

Bản án số: 13/2021/HS-ST  
Ngày 15/3/2021.

**NHÂN DANH**  
**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HOÀNG HÓA, TỈNH THANH HÓA**

**Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Nguyễn Ngọc Thắng.

*Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Lê Bình Quyền.

Bà Đỗ Thị Vân.

*Thư ký phiên tòa:* Bà Nguyễn Thị Hoa - Thư ký Tòa án, Tòa án nhân dân huyện Hoàng Hóa.

*Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hoàng Hóa tham gia phiên tòa:*

Ông Nguyễn Xuân Hà - Kiểm sát viên.

Ngày 15 tháng 3 năm 2021 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Hoàng Hóa, tỉnh Thanh Hóa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 07/2021/TLST-HS ngày 29 tháng 01 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 16/2021/QĐXXST-HS ngày 24 tháng 02 năm 2021 đối với:

Bị cáo **Đinh Thành L**; sinh ngày 05 tháng 02 năm 1998 tại Quảng Bình; nơi ĐKKHKT và chỗ ở: Thôn T, xã Đ, thành phố Đ, tỉnh Quảng Bình; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Đinh Ngọc L và bà Đinh Thị T; vợ, con: Chưa; tiền sự, tiền án: Không; bị bắt và tạm giam từ ngày 13/8/2020 đến nay. Có mặt.

*Bị hại:*

1. Hoàng Văn Q, sinh năm 1990 (Chết ngày 26/7/2020).

*Người đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp của bị hại Hoàng Văn Q:* Anh Hoàng Ngọc L, sinh năm 1992 (Theo giấy ủy quyền ngày 07/8/2020). Có mặt.

Địa chỉ: Thôn T, thị trấn P, huyện B, tỉnh Quảng Bình.

2. Ông Lê Đình K, sinh năm 1974. Có mặt.

Địa chỉ: Tổ dân phố 06, phường M, quận N, thành phố Hà Nội.

*Bị đơn dân sự:* Anh Nguyễn Hoàng L, sinh năm 1983. Có mặt.

Địa chỉ: Tổ dân phố 06, phường N, thành phố Đ, tỉnh Quảng Bình.

*Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:* Anh Trần Văn T, sinh năm 1983. Có đơn xin xét xử vắng mặt.

Địa chỉ: Thôn 5, xã C, thành phố T, tỉnh Thanh Hóa.

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 04<sup>h</sup>20' ngày 26/7/2020, Đinh Thành L (Giấy phép lái xe hạng C số 44020500 ... do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Quảng Bình cấp ngày 26/2/2020) điều khiển xe ô tô biển số 73C-043... (chủ phương tiện anh Nguyễn Hoàng L) đi theo hướng Thanh Hóa - Hà Nội, ngồi trên ca bin bên phải có anh Hoàng Văn Q, sinh năm 1990 ở thị trấn P, huyện B, tỉnh Quảng Bình. Khi đi đến Km 311 + 340 Quốc lộ 1A thuộc địa phận xã T, huyện H, tỉnh Thanh Hóa đã đâm vào đuôi xe ô tô biển số 29B-168..., do anh Trần Văn T ở xã C, thành phố T điều khiển (chủ sở hữu phương tiện là ông Lê Đình K) đi phía trước cùng chiều. Hậu quả làm anh Hoàng Văn Q chết, 02 xe ô tô bị hư hỏng.

Công an huyện Hoằng Hóa đã phối hợp với các cơ quan chức năng tiến hành kiểm tra test nồng độ cồn, chất gây nghiện, khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm phương tiện.

Biên bản kiểm tra nước tiểu, test chất gây nghiện hồi 10<sup>h</sup>15' ngày 26/7/2020 đối với Đinh Thành L; kết quả kiểm tra MET (ma túy đá) dương tính.

