

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN THANH LIÊM
TỈNH HÀ NAM**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 74/2021/HS-ST
Ngày: 31 - 8 - 2021.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THANH LIÊM - TỈNH HÀ NAM

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: ông Lại Xuân Cảnh;

Các Hội thẩm nhân dân: ông Quách Xuân Luyện và bà Lê Thị Hà.

- Thư ký phiên tòa: ông Vũ Hoàng Anh - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam tham gia phiên tòa: bà Phạm Thị Liên - Kiểm sát viên.

Ngày 31/8/2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 70/2021/TLST-HS ngày 30 tháng 7 năm 2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 65/2021/QĐXXST-HS ngày 04 tháng 8 năm 2021 và Quyết định hoãn phiên tòa số 16/2021/HSST-QĐ ngày 18 tháng 8 năm 2021, đối với bị cáo:

- Nguyễn Văn V - sinh năm 1975; nơi cư trú: xóm TĐ, xã BL, huyện GT, tỉnh Nam Định; nghề nghiệp: lái xe; trình độ văn hoá: 7/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn S và bà Nguyễn Thị M; có vợ là Nguyễn Thị N và 03 con, con lớn nhất sinh năm 1996, con nhỏ nhất sinh năm 2006; tiền án, tiền sự: không; tạm giữ, tạm giam: không. Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: ông Nguyễn Huy Th - sinh năm 1946 (đã chết);

Người đại diện theo pháp luật của bị hại: bà Nguyễn Thị T1 - sinh năm 1946 (vợ ông Th), nơi cư trú: tổ 20, phường NT, thành phố ND, tỉnh Nam Định và anh Nguyễn Thế H - sinh năm 1983 (con trai ông Th), nơi cư trú: số 15, ngách 65/120 Lê Đức Thọ, phường Mỹ Đình 2, quận Nam Từ Liêm, Thành phố Hà Nội; bà Th ủy quyền cho anh H; vắng mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án: ông Hoàng Văn Th - sinh năm 1975; nơi cư trú: thôn V Dũng, xã GT, huyện GT, tỉnh Nam Định; vắng mặt.

- Người làm chứng:

1. Ông Nguyễn Đức T2- sinh năm 1950; vắng mặt.
2. Ông Nguyễn Văn H - sinh năm 1976; vắng mặt.

3. Anh Nguyễn Văn L - sinh năm 1990; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Văn V có Giấy phép lái xe ô tô hạng E do Sở Giao thông vận tải tỉnh Nam Định cấp ngày 03/5/2017, có giá trị đến ngày 03/5/2022. Khoảng 13 giờ 55 phút ngày 22/11/2020, V điều khiển xe ô tô khách BKS 18B-015.15 trên Quốc lộ 21B hướng Nam Định - Phủ Lý. Khi đến Km 73 + 530 Quốc lộ 21B thuộc địa phận thôn Hạ Trang, xã Liêm Phong, huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam trong lúc thời tiết đang mưa; V điều khiển xe ô tô đi ở làn đường sát với dải phân cách cứng giữa đường với tốc độ khoảng hơn 50km/h. Lúc này, V phát hiện cách đầu xe do V điều khiển khoảng 7 đến 8m là xe mô tô BKS 18F9-6182, do ông Nguyễn Huy Th điều khiển đi phía trước cùng chiều, đang chuyển hướng rẽ trái, tại khoảng trống dải phân cách cứng giữa đường, để sang chiều đường Phủ Lý - Nam Định. Do điều khiển xe chạy với tốc độ không phù hợp để bảo đảm an toàn giao thông và không giảm tốc độ để xe có thể dừng lại một cách an toàn trong điều kiện thời tiết trời mưa, dẫn đến mặt ngoài bên phải mặt nạ của xe ô tô do V điều khiển xô vào ghi đông bên trái, cánh yếm bên trái và đầu bọc cao su giá đỡ chân trước bên trái của xe mô tô do ông Th điều khiển, làm xe mô tô bị đổ nghiêng bên phải trên mặt đường, ông Th ngã ra đường. Hậu quả: ông Nguyễn Huy Th bị thương tích, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Hà Nam, sau đó chuyển đến Bệnh viện V Đức - Hà Nội điều trị, đến 00 giờ 15 phút ngày 08/3/2021 thì tử vong. Xe ô tô và xe mô tô hư hỏng nhẹ.

