

Bản án số: 198/2020/HS-ST
Ngày: 22-12-2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BÌNH CHÁNH,
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Đỗ Thị Duy Linh.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Phan Hoàng Nam
2. Ông Trần Văn Hào

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hiền - Thư ký Tòa án của Tòa án nhân dân huyện Bình Chánh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa: Ông Trần Văn Đang - Kiểm sát viên.

Trong ngày 22 tháng 12 năm 2020 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 216/2020/TLST-HS ngày 26 tháng 10 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 227/2020/QĐXXST-HS ngày 24 tháng 11 năm 2020, Quyết định hoãn phiên tòa số 94/2020/HSST-QĐ ngày 15 tháng 12 năm 2020 đối với bị cáo:

Nguyễn Thanh T, sinh năm 1984 tại Tiền Giang. Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: 727 ấp A, xã B, thành phố C, tỉnh Tiền Giang; Chỗ ở: như trên; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hoá: 09/12; Dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Nguyễn Văn H và bà Nguyễn Thị T1; Chưa có vợ con; Tiền án, tiền sự: không;

Bị cáo tại ngoại có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Cục D

Người đại diện hợp pháp: Ông Lê Vĩnh P, sinh năm: 1964 (vắng mặt)

Địa chỉ: 228/10 Đường Đ, phường E, thành phố F, tỉnh Long An.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Công ty G

Người đại diện hợp pháp: Ông Lê Văn A, sinh năm: 1951 (có mặt)

Địa chỉ: 93A xã B, thành phố C, tỉnh Tiền Giang.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 08 giờ 30 phút ngày 09/12/2020, Nguyễn Thanh T điều khiển xe ô tô biển số 63B-015.07 chở hành khách gồm ông Nguyễn Duy Tr, chị Nguyễn Thị Ngọc Q cùng 26 hành khách khác lưu thông trên đường từ Tiền Giang đi Thành phố Hồ Chí Minh. Khi T điều khiển xe ô tô lưu thông đến hết đường cao tốc, gần đến trạm thu phí Chợ Đệm, thuộc tổ 8, khu phố 2, thị trấn Tân Túc, huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh thì T thấy cách phía trước khoảng 30 mét cùng chiều có 01 xe ô tô tải (không rõ biển số) đang chuẩn bị lưu thông vào trạm thu phí. Do không muốn đợi lâu nên T cho xe giảm tốc độ và lách sang làn đường ngoài cùng bên trái để vào trạm thu phí. Tuy nhiên, khi vừa điều khiển xe lách sang trái thì T không làm chủ tay lái dẫn đến gầm xe bị va chạm vào gờ bê tông của trạm thu phí, T liền đạp phanh nhưng không kịp dẫn đến xe vẫn tiếp tục va chạm vào cabin ngoài cùng bên trái của trạm thu phí làm cabin trạm thu phí bị hư hỏng nặng. Riêng các hành khách trên xe chỉ bị chấn thương nhẹ. Vụ việc trên được anh Nguyễn Quốc Đ là người đi đường phát hiện nên đến Công an thị trấn Tân Túc trình báo. Nhận được tin báo, Đội cảnh sát điều tra tổng hợp tiến hành đến khám nghiệm hiện trường, lập hồ sơ ban đầu và chuyển đến Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bình Chánh để điều tra xử lý.

Theo kết luận định giá tài sản số 748/HĐĐG-TTHS-TCKH ngày 08/04/2020 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Bình Chánh xác định: Tổng tài sản thiệt hại của trạm thu phí Chợ Đệm trị giá là 143.211.636 (một trăm bốn mươi ba triệu hai trăm mười một ngàn sáu trăm ba mươi sáu) đồng.

Theo kết luận giám định số 995/C09B ngày 12/02/2020 của phân hiệu KHHS tại Thành phố Hồ Chí Minh kết luận:

Tại thời điểm tham gia giao thông, hệ thống phanh và hệ thống lái của xe ô tô biển số: 63B-015.07 hoạt động bình thường, không bị hư hỏng do sự cố kỹ thuật.

Do sau tai nạn giao thông, động cơ và hệ thống côn số của xe ô tô biển số: 63B-015.07 bị hư hỏng biến dạng. Vì vậy, không đủ cơ sở để xác định tình trạng kỹ thuật côn và ga của xe ô tô biển số: 63B-015.07 trước khi tham gia tai nạn giao thông.

Nguyên nhân chính dẫn đến vụ tai nạn giao thông là do Nguyễn Thanh T điều khiển xe ô tô biển số: 63B-015.07 lưu thông không làm chủ được tay lái, vượt không đảm bảo an toàn dẫn đến va chạm vào trạm thu phí gây thiệt hại tài sản có giá trị 143.211.636 đồng, vi phạm vào khoản 11, khoản 23, Điều 8 và khoản 2, Điều 14 Luật giao thông đường bộ.

Tại Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bình Chánh, Nguyễn Thanh T đã khai nhận hành vi phạm tội như đã nêu trên.

Vật chứng tạm giữ: Xe ô tô biển số: 63B-015.07.

Tại bản cáo trạng số 195/CT-VKS ngày 19/10/2020 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh đã truy tố bị cáo Nguyễn Thanh T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017).

