

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN XUÂN LỘC  
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **02/2022/HS-ST**  
Ngày 14-01-2022

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN XUÂN LỘC, TỈNH ĐỒNG NAI**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Bà Hồ Thị Sương

*Các Hội thẩm nhân dân:*

- Ông Phạm Đức Anh

- Ông Hồ Phi Công

- **Thư ký phiên tòa:** Bà Ngô Thị Châu Loan - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai.

- **Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc tham gia phiên tòa:** Bà Võ Thị Thúy - Kiểm sát viên.

Ngày 14 tháng 01 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: **152/2021/TLST** - HS ngày 12 tháng 11 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 189/2021/QĐXXST-HS ngày 31 tháng 12 năm 2021 đối với bị cáo:

- Họ và tên: **HUỲNH VĂN S**; Giới tính: Nam; Sinh năm: 1986, tại Ninh Thuận. Nơi cư trú: Thôn Đ, xã H, huyện N, tỉnh Ninh Thuận. Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 06/12; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Công giáo. Con ông Huỳnh Văn Đ, sinh năm: 1958 và bà Phan Thị Th, sinh năm: 1958. Vợ: Trần Thị Thu D; Con: 03 người, lớn nhất sinh năm 2007, nhỏ nhất sinh năm 2021. Anh, chị, em ruột: Có 05 người, bị cáo là con thứ tư trong gia đình. Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo Huỳnh Văn S bị tạm giữ, tạm giam từ ngày 19/7/2021 cho đến nay  
(*Có mặt tại phiên tòa*)

**- Bị hại:**

1. Anh **Nguyễn Chí H**, sinh ngày: 24/3/2003 (Vắng mặt)

Nơi cư trú: Ấp B, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai

2. Anh **Trần Nhật Ng**, sinh ngày: 01/01/2003 (Có mặt)

Nơi cư trú: Ấp B, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai

*Người đại diện hợp pháp cho bị hại:* chị Dương Thị Mỹ P, sinh năm: 1972  
(theo văn bản ủy quyền ngày 16/6/2021) (Vắng mặt)

Nơi cư trú: Ấp B, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai

- *Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:*

1. Anh **Võ Phương N1**, sinh năm: 1988 (Vắng mặt)  
Nơi cư trú: Ấp B, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai
2. Anh **Tổng Công N2**, sinh năm: 1990 (Vắng mặt)  
Nơi cư trú: Thôn A, xã A, huyện B, tỉnh Hà Nam
3. Ông **Nguyễn Văn T**, sinh năm: 1961 (Vắng mặt)  
Nơi cư trú: Ấp B, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai
4. Anh **Nguyễn Văn M**, sinh năm: 1972 (Vắng mặt)  
Nơi cư trú: Ấp V, xã S, huyện X, tỉnh Đồng Nai

- *Người làm chứng:*

1. Ông **Trần Quang T1**, sinh năm: 1969 (Vắng mặt)  
Nơi cư trú: Ấp B, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai
2. Chị **Nguyễn Thị Xuân L**, sinh năm: 1977 (Vắng mặt)  
Nơi cư trú: Khu phố B, Thị trấn G, huyện X, tỉnh Đồng Nai
3. Anh **Nguyễn Minh Đ**, sinh năm: 1993 (Vắng mặt)  
Nơi cư trú: Ấp B, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai
4. Anh **Nguyễn Hữu Đ1**, sinh năm: 1979 (Vắng mặt)  
Nơi cư trú: Ấp B, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai
5. Anh **Lê Văn H1**, sinh năm: 1985 (Vắng mặt)  
Nơi cư trú: Ấp B, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai

## **NỘI DUNG VỤ ÁN**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 19 giờ 35 phút ngày 19/4/2021, bị cáo Huỳnh Văn S điều khiển xe ô tô tải biển số 85C-026.97 lưu thông trên làn đường xe cơ giới thuộc phần đường bên phải quốc lộ 1A hướng Thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận. Cùng lúc này, phía sau xe ô tô biển số 85C-026.97 là xe ô tô đầu kéo biển số 51C-583.06 kéo Somi Romoóc biển số 51R-100.03 do anh Võ Phương N1 điều khiển lưu thông cùng chiều, cùng làn đường; còn phía trước xe ô tô biển số 85C-026.97 là xe mô tô biển số 60B5-866.57 do anh Nguyễn Chí H điều khiển chở anh Trần Nhật Ng ngồi sau, lưu thông trên làn đường xe cơ giới thuộc phần đường bên phải quốc lộ 1A theo hướng tỉnh Bình Thuận đi thành phố Hồ Chí Minh.

Khoảng 19 giờ 38 phút cùng ngày, khi đến gần Km 1791+500m thuộc ấp 6, xã Xuân Tâm, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai, S có ý định dừng xe để uống nước và nghỉ ngơi tại quán cafe phía bên trái quốc lộ 1A nhưng vì thiếu chú ý quan sát, S không thấy xe mô tô anh H điều khiển đang đến gần nên sau đó S đã bật đèn tín hiệu bên trái rồi điều khiển xe ô tô tải biển số 85C-026.97 chuyển hướng từ phần đường bên phải sang phần đường bên trái để qua đường. Do S điều khiển xe chuyển hướng qua đường không đảm bảo an toàn, chiếm hết toàn bộ phần đường xe mô tô anh H lưu thông và khoảng cách gần nên anh H thấy nguy hiểm liền đánh lái xe tránh sang trái theo hướng đi của mình thì tay cầm lái bên phải xe mô tô biển

số 60B5-866.57 đã va chạm với ốp cụm đèn báo hãm, đèn báo tín hiệu chuyển hướng phía sau bên phải và khung bảo vệ ốp đèn phần sau bên phải xe ô tô biển số 85C-026.97 làm xe mô tô biển số 60B5-866.57 và người ngồi trên xe ngã văng về phía trước xuống làn đường xe cơ giới bên phải Quốc lộ 1A (tính theo hướng lưu thông thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận). Ngay lúc này, xe ô tô đầu kéo biển số 51C-583.06 kéo SômiRômoóc biển số 51R-100.03 do anh N1 điều khiển đang chạy tới, anh H ngã tư thế chân phải nằm ngay phía trước các bánh sau bên trái SômiRômoóc biển số 51R-100.03 và bị các bánh xe này cán đè lên chân, gây tai nạn giao thông.

Sau khi xảy ra tai nạn, Huỳnh Văn S và anh Võ Phương N1 đều dừng xe, xuống kiểm tra hiện trường và dấu vết trên phương tiện, xác định rõ vụ tai nạn liên quan trực tiếp đến phương tiện do mình điều khiển nhưng muốn trốn tránh trách nhiệm nên sau đó S điều khiển xe ô tô tải biển số 85C-026.97, còn anh N1 điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51C-583.06 kéo SômiRômoóc biển số 51R-100.03 bỏ chạy khỏi hiện trường, không tham gia cấp cứu người bị nạn. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Xuân Lộc đã tiến hành xác minh, truy tìm, đến ngày 21/4/2021 đã đưa được xe ô tô tải biển số 85C-026.97 và S về Công an huyện Xuân Lộc làm việc; ngày 11/5/2021 đã đưa được xe ô tô đầu kéo biển số 51C-583.06 kéo Sômi Rô moóc biển số 51R-100.03 và anh Võ Phương N1 về Công an huyện Xuân Lộc làm việc.

Hậu quả: Anh Nguyễn Chí H và anh Trần Nhật Ng bị thương nặng, được đưa đi cấp cứu và điều trị tại các bệnh viện, cụ thể: Anh H được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa khu vực Long Khánh, sau đó chuyển đến Bệnh viện Chợ Rẫy và Bệnh viện Đa khoa Bưu điện – thành phố Hồ Chí Minh, anh Trần Nhật Ng được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa khu vực Long Khánh.