** Vật chứng thu giữ:*

- 01 (một) xe ô tô khách BKS 18B-015.15 và các giấy tờ liên quan gồm: 01 (một) Giấy biên nhận thể chấp đăng ký xe ô tô BKS 18B-015.15 của Ngân hàng TMCP phát triển Thành phố Hồ Chí Minh chi nhánh Nam Định số 296 có hiệu lực đến ngày 31/12/2020, 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định số KD 3656620 đối với xe ô tô BKS 18B-015.15, 01 (một) Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số XO20-BB0133333; 01 (một) Giấy phép lái xe hạng E mang tên Nguyễn Văn V;

- 01 (một) xe mô tô BKS 18F9-6182 và các giấy tờ liên quan gồm: 01 (một) Giấy phép lái xe hạng A1 số V491485 và 01 (một) Giấy đăng ký xe mô tô, xe máy số 0042108 cùng mang tên Nguyễn Huy Th, 01 (một) Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe mô tô - xe máy số XM202247914, 01 (một) mũ bảo hiểm màu xanh.

** Kết quả khám nghiệm hiện trường:*

Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra tại km 73+530 Quốc lộ 21B thuộc địa phận thôn Hạ Trang, xã Liêm Phong, huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam. Địa điểm xảy ra tai nạn là phần đường hướng Nam Định - Phủ Lý; bề mặt đường trải bê tông nhựa phẳng và thẳng. Phần đường được chia làm 03 làn xe chạy; làn đường sát mép đường rộng 2m40, làn đường giữa rộng 3m60, làn

đường sát dải phân cách rộng 3m60, được ngăn cách nhau bởi vạch sơn trắng đứt quãng rộng 0m15.

Chọn mép đường bên phải hướng Nam Định - Phủ Lý làm mép đường chuẩn. Các kích thước đo vào mép đường chuẩn gọi là đo vào mép đường. Chọn hướng Nam Định - Phủ Lý làm hướng gốc. Chọn đầu đoạn đứt dải phân cách giữa đường tại km 72 + 530 phía đi Nam định với tâm trục bánh sau xe (5) đo về phía Phủ Lý theo đường vuông góc là 7m35.

(1) Xe ô tô BKS 18B-015.15 đỗ trên phần đường hướng Phủ Lý - Nam Định, đầu xe quay vào mép đường bên phải hướng Phủ Lý - Nam Định chệch đi hướng Phủ Lý, đuôi xe quay ra dải phân cách giữa đường chệch đi hướng Nam Định; tâm trục bánh trước và tâm trục bánh sau bên trái đo vào mép đường là 1m20 và 4m0.

(2) Vết phanh kích thước (11m80 x 0m15) để lại trên mặt đường, vết có hướng Nam Định đi Phủ Lý chệch vào mép đường bên phải hướng Phủ Lý - Nam Định. Điểm đầu vết đo vào mép đường là 8m20, điểm cuối vết ngay tại mặt vân hoa lớp bánh lốp trước bên trái xe (1) tiếp xúc với mặt đường.

(3) Xe mô tô BKS 18F9-6182 đỗ nghiêng bên phải trên mặt đường, đầu xe quay ra dải phân cách giữa đường chệch đi hướng Phủ Lý, đuôi xe quay vào mép đường chệch đi hướng Nam Định. Tâm trục bánh trước và tâm trục bánh sau đo vào mép đường là 6m0 và 5m0. Đo từ tâm trục bánh sau đến tâm trục bánh sau bên phải xe (1) về phía Phủ Lý là 16m80 theo đường vuông góc.

(4) Vết cày kích thước (3m40 x 1cm) để lại trên mặt đường, vết có hướng theo hướng gốc. Điểm đầu vết đo vào mặt đường là 6m20, điểm cuối vết ngay tại đầu giá đỡ chân trước bên phải xe (3) tiếp xúc với mặt đường.