Tại phiên tòa,

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Chánh vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017, xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh T từ 01 năm đến 01 năm 03 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách theo quy định về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Bị cáo Nguyễn Thanh T khai nhận hành vi như trên và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

Ông Lê Văn A đại diện Công ty G không yêu cầu bị cáo bồi thường thiệt hại.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Thanh T khai nhận hành vi phạm tội của mình. Lời nhận tội của bị cáo phù hợp với sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông lập lúc 08 giờ 50 phút ngày 09/12/2019, bản ảnh hiện trường cùng các chứng cứ, tài liệu, tang vật có trong hồ sơ vụ án và kết quả thẩm tra tại phiên tòa.

[2] Căn cứ biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông cho thấy: Lỗi chính trong vụ tai nạn giao thông nêu trên là bị cáo là người trực tiếp điều khiển xe mô tô biển số 63B-015.07 lưu thông không lưu thông không làm chủ tay lái, vượt không đảm bảo an toàn dẫn đến va chạm vào trạm thu phí Chợ Đệm gây hư hỏng, vi phạm vào khoản 11, khoản 23 Điều 8 và khoản 2 Điều 14 Luật Giao thông đường bộ. Kết luận định giá về tài sản số 748/HĐĐGTTTHS-TCKH ngày 08/4/2020 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự Huyện Bình Chánh kết luận: tổng thiệt hại của trạm thu phí Chợ Đệm là 143.211.636 đồng (một trăm bốn ba triệu hai trăm mười một ngàn sáu trăm ba mươi sáu) đồng. Do đó, hành vi của bị cáo Nguyễn Thanh T đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

[3] Xét thấy tính chất mức độ hành vi phạm tội của bị cáo: bị cáo đã đủ tuổi trưởng thành, nhận thức được việc điều khiển xe mô tô tải biển số xe ô tô không làm chủ tay lái, không tuân thủ quy tắc an toàn giao thông là nguy hiểm cho xã hội, do bị cáo không tuân thủ các quy tắc trong luật giao thông đường bộ nên đã xâm hại đến tính mạng của người khác được luật hình sự bảo vệ, gây mất trật tự trị an xã hội trong lĩnh vực an toàn giao thông đường bộ, tạo T lý hoang mang lo sợ cho mọi người khi tham gia giao thông, nhất là tình hình giao thông

phức tạp như hiện nay. Hành vi của bị can đã xâm phạm đến trật tự an toàn công cộng. Mặt khác, còn xâm phạm đến hoạt động đúng đắn bình thường của các cơ quan, tổ chức trong hoạt động quản lý hành chính của Nhà nước nên cần phải được xử lý nghiêm trước pháp luật. Do đó, bị cáo T phải chịu trách nhiệm hình sự trong vụ án này.

[4] Tuy nhiên, xét thấy trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, phạm tội lần đầu, khắc phục hậu quả, là lao động chính trong gia đình, gia đình có hoàn cảnh khó khăn, bị cáo từng tham gia lực lượng quân đội nhân dân, gia đình có người thân có công cách mạng (ông nội bị cáo là liệt sĩ), đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo được quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 nên khi quyết định hình phạt Hội đồng xét xử có xem xét để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo nhằm thể hiện tính khoan hồng của pháp luật.

[5] Về vật chứng vụ án: Xe ô tô biển số 63B-015.07, cơ quan cảnh sát điều tra công an huyện Bình Chánh đã giao trả cho Công ty G nên Hội đồng xét xử ghi nhận.

[6] Về dân sự: bị cáo đã khắc phục hậu quả, Cục D không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử ghi nhận.

[7] Công ty G đã tự sửa chữa xe ô tô biển số 63B-015.07 và không yêu cầu bị cáo bồi thường nên Hội đồng xét xử ghi nhận.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm theo quy định khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

[9] Từ những nhận định trên, Hội đồng xét xử chấp nhận quan điểm truy tố của Đại diện Viện kiểm sát đề nghị về tội danh, khung hình phạt đối với bị cáo và chấp nhận đề nghị của bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

[10] Về các hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử: đã thực hiện đúng quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm d khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017, Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao;

Căn cứ khoản 2 Điều 136 Điều 331, Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự;

Căn cứ Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

Xử phạt bị cáo **Nguyễn Thanh T** 01 (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (hai) năm tính từ ngày tuyên án về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã B, thành phố C, tỉnh Tiền Giang để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về vật chứng: Ghi nhận cơ quan cơ quan cảnh sát điều tra công an huyện Bình Chánh đã giao trả cho Công ty G.

Về dân sự : Ghi nhận Cục D và Công ty G không yêu cầu bồi thường thiệt hại gì thêm.

Về án phí: bị cáo phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

(Đã giải thích chế định án treo cho bị cáo)

Nơi nhận:

- TAND TPHCM; (1)
- VKSND TPHCM; (1)
- VKSND huyện Bình Chánh; (2)
- CA huyện Bình Chánh; (2)
- Chi cục THADS H. Bình Chánh; (2)
- PV 06 - Công an TPHCM; (1)
- Sở tư pháp TPHCM; (1)
- Bị cáo; (1)
- Lưu; (3)

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**



Đỗ Thị Duy Linh