

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
THÀNH PHỐ BIÊN HÒA  
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 146/2022/HS-ST

Ngày: 13/4/2022

**NHÂN DANH**  
**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BIÊN HÒA, TỈNH ĐỒNG NAI**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Phạm Phước Tiến

*Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Trần Công Danh

Ông Huỳnh Thế Cần

**- Thư ký phiên tòa:** Ông Đặng Quang Minh - Thư ký Tòa án của Tòa án nhân dân thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa:** Ông Phạm Như Nền - Kiểm sát viên

Trong ngày 13 tháng 4 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 72/2022/TLST-HS ngày 28 tháng 01 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 118/2022/QĐXXST-HS ngày 14 tháng 3 năm 2022 và Quyết định hoãn phiên tòa số: 178/2022/QĐ-HPT ngày 31 tháng 3 năm 2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Nam Thanh**, sinh năm 1989, tại Đồng Nai.

Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: tổ 22, khu phố 1, phường An Hòa, TP. Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Giới tính: Nam; Nghề nghiệp: Lái xe. Chức vụ (Đảng, chính quyền, đoàn thể): Đình chỉ sinh hoạt đảng kể từ ngày 26/10/2020; Trình độ học vấn: 12/12; Họ tên cha: Nguyễn Văn Khoa, sinh năm 1960; Họ tên mẹ: Thái Thị Hoa, sinh năm 1963; Họ tên vợ: Nguyễn Thị Cẩm Tiên, sinh năm 1995; Có 01 con sinh năm 2019;

Tiền án, tiền sự: Không.

Nhân thân: Tại bản án số 326/2021/HS-PT ngày 29/12/2021, bị Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai xử phạt 03 năm 06 tháng tù và phạt bổ sung 20.000.000đ (hai mươi triệu đồng) để sung công quỹ nhà nước về tội “Vận chuyển hàng cấm” quy định tại điểm b khoản 3 khoản 4 Điều 191 Bộ luật Hình sự. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo vào trại giam thi hành án nhưng được trừ đi thời bị giam giữ từ ngày 11/10/2020 đến ngày 09/02/2021.

Bị cáo hiện đang bị tạm giam tại Nhà tạm giữ Công an thành phố Biên Hòa vào ngày 08/02/2022 (Có mặt).

+ **Bị hại:** Anh Lâm Quang Dũng, sinh năm 1979 và chị Nguyễn Thị Thúy Hằng, sinh năm 1980.

Cùng địa chỉ: 62B/A2, khu phố Nhị Hòa, phường Hiệp Hòa, TP. Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai (Vắng mặt).

+ *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan*: Anh Vũ Minh Tâm, sinh năm 1984.

Địa chỉ: 95/2/16 Bình Lợi, phường 13, quận Bình Thạnh, TP. Hồ Chí Minh (Vắng mặt).

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 05 giờ 20 phút ngày 03/10/2020, Nguyễn Nam Thanh có giấy phép lái xe hạng C, điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Toyota Fortuner biển số 90A-113.45 chở 13.000 (Mười ba nghìn) bao thuốc lá điều nhập lậu nhãn hiệu JET (hàng cấm) lưu thông trên đường Bùi Hữu Nghĩa theo hướng ngã tư chợ Đồn đi hướng ngã ba Tân Vạn.

Khi lưu thông đến đoạn đường thuộc khu phố 4, phường Bửu Hòa, thành phố Biên Hòa, đoạn đường này cong ngoặt về bên trái (tính theo hướng Thanh lưu thông) và giao nhau với đường hẻm số 533, lúc này do Thanh thiếu chú ý quan sát, không làm chủ tay lái nên để xe ô tô biển số 90A-113.45 lấn xéo vào lề phải đụng vào đầu xe mô tô biển số 60B1-513.27 do anh Lâm Quang Dũng điều khiển chở vợ là chị Nguyễn Thị Thúy Hằng đang dừng xe trước đầu hẻm số 553 (đường Bùi Hữu Nghĩa), gây tai nạn. Sau đó, xe ô tô biển số 90A-113.45 tiếp tục chạy một đoạn leo lên vỉa hè bên phải đụng vào cột điện thì dừng lại. Hậu quả của vụ tai nạn làm anh Dũng bị thương tích với tỷ lệ tổn thương cơ thể 59% (năm mươi chín phần trăm), chị Hằng bị thương tích 27% (Hai mươi bảy phần trăm), xe ô tô biển số 90A-113.45 và xe mô tô biển số 60B1-513.27 hư hỏng nặng.

