

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN D
TỈNH LÂM ĐỒNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 39/2021/HSST
Ngày 08-6-2021.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN D – TỈNH LÂM ĐỒNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Đới Văn Học.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Đào Duy Trâm.

2. Bà Lê Thị Chung.

- Thư ký phiên tòa: Bà Giáp Thị Thu Ly – Thư ký Tòa án nhân dân huyện D, tỉnh Lâm Đồng.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện D, tỉnh Lâm Đồng tham gia phiên tòa: Ông Phạm Quang Tuyên - Kiểm sát viên.

Ngày 08 tháng 6 năm 2021 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện D. Xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 28/2021/TLST-HS ngày 26-4-2021 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 37/2021/QĐXXST-HS ngày 20-5-2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: Trương Minh Ng ; Sinh năm 1990 tại Thành phố Hồ Chí Minh; Nơi cư trú: Số 350/1/4H đường Huỳnh Tấn Ph, phường B, quận 7, thành phố Hồ Chí Minh; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 10/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Phật giáo; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Trương Quốc M và bà Nguyễn Thị Ng H ; vợ Nguyễn Huỳnh Thị Trúc Ph và 01 con; Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị bắt tạm giữ, tạm giam từ ngày 21-12-2020. Có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Ông Phan Văn Th ; sinh năm 1974.

Địa chỉ: Số 20 thôn 2A, xã Đ, huyện D, tỉnh Lâm Đồng. Có mặt tại phiên tòa.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Công ty TNHH đầu tư S.

Địa chỉ: Số 29 đường 25, phường L, thành phố Th, thành phố Hồ Chí Minh.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Lê Kim Nh ; sinh năm 1987. Vắng mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Ngày 18-12-2018, Trương Minh Ng điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 51G-014 58 loại 05 chỗ ngồi từ thành phố Đà Lạt về thành phố Hồ Chí Minh và chở theo Phạm Minh T và Nguyễn Thị Ng H. Đến khoảng 11 giờ 30 phút ngày 18-12-2018 thì Ng điều khiển xe đến km 138 + 400 quốc lộ 20, thôn 4, xã Đ, huyện D, tỉnh Lâm Đồng, đoạn đường vòng cua phải, tầm nhìn hạn chế và đang lên dốc lúc này có 01 xe ô tô loại xe khách chạy cùng chiều với xe Ng chạy vượt lên, Ng không giảm tốc độ để nhường đường mà tiếp tục cho xe chạy ở tốc độ cao và thiếu chú ý quan sát phía trước. Lúc này ở phía trước theo hướng ngược lại có 01 xe ô tô tải chạy tới, do vậy khi xe ô tô khách ở phía sau vượt lên phía bên trái song song với xe ô tô do Ng điều khiển nên Ng thiếu quan sát đánh lái về phía bên lề phải thì va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 49S7-0818 do Phan Văn Th điều khiển đang lưu thông ngược chiều sát lề đường phải theo hướng thành phố Đà Lạt về thành phố Bảo Lộc. Hậu quả làm xe ô tô 51G-014 58 bị hư hỏng và Phan Văn Th bị thương. Sau khi vụ việc xảy ra Ng bỏ trốn và bị truy nã đến ngày 21-12-2020 bị bắt.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Sau khi va chạm, xe mô tô biển kiểm soát 49S7-0818 cùng với ông Phan Văn Th văng theo hướng thành phố Đà Lạt – thành phố Bảo Lộc, xe mô tô biển kiểm soát 49S7-0818 văng ngược lại 26,3m ngã nghiêng bên phải vào lề đường phải, ông Thanh thì ngã văng vào phía trong lề đường phải; xe ô tô biển số 51G-014 58 tiếp tục chuyển động thêm 29m đồng thời lật ngửa, nằm trên lề đường phải theo hướng thành phố Đà Lạt – thành phố Bảo Lộc, cách xe mô tô biển kiểm soát 49S7-0818 là 03 m.

Tại quyết định giám định pháp y số 78/2019/TT ngày 29-3-2019 của Trung tâm pháp y tỉnh Lâm Đồng kết luận: Ông Phan Văn Th có tỷ lệ tổn thương cơ thể là 81%.

Vật chứng thu giữ: Quá trình điều tra đã thu giữ xe ô tô biển kiểm soát 51G-014 58 và xe mô tô biển kiểm soát 49S7-0881 là hai phương tiện liên quan đến tai nạn, hiện đã trả cho chủ sở hữu hợp pháp.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi sự việc xảy ra bị cáo Trương Minh Ng đã bồi thường cho gia đình ông Phan Văn Th số tiền 80.000.000đ, bồi thường cho Công ty TNHH Đầu tư S số tiền 70.000.000đ. Ông Phan Văn Th và Công ty TNHH Đầu tư S đã làm đơn xin bãi nại, đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo và không yêu cầu bồi thường gì thêm.

Quá trình điều tra, bị cáo Trương Minh Ng đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của bản thân như đã nêu trên.