Hiện trường: Tại Km 311+340 Quốc lộ 1A thuộc địa phận xã T, huyện H mặt đường nhựa bằng phẳng theo chiều Thanh Hóa đi Hà Nội được chia làm hai chiều riêng biệt, ngăn cách bởi dải phân cách cứng giữa đường. Ở mỗi chiều đường rộng đo thực tế 8,5m, được chia làm 3 làn; phía trước chiều đường về phía Nam vụ tai nạn không có hệ thống biển báo hiệu.

Tại hiện trường vụ tai nạn lấy mốc chuẩn là cột mốc lộ giới có số hiệu H3/311 được gắn tại dải phân cách cứng giữa đường làm điểm mốc. Lấy mép đường nhựa bên phải theo hướng từ thành phố Thanh Hóa đi thành phố Hà Nội làm mép đường làm giá trị chuẩn cho mọi thước đo. Ghi nhận dấu vết, phương tiện tại hiện trường như sau:

(1) vết phanh bánh sau bên phải xe ô tô 73C-043... có chiều từ Nam - Bắc hơi chệch từ Tây sang Đông kích thước (5,9x0,4)m đo từ đầu vết phanh (1) vào mép đường chuẩn là 3,0m cuối vết trùng với bánh sau bên phải xe ô tô 73C-043... tại hiện trường vụ tai nạn giao thông.

(2) xe ô tô 73C-043... nằm trên mặt đường đầu xe phía Bắc, đuôi xe phía Nam; đo từ trục trước bên phải xe vào mép đường chuẩn là 2,15m, trục sau bên phải xe vào mép đường chuẩn là 2,50m.

(3) vùng mảnh vỏ nhựa, kim loại, kính tại hiện trường có kích thước (5x2)m đầu vùng kính vỡ (3) từ phía trước bên phải, bánh sau xe ô tô 37C-04359 về phía Bắc và phía trước đầu xe ô tô 37C-043..., đo từ trung tâm vùng mảnh kính vỡ (3) vào mép đường chuẩn là 2,40m.

(4) vùng mảnh kính thước (01x0,8)m trên mặt đường nhựa, đo từ trung tâm vùng máu vào mép đường là 0,70m; đo từ trung tâm vùng máu lại trục trước bên phải xe ô tô 73C-043... là 4,10m.

(5) xe ô tô 29B-168.22 nằm trên mặt đường nhựa tại mép đường chuẩn, phần bánh xe bên trái trên mặt đường nhựa, phần bánh xe bên phải ở phía ngoài lề đường đất, đầu xe hướng Bắc, đuôi xe hướng Nam, đo từ trục trước bên phải xe vào mép đường chuẩn là 0,80m, trục sau bên phải xe đo vào mép đường chuẩn là 0,65m.

Đo từ trục trước bên phải xe ô tô 73C-043... đến trục sau bên trái xe ô tô 29B-168... là 19,70m. Đo từ điểm mở phía Bắc tại ngã tư Nghĩa Trang đo về phía Bắc 72,00m đến trục sau bên trái xe ô tô 37C-043....

Kết luận giám định số 2059/GDPY-PC09, ngày 31/7/2000 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận: Nguyên nhân chết của anh Hoàng Văn Q là đa chấn thương.

Kết luận giám định số 2177/GDPY-PC09, ngày 13/8/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận: Điểm va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện: Mặt trước bên phải đầu xe ô tô BKS 73C-043... (Ảnh 4, 5, 6) với mặt sau bên trái đuôi xe ô tô 29B-168... (Ảnh 14, 15, 16); tại thời điểm va chạm, xe ô tô BKS 73C-043... chuyển động cùng chiều ở phía sau, bên trái và có vận tốc lớn hơn so với xe ô tô BKS 29B-168...; vị trí va chạm giữa hai phương tiện nằm tại vùng mảnh nhựa, kim loại, kính, được thể hiện trong biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường, thuộc làn ngoài giành cho xe cơ giới của phần đường theo hướng từ thành phố Thanh Hóa đi thành phố Hà Nội.

Kết luận định giá tài sản số 48/KL-HĐĐG ngày 24/9/2020 kết luận: Giá trị của tài sản bị xâm hại trong vụ án vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ xảy ra ngày 26/7/2020 tại Km 311+340 Quốc lộ 1A thuộc xã T, H, Thanh Hóa là 173.150.000 đồng.

