

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
TP. BUÔN MA THUẬT  
TỈNH ĐẮK LẮK**

Bản án số: 188 /2021/HS-ST

Ngày: 24-6-2021

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**NHÂN DANH**

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BUÔN MA THUẬT-TỈNH ĐẮKLẮK**

***-Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

*Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa:* Bà Nguyễn Thị Minh Nguyệt.

*Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Lê Phúc Tiếng và ông Lê Đình Trung.

***-Thư ký phiên tòa:*** Bà Dương Thị Bích Dịu – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk.

***-Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Buôn Ma Thuột tham gia phiên tòa:*** Ông Phạm Trường Xuân – Kiểm sát viên.

Ngày 24 tháng 6 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Buôn Ma Thuột xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số:139/2021/HSST ngày 26 tháng 5 năm 2021, theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 171/2021/QĐXXST-HS ngày 14 tháng 6 năm 2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Bùi Mạnh Đ Niê**; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Sinh ngày 29 tháng 12 năm 1992; Tại: Đắk Lắk;

Hộ khẩu thường trú: Buôn B, xã E, huyện C, tỉnh Đắk Lắk;

Nơi cư trú: 181/62 đường Q, phường T, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk;

Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Ê Đê; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 10/12; Nghề nghiệp: Lái xe;

Con ông: Bùi Mạnh C, sinh năm: 1966; Con bà: H'V Niê, sinh năm: 1971. Bị cáo có vợ là Nguyễn Thị Như Q, sinh năm: 1988, hiện trú tại: 181/62 đường Q, phường T, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk; Bị cáo chưa có con;

Tiền án: Không ; Tiền sự: Không;

Ngày 09 tháng 02 năm 2021, bị Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột, khởi tố và áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt.

*Người bị hại:*

1. Bà Nguyễn Thị H (đã chết).

*Người đại diện hợp pháp cho người bị hại Nguyễn Thị H:* Ông Nguyễn Văn T, sinh năm 1969; Địa chỉ: Thôn H, xã E, Huyện B, tỉnh Đắk Lắk ( Có mặt).

*Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

1. Ông Lương Công P, sinh năm: 1970

Địa chỉ: Thôn 9, xã T, huyện C, tỉnh Đắk Nông (Vắng mặt).

## **NỘI DUNG VỤ ÁN**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 05 giờ 45 phút, ngày 01 tháng 02 năm 2021, Bùi Mạnh Đ Niê (đã có giấy phép lái xe hạng C số 620122621066, do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 08 tháng 4 năm 2019, có giá trị đến ngày 08 tháng 4 năm 2024), điều khiển xe Ô tô tải thùng kín, màu sơn bạc, biển kiểm soát 48C-051.34 đi từ nhà trọ của Bùi Mạnh Đ Niê tại địa chỉ: Số 181/62 đường Q, phường T, thành phố B đến kho hàng của Công ty cổ phần G, tại địa chỉ: Số 116 đường H, phường T, thành phố B bốc hàng hóa đi giao cho các chi nhánh Giao hàng nhanh của Công ty dọc tuyến đường Quốc lộ 26 từ huyện K đến huyện M , tỉnh Đắk Lắk. Sau khi bốc hàng xong, Bùi Mạnh Đ Niê điều khiển xe Ô tô biển kiểm soát 48C-051.34, có bật đèn chiếu sáng phía trước, chở nhân viên quản lý kho giao hàng nhanh chi nhánh huyện K là anh Vũ Thanh S (sinh năm 1991 - nơi cư trú: Tổ dân phố 14, phường E, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk), lưu thông trên đường H hướng về đường Q, thành phố B, khi đến ngã tư nơi giao nhau giữa đường H với đường Q thì Bùi Mạnh Đ Niê điều khiển xe rẽ phải lưu thông trên đường Q hướng về đường P, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk. Đến khoảng 6h00' cùng ngày, khi lưu thông đến ngã ba nơi giao nhau giữa đường Q với đường P, phường T, thành phố B (nơi giao nhau không có các trụ đèn tín hiệu giao thông, không có biển báo hiệu đi theo vòng xuyên, có đèn đường chiếu sáng), lúc này trời mờ sáng và không có mưa, mặt đường khô ráo, đường vắng, Bùi Mạnh Đ Niê bật đèn tín hiệu xi nhan bên trái rồi điều khiển xe chuyển hướng sang trái theo hướng đi để vào đường P đến đường B. Quá trình chuyển hướng Bùi Mạnh Đ Niê quan sát phía bên phải đường P hướng về Ngã 6 mà không chú ý quan sát phía bên trái đường P hướng về đường B, nên không phát hiện xe đạp do bà Nguyễn Thị H (sinh năm 1969 - nơi cư trú: Thôn H, xã Ê, huyện B, tỉnh Đắk Lắk) đang lưu thông chuyển hướng phía trước, cùng chiều, nên để phía trước đầu xe Ô tô biển kiểm soát 48C-051.34 tông vào phía sau xe đạp do bà Nguyễn Thị H điều khiển, đẩy xe đạp và người bà H ngã xuống đường. Sau khi xảy ra va chạm, Bùi Mạnh Đ Niê xử lý đạp phanh xe nhưng đạp nhầm chân ga nên xe Ô tô biển kiểm soát 48C-051.34 lao về trước cán qua xe