\* Tại Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số: 3075/C09B ngày 15/6/2021 của Phân viện khoa học hình sự tại thành phố Hồ Chí Minh, kết luận:

1. Dấu hiệu chính qua giám định:

Cắt cụt 1/3 trên cẳng chân phải. Gãy đầu dưới xương quay phải, kèm trật khớp quay trụ dưới. Gãy kín 1/3 dưới xương cánh tay trái. Sẹo lấy da ghép mặt trước đùi phải. Sẹo mổ cánh tay trái. Mảng lóc da cơ chân trái đang đóng mảy. Các sẹo trầy xước da trên cơ thể.

2. Tỷ lệ tổn thương cơ thể của Nguyễn Chí H:

Đối chiếu với Bảng tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể do thương tích ban hành kèm theo Thông tư số 22/2019/TT-BYT, ngày 28/8/2019 của Bộ Y tế, xác định tỷ lệ tổn thương cơ thể của Nguyễn Chí H như sau:

- + Cắt cụt 1/3 trên cẳng chân phải: 51% (Chương 7, Mục VIII.12.1.1).
- + Gãy đầu dưới xương quay phải, kèm trật khớp quay trụ dưới: 10% (Chương 7, Mục IV.9.1).
- + Gãy kín 1/3 dưới xương cánh tay trái: 13% (Chương 7, Mục III.3.1).
- + Sẹo lấy da ghép mặt trước đùi phải: 02% (Chương 8, Mục IV.1).
- + Các sẹo trầy xước da trên cơ thể: 01% (Chương 8, Mục VI.1).
- + Sẹo mổ cánh tay trái: 03% (Chương 8, Mục I.3).
- + Mảng lóc da cơ chân trái 03% (Chương 8, Mục I.3).

Áp dụng phương pháp xác định tỷ lệ tổn thương cơ thể, xác định tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây ra tại thời điểm giám định của Nguyễn Chí H là: 65% (*Sáu mươi lăm phần trăm*).

\* Tại Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số: 3076/C09B ngày 15/6/2021 của Phân viện khoa học hình sự tại thành phố Hồ Chí Minh, kết luận:

+ Các dấu vết xây sát da do tỳ đè, cọ xát với bề mặt không bằng phẳng tạo ra.

+ Các thương tích của Nguyễn Chí H có đặc điểm phù hợp do bị chèn ép bởi vật có trọng lượng lớn ngang qua tổn thương gây ra.

\* Tại Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số: 3077/C09B ngày 15/6/2021 của Phân viện khoa học hình sự tại thành phố Hồ Chí Minh, kết luận:

1. Dấu hiệu chính qua giám định:

Chấn động não điều trị ổn định. 05 sẹo vùng cổ chân trái. Gãy cũ 1/3 dưới xương mác chân trái.

2. Tỷ lệ tổn thương cơ thể của Trần Nhật Ng:

Đối chiếu với Bảng tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể do thương tích ban hành kèm theo Thông tư số 22/2019/TT-BYT, ngày 28/8/2019 của Bộ Y tế, xác định tỷ lệ tổn thương cơ thể của Trần Nhật Ng như sau:

+ Chấn động não điều trị ổn định: 03% (Áp dụng Chương 1, Mục II.1).

+ 05 sẹo vùng cổ chân trái: 01 % (Áp dụng Chương 8, Mục IV.1).

+ Gãy cũ 1/3 dưới xương mác chân trái: 05% (Áp dụng Chương 7, Mục VIII.19.1).

Áp dụng phương pháp xác định tỷ lệ tổn thương cơ thể, xác định tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây ra tại thời điểm giám định của Trần Nhật Ng là: 09% (*Chín phần trăm*).