Quá trình điều tra bị cáo Đinh Thành L khai nhận: Vào tháng 7/2020 Đinh Thành L hợp đồng làm việc cho anh Nguyễn Hoàng L ở thành phố Đ, tỉnh Quảng Bình (Hợp đồng miệng), công việc là lái xe chuyên chở, giao nhận hàng hóa, bưu phẩm, thư báo và hàng chuyển phát; vào khoảng 02<sup>h</sup> ngày 25/7/2020 Đinh Thành L và Hoàng Văn Q nhận hàng từ

Khu công nghiệp H, quận L, thành phố Đà Nẵng; đến khoảng 9<sup>h</sup> ngày 25/7/2020 Đinh Thành L và anh Hoàng Văn Q cùng đi, anh Q điều khiển xe ô tô biển số 73C-043... khi xe đi đến thành phố V, anh Q đổi lái cho Đinh Thành L và ngồi bên ghế phụ; đến khoảng 4<sup>h</sup>20' cùng ngày, khi đi đến Km 311 + 340 Quốc lộ 1A thuộc địa phận xã T, huyện H do điều khiển xe buồn ngủ, không giữ khoảng cách an toàn với xe đi phía trước cùng chiều nên đã đâm vào phía sau đuôi xe ô tô khách biển số BKS 29B-168... do anh Trần Văn T điều khiển làm Hoàng Văn Q bị chết, 02 xe bị hư hỏng.

Vật chứng: Sau khi khám nghiệm phương tiện tai nạn và trưng cầu định giá tài sản có kết quả giám định. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Hoằng Hóa đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại phương tiện xe ô tô khách biển số BKS 29B-168... cho ông Lê Đình K ở khu phố 6, phường M, quận N, thành phố Hà Nội. Trả lại xe ô tô biển số 37C-043... cho anh Nguyễn Hoàng L ở khu phố 6, phường N, thành phố Đ, tỉnh Quảng Bình. Giấy phép lái xe hạng C số 44020500... của Đinh Thành L, 01 USB dòng chữ 8GB TOSHIBA chứa dữ liệu camera và giấy tờ liên quan được đưa vào hồ sơ vụ án.

Về trách nhiệm dân sự: Người được ủy quyền của đại diện hợp pháp bị hại là anh Hoàng Ngọc L yêu cầu bồi thường chi phí mai táng 72.502.000 đồng, chi phí cấp dưỡng 345.480.000 đồng và đề nghị bồi thường thiệt hại tinh thần theo quy định của pháp luật. Quá trình điều tra ông Đinh Ngọc L (bố Đinh Thành L) đã bồi thường 80.000.000 đồng cho đại diện hợp pháp của bị hại anh Hoàng Ngọc L, anh Nguyễn Hoàng L chủ phương tiện xe ô tô tải biển số 73C-043... bồi thường 43.095.000 đồng. Ông Lê Đình K chủ xe ô tô biển số 29B-168... yêu cầu bồi thường 166.444.000 đồng do xe bị hư hỏng, ông Đinh Ngọc L đã bồi thường cho ông K 20.000.000 đồng.

Cáo trạng số 09/CT-VKSHH-HS ngày 27 tháng 01 năm 2021 Viện kiểm sát nhân dân huyện Hoằng Hóa, tỉnh Thanh Hóa đã truy tố bị cáo Đinh Thành L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa Kiểm sát viên thực hành quyền công tố giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo về tội danh, điều luật nêu trên và sau khi đánh giá tính chất vụ án, xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật Hình sự và đề nghị mức hình phạt đối với bị cáo Đinh Thành L từ 39 tháng tù đến 42 tháng tù.