đạp và người bà H, gây ra tai nạn giao thông, hậu quả bà Nguyễn Thị H tử vong tại chỗ.

**Về hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn:** Tại trước trụ đèn số 41, thuộc ngã ba nơi giao nhau giữa đường Q với đường P, phường T, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk. Đường Q là đoạn đường hai chiều thẳng, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng rộng 10,10 m, có vạch sơn trắng nét đơn đứt quãng phân chia phần đường xe chạy; phần đường bên phải theo hướng từ đường H về đường P, thành phố B rộng 5,10 m. Đường P là đoạn đường hai chiều thẳng, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng rộng 10,20 m, có vạch sơn trắng nét đơn đứt quãng phân chia phần đường xe chạy; phần đường bên phải theo hướng từ đường Ngã 6 về đường B, thành phố B rộng 5,10 m. Khu vực hiện trường không có các trụ đèn tín hiệu giao thông và biển báo giao thông đường bộ, không có chướng ngại vật che khuất tầm nhìn của người tham gia giao thông, có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ có kích thước (3,00 x 0,40)m, các vạch đi bộ cách nhau 0,6m, hai góc nơi giao nhau mở rộng hình vòng cung.

Quá trình khám nghiệm lấy mép đường bên phải đường P theo hướng từ Trung Tâm Ngã 6 về đường B, thành phố B làm mép đường chuẩn. Chọn gốc trụ đèn số 41, thuộc ngã ba nơi giao nhau giữa đường Q với đường P, phường T, thành phố B làm mốc cố định.

- Nạn nhân chết tại hiện trường được thân nhân xác định là bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1969, nơi cư trú: Thôn H, xã Ê, huyện B, tỉnh Đắk Lắk, ký hiệu (1). Nạn nhân có chiều dài 1,47 m, chết ở tư thế nằm ngửa, đầu quay về hướng Đông, chân quay về hướng Tây.

+ Đầu nạn nhân cách mép đường chuẩn là 1,55 m và cách mốc cố định là 9,10 m.

+ Chân nạn nhân (gót chân phải) cách mép đường chuẩn là 3,10 m.

- Xe Ô tô biển kiểm soát 48C-051.34, ký hiệu (2): Do Bùi Mạnh Đ Niê điều khiển lưu thông chuyển hướng từ đường Q vào đường P đến đường B, thành phố B. Sau tai nạn xe đỗ tại hiện trường, đầu xe quay về hướng Bắc, đuôi xe quay về hướng Nam.

+ Trục bánh xe trước, bên phải cách mép đường chuẩn là 2,00 m.

+ Trục bánh xe sau bên phải cách mép đường chuẩn là 1,95 m và cách đỉnh đầu nạn nhân Nguyễn Thị H (1) là 4,70 m.

- Xe đạp, ký hiệu (3): Do bà Nguyễn Thị H điều khiển lưu thông chuyển hướng phía trước, cùng chiều với xe Ô tô biển kiểm soát 48C-051.34 (2). Sau tai nạn, xe ngã sang trái, đầu xe quay về hướng Đông, đuôi xe quay về hướng Tây.

- Trục bánh xe trước cách mép đường chuẩn là 1,60 m và cách trục bánh sau bên phải xe (2) là 9,40 m.