\*Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường tai nạn giao thông ngày 06/7/2021 (hiện trường dựng lại) của Công an thành phố Biên Hòa đã xác định được vị trí, kích thước, chiều hướng dấu vết như sau: (Tất cả các dấu vết, phương tiện được đo vào mép đường bên phải (lề phải) đường Bùi Hữu Nghĩa theo hướng ngã tư chợ Đồn đi hướng Tân Vạn).

- Về hiện trạng đoạn đường nơi xảy ra tai nạn:

+ Mặt đường trải nhựa bằng phẳng rộng 11 mét 10, cong về phía bên trái theo chiều đi ngã tư chợ Đồn về hướng ngã ba Tân Vạn; có vạch sơn vàng nét liền (vạch 1.2) và vạch sơn vàng đứt nét (vạch 1.1) chia mặt đường thành 02 chiều lưu thông; mặt đường hướng đi từ ngã ba Tân Vạn đi hướng ngã tư chợ Đồn rộng 05m50, mặt đường ngược lại rộng 5m60. Lề đường hướng ngã tư chợ Đồn đi hướng ngã ba Tân Vạn có biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên- hẻm 533 (W207b). Hai bên đường có nhà dân liền kề sinh sống.

+ Mặt đường hẻm 533 Bùi Hữu Nghĩa rộng 4m90, trải nhựa bằng phẳng, thẳng.

- Kí hiệu (số 1) (Xe mô tô biển số 60B1 – 513.27): Xe mô tô ngã nghiêng bên trái sau va chạm. Đầu xe quay ra đường Bùi Hữu Nghĩa, đuôi xe hướng vào

hèm 533 Bùi Hữu Nghĩa, trục bánh trước xe cách lề phải là 02m và cách trụ điện làm mốc là 6m.

- Kí hiệu số (2) (Vết cày xe mô tô biển số 60B1 – 513.27): Vết cày tróc nhựa đứt quãng trên đường hướng từ ngã tư chờ Đồn về hướng ngã ba Tân Vạn, chiều dài vết cày tính từ đầu vết đến góc chân xe mô tô là 05m10; đầu vết cày cách lề phải là 0m20.

- Kí hiệu số (3) (Vết chà lốp xe ô tô biển số 90A-113.45): Vết chà lốp liên tục trên mặt đường, chiều dài tính từ đầu vết đến bánh trước bên phải xe ô tô 90A-113.45 là 3m70, đầu vết chà cách lề phải là 0m30.

- Kí hiệu (4) (xe ô tô biển số 90A-113.45 dừng trên đường sau va chạm, đầu xe hướng về ngã ba Tân Vạn, đuôi xe hướng về ngã tư chợ Đồn. Trục bánh trước bên phải xe cách lề phải là 1m50, trục bánh sau bên phải xe cách lề phải là 0m60 và cách trục bánh trước xe mô tô biển số 60B1-513.27 là 08m.

- Vị trí trụ điện số 80 nằm trên vỉa hè bên phải đường Bùi Hữu Nghĩa hướng ngã tư chợ Đồn về hướng ngã ba Tân Vạn làm mốc.

\* Tại Biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển số 60B1-513.27 ngày 03/10/2020 và ngày 06/7/2021 như sau: Bộ phận giảm xóc phía trước cong từ trước về sau; Bánh xe phía trước vành mâm bể vỡ, vỏ lốp ruột xe bung xóc; yếm chắn gió bên phải bể vỡ; mặt nạ phía trước bể vỡ; ốp gầm xe bể vỡ, bung xóc. Không kiểm tra được kỹ thuật an toàn phương tiện xe mô tô do xe bị hư hỏng sau tai nạn giao thông.