Về dân sự chấp nhận việc tự nguyện thỏa thuận bồi thường thiệt hại của các bên tại phiên tòa và buộc bị đơn dân sự có nghĩa vụ bồi thường sau khi trừ đi các khoản đã được bồi

thường. Trả lại Giấy phép lái xe cho bị cáo Đinh Thành L và buộc bị cáo chịu án phí hình sự sơ thẩm, bị đơn dân sự chịu án phí dân sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa sơ thẩm:

Người được ủy quyền của đại diện hợp pháp bị hại là anh Hoàng Ngọc L đề nghị về hình phạt xem xét chiếu cố cho bị cáo theo quy định của pháp luật; bồi thường chi phí cấp cứu và mai táng 72.502.000 đồng; bồi thường thiệt hại tinh thần theo quy định của pháp luật; yêu cầu cấp dưỡng một lần với cháu Hoàng Thời P trong thời gian 16 năm số tiền 250.000.000 đồng; rút không yêu cầu cấp dưỡng số tiền 30.000.000 đồng đối với ông Hoàng Văn C. Đã bồi thường được 123.095.000 đồng, số còn lại yêu cầu anh Nguyễn Hoàng L bồi thường tiếp.

Bị hại ông Lê Đình K đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; yêu cầu bồi thường 166.444.000 đồng, đã bồi thường 20.000.000 đồng, số còn lại yêu cầu bồi thường tiếp.

Bị đơn dân sự anh Nguyễn Hoàng L: Chấp nhận các khoản yêu cầu bồi thường của bị hại ông Lê Đình K và người được ủy quyền của đại diện hợp pháp bị hại là anh Hoàng Ngọc L tại phiên tòa sơ thẩm.

Tại phiên tòa bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội đúng như Cáo trạng đã truy tố, đồng ý với Bản luận tội của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa và lời nói sau cùng xin Hội đồng xét xử xem xét cho được hưởng mức hình phạt nhẹ nhất.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an huyện Hoằng Hóa, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Hoằng Hóa, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, bị hại, người đại diện bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tội danh: Lời khai của bị cáo tại phiên tòa, lời khai tại cơ quan điều tra, lời khai của bị hại, người đại diện hợp pháp của người bị hại, biên bản khám nghiệm phương tiện, biên bản khám nghiệm hiện trường và các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa có đủ cơ sở kết luận: Vào khoảng 04<sup>h</sup>20' ngày 26/7/2020, Đinh Thành L (Giấy phép lái xe hạng C số 44020500... do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Quảng Bình cấp

ngày 26/2/2020) điều khiển xe ô tô tải biển số 73C-043... đi theo hướng Thanh Hóa - Hà Nội, ngồi trên xe ghế bên phải có anh Hoàng Văn Q (người cùng được chủ phương tiện thuê lái xe); khi đi đến Km 311 + 340 Quốc lộ 1A thuộc địa phận xã T, huyện H, tỉnh Thanh Hóa đã đâm vào đuôi xe ô tô biển số 29B-168... đi phía trước cùng chiều. Hậu quả làm anh Hoàng Văn Q chết, 02 xe ô tô bị hư hỏng.

Xác định lỗi là do bị cáo Đinh Thành L điều khiển phương tiện là nguồn nguy hiểm cao độ tham gia giao thông trong trạng thái buồn ngủ, có sử dụng chất ma túy (dương tính với chất ma túy), đã không quan sát, làm chủ tốc độ, giữ khoảng cách an toàn với các phương tiện khi tham gia giao thông nên đã đâm vào đuôi xe ô tô biển số 29B-168... gây hậu quả làm anh Hoàng Văn Q chết, 02 xe ô tô bị hư hỏng.

Kết luận giám định số 2059/GDPY-PC09, ngày 31/7/2000 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận: Nguyên nhân chết của anh Hoàng Văn Q là đa chấn thương.