+ Trục bánh xe sau cách mép đường chuẩn là 2,55 m và cách điểm gần nhất của vạch đi bộ về hướng Trung Tâm Ngã 6 là 2,10 m.

- Dấu vết để lại hiện trường: Vết chà nét liền, kích thước (2,60 x 0,10)m, ký hiệu (4), đầu vết cách mép đường chuẩn là 2,75 m và cách trục bánh sau xe (3) là 0,70 m, cuối vết cách mép đường chuẩn là 3,30 m.

\* Vị trí va chạm giữa xe Ô tô biển kiểm soát 48C-051.34 (2) với xe đạp (3) được xác định tương ứng trên mặt đường P, phường T, thành phố B: Cách mép đường chuẩn là 4,00 m, cách T trục bánh sau xe đạp(3) là 5,40 m và cách mốc cố định (trụ đèn số 41) là 19,00 m.

Quá trình khám nghiệm hiện trường và điều tra vụ án, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột đã tạm giữ: 01 xe Ô tô biển kiểm soát 48C-051.34, nhãn hiệu JAC, loại xe tải thùng kín, màu sơn bạc, số loại HFC10306, số máy DA11H4025445, số khung 32D4HB100147; 01 xe đạp, màu sơn trắng, khung xe có dòng chữ QUEEN, loại xe: nữ; tạm giữ 01 giấy phép lái xe hạng C số 620122621066, mang tên Bùi Mạnh Đ Niê, do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 08 tháng 4 năm 2019 và chụp ảnh minh họa để phục vụ công tác điều tra.

Tại bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 72/TTh-TTPY, ngày 05 tháng 02 năm 2021 của Trung T Pháp y tỉnh Đắk Lắk kết luận bà Nguyễn Thị H tử vong nguyên nhân do: Ngưng hô hấp, tuần hoàn do chấn thương sọ não nặng/Nhiều chấn thương nặng do tai nạn giao thông.

Tại bản cáo trạng số 179/CT-VKSND TP.BMT ngày 26/5/2021 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Buôn Ma Thuột truy tố bị cáo Bùi Mạnh Đ Niê về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như đã khai tại Cơ quan điều tra và theo nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Buôn Ma Thuột đã truy tố.

Quá trình tranh luận tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát đã đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và giữ nguyên quyết định truy tố, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự. Tuyên bố bị cáo Bùi Mạnh Đ Niê phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Đề nghị xử phạt bị cáo Bùi Mạnh Đ Niê: Từ 15 tháng đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng.

**Các biện pháp tư pháp:** Áp dụng Điều 46, Điều 48 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 584; Điều 585; Điều 591, Điều 601 Bộ luật dân sự.

Chấp nhận việc bị cáo Bùi Mạnh Đ Niê, và chủ xe Ô tô biển kiểm soát 48C-051.34 là ông Lương Công Phúc đã tự nguyện thỏa thuận và bồi thường số tiền 105.000.000 đồng cụ thể: Bùi Mạnh Đ Niê đã bồi thường số tiền 60.000.000 đồng (Sáu mươi triệu đồng), ông Phúc đã bồi thường số tiền 45.000.000 đồng (Bốn mươi lăm triệu đồng) chi phí mai táng và tổn thất tinh thần cho gia đình bị hại bà Nguyễn Thị H. Ông Nguyễn Văn T là người đại diện hợp pháp của bị hại bà Nguyễn Thị H đã nhận đủ số tiền trên và viết đơn bãi nại cho bị cáo Bùi Mạnh Đ Niê và ông Lương Công Phúc. Ông T tự mang xe đạp liên quan đến tai nạn về sửa chữa, không yêu cầu bồi thường gì thêm, không khiếu nại gì về sau;

Về xử lý vật chứng: Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột đã ra quyết định trả lại 01 xe Ô tô biển kiểm soát 48C-051.34 nhãn hiệu JAC, loại xe tải thùng kín, màu sơn bạc, số loại HFC10306, số máy DA11H4025445, số khung 32D4HB100147 cho ông Lương Công P.

Trả 01 xe đạp màu sơn trắng, khung xe có dòng chữ QUEEN, cho ông Nguyễn Văn T là đại diện hợp pháp cho bị hại bà Nguyễn Thị H.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C số 620122621066, mang tên Bùi Mạnh Đ Niê, do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 08 tháng 4 năm 2019, trả lại cho bị cáo Bùi Mạnh Đ Niê, nhưng tiếp tục tạm giữ để bảo đảm việc xét xử.