\* Tại Biên bản khám nghiệm phương tiện xe ô tô biển số 90A-113.45 ngày 03/10/2020 và ngày 06/7/2021 như sau: Góc bên phải cản xe phía trước bể vỡ cong thum từ trước về sau; đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu phía trước bên phải bể vỡ cong thum từ trước về sau; nắp capo cong móp từ trước về sau, từ phải qua trái; ốp chắn bánh xe phía trước bên phải rách móp cong thum từ trước về sau, từ phải qua trái; bánh xe phía trước bên phải vỏ lốp bị rách ruột xì hết hơi.

\* Tại Kết luận giám định số 634/KLGD-PC09 ngày 27/04/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự-Công an tỉnh Đồng Nai, kết luận vị trí dấu vết va chạm, chiều hướng dấu vết, cơ chế hình thành dấu vết giữa các phương tiện xe ô tô biển số 90A-113.45 với xe mô tô 60B1-513.45 trong quá trình xảy ra tai nạn như sau: Hệ thống dấu vết nứt vỡ, trượt xước, mài mòn tại các chi tiết phía trước: Ốp nhựa đầu xe, cụm đèn trước, ốp mặt nạ, yếm chắn gió, vè chắn bùn bánh trước, gãy rời niềng bánh trước; cong vênh biến dạng chạng ba phuộc trước của xe mô tô biển số 60B1-513.27 có chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, từ trái sang phải, hình thành do quá trình va chạm với các chi tiết phía trước bên phải đầu xe: nắp capo, cản trước đầu xe, lưới tản nhiệt, cụm đèn trước, rách vỏ bánh trước của xe ô tô biển số 90A-113.45 khi hai xe va chạm trong trạng thái ngược chiều lưu thông.

\*Tại Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 0551/TgT/2021 ngày 25/6/2021 của Giám định viên Trung tâm pháp y tỉnh Đồng Nai đã kết luận tỷ lệ tổn thương cơ thể của anh Lâm Quang Dũng như sau:

1. Dấu hiệu chính qua giám định:

- Tổn thương thần kinh quay tay phải đoạn 1/3 trên cẳng tay phải. Tỷ lệ 26%.
- Tổn thương gãy phức tạp hai xương cẳng tay phải. Tỷ lệ 20%.
- Tổn thương gãy mâm chày phải. Tỷ lệ 11%.
- Tổn thương gãy 1/3 trên xương mác phải. Tỷ lệ 03%.
- Tổn thương khuyết xương cánh chậu trái (do phẫu thuật lấy xương để ghép xương cẳng tay). Tỷ lệ 3%.
- Sẹo vết thương mặt trước sau 1/3 giữa cẳng tay phải dài 13cm trong đó có 06x0,7cm và 07x0,4cm. Tỷ lệ 03%.
- Sẹo vết thương nằm ngang mặt trước cẳng tay phải gần nếp khuỷu tay phải kích thước 03x0,4cm. Tỷ lệ 02%.
- Sẹo mổ mặt trước 1/3 trên cẳng tay phải kích thước 06x0,2cm. Tỷ lệ 02%.
- Sẹo mổ mặt sau cẳng tay phải kích thước 11,5x0,2cm. Tỷ lệ 02%.
- Sẹo mổ mặt ngoài cẳng tay phải kích thước 0,5x0,5cm. Tỷ lệ 01%.
- Sẹo mổ mặt ngoài cẳng tay phải kích thước 0,5x0,5cm. Tỷ lệ 01%.
- Sẹo mổ mặt ngoài cẳng tay phải kích thước 0,5x0,5cm. Tỷ lệ 01%.
- Sẹo mổ mặt ngoài cẳng tay phải kích thước 0,5x0,5cm. Tỷ lệ 01%.
- Sẹo mổ mặt sau cẳng tay phải kích thước 0,5x0,5cm. Tỷ lệ 01%.
- Sẹo mổ mặt sau cẳng tay phải kích thước 0,5x0,5cm. Tỷ lệ 01%.
- Sẹo mổ vùng trước mào chậu trái kích thước 3,5x0,6cm. Tỷ lệ 02%.