Kết luận giám định số 2177/GDPY-PC09, ngày 13/8/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận: Điểm va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện: Mặt trước bên phải đầu xe ô tô BKS 73C-043... với mặt sau bên trái đuôi xe ô tô BKS 29B-168...; tại thời điểm va chạm, xe ô tô BKS 73C-043... chuyển động cùng chiều ở phía sau, bên trái và có vận tốc lớn hơn so với xe ô tô BKS 29B-168...; vị trí va chạm giữa hai phương tiện nằm tại vùng mảnh nhựa, kim loại, kính, được thể hiện trong biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường, thuộc làn ngoài giành cho xe cơ giới của phần đường theo hướng từ thành phố Thanh Hóa đi thành phố Hà Nội.

Kết luận định giá tài sản số 48/KL-HĐĐG ngày 24/9/2020 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự kết luận: Giá trị của tài sản bị xâm hại trong vụ án vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ xảy ra ngày 26/7/2020 tại Km 311+340 Quốc lộ 1A thuộc xã T, H, Thanh Hóa là 173.150.000 đồng.

Hành vi của bị cáo Đinh Thành Lg trong tình trạng có sử dụng chất ma túy vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, gây hậu quả nghiêm trọng, gây thiệt hại về tính mạng, tài sản đã đủ yếu tố cấu thành tội phạm của tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” tội phạm, hình phạt được quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

[3] Xét tính chất của vụ án thì thấy: Hành vi phạm tội của bị cáo Đinh Thành L đã xâm phạm đến trật tự trị an, an toàn giao thông đường bộ, sự an toàn về tính mạng, tài sản của người khác, được pháp luật bảo vệ. Bị cáo Đinh Thành L biết rằng tình hình giao thông hiện nay đang diễn ra hết sức phức tạp, chính quyền các cấp đã phải áp dụng nhiều biện pháp

giảm thiểu các vụ tai nạn giao thông, nhưng bị cáo với ý thức chủ quan, trong trạng thái buồn ngủ, có sử dụng chất ma túy vẫn tham gia điều khiển phương tiện giao thông là nguồn nguy hiểm cao độ, thiếu quan sát, không làm chủ tốc độ phương tiện, đã gây ra hậu quả nghiêm trọng, thiệt hại về tính mạng, tài sản hành vi đó là nguy hiểm cho xã hội, gây hoang mang cho những người tham gia giao thông. Do đó cần phải xử lý nghiêm, có hình phạt phù hợp nhằm giáo dục bị cáo và giáo dục chung cho xã hội.

[4] Xét về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Bị cáo thành khẩn khai báo, đã tác động gia đình bồi thường một phần thiệt hại, sau khi phạm tội đã đưa nạn nhân đi cấp cứu và trình diện với cơ quan Công an, bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do đó cần áp dụng các quy định của khoản 1, 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự để lượng giảm cho bị cáo một phần hình phạt tạo điều kiện cho bị cáo cải tạo tốt và thể hiện chính sách nhân đạo của pháp luật Nhà nước ta.

[5] Về bồi thường thiệt hại:

[5.1] Ông Nguyễn Hoàng L là chủ sở hữu ô tô BKS 73C-043..., nguồn nguy hiểm cao độ nên phải bồi thường thiệt hại do nguồn nguy hiểm cao độ gây ra.

[5.2] Theo Kết luận định giá tài sản số 48/KL-HĐĐG ngày 24/9/2020 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự kết luận: Giá trị của tài sản bị xâm hại trong vụ án vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ xảy ra ngày 26/7/2020 tại Km 311+340 Quốc lộ 1A thuộc xã T, H, Thanh Hóa là 173.150.000 đồng. Thực hiện việc sửa chữa xe ô tô BKS 29B-168... tại Công ty CP ô tô T - Chi nhánh Bắc Thanh Hóa, chi phí hết 166.444.000 đồng, bị hại ông Lê Đình K yêu cầu bồi thường 166.444.000 đồng, tại phiên tòa bị đơn dân sự chấp nhận yêu cầu của ông K, đây là khoản chi phí hợp lý cho việc sửa chữa, các bên tự nguyện thỏa thuận không trái pháp luật nên có căn cứ để chấp nhận sự thỏa thuận trên. Ông Đinh Ngọc L (bố đẻ bị cáo) đã bồi thường được cho ông Lê Đình K số tiền 20.000.000 đồng, số còn lại 146.444.000 đồng buộc ông Nguyễn Hoàng L có nghĩa vụ bồi thường tiếp.