\* Tại Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số: 3078/C09B ngày 15/6/2021 của Phân viện khoa học hình sự tại thành phố Hồ Chí Minh kết luận: Thương tích của Trần Nhật Ng do va đập vào vật tày gây nên.

\* Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu tại Bệnh viện Đa khoa khu vực Long Khánh của anh H sau khi xảy ra tai nạn: 0,65 mg/100ml, của anh Ng là 0,00 mg/100ml.

\* Tại Bản kết luận giám định số: 1122/KLGD-PC09 ngày 04/6/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai, kết luận:

- Xe mô tô biển số 60B5-866.57 và xe ô tô đầu kéo biển số 51C-583.06 kéo Somi Rômoóc biển số 51R-100.03 không có sự va chạm với nhau trong quá trình xảy ra vụ tai nạn.

- Hệ thống dấu vết nứt vỡ ốp cụm đèn báo hãm cùng đèn báo tín hiệu chuyển hướng phía sau bên phải; cong vênh nhẹ khung bảo vệ ốp đèn nói trên của xe ô tô biển số 85C-026.97 hình thành do quá trình va chạm với tay cầm lái bên phải của xe mô tô biển số 60B5-866.57.

- Hệ thống dấu vết nứt trượt xước, mài mòn tại các chi tiết bên phải: Đầu tay cầm lái và tay thắng, ốp nhựa đầu xe, yếm chắn gió, khung gác chân trước, ốp nhựa thân xe phía sau cùng mặt ngoài ống xả của xe mô tô biển số 60B5-866.57 có chiều

hướng dấu vết từ trước ra sau, từ phải sang trái, hình thành do quá trình va chạm với mặt đường khi xe ngã.

\* Tại Bản kết luận giám định số: 128/TTĐKXCG ngày 28/6/2021 của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới chi nhánh Long Khánh, tỉnh Đồng Nai, kết luận:

Tình trạng kỹ thuật sau tai nạn của xe tải (có mui) biển số 85C-026.97 tại thời điểm kiểm tra:

- Xe hoạt động bình thường.
- Hệ thống đèn chiếu sáng, cụm đèn báo rẽ trước, sau và đèn lùi vẫn hoạt động tốt.
- Hệ thống phanh và hệ thống lái vẫn hoạt động tốt, sử dụng an toàn.
- Khung gầm, thân vỏ vẫn tốt. Động cơ, hệ thống truyền lực, lốp xe vẫn hoạt động bình thường, sử dụng an toàn.

Tình trạng kỹ thuật sau tai nạn của xe mô tô biển số 60B5-866.57 tại thời điểm kiểm tra:

- Xe vẫn hoạt động tốt.
- Không có gương chiếu hậu.
- Thân vỏ xe có nhiều vết trầy xước.
- Góc chân trước bên phải bị cong.
- Hệ thống phanh, cơ cấu lái và đèn còi hoạt động bình thường.

\* Tại biên bản khám nghiệm hiện trường vào lúc 19 giờ 55 phút, ngày 10/4/2021 thể hiện:

Quá trình khám nghiệm hiện trường chọn hướng lưu thông thành phố Hồ Chí Minh đi Bình Thuận làm chuẩn, mô tả như sau:

Đoạn đường nơi xảy ra vụ tai nạn là đường thẳng, thảm nhựa bằng phẳng, mặt đường rộng 12m, ở giữa có vạch đơn, đứt nét, màu vàng (vạch tim đường) phân chia hai chiều xe ngược nhau, mỗi bên có 02 làn đường: Làn đường xe cơ giới rộng 3,5m, làn đường xe thô sơ rộng 2,5m; giữa 02 làn đường có vạch đơn, đứt nét, màu trắng (vạch phân làn); có đèn đường chiếu sáng. Quá trình khám nghiệm hiện trường, chọn hướng lưu thông từ thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận làm chuẩn; chọn điểm mốc là trụ điện số 479/072 tại lề đất bên phải Quốc lộ 1A và vạch tim đường làm chuẩn, mô tả như sau:

- Trên làn đường xe cơ giới của hai phần đường, phát hiện dấu vết xương và máu của nạn nhân Nguyễn Văn H, phạm vi máu (2,5x2,4)m, tâm dấu vết máu thuộc làn đường xe cơ giới bên phải Quốc lộ 1A và cách vạch tim đường 0,5m.