2. Kết luận: Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên tại thời điểm giám định của nạn nhân Lâm Quang Dũng (áp dụng theo phương pháp cộng tại Thông tư số 22/2019 ngày 28/8/2019 của Bộ trưởng Bộ Y tế quy định tỷ lệ tổn thương cơ thể sử dụng trong Giám định pháp y) là 59% (năm mươi chín phần trăm).

3. Kết luận khác: Đa chấn thương cẳng tay phải, gối phải và cẳng chân phải do tai nạn giao thông.

\*Tại Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 0339/TgT/2021 ngày 17/5/2021 của Giám định viên Trung tâm pháp y tỉnh Đồng Nai đã kết luận tỷ lệ tổn thương cơ thể của chị Nguyễn Thị Thúy Hằng như sau:

1. Dấu hiệu chính qua giám định:
  - Tổn thương gãy đầu trên xương cánh tay phải (gãy cổ phẫu thuật) đã được phẫu thuật kết hợp xương hiện can tốt nhưng có teo cơ và hạn chế vận động khớp vai phải mức độ vừa. Tỷ lệ 25%.
  - Sẹo mổ mặt trong 1/3 trên cánh tay phải kích thước 12/0,5cm. Tỷ lệ 02%.

2. Kết luận: Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên tại thời điểm giám định của nạn nhân Nguyễn Thị Thúy Hằng (áp dụng theo phương pháp cộng tại Thông tư số 22/2019 ngày 28/8/2019 của Bộ trưởng Bộ Y tế quy định tỷ lệ tổn thương cơ thể sử dụng trong Giám định pháp y) là 27% (hai mươi bảy phần trăm).

### 3. Kết luận khác:

- Vật gây thương tích: Vật tày.

\* Tại bản Kết luận định giá tài sản số 472/HĐĐGTS ngày 22/11/2021 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự Ủy ban nhân dân thành phố Biên Hòa kết luận: Xe ô tô biển số 90A-113.45 giá trị thiệt hại là 50.190.000 đồng (năm mươi triệu một trăm chín mươi nghìn đồng).

\* Phương tiện, đồ vật, tài liệu thu giữ:

- 01 xe ô tô nhãn hiệu Toyota Fortuner biển số 90A-113.45 là tài sản của anh Vũ Minh Tâm. Ngày 26/9/2020, anh Tâm ký hợp đồng cho thuê chiếc xe ô tô trên với anh Nguyễn Mạnh Hải (Đại diện Công ty TNHH thương mại dịch vụ Kim Hải Long). Công ty TNHH thương mại dịch vụ Kim Hải Long tiếp tục cho Nguyễn Văn Hùng (chưa rõ lai lịch) thuê lại. Ngày 03/10/2020, đối tượng tự xưng tên Huân (chưa rõ lai lịch), thuê Nguyễn Nam Thanh điều khiển xe ô tô biển số 90A-113.45 chở hàng cấm (Thuốc lá Jét) từ tỉnh Tây Ninh về thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai để hưởng tiền công thì xảy ra tai nạn. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Biên Hòa đã giao trả xe ô tô trên cho anh Vũ Minh Tâm.

- 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision biển số 60B1-513.27 là tài sản của bị hại Nguyễn Thị Thúy Hằng. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Biên Hòa đã giao trả xe mô tô trên cho chị Nguyễn Thị Thúy Hằng.

- 01 đĩa VCD lưu trữ diễn biến vụ tai nạn giao thông ngày 03/10/2020, được Cơ quan Cảnh sát điều tra trích xuất từ camera giám sát của người dân và camera giám sát hành trình được lắp đặt trên xe ô tô biển số 90A-113.45 do Nguyễn Nam Thanh điều khiển lưu kèm hồ sơ vụ án.

