham gia giao thông đường bộ, vì vậy Hội đồng xét xử quyết định không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5]. **Về trách nhiệm dân sự:** Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo Nguyễn Kim Tr đã tự nguyện bồi thường cho gia đình người bị hại, do anh Nguyễn Văn Được làm đại diện, với tổng số tiền 270.000.000 đồng (*Hai trăm bảy mươi triệu đồng*). Nay đại diện gia đình người bị hại không yêu cầu gì thêm nên HĐXX không xem xét.

[6]. **Về vật chứng:**

Đối với giấy phép lái xe số 420108200108, mang tên: Nguyễn Kim Tr xét thấy nghề nghiệp chính của bị cáo không phải kinh doanh vận tải mà chỉ sử dụng vào việc cho cá nhân nên cần trả lại cho bị cáo.

[7]. **Về án phí:** Bị cáo Nguyễn Kim Tr phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

[8]. **Quyền kháng cáo bản án:** Bị cáo, đại diện người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan trong vụ án được quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên

QUYẾT ĐỊNH

1. Căn cứ Điểm a, Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s, v, Khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điểm b, khoản 1, Điều 32; Điểm a, Khoản 1, Khoản 3, Điều 35 Bộ luật Hình sự xử:

Về tội danh và hình phạt: Tuyên bố bị cáo **Nguyễn Kim Tr** phạm tội “***Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ***”. Xử phạt bằng tiền là hình phạt chính đối bị cáo Nguyễn Kim Tr 50.000.000đ (Năm mươi triệu đồng).

2. **Về vật chứng:** Áp dụng khoản 1, Điểm b, Khoản 3, Điều 106 Bộ luật tố tụng: Trả lại cho bị cáo Nguyễn Kim Tr một giấy phép lái xe số: 420108200108, mang tên: Nguyễn Kim Tr, sinh ngày 21/7/1988, nơi cư trú: thị trấn Tây Sơn, huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh, hạng B2, do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 01/7/2019, có giá trị đến 01/7/2029, đã qua sử dụng. (Khi bản án có hiệu lực pháp luật Tòa án nhân dân huyện Cẩm Xuyên trả lại giấy phép lái xe nói trên).

3. **Án phí:** Áp dụng khoản 2 Điều 135 và khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 điều 3; khoản 1 điều 21, điểm a khoản 1 điều 23 Nghị Quyết 326/2016/UBTVQH ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội: Buộc bị cáo Nguyễn Kim Tr phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. **Quyền kháng cáo:** Bị cáo, đại diện người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản sao bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKS huyện Cẩm Xuyên;
- THA huyện Cẩm Xuyên;
- Công an huyện Cẩm Xuyên;
- THAHS Công an H. Cẩm Xuyên;
- Bị cáo, Đại diện người bị hại;
- Chi bộ cơ quan khối dân, thuộc Đảng bộ huyện Kỳ Anh; Đảng bộ huyện Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh
- Công TTĐT TAND Tối cao;
- Lưu Hồ sơ

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán-Chủ tọa phiên tòa

Trần Đức Đồng