- Trên làn đường xe cơ giới bên trái Quốc lộ 1A phát hiện: 01 (một) mảnh vỡ thứ nhất của hộp đèn (dạng đèn xe ô tô chưa rõ biển số), cách tâm vết máu nạn nhân Nguyễn Văn H về hướng đi thành phố Hồ Chí Minh 0,5m và cách tim đường 0,6m.

- Trên làn đường xe cơ giới bên phải Quốc lộ 1A phát hiện:

+ 01 (một) xe mô tô biển số 60B5-866.57 nằm ngã sang phải; đầu xe hướng vào lề phải, đuôi xe hướng vào lề trái Quốc lộ 1A; trục bánh trước cách vạch tim đường 1,6m và cách điểm mốc 10m về hướng đi tỉnh Bình Thuận; trục bánh sau cách vạch tim đường 0,4m. Dấu vết cày xe mô tô biển số 60B5-866.57 dài 5,5m,

đầu dấu vết cày ngay tâm vết máu nạn nhân Nguyễn Chí H, cuối vết cày tại vị trí tiếp xúc của gác chân bên phải xe mô tô biển số 60B5-866.57 với mặt đường.

+ 01 (một) mảnh vỡ thứ hai của hộp đèn (dạng đèn xe ô tô chưa rõ biển số) cách tâm vết máu nạn nhân Nguyễn Văn H về hướng đi tỉnh Bình Thuận 0,2m và cách vạch tim đường 1,8m.

+ 01 (một) dấu vết lốp xe ô tô (không rõ biển số) dài 9,6m in dấu vết máu, có hai vết bánh xe song song, mỗi vết bánh xe đều có 04 rãnh song song nhau, chiều hướng thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận; tâm giữa đầu dấu vết lốp cách vạch tim đường 1,8m và cách tâm vết máu nạn nhân Nguyễn Văn H 2,7m về hướng đi tỉnh Bình Thuận; tâm giữa cuối dấu vết lốp cách vạch tim đường 1,9m.

**\* Kết quả thực nghiệm điều tra**

Vào lúc 14 giờ ngày 08/6/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Xuân Lộc tiến hành thực nghiệm điều tra, dựng lại hiện trường vụ tai nạn. Kết quả xác định vị trí thực tế của xe mô tô biển số 60B5-866.57 sau tai nạn như kết quả khám nghiệm hiện trường nhưng tư thế xe ngã sang phải, nằm dọc theo trục Quốc lộ 1A, đầu xe hướng đi thành phố Hồ Chí Minh, đuôi xe hướng đi tỉnh Bình Thuận. Đối với vị trí người, phương tiện và các dấu vết để lại hiện trường phù hợp với kết quả khám nghiệm hiện trường và nội dung diễn biến vụ tai nạn.

**\* Điểm dừng:**

Làn đường xe cơ giới thuộc phần đường bên phải Quốc lộ 1A (tính theo hướng lưu thông thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận) tại Km 1791+500m thuộc ấp 6, xã Xuân Tâm, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai.

\* Vật chứng vụ án thu giữ :

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng C của anh Huỳnh Văn S.

- 01 (một) xe ô tô biển số 85C-026.97, số máy: J08EUF15870, số khung RNJFL8JTSFXX15883, nhãn hiệu HINO, loại xe ô tô tải có mui, màu trắng.

- 01 (một) xe ô tô đầu kéo biển số 51C-583.06, số máy: 2TIS539983CA, số khung: TEF1FK001013, nhãn hiệu Daewoo, màu trắng và 01 (một) Somi Rômoóc biển số 51R-100.03, số khung: 2386F1017792, nhãn hiệu CIMC, màu S xanh.