\* Về trách nhiệm dân sự:

- Quá trình điều tra, bị can Nguyễn Nam Thanh đã bồi thường tiền điều trị thương tích và tiền sửa chữa xe mô tô biển số 60B1-513.27 bị hư hỏng khi xảy ra tai nạn cho bị hại Lâm Quang Dũng và Nguyễn Thị Thúy Hằng với tổng số tiền 190.000.000 đồng (một trăm chín mươi triệu đồng). Các bị hại đã bãi nại và xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị can Thanh.

- Đối với phần thiệt hại xe ô tô biển số 90A-113.45 là tài sản do anh Vũ Minh Tâm đứng tên chủ sở hữu. Anh Tâm không yêu cầu bị can Nguyễn Nam Thanh bồi thường nên không xem xét.

Đối với hành vi “Vận chuyển hàng cấm” của Nguyễn Nam Thanh, vào ngày 29/12/2021, Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai đã xét xử phúc thẩm và xử phạt Nguyễn Nam Thanh 03 (ba) năm 06 tháng tù, phạt bổ sung 20.000.000đ về tội “Vận chuyển hàng cấm” quy định tại khoản 3, 4 Điều 191 Bộ luật Hình sự.

Tại bản Cáo trạng số: 99/CT-VKSBH ngày 28/01/2022 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Biên Hòa truy tố bị cáo Nguyễn Nam Thanh về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm c khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai giữ nguyên bản Cáo trạng đã truy tố. Đề nghị Hội đồng xét xử áp

dụng điểm c khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung 2017), tuyên bố bị cáo Nguyễn Nam Thanh phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, xử phạt bị cáo mức án từ 08 tháng đến 12 tháng tù.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Biên Hòa, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Biên Hòa, Kiểm sát viên trong quá trình khởi tố, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội danh: **Tại phiên tòa cũng như quá trình điều tra bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai trong biên bản hỏi cung bị can, biên bản lấy lời khai của bị hại, người liên quan cùng các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa.**

Do đó, đủ cơ sở kết luận: Vào khoảng 05 giờ 20 phút ngày 03/10/2020, tại đầu hẻm 533 đoạn đường Bùi Hữu Nghĩa thuộc khu phố 4, phường Bửu Hòa, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai, bị cáo có giấy phép lái xe hạng C, điều khiển xe ô tô biển số 90A-113.45 tại đoạn đường cong ngoặt nhưng thiếu chú ý quan sát và không làm chủ tay lái nên để xe ô tô chạy lấn vào lề đường bên phải đụng vào phía trước đầu xe mô tô biển số 60B1-513.27 do anh Lâm Quang Dũng điều khiển chở vợ là chị Nguyễn Thị Thúy Hằng đang dừng xe trước đầu hẻm 533 (đường Bùi Hữu Nghĩa) gây tai nạn.

Hậu quả vụ tai nạn: Anh Dũng bị thương tích 59%, chị Hằng bị thương tích 27%, xe ô tô biển số 90A-113.45 bị hư hỏng thiệt hại 50.190.000 đồng (năm mươi triệu một trăm chín mươi nghìn đồng)

Hành vi phạm tội của bị cáo đã vi phạm tại khoản 1 Điều 9, khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ, gây hậu quả thương tích 02 người với tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể là 86%. Do vậy, hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm c khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

**[3] Về các tình tiết liên quan đến việc quyết định hình phạt:**

- **Xét tính chất mức độ của hành vi phạm tội:** Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, bị cáo điều khiển xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ nhưng lại thiếu chú ý quan sát, không làm chủ tay lái nên dẫn đến hậu quả gây tai nạn thiệt hại về tổn thất tinh thần và sức khỏe cho bị hại là khách thể được pháp luật bảo vệ, lỗi hoàn toàn do bị cáo gây ra. **Do vậy, đối với bị cáo cần có mức hình phạt tương xứng với tính chất,**

mức độ hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra nhằm mục đích giáo dục cải tạo và răn đe phòng ngừa tội phạm nói chung.