Bị cáo Bùi Mạnh Đ Niê không có ý kiến tranh luận, bào chữa gì thêm, chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt, cho bị cáo được hưởng án treo để lao động lo cho gia đình.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Xét quá trình điều tra, truy tố. Điều tra viên đã thi hành các quyết định tố tụng, tiến hành truy tìm, thu thập vật chứng, khám nghiệm hiện trường cũng như lấy lời khai của bị cáo và các đương sự khác liên quan trong vụ án là đảm bảo đúng theo trình tự quy định của pháp luật. Trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử kiểm sát viên đã thực hiện việc kiểm sát hoạt động tố tụng đúng theo quy định của pháp luật nên bị cáo không có ý kiến gì hay khiếu nại gì về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Xét hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến tính mạng của bà Nguyễn Thị H, và xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông công cộng. Bị cáo nhận thức được rằng, tính mạng của người khác là bất khả xâm phạm, luôn được pháp luật Nhà nước ta tôn trọng và bảo vệ, mọi hành vi xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông, làm ảnh hưởng đến tính mạng, sức khỏe của người khác một cách trái pháp luật đều bị trừng trị. Song, do không tuân thủ đúng quy định về tham gia giao thông đường bộ nên vào khoảng 06 giờ 00 phút, ngày 01 tháng 02 năm 2021, Bùi Mạnh Đ Niê đã có giấy phép lái xe mô tô hạng C, điều khiển xe Ô tô biển kiểm soát 48C-051.34 lưu thông trên đường Q hướng về đường P, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk, khi đi đến ngã ba nơi giao nhau giữa đường Q với đường P, phường T, thành phố B thì chuyển hướng sang trái theo hướng đi để vào đường P đến đường B, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk đã thiếu chú ý quan sát phía trước hướng đi nên đã để phía trước đầu xe Ô tô biển kiểm soát 48C-051.34 tông vào phía sau xe đạp do bà Nguyễn Thị H điều khiển lưu thông chuyển hướng phía trước, cùng chiều, gây ra tai nạn giao thông, hậu quả bà Nguyễn Thị H tử vong tại chỗ. Hành vi của Bùi Mạnh Đ Niê đã vi phạm Khoản 23 Điều 8; Khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ, gây hậu quả nghiêm trọng.

Lời khai nhận của bị cáo Bùi Mạnh Đ Niê tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra và phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, lời khai của những người tham gia tố tụng, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ thu thập được có trong hồ sơ vụ án.

Như vậy đã có đủ cơ sở kết luận bị cáo Bùi Mạnh Đ Niê phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

### **Điều 260 Bộ luật Hình sự quy định:**

*“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm.*

*a ) Làm chết người”.*

[3] Các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo là người có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu, sau khi gây tai nạn bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải và đã tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình người bị hại và được gia đình bị hại làm đơn bãi nại, ngoài ra bị cáo là người dân tộc thiểu số và có thời gian phục vụ trong quân ngũ, là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo phạm tội phạm tội do lỗi vô ý, với nhiều tình tiết giảm nhẹ, bị cáo có địa chỉ nơi cư trú rõ ràng, bản thân và gia đình luôn chấp hành tốt đường lối chủ trương của Đảng, chính sách pháp luật của nhà nước nên cần áp dụng thêm khoản 1, khoản 2 Điều 65 Bộ luật hình sự xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo tự cải tạo ngoài xã hội dưới sự giám sát của chính quyền địa phương và gia đình bị cáo cũng đủ tác dụng giáo dục và răn đe, phòng ngừa

chung, đồng thời thể hiện được chính sách khoan hồng, nhân đạo của pháp luật Nhà nước ta.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra bị cáo Bùi Mạnh Đ Niê và chủ xe Ô tô biển kiểm soát 48C-051.34 là ông Lương Công P đã tự nguyện bồi thường số 105.000.000đ chi phí mai táng và tổn thất tinh thần cho gia đình bị hại bà Nguyễn Thị H. Ông Nguyễn Văn T là người đại diện hợp pháp của bị hại bà Nguyễn Thị H đã nhận đủ số tiền trên và viết đơn bãi nại cho bị cáo Bùi Mạnh Đ Niê và ông Lương Công Phúc. Sự thỏa thuận nêu trên là tự nguyện không trái pháp luật và đạo đức xã hội cần chấp nhận.