- 01 (một) xe mô tô biển số 60B5-866.57, nhãn hiệu Honda, màu S đỏ - đen.

**\* Trách nhiệm dân sự:**

Sau tai nạn, Huỳnh Văn S và anh Võ Phương N1 là người điều khiển và người đại diện của chủ xe ô tô đầu kéo biển số 51C-583.06, Sômi Rômoóc biển số 51R-100.03 đã đến gia đình anh Nguyễn Chí H thăm hỏi, thỏa thuận xong về dân sự, cụ thể: Huỳnh Văn S bồi thường số tiền 240.000.000 đồng (Hai trăm bốn mươi triệu đồng), anh Võ Phương N1 và chủ xe hỗ trợ số tiền 150.000.000 đồng (Một trăm năm mươi triệu đồng). Người đại diện hợp pháp của nạn nhân Nguyễn Chí H là bà Dương Thị Mỹ Ph (Dì ruột anh H) đã nhận đủ số tiền trên, không yêu cầu thêm về dân sự và có đơn bãi nại, đề nghị miễn trách nhiệm hình sự đối với Huỳnh Văn S và anh Võ Phương N1, cam kết không khiếu kiện hoặc khiếu nại về sau.

Tại bản cáo trạng số: 157/CT-VKSXL ngày 10 tháng 11 năm 2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc đã truy tố bị cáo Huỳnh Văn S về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm c khoản 2 điều 260 Bộ luật hình sự.

- Tại phiên tòa sơ thẩm, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc giữ Ng quan điểm truy tố bị cáo theo cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm c khoản 2 điều 260; điểm i, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54 và Điều 38 của Bộ luật hình sự, tuyên phạt bị cáo Huỳnh Văn S mức án từ 16 tháng đến 18 tháng tù.

Bị cáo Huỳnh Văn S nói lời sau cùng: Bị cáo nhận thấy hành vi của mình là sai, vi phạm pháp luật, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

## NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Xuân Lộc, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, những người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không có kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Huỳnh Văn S đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo phù hợp với nội dung bản cáo trạng và các tài liệu, chứng cứ khác đã thu thập trong hồ sơ vụ án, thể hiện:

Vào khoảng 19 giờ 38 phút ngày 19/4/2021, Huỳnh Văn S điều khiển xe ô tô tải biển số 85C-026.97, lưu thông trên đường Quốc lộ 1A theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận. Khi đến Km 1791+500m Quốc lộ 1A thuộc ấp 6, xã Xuân Tâm, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai thì S điều khiển xe ô tô chuyển hướng từ phần đường bên phải qua phần đường bên trái thì va chạm vào xe mô tô biển số 60B5-866.57 do anh Nguyễn Chí H chở anh Trần Nhật Ng di chuyển theo hướng Bình Thuận đi thành phố Hồ Chí Minh. Sau khi va chạm thì xe cùng anh H và anh Ng văng sang phần đường bên trái va chạm vào xe ô tô biển số 51C-583.06 kéo Somi Romoóc biển số 51R-100.03 đang di chuyển theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi Bình Thuận. Hậu quả: anh Nguyễn Chí H bị thương tích 65%, anh Trần Nhật Ng bị thương tích 09%.

Sau khi xảy ra tai nạn, bị cáo Huỳnh Văn S đã dừng xe, xuống kiểm tra hiện trường và dấu vết trên phương tiện, xác định rõ vụ tai nạn liên quan trực tiếp đến phương tiện do mình điều khiển nhưng muốn trốn tránh trách nhiệm nên sau đó bị cáo đã điều khiển xe ô tô tải biển số 85C-026.97 bỏ chạy khỏi hiện trường, không tham gia cấp cứu người bị nạn.