(5) Vết cày kích thước (1m60 x 1cm) để lại trên mặt đường, vết có hướng theo hướng gốc chệch vào mép đường. Điểm đầu vết và điểm cuối vết đo vào mép đường là 6m10 và 5m50. Đo từ điểm đầu vết đến điểm đầu vết (5) về phía Nam Định là 0m25 theo đường thẳng.

(6) Vết cày kích thước (1m x 1cm), vết có hướng theo hướng gốc chệch vào mép đường. Điểm đầu vết và điểm cuối vết đo vào mép đường là 6m0 và 5m45. Đo từ điểm đầu vết đến điểm đầu vết (4) về phía Nam Định là 0m35 theo đường thẳng.

(7) Vết cày kích thước (2m40 x 1cm), vết có hướng theo hướng gốc chệch vào mép đường. Điểm đầu vết đo vào mép đường là 6m20, điểm cuối vết ngay tại đuôi ống xả xe (3) tiếp xúc với mặt đường. Đầu vết đo đến điểm cuối vết (6) về phía đi Nam Định theo đường vuông góc là 1m0.

(8) Vết máu kích thước (1m60 x 0m45) để lại trên mặt đường. Điểm đầu vết đo vào mép đường là 3m30. Vết máu có xu hướng chảy về phía Phủ Lý. Điểm đầu vết đo đến tâm trục bánh trước xe (1) là 2m60 theo đường thẳng.

(9) Mũ bảo hiểm màu xanh phía dưới có vết máu kích thước (20 x 30)cm. Điểm gần nhất đo vào mép đường là 2m60. Đo từ (9) đến vết (8) về phía Phủ Lý là 0m30 theo hướng vuông góc.

** Kết quả khám nghiệm phương tiện:*

+ *Kết quả khám xe ô tô BKS 18B-015.15:*

- Kính chắn gió trước bị rạn nứt trên diện (82 x 65)cm, tâm điểm rạn nứt cách cạnh bên phải của khung kính 9cm, cách cạnh dưới 13cm, cách mặt đất 148cm.

- Mặt ngoài bên phải mặt nạ xe có các dấu vết sau:

Vết 1: vết trượt làm thủng rách nhựa cacboxit trên diện (12 x 10)cm. Điểm gần nhất cách cạnh ngoài cùng bên phải mặt nạ xe là 46cm. Điểm thấp nhất cách mặt đất là 102cm, vết có hướng từ trước về sau, bề mặt bám dính vật chất màu đen dạng cao su.

Vết 2: cách vết (1) 40cm về phía bên phải chệch từ trên xuống dưới, vết trượt chùi bụi làm bong nứt sơn matit trên diện (3 x 1,5)cm. Điểm gần nhất cách cạnh ngoài cùng bên phải mặt nạ xe 10cm. Điểm thấp nhất cách mặt đất 85cm, vết hướng từ trước về sau.

Vết 3: cách vết (2) 40cm về phía dưới, vết trượt chùi bụi bong nứt sơn matit trên diện (20 x 10)cm. Điểm gần nhất ngay tại cạnh ngoài cùng bên phải mặt nạ xe. Điểm thấp nhất cách mặt đất 33cm, vết hướng từ trước về sau, bề mặt bám dính vật chất màu đen dạng cao su. Tiếp giáp với điểm cuối vết này mặt ngoài sườn trước bên phải có vết trượt chùi bụi mặt sơn matit trên diện (12 x 3)cm. Điểm thấp nhất cách mặt đất 37cm, hướng từ trước về sau.

- Kỹ thuật an toàn phương tiện: hệ thống lái, phanh, côn, ga, số, đèn và gương đều có tác dụng.

+ *Kết quả khám xe mô tô BKS 18F9-0182:*

- Ghi đông bên trái có xu hướng bị đẩy từ sau về trước, chệch từ trái sang phải làm bật gãy khớp định vị, đầu tay nắm ghi đông bên trái bật rời; mặt ngoài đầu tay nắm ghi đông này có vết trượt rách cao su trên diện (3 x 1)cm. Điểm thấp nhất cách mặt đất 96cm, vết hướng từ trái qua phải, bề mặt bám dính vật chất màu vàng dạng sơn.