[5.3] Bị hại Hoàng Văn Q sau khi bị tai nạn đã vào Bệnh viện Đa khoa H cấp cứu và chết ngày 26/7/2020.

Tại phiên tòa người đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp bị hại anh Hoàng Ngọc L đề nghị mức bồi thường gồm chi phí cấp cứu và mai táng 72.502.000 đồng; bồi thường thiệt hại tinh thần theo quy định của pháp luật; yêu cầu cấp dưỡng một lần với cháu Hoàng Thời P, sinh ngày 29/10/2018 (con người bị thiệt hại) trong thời gian 16 năm số tiền 250.000.000 đồng; tại phiên tòa bị cáo, bị đơn dân sự chấp nhận việc yêu cầu bồi thường trên, việc thỏa thuận bồi thường bị đơn dân sự và đại diện bị hại là hoàn toàn tự

nguyên không trái pháp luật, không trái đạo đức xã hội nên chấp nhận sự thỏa thuận ông Nguyễn Hoàng L có nghĩa vụ bồi thường cho đại diện bị hại các khoản tiền chi phí cấp cứu và mai táng 72.502.000 đồng; cấp dưỡng một lần với cháu Hoàng Thời P số tiền 250.000.000 đồng.

Do anh Hoàng Văn Q bị thiệt hại về tính mạng nên những người thân thích gồm ông Hoàng Văn C, bà Nguyễn Thị H (bố, mẹ anh Q), chị Trần Thị H, cháu Hoàng Thời P (vợ, con anh Q) được nhận khoản tiền bù đắp tổn thất về tinh thần (anh Hoàng Ngọc L đại diện theo ủy quyền) với mức tương đương 80 tháng lương cơ sở. Cụ thể: 80 tháng x 1.490.000 đồng = 119.200.000 đồng.

Quá trình giải quyết vụ án ông Nguyễn Hoàng L đã bồi thường được 43.095.000 đồng, ông Đinh Ngọc L đã bồi thường được 80.000.000 đồng, tổng số đã bồi thường 123.095.000 đồng, số tiền còn lại (441.702.000 đồng - 123.095.000 đồng) = 318.607.000 đồng buộc ông Nguyễn Hoàng L có nghĩa vụ bồi thường tiếp.

[5.4] Tại phiên tòa đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp của bị hại anh Hoàng Ngọc L rút, không yêu cầu về khoản tiền cấp dưỡng cho ông Hoàng Văn C số tiền 30.000.000 đồng, việc rút yêu cầu này là hoàn toàn tự nguyện, không trái quy định của pháp luật. Đình chỉ xét xử về yêu cầu cấp dưỡng 30.000.000 đồng cho ông Hoàng Văn C.

[6] Về vật chứng: 01 USB chứa dữ liệu lưu giữ hình ảnh camera đã trích xuất đưa vào hồ sơ vụ án.

Giấy phép lái xe hạng C số 44020500... do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Quảng Bình cấp ngày 26/2/2020 của Đinh Thành L (có giá trị đến ngày 26/02/2025) trả lại cho bị cáo và được chuyển Chi cục Thi hành án dân sự huyện Hoằng Hóa để xử lý khi bản án có hiệu lực pháp luật.

[7] Về án phí: Bị cáo chịu án phí hình sự sơ thẩm, bị đơn dân sự chịu án phí dân sự trong hình sự (phần còn phải bồi thường cho ông K và đại diện bị hại Q), án phí về cấp dưỡng (phần cấp dưỡng một lần) theo quy định của pháp luật.

*Vì các lẽ trên,*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Căn cứ vào điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật Hình sự.

Khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Điều 357; 468; 584; 585; 586; 589; 591; 593 và Điều 601 của Bộ luật Dân sự.