Do đó, đã có đủ căn cứ kết luận bị cáo Huỳnh Văn S phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm c khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo đã không thực hiện đúng các quy tắc giao thông đường bộ, xâm phạm đến an toàn giao thông tại địa



phương, là Ng nhân trực tiếp gây ra hậu quả về tính mạng, sức khỏe, tài sản của người khác nên cần áp dụng mức hình phạt nghiêm, tương xứng, phù hợp với hành vi phạm tội, nhân thân, tính chất phạm tội của bị cáo nhằm răn đe bị cáo và để giáo dục, phòng ngừa chung.

[4] Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[5] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường thiệt hại; bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự là các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Ngoài ra bị cáo là lao động chính trong gia đình (vợ mới sinh con nhỏ; mẹ bị cáo già yếu, không tự đi lại được); đại diện bị hại của anh Nguyễn Chí H có đơn bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; tại phiên tòa bị hại là anh Trần Nhật Ng đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt để bị cáo có cơ hội sớm về chăm lo cho gia đình. Do vậy, cần cho bị cáo được hưởng mức án **thấp nhất dưới khung hình phạt cũng đủ răn đe, giáo dục đối với bị cáo**

[6] Về xử lý vật chứng và trách nhiệm dân sự:

- 01 (một) xe ô tô biển số 85C-026.97, số máy: J08EUF15870, số khung RNJFL8JTSFXX15883, nhãn hiệu HINO, loại xe ô tô tải có mui, màu trắng. Quá trình điều tra, xác định xe ô tô trên do bị cáo là chủ sở hữu. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Xuân Lộc đã trả lại xe ô tô trên cho bị cáo là phù hợp.

- 01 (một) xe ô tô đầu kéo biển số 51C-583.06, số máy: 2TIS539983CA, số khung: TEF1FK001013, nhãn hiệu Daewoo, màu trắng và 01 (một) Somi Romoóc biển số 51R-100.03, số khung: 2386F1017792, nhãn hiệu CIMC, màu S xanh. Quá trình điều tra, xác định xe ô tô và Somi Romoóc trên do Công ty Cổ phần Thương mại dịch vụ xuất nhập khẩu Ô tô vận tải số 9 là chủ sở hữu hợp pháp. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Xuân Lộc đã trả lại xe ô tô trên cho Công ty Cổ phần Thương mại dịch vụ xuất nhập khẩu Ô tô vận tải số 9 là phù hợp.

- 01 (một) xe mô tô biển số 60B5-866.57, nhãn hiệu Honda, màu S đỏ - đen. Qua xác minh, xác định xe mô tô trên do ông Nguyễn Văn T (bố ruột anh Nguyễn Chí H) là chủ sở hữu. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Xuân Lộc đã trả lại xe ô tô trên cho ông T là phù hợp.

- 01 (Một) giấy phép lái xe hạng C số 580108000130 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Ninh Thuận cấp cho Huỳnh Văn S nên trả lại cho bị cáo.

- Sau tai nạn, Huỳnh Văn S và anh Võ Phương N1 là người điều khiển và người đại diện của chủ xe ô tô đầu kéo biển số 51C-583.06, Somi Romoóc biển số 51R-100.03 đã đến gia đình anh Nguyễn Chí H thăm hỏi, thỏa thuận xong về dân sự, cụ thể: Huỳnh Văn S bồi thường số tiền 240.000.000 đồng (Hai trăm bốn mươi triệu đồng), anh Võ Phương N1 và chủ xe hỗ trợ số tiền 150.000.000 đồng (Một trăm năm mươi triệu đồng). Người đại diện hợp pháp của nạn nhân Nguyễn Chí H là bà Dương Thị Mỹ P (Dì ruột anh H) đã nhận đủ số tiền trên, không yêu cầu thêm về dân sự nên không xem xét.

- Quá trình làm việc và tại phiên tòa, bị hại là anh Trần Nhật Ng không yêu cầu về dân sự nên không xem xét.

