

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN DI LINH
TỈNH LÂM ĐỒNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 66/2022/HS-ST
Ngày 11 - 8 - 2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN DI LINH - TỈNH LÂM ĐỒNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Bùi Văn Sỹ.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Lê Văn Trường;
2. Ông Nguyễn Xuân Hình.

- Thư ký phiên tòa: Ông Thân Văn Đông – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Di Linh, tỉnh Lâm Đồng.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Di Linh, tỉnh Lâm Đồng tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thanh Bình - Kiểm sát viên.

Ngày 11 tháng 8 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Di Linh, tỉnh Lâm Đồng. Xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 59/2022/TLST-HS ngày 06 tháng 7 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 60/2022/QĐXXST-HS ngày 26 tháng 7 năm 2022, đối với:

Bị cáo: Trương Hùng S; sinh năm 1996 tại Phú Yên; nơi đăng ký thường trú: Thôn Q, xã A, huyện T, tỉnh Phú Yên; nơi cư trú: Thôn V, xã P, thành phố N, tỉnh Khánh Hòa; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; con ông Trương Hùng H và bà Nguyễn Thị K; có vợ là Nguyễn Thị Ngọc Th và 02 con, con lớn sinh năm 2019, con nhỏ sinh năm 2021; tiền án: Không; tiền sự: Không. Bị cáo tại ngoại có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Anh Nguyễn Văn Q; sinh năm 1975; đã chết ngày 22/12/2021.

Người đại diện hợp pháp của gia đình bị hại: Bà Nguyễn Thị Y; sinh năm 1956; địa chỉ: Số nhà 145, thôn H, xã T, huyện D, tỉnh Lâm Đồng (theo giấy ủy quyền ngày 07/01/2022). Có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị cáo Trương Hùng S được Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp giấy phép lái xe hạng C số 790194049131 ngày 13 tháng 3 năm 2019, có giá trị đến ngày 13 tháng 3 năm 2024. Vào khoảng 14 giờ 30 ngày 22/12/2021 Trương Hùng S điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 79C-158.65 có tải trọng 6.900kg lưu thông hướng từ thành phố Đà Lạt đi thành phố Bảo Lộc. Khi đến Km 173+400 Quốc lộ 20 thuộc địa phận thôn H, xã T, huyện D thì va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 49G1-585.44 do anh Nguyễn Văn Q điều khiển đang lưu thông theo chiều ngược lại làm anh Nguyễn Văn Q tử vong.

Kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện: Sau khi xảy ra tai nạn xe ô tô biển kiểm soát 79C-158.65 nằm bên phần đường phải theo hướng thành phố Đà Lạt đi thành phố Bảo Lộc, trục bánh xe phía sau bên phải cách mép đường chuẩn là 3,13m. Trục bánh xe phía trước bên phải cách mép đường chuẩn là 2,45m, đầu xe ô tô hướng về phía thành phố Bảo Lộc. Xe mô tô biển kiểm soát 49G1 – 585.44 nằm bên phần đường trái theo hướng thành phố Đà Lạt đi thành phố Bảo Lộc. Nạn nhân Nguyễn Văn Q nằm sấp trên vạch phân cách giữa đường. Kết quả xét nghiệm Trương Hùng S dương tính với chất ma túy. Kết quả đo nồng độ cồn đối với anh Nguyễn Văn Q là 218,63mg/dL.

Tại Bản kết luận giám định số: 1624/GĐ-PC09 ngày 23 tháng 12 năm 2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng kết luận nguyên nhân tử vong của anh Nguyễn Văn Q do đa chấn thương.

Tại Bản kết luận giám định số: 1837/GĐ-PC09 ngày 10 tháng 02 năm 2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng kết luận: Xe ô tô biển kiểm soát 79C-158.65 và xe mô tô biển kiểm soát 49G1-585.44 có va chạm với nhau; tổ hợp dấu vết va chạm tại phía trước bên phải xe ô tô biển kiểm soát 79C-158.65 với tổ hợp dấu vết va chạm phía trước của xe mô tô biển kiểm soát 49G1-585.44 phù hợp do hai xe va chạm ngược chiều tạo nên; không đủ cơ sở kết luận tốc độ của xe ô tô biển kiểm soát 79C-158.65 và xe mô tô biển kiểm soát 49G1-585.44 ngay

trước khi xảy ra tai nạn giao thông; vào thời điểm xảy ra tai nạn giao thông, xe ô tô biển kiểm soát 79C-158.65 lưu thông trên Quốc lộ 20 theo chiều từ thành phố Đà Lạt về hướng thành phố Bảo Lộc, xe mô tô biển kiểm soát 49G1-585.44 lưu thông trên Quốc lộ 20 theo chiều từ thành phố Bảo Lộc về hướng thành phố Đà Lạt; vùng va chạm đầu tiên trên mặt đường giữa xe ô tô biển kiểm soát 79C-158.65 với xe mô tô biển kiểm soát 49G1-585.44 vào thời điểm xảy ra tai nạn giao thông thuộc phần đường lưu thông của xe mô tô biển kiểm soát 49G1-585.44.

Quá trình điều tra, Trương Hùng S khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình và bồi thường cho gia đình anh Q 90.000.000 đồng để khắc phục hậu quả, được bà Y là đại diện theo ủy quyền của gia đình anh Q làm đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt. Cơ quan Điều tra Công an huyện Di Linh đã trả lại xe ô tô biển kiểm soát 79C-158.65 và xe mô tô biển kiểm soát 49G1-585.44 cùng giấy tờ liên quan cho chủ sở hữu. Riêng Giấy phép lái xe hạng C số 790194049131 mang tên Trương Hùng S được bàn giao cho Chi cục Thi hành án dân sự huyện Di Linh chờ xử lý.