[5] Về vật chứng:

Đối với 01 xe Ô tô biển kiểm soát 48C-051.34 nhãn hiệu JAC, loại xe tải thùng kín, màu sơn bạc, số loại HFC10306, số máy DA11H4025445, số khung 32D4HB100147 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột đã ra quyết định trả lại cho ông Lương Công P là phù hợp cần chấp nhận.

Đối với 01 xe đạp màu sơn trắng, khung xe có dòng chữ QUEEN, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột đã ra quyết định trả lại cho ông Nguyễn Văn T là đại diện hợp pháp cho bị hại bà H là phù hợp cần chấp nhận.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C số 620122621066, mang tên Bùi Mạnh Đ Niê, do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 08 tháng 4 năm 2019, cần trả lại cho bị cáo Bùi Mạnh Đ Niê, là phù hợp.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí Hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật;

*Vì các lẽ trên,*

### QUYẾT ĐỊNH

[1] Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015.

Tuyên bố bị cáo Bùi Mạnh Đ Niê phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Bùi Mạnh Đ Niê: **01** ( một ) năm **06** ( sáu) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách **03** (ba) năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Bùi Mạnh Đ Niê cho Ủy ban nhân dân xã E, huyện C, tỉnh Đắk Lắk nơi bị cáo cư trú giám sát giáo dục bị cáo, gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

**[2] Các biện pháp tư pháp:** Căn cứ khoản 1 Điều 46; Điều 48 Bộ luật hình sự năm 2015; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015;

[2.1] Về trách nhiệm dân sự: Chấp nhận việc bị cáo Bùi Mạnh Đ Niê, và chủ xe Ô tô biển kiểm soát 48C-051.34 là ông Lương Công P đã tự nguyện thỏa thuận và bồi thường số tiền 105.000.000 đồng (Cụ thể: Bùi Mạnh Đ Niê đã bồi thường số tiền 60.000.000 đồng và ông Lương Công P đã bồi thường số tiền 45.000.000 đồng) chi phí mai táng và tổn thất tinh thần cho gia đình nạn nhân bà Nguyễn Thị H. Ông Nguyễn Văn T là người đại diện hợp pháp của bị hại bà Nguyễn Thị H đã nhận đủ số tiền trên và viết đơn bãi nại cho bị cáo Bùi Mạnh Đ Niê và ông Lương Công P.

[2.2] Về xử lý vật chứng: Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột đã ra quyết định trả lại 01 xe Ô tô biển kiểm soát 48C-051.34 nhãn hiệu JAC, loại xe tải thùng kín, màu sơn bạc, số loại HFC10306, số máy DA11H4025445, số khung 32D4HB100147 cho ông Lương Công P và trả 01 xe đạp màu sơn trắng, khung xe có dòng chữ QUEEN, cho ông Nguyễn Văn T là đại diện hợp pháp cho bị hại.

Trả lại 01 giấy phép lái xe hạng C số 620122621066, mang tên Bùi Mạnh Đ Niê, do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 08 tháng 4 năm 2019, cho bị cáo Bùi Mạnh Đ Niê.

**Về án phí:** Áp dụng Điều 135 của Bộ luật tố tụng Hình sự; khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016UBTVQH14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

Bị cáo Bùi Mạnh Đ Niê phải nộp 200.000 đồng án phí Hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày tròn kể từ ngày tuyên án.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày tròn kể từ ngày bản án được tổng đạt hợp lệ.

**Nơi nhận :**

- Vụ Giám đốc kiểm tra I - TAND tối cao;
- TAND tỉnh Đắk Lắk;
- VKSND tỉnh, VKSND TP.BMT;
- Công an TP.BMT;
- CCTHADS TP.B;
- THA phạt tù( để thi hành);
- Sở tư pháp tỉnh Đắk Lắk;
- Nhà tạm giữ Công an TP.BMT;
- Bị cáo; Các đương sự
- Lưu: HS, VP.

**TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**(Đã ký)**

**Nguyễn Thị Minh Nguyệt**