Điều 21; điểm f khoản 1 Điều 23; điểm a khoản 6 Điều 27 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

*Tuyên bố:* Bị cáo Đinh Thành L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

*Xử phạt:* Bị cáo Đinh Thành L **03** (Ba) năm **06** (Sáu) tháng tù. Thời gian chấp hành hình phạt tù kể từ ngày 13/8/2020.

*Về bồi thường thiệt hại:*

1. Chấp nhận và buộc anh Nguyễn Hoàng L có nghĩa vụ bồi thường cho đại diện bị hại Hoàng Văn Q các khoản tiền sau:

- Chi phí cho việc cấp cứu và mai táng bị hại là 72.502.000 đồng.
- Tiền bù đắp tổn thất về tinh thần cho những người thân thích của người bị thiệt hại mức 80 tháng x 1.490.000 đồng = 119.200.000 đồng.
- Tiền cấp dưỡng một lần cho cháu Hoàng Thời P, sinh ngày 29/10/2018 số tiền 250.000.000 đồng.

Tổng cộng 441.702.000 đồng, được trừ đi số tiền đã bồi thường 123.095.000 đồng, còn lại 318.607.000 đồng (*Ba trăm mười tám triệu sáu trăm linh bảy nghìn đồng*), anh Nguyễn Hoàng L có nghĩa vụ bồi thường tiếp.

2. Chấp nhận và buộc anh Nguyễn Hoàng L có nghĩa vụ bồi thường cho bị hại ông Lê Đình K số tiền 166.444.000 đồng tiền sửa chữa xe ô tô BKS 29B-168..., đã bồi thường 20.000.000 đồng, số còn lại 146.444.000 đồng (*Một trăm bốn mươi sáu triệu bốn trăm bốn mươi bốn nghìn đồng*), anh Nguyễn Hoàng L có nghĩa vụ bồi thường tiếp.

3. Đình chỉ xét xử về yêu cầu khoản tiền cấp dưỡng 30.000.000 đồng cho ông Hoàng Văn C của đại diện bị hại.

*Sau khi bản án có hiệu lực pháp luật kể từ ngày bên được thi hành án có đơn yêu cầu thi hành án mà bên phải thi hành án không thi hành hoặc thi hành không đầy đủ thì phải chịu trả lãi đối với số tiền chậm trả theo lãi suất quy định tại khoản 2 Điều 468 của Bộ luật Dân sự tương ứng với thời gian chậm trả tại thời điểm thanh toán.*

*Về vật chứng:* 01 USB chứa dữ liệu lưu giữ hình ảnh camera đã trích xuất tiếp tục lưu trong hồ sơ vụ án.

Trả cho bị cáo Đinh Thành L 01 Giấy phép lái xe hạng C số 44020500... do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Quảng Bình cấp ngày 26/2/2020 (Được Tòa án chuyển giao lại cho Chi cục Thi hành án dân sự huyện Hoằng Hóa).

*Án phí: Buộc bị cáo Đinh Thành L chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm; buộc anh Nguyễn Hoàng L chịu 10.752.550 đồng (Mười triệu bảy trăm năm mươi hai nghìn năm trăm năm mươi đồng) án phí dân sự sơ thẩm và 300.000 đồng (Ba trăm nghìn đồng) án phí dân sự về nghĩa vụ cấp dưỡng.*

*Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại Điều 6, 7, 7a và 9 Luật Thi hành án dân sự, thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 của Luật Thi hành án dân sự.*

*Quyền kháng cáo: Bị cáo, bị hại, người đại diện hợp pháp cho bị hại, bị đơn dân sự có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.*

*Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án sơ thẩm hoặc niêm yết.*

**Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Thanh Hóa;
- VKSND tỉnh Thanh Hóa;
- VKSND huyện Hoằng Hóa;
- Công an huyện Hoằng Hóa;
- Cơ quan THA hình sự;
- Chi cục THADS huyện Hoằng Hóa;
- Bị cáo;
- Các đương sự;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**  
**Thẩm phán-Chủ tọa phiên tòa**  
(Đã ký)

**Nguyễn Ngọc Thắng**