- Xét tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

- Xét tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, nhân thân chưa có tiền án, tiền sự; là lao động chính trong gia đình, đã tự nguyện bồi thường cho bị hại số tiền 190.000.000 đồng và được bị hại làm đơn xin giảm nhẹ hình phạt. Đây là những tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Ngoài ra, tại bản án số 326/2021/HS-PT ngày 29/12/2021 bị cáo bị Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai xử phạt 03 năm 06 tháng tù và phạt bổ sung 20.000.000đ (hai mươi triệu đồng) để sung công quỹ nhà nước về tội “Vận chuyển hàng cấm” quy định tại điểm b khoản 3 khoản 4 Điều 191 Bộ luật Hình sự đã có hiệu lực pháp luật. Đồng thời, sau khi bản án của Tòa án nhân dân TP. Biên Hòa xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” có hiệu lực pháp luật thì sẽ được tổng hợp hình phạt của nhiều bản án theo quy định tại Điều 56 Bộ luật hình sự.

[4] Về trách nhiệm dân sự:

+ Bị cáo đã bồi thường số tiền 190.000.000 đồng cho bị hại anh Lâm Quang Dũng và chị Nguyễn Thị Thúy Hằng. Anh Dũng, chị Hằng không có yêu cầu gì thêm nên không đặt ra xem xét.

+ Đối với phần thiệt hại xe ô tô biển số 90A-113.45 là tài sản do anh Vũ Minh Tâm đứng tên chủ sở hữu. Anh Tâm không yêu cầu bị cáo phải bồi thường nên không đặt ra xem xét.

[5] Về xử lý vật chứng: Vật chứng Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Biên Hòa thu giữ và giao trả:

- 01 xe ô tô nhãn hiệu Toyota Fortuner, biển số 90A-113.45 là tài sản của anh Vũ Minh Tâm. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Biên Hòa đã giao trả xe ô tô trên cho anh Tâm là chủ sở hữu hợp pháp.

- 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision biển số 60B1-513.27 là tài sản của bị hại Nguyễn Thị Thúy Hằng. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Biên Hòa đã giao trả xe mô tô trên cho chị Hằng là chủ sở hữu hợp pháp.

- 01 đĩa VCD lưu trữ diễn biến vụ tai nạn giao thông ngày 03/10/2020, được Cơ quan Cảnh sát điều tra trích xuất từ camera giám sát của người dân và camera giám sát hành trình được lắp đặt trên xe ô tô biển số 90A-113.45 do bị cáo điều khiển lưu kèm hồ sơ vụ án.

Các vật chứng đã được xử lý do đó không đặt ra xem xét.

[6] Quan điểm luận tội của Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Biên Hòa phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

[7] Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội, bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

## QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm c khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017; khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, giảm, miễn, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Nam Thanh phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo: **Nguyễn Nam Thanh** 08 (tám) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày 08/02/2022 nhưng được trừ đi thời gian bị giam giữ từ ngày 11/10/2020 đến ngày 09/02/2021.

Ngoài ra, tại bản án số 326/2021/HS-PT ngày 29/12/2021 bị cáo bị Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai xử phạt 03 năm 06 tháng tù và phạt bổ sung 20.000.000đ (hai mươi triệu đồng) để sung công quỹ nhà nước về tội “Vận chuyển hàng cấm” quy định tại điểm b khoản 3 khoản 4 Điều 191 Bộ luật Hình sự đã có hiệu lực pháp luật. Đồng thời, sau khi bản án của Tòa án nhân dân TP. Biên Hòa xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” có hiệu lực pháp luật thì sẽ được tổng hợp hình phạt của nhiều bản án theo quy định tại Điều 56 Bộ luật hình sự.

2. Về án phí: Bị cáo Nguyễn Nam Thanh phải chịu 200.000 đồng (hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, bị cáo được quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật. Riêng bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

### *Nơi nhận:*

- TAND tỉnh Đồng Nai;
- VKSND tỉnh Đồng Nai
- VKSND TP. Biên Hòa;
- Công an TP. Biên Hòa;
- Cơ quan Thi hành án hình sự TP. Biên Hòa;
- Sở Tư pháp tỉnh Đồng Nai;
- Cơ quan Thi hành án dân sự TP. Biên Hòa;
- Bị cáo; Bị hại; Người CQLNVLQ (2);
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Phạm Phước Tiến**