Tình tiết giảm nhẹ, trong quá trình điều tra, Trương Minh Ng đã có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho bị hại, người liên quan và người bị hại có lỗi do điều khiển xe đi ngược chiều, người bị

hại có đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là tình tiết cần được xem xét giảm nhẹ cho bị cáo theo điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại bản cáo trạng số 33/CT-VKS ngày 23-4-2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện D đã truy tố bị cáo Trương Minh Ng về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa hôm nay đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện D giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo theo cáo trạng đã công bố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 50; Điều 38 của Bộ luật hình sự năm 2015 xét xử bị cáo từ 12 tháng đến 15 tháng tù; bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

[1] Về hành vi và các quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện D, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện D và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo và những người tham gia tố tụng không có ai có ý kiến thắc mắc hoặc khiếu nại về hành vi và các quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi và các quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa hôm nay bị cáo Trương Minh Ng đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội và khai nhận: Ngày 18-12-2018, Trương Minh Ng điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 51G-014 58 loại 05 chỗ ngồi từ thành phố Đà Lạt về thành phố Hồ Chí. Đến khoảng 11 giờ 30 phút ngày 18-12-2018 thì Ng điều khiển xe đến km 138 + 400 quốc lộ 20, thôn 4, xã Đ, huyện D, tỉnh Lâm Đồng, đoạn đường vòng cua phải, tầm nhìn hạn chế và đang lên dốc lúc này có 01 xe ô tô loại xe khách chạy cùng chiều với xe Ng chạy vượt lên, Ng không giảm tốc độ để nhường đường mà tiếp tục cho xe chạy ở tốc độ cao và thiếu chú ý quan sát phía trước đánh lái về phía bên lề phải thì va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 49S7-0818 do Phan Văn Th điều khiển đang lưu thông ngược chiều sát lề đường phải theo hướng thành phố Đà Lạt về thành phố Bảo Lộc. Hậu quả làm xe ô tô 51G-014 58 bị hư hỏng và Phan Văn Th bị thương.

[3] Căn cứ lời khai nhận tội của bị cáo và lời khai của bị hại phù hợp với các chứng cứ thu thập được có trong hồ sơ đã có đủ căn cứ xét xử bị cáo Trương

Minh Ng về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” đúng như tội danh và điều luật mà Viện kiểm sát nhân dân huyện D đã truy tố.

[4] Xét hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo Trương Minh Ng có Giấy phép lái xe hạng C biết rõ khi điều khiển phương tiện xe mô tô là nguồn nguy hiểm cao độ, phải chấp hành đúng các quy tắc tham gia giao thông đường bộ. Tuy nhiên, bị cáo đã chủ quan, không chú ý quan sát, không giảm tốc độ khi vào vòng cua nên đã va chạm với xe mô tô đi ngược chiều bên lề đường phải gây tai nạn giao thông, hậu quả làm anh Phan Văn Thành bị thương tật 81%. Sau khi tai nạn xảy ra còn bỏ trốn và bị bắt theo lệnh truy nã. Hiện nay, số vụ việc vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ xảy ra ngày càng nhiều, Nhà nước và các tổ chức khác đang ra sức tuyên truyền để mọi người tự giác chấp hành Luật giao thông nhằm hạn chế tai nạn và vi phạm khác, nhưng bị cáo đã coi thường kỷ cương pháp luật của Nhà nước, coi thường sức khỏe, tài sản của công dân, đã vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ gây hậu quả nghiêm trọng. Vì vậy cần phải có mức hình phạt nghiêm khắc đối với bị cáo mới có tác dụng giáo dục, cải tạo bị cáo và răn đe, giáo dục, phòng ngừa chung.

[5] Tuy nhiên, khi lượng hình cũng cần xem xét cho bị cáo ở chỗ: Sau khi tai nạn xảy ra bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo đã tự nguyện khắc phục hậu quả bồi thường thiệt hại cho người bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, trong vụ án này người bị hại cũng có lỗi một phần; Người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Vì vậy cần áp dụng điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự để xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

[6] Về án phí: Căn cứ Điều 135 và Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết 326/2016/QH14 ngày 30/12/2016 về án phí, lệ phí Tòa án. Bị cáo Trương Minh Ng phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố: Bị cáo Trương Minh Ng phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 50; Điều 38 của Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017.

Xử phạt: Bị cáo Trương Minh Ng 12 (Mười hai) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày 21-12-2020.

Về án phí: Bị cáo Trương Minh Ng phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án bị cáo, bị hại có quyền kháng cáo lên Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng để yêu cầu xét xử phúc thẩm. Người liên

quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết và chỉ được kháng cáo phần có liên quan.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Lâm Đồng;
- VKSND huyện D ;
- Công an huyện D ;
- Bị cáo, bị hại (để thi hành);
- Sở TP tỉnh Lâm Đồng;
- Chi cục THADS huyện D ;
- THA hình sự;
- Lưu hồ sơ; án văn.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Đới Văn Học