- Cánh yếm bên trái bị đẩy từ trái sang phải nứt vỡ nhựa trên diện (50 x 10)cm. Điểm gần nhất cách đầu cánh yếm 25cm. Điểm thấp nhất cách mặt đất 23cm; bề mặt ngoài có các vết trượt chùi bụi xước mòn nhựa trên diện (15 x 5)cm. Điểm gần nhất cách đầu cánh yếm 10cm, vết có hướng từ trái sang phải.

- Mặt ngoài má lốp bên trái của bánh lốp trước có vết trượt chùi bụi cao su trên diện (23 x 5)cm, vết hướng thuận chiều quay của bánh khi xe tiến. Điểm đầu vết cách chân van theo đường thẳng hướng ngược chiều kim đồng hồ là 20cm.

- Đầu bọc cao su giá đỡ chân trước bên trái bị rách, cài rất các mảnh vật chất màu vàng dạng sơn.

- Gương chiếu hậu bên phải mặt gương bị vỡ.
- Đầu tay phanh trước bên phải bị mài sạt mòn sáng kim loại trên diện (1,3 x 1)cm, bề mặt bám dính bột đất đá.
- Đầu tay nắm ghi đông bên phải bị mài sạt mòn sáng kim loại trên diện (6 x 0,7)cm, bề mặt bám dính bột đất đá.
- Cạnh ngoài bàn phanh chân bị mài sạt mòn sáng kim loại trên diện (2 x 0,5)cm, bề mặt bám dính bột đất đá.
- Giá đỡ chân trước bên phải bị đẩy từ phải sang trái, đầu bọc cao su bị choét rách để lộ đầu lõi kim loại bị mài sạt sáng trên diện (1 x 0,5)cm, bề mặt bám dính bột đất đá.
- Mặt ngoài bên phải tay xách sau bị mài sạt mòn cao su trên diện (10 x 2,5)cm. Điểm gần nhất cách đầu bên phải tay xách này 8cm. Điểm thấp nhất cách mặt đất 75cm.
- Mặt ngoài đuôi ống xả bị mài sạt mòn sáng kim loại trên diện (3 x 0,8)cm. Điểm thấp nhất cách mặt đất 28cm, bề mặt bám dính hỗn hợp bột đất đá.
- Kỹ thuật an toàn phương tiện: hệ thống lái, phanh, đèn và gương chiếu hậu bên trái đều có tác dụng; gương chiếu hậu bên phải không có tác dụng.

Sau khi ông Nguyễn Huy Th tử vong, đã được gia đình đưa đi hỏa táng, chôn cất tại tỉnh Phú Thọ. Cơ quan CSĐT - Công an huyện Thanh Liêm đã tiến hành làm việc với gia đình ông Th; tuy nhiên, gia đình ông Th cam kết không thắc mắc, khiếu kiện gì về nguyên nhân tử vong của ông Th. Vì vậy, Cơ quan CSĐT - Công an huyện Thanh Liêm đã ra Quyết định trưng cầu Trung tâm pháp y tỉnh Hà Nam giám định nguyên nhân tử vong của ông Nguyễn Huy Th qua hồ sơ bệnh án.

* Tại Bản kết luận giám định pháp y trên hồ sơ số 05/21/GĐHS ngày 23/4/2021 của Trung tâm Pháp y tỉnh Hà Nam kết luận:

“1. Dấu hiệu chính qua giám định.

- *Chấn thương sọ não nặng: sây sát, sưng nề vùng đầu mặt, chảy máu tai hai bên. Chảy máu khoảng dưới nhện tập trung vùng nền sọ, tụ khí nội sọ hai bán cầu, phù não lan tỏa hai bán cầu, di chứng sóng thực vật, liệt tứ chi, rối loạn cơ tròn. Vỡ xương chẩm trái, vỡ nền sọ.*

- *Chấn thương ngực kín: đụng dập nhu mô phổi hai bên, vỡ thân và mũi xương ức.*

- *Hội chứng viêm đường hô hấp nặng: sốt cao kéo dài từng đợt, tăng tiết đờm dãi, thông khí hai phổi giảm, đờm qua canuyn số lượng nhiều, đặc, màu trắng đục, nhiều ran ẩm, ran nổ hai bên phổi, thở oxy qua canuyn mở khí quản. Xét nghiệm: Bạch cầu 13.68G/L; CRP 67.2mg/L.*

- *Suy kiệt nặng: thể trạng gầy, da niêm mạc nhợt, phù mền toàn thân.*

2. Nguyên nhân tử vong.

Căn cứ vào hồ sơ giám định, nhận định nạn nhân Nguyễn Huy Th tử vong do suy đa tạng hậu quả của đa chấn thương rất nặng”.