Tại Bản cáo trạng số: 62/CTr-VKS ngày 05 tháng 7 năm 2022 của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Di Linh đã truy tố Trương Hùng S về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, bị cáo Trương Hùng S thành khẩn thừa nhận hành vi điều khiển xe ô tô trong tình trạng có sử dụng chất ma túy lần qua phần đường dành cho xe lưu thông theo hướng ngược lại gây tai nạn làm anh Q tử vong như đã nêu ở trên, thừa nhận việc truy tố của Viện kiểm sát là đúng người, đúng tội, có thái độ ăn năn hối cải và xin giảm nhẹ hình phạt. Bà Nguyễn Thị Y đại diện gia đình bị hại công nhận bị cáo đã bồi thường 90.000.000 đồng theo thỏa thuận, nay không yêu cầu bồi thường thêm và đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Trương Hùng S phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; áp dụng Điều 38, Điều 50, các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Trương Hùng S từ 03 năm đến 04 năm tù; buộc bị cáo chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi tố tụng của Điều tra viên và của Cơ quan Điều tra Công an huyện Di Linh, Kiểm sát viên và của Viện kiểm sát nhân dân huyện Di Linh trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình tố tụng bảo đảm cho bị cáo và những người tham gia tố tụng khác thực hiện quyền, nghĩa vụ đúng quy định của pháp luật, không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của các cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, hành vi, quyết định của các cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng trong quá trình giải quyết vụ án đều hợp pháp.

[2] Lời khai của bị cáo, của đại diện gia đình bị hại tại phiên tòa phù hợp với lời khai trong quá trình điều tra, phù hợp với các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án như: Biên bản và sơ đồ khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn; Kết luận giám định pháp y về tử thi số 20/2021-TT ngày 19 tháng 02 năm 2021 của Trung tâm pháp y tỉnh Lâm Đồng; Kết luận giám định số: 1837/GĐ-PC09 ngày 10 tháng 02 năm 2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng về vùng va chạm đầu tiên khi xảy ra vụ tai nạn. Qua đó có cơ sở xác định: Bị cáo Trương Hùng S được cấp giấy phép lái xe hạng C vào ngày 13 tháng 3 năm 2019, có giá trị đến ngày 13 tháng 3 năm 2024. Ngày 22/12/2021 Trương Hùng S điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 79C-158.65 có tải trọng 6.900kg lưu thông trên Quốc lộ 20 theo hướng từ thành phố Đà Lạt đi thành phố Bảo Lộc, khi đến Km 173 + 400 Quốc lộ 20 thuộc thôn H, xã T, huyện Dthì va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 49G1-585.44 do anh Nguyễn Văn Q điều khiển đang lưu thông theo chiều ngược lại làm anh Nguyễn Văn Q tử vong. Vị trí va chạm của hai xe thuộc phần đường lưu thông của xe mô tô biển kiểm soát 49G1-585.44 do anh Nguyễn Văn Q điều khiển. Tại biên bản xét nghiệm chất ma túy lập lúc 15 giờ ngày 22/12/2021 cho kết quả Trương Hùng S dương tính với ma túy. Hành vi điều khiển xe ô tô lấn qua phần đường dành cho xe lưu thông theo hướng ngược lại gây tai nạn làm 01 người chết trong tình trạng có sử dụng chất ma túy của bị cáo Trương Hùng S đã cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015, đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

[3] Bị cáo phạm tội không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự; quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn, hối cải và đã tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả, đại diện gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường thêm và đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Vì vậy, bị cáo được hưởng

các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Xét hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ gây tai nạn trong tình trạng có sử dụng chất ma túy làm chết 01 người của bị cáo là rất nguy hiểm cho xã hội. Vì vậy, cần áp dụng mức hình phạt nghiêm khắc nhằm răn đe, giáo dục bị cáo và phục vụ công tác phòng, chống tội phạm tại địa phương. Tuy nhiên, khi quyết định hình phạt cần xem xét cần xem xét bị cáo phạm tội do lỗi vô ý, không có tình tiết tăng nặng và có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là phù hợp.

[4] Đại diện hợp pháp của gia đình bị hại đã nhận đủ tiền bồi thường theo thỏa thuận và không yêu cầu bồi thường thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét. Đối với vật chứng là xe ô tô, mô tô liên quan đến vụ tai nạn và giấy tờ xe đã được cơ quan Điều tra trả cho chủ sở hữu nên không đề cập đến. Đối với 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C của bị cáo Trương Hùng S hiện do Chi cục Thi hành án dân sự huyện Di Linh quản lý cần trả cho bị cáo là phù hợp.

[5] Về án phí: Cần buộc bị cáo chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bị cáo Trương Hùng S phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng Điều 38, Điều 50, các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015, đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017. Xử phạt bị cáo Trương Hùng S 03 (ba) năm tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị bắt để thi hành án.

2. Căn cứ Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự. Trả cho bị cáo Trương Hùng S 01 giấy phép lái xe hạng C số 790194049131 do Sở Giao thông Vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 13 tháng 3 năm 2019 (Theo biên bản giao nhận vật chứng lập ngày 05/7/2022 giữ Công an huyện Di Linh và Chi cục Thi hành án dân sự huyện Di Linh)

3. Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí

Tòa án. Buộc bị cáo Trương Hùng S phải nộp 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Bị cáo và đại diện hợp pháp của gia đình bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng xét xử phúc thẩm.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh LĐ;
- VKSND tỉnh LĐ;
- VKSND huyện;
- CQ Điều tra Công an huyện;
- Thi hành án hình sự;
- Chi cục THADS Di Linh;
- Sở TP Lâm Đồng;
- Bị cáo; đại diện bị hại;
- Lưu án văn (1); hồ sơ (1)

TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Bùi Văn Sỹ