\* Đối với anh Võ Phương N1 điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51C-583.06 kéo Somi Romoóc biển số 51R-100.03 chạy đúng làn đường quy định, do xe mô tô biển số 60B5-866.57 va chạm với xe ô tô biển số 85C-026.97 làm anh Nguyễn Chí



H bất ngờ ngã văng qua làn đường xe ô tô anh N1 điều khiển đang chạy ngang qua và bị các bánh sau bên trái của SomiRomoo cán đè lên chân, do bất ngờ và tầm nhìn bị che khuất nên anh N1 không kịp phát hiện và xử lý. Đây là sự kiện bất ngờ nên anh Võ Phương N1 không có lỗi dẫn đến vụ tai nạn.

Tuy nhiên, sau khi xảy ra tai nạn, anh N1 nghi ngờ liên quan đến xe ô tô do mình điều khiển nên đã dừng xe kiểm tra, biết liên quan nhưng sau đó anh N1 đã điều khiển xe rời khỏi hiện trường. Hành vi trên của anh Võ Phương N1 đã vi phạm hành chính về hành vi “*Điều khiển xe có liên quan trực tiếp đến vụ tai nạn giao thông mà không dừng lại, không giữ Ng hiện trường, không tham gia cấp cứu người bị nạn*” được quy định tại Điểm d Khoản 2 Điều 5 Nghị định 100/2019/NĐ-CP của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt. Do đó, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Xuân Lộc ra quyết định xử phạt hành chính với anh N1 là phù hợp.

\* Đối với anh Nguyễn Chí H đã điều khiển xe mô tô biển số 60B5-866.57 trong tình trạng không có giấy phép lái xe theo quy định nhưng không phải Ng nhân chính dẫn đến vụ tai nạn.

Hành vi điều khiển xe mô tô không có giấy phép lái xe theo quy định của anh Nguyễn Chí H đã vi phạm vào Khoản 9 Điều 8 Luật giao thông đường bộ nhưng không phải Ng nhân chính dẫn đến vụ tai nạn, nhưng đã vi phạm hành chính về hành vi “*Điều khiển xe mô tô có dung tích xi lanh dưới 175cm<sup>3</sup>*” được quy định tại Điểm a Khoản 5 Điều 21 Nghị định 100/2019/NĐ-CP của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Xuân Lộc ra quyết định xử phạt hành chính với anh H là phù hợp.

\* Đối với ông Nguyễn Văn T là chủ sở hữu xe mô tô biển số 60B5-866.57 nhưng do anh H tự ý lấy xe mô tô trên điều khiển xảy ra tai nạn, ông T không biết nên ông T không vi phạm pháp luật, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Xuân Lộc ra quyết định xử phạt hành chính với ông Thuận là phù hợp.

[7] Đề nghị của Kiểm sát viên phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử, nên chấp nhận.

[8] Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm là 200.000 đồng (*Hai trăm nghìn đồng*).

Vì các lẽ trên,

## QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố: Bị cáo **Huỳnh Văn S** phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

1. Về hình phạt:

- Căn cứ điểm c khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 54 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017)

Xử phạt bị cáo **Huỳnh Văn S 01** (*Một*) năm **04** (*Bốn*) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày 19/7/2021.

2. Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 về quy định mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

- Bị cáo Huỳnh Văn S phải nộp 200.000 đồng (*Hai trăm ngàn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

3. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, bị hại có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa được kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

***Nơi nhận:***

- TAND Tỉnh Đồng Nai;
- VKSND Tỉnh Đồng Nai;
- Sở Tư pháp Tỉnh Đồng Nai;
- Công an huyện Xuân Lộc;
- VKSND huyện Xuân Lộc;
- Chi cục THADS huyện Xuân Lộc;
- Những người tham gia tố tụng;
- Hồ sơ thi hành án;
- Lưu AV, HS;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Hồ Thị Sương**