** Về trách nhiệm dân sự:* chủ xe ô tô BKS 18B-015.15 - ông Hoàng Văn Th và bị cáo Nguyễn Văn V đã thỏa thuận bồi thường toàn bộ các khoản cho gia đình bị hại số tiền 210.000.000 đồng. Người đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận đủ số tiền bồi thường và không có yêu cầu, đề nghị gì.

** Về xử lý vật chứng:* quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã trả lại 01 (một) xe ô tô BKS 18B-015.15 và giấy tờ liên quan cho ông Hoàng Văn Th; trả lại 01 xe mô tô BKS 18F9-0182, 01 mũ bảo hiểm và giấy tờ liên quan cho người đại diện hợp pháp của bị hại là anh Nguyễn Thế Hưng.

Tại bản Cáo trạng số 73/CT-VKSTL ngày 30/7/2021, Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Liêm đã truy tố Nguyễn Văn V về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

**** Tại phiên tòa,***

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Liêm giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử: tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn V phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Áp dụng điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 50, Điều 41 và Điều 65 của Bộ luật Hình sự - xử phạt Nguyễn Văn V từ 18 đến 24 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 đến 48 tháng; hình phạt bổ sung: cấm bị cáo lái xe ô tô trong thời hạn 01 năm, kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật. Về xử lý vật chứng: trả lại cho Nguyễn Văn V 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng E, sau khi bị cáo chấp hành xong hình phạt bổ sung.

- Bị cáo Nguyễn Văn V đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, tỏ rõ sự ăn năn, hối cải và có ý kiến xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, những người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa cũng như tại Cơ quan điều tra, Nguyễn Văn V đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như bản Cáo trạng đã nêu. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với Biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, Bản kết luận giám định pháp y trên hồ sơ, phù hợp với lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án, người làm chứng, vật chứng đã thu giữ và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để khẳng định: khoảng 13 giờ 55 phút ngày 22/11/2020,

Nguyễn Văn V có Giấy phép lái xe hạng E, điều khiển xe ô tô khách biển kiểm soát 18B-015.15 đi trên Quốc lộ 21B theo hướng Nam Định - Phủ Lý. Khi đi đến Km 73 + 530 Quốc lộ 21B thuộc địa phận thôn Hạ Trang, xã Liêm Phong, huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam; do V điều khiển xe ô tô chạy với tốc độ không phù hợp để đảm bảo an toàn giao thông và không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong điều kiện thời tiết trời mưa, dẫn đến xe ô tô do V điều khiển xô vào xe mô tô biển kiểm soát 18F9-6182 do ông Nguyễn Huy Th điều khiển đi phía trước cùng chiều, đang chuyển hướng rẽ trái, làm xe mô tô bị đổ nghiêng bên phải trên mặt đường, ông Th ngã văng ra đường. Hậu quả: ông Th bị thương, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Hà Nam, sau đó chuyển đến Bệnh viện V Đức - Hà Nội điều trị, đến ngày 08/3/2021 thì tử vong do suy đa tạng hậu quả của đa chấn thương rất nặng.

[3] Hành vi nêu trên của Nguyễn Văn V đã vi phạm Điều 12 của Luật Giao thông đường bộ, là nguyên nhân gây ra tai nạn giao thông dẫn đến hậu quả ông Nguyễn Huy Th tử vong. Hành vi đó là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm hại đến tính mạng của người khác. Bản thân bị cáo có đủ năng lực trách nhiệm hình sự. Hội đồng xét xử kết luận: Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Liêm truy tố Nguyễn Văn V về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Xét về nhân thân bị cáo và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, thấy rằng:

Về nhân thân: bị cáo là người có nhân thân tốt.

Về tình tiết tăng nặng: bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng nào.

Về tình tiết giảm nhẹ: bị cáo đã “tự nguyện bồi thường thiệt hại” và “thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải”, nên được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b và s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự. Ngoài ra, bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn, được chính quyền địa phương xác nhận; người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin miễn xử lý hình sự cho bị cáo; nên Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Hội đồng xét xử xét thấy: bị cáo là người có nhân thân tốt, được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, có khả năng tự cải tạo. Hơn nữa, trong vụ án này, bị hại cũng có một phần lỗi là thiếu quan sát và không có tín hiệu báo hướng rẽ khi điều khiển xe mô tô chuyển hướng sang đường. Vì vậy, thấy không cần bắt bị cáo phải chấp hành hình phạt tù mà cho bị cáo được hưởng án treo, chịu sự giám sát của chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú, cũng đủ tác dụng giáo dục, cải tạo riêng đối với bị cáo và phòng ngừa chung. Việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, không gây ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội; đồng thời thể hiện sự khoan hồng của pháp luật, phù hợp với quy định tại Điều 65 của Bộ luật Hình sự và hướng dẫn tại Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm

phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự về án treo.

Về hình phạt bổ sung: Hội đồng xét xử thấy cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung cấm bị cáo lái xe ô tô một thời gian nhất định.

[4] Về trách nhiệm dân sự: bị cáo và chủ xe cùng người đại diện hợp pháp của bị hại đã tự nguyện thỏa thuận giải quyết xong, nay không ai có yêu cầu, đề nghị gì, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[5] Về xử lý vật chứng:

- Đối với xe ô tô khách BKS 18B-015.15 và các giấy tờ liên quan: quá trình điều tra xác định đây là tài sản, giấy tờ hợp pháp của ông Hoàng Văn Th; nên Cơ quan điều tra đã trả lại cho ông Th là đúng pháp luật.

- Đối với xe mô tô BKS 18F9-6182 và các giấy tờ liên quan, 01 (một) mũ bảo hiểm: đây là tài sản, giấy tờ hợp pháp của ông Nguyễn Huy Th; nên Cơ quan điều tra đã trả lại cho người đại diện hợp pháp của bị hại là đúng pháp luật.

- Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng E mang tên Nguyễn Văn V: đây là giấy tờ hợp pháp của bị cáo, nên sẽ trả lại cho bị cáo. Tuy nhiên, do bị cáo bị áp dụng hình phạt bổ sung là cấm lái xe ô tô; nên cần tiếp tục tạm giữ giấy phép lái xe, cho đến khi bị cáo chấp hành xong hình phạt bổ sung.

[6] Về án phí: bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

- Căn cứ vào điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 41, Điều 65 và Điều 47 của Bộ luật Hình sự; Điều 106, Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội,

1. Tuyên bố: bị cáo Nguyễn Văn V phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn V 18 (mười tám) tháng tù, cho hưởng án treo; thời gian thử thách là 36 (ba mươi sáu) tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm 31/8/2021.

Giao bị cáo Nguyễn Văn V cho Ủy ban nhân dân xã Bạch Long, huyện Giao Thủy, tỉnh Nam Định giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

+ Hình phạt bổ sung: cấm Nguyễn Văn V lái xe ô tô trong thời hạn 12 (mười hai) tháng, kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

3. Xử lý vật chứng: trả lại cho Nguyễn Văn V 01 (một) Giấy phép lái xe hạng E số 360123371479 mang tên Nguyễn Văn V, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Nam Định cấp ngày 03/5/2017, sau khi bị cáo chấp hành xong hình phạt bổ sung.

4. Án phí: bị cáo Nguyễn Văn V phải nộp 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Quyền kháng cáo đối với bản án: bị cáo có mặt tại phiên tòa, được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt tại phiên tòa, được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

6. Quyền yêu cầu thi hành án, nghĩa vụ thi hành án, thời hiệu yêu cầu thi hành án: trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Nam;
- VKSND tỉnh Hà Nam;
- VKSND huyện Thanh Liêm;
- Công an huyện Thanh Liêm;
- Chi cục THA DS huyện Thanh Liêm;
- Sở Tư pháp tỉnh Hà Nam;
- Cổng thông tin điện tử của Tòa án;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(đã ký)

Lại Xuân Cảnh