

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN THỦ THỪA
TỈNH LONG AN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 38/2022/HS-ST
Ngày: 30-9-2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THỦ THỪA, TỈNH LONG AN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phan Thanh Tuấn

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Cao Văn Lô;

Bà Lê Thị Hằng

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thuý An – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Thủ Thừa, tỉnh Long An.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thủ Thừa, tỉnh Long An tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Sỹ Diệu - Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 9 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Thủ Thừa, tỉnh Long An xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 30/2022/TLST-HS ngày 16 tháng 9 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 34/2022/QĐXXST-HS ngày 19 tháng 9 năm 2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Trần Hồng C**; (tên gọi khác: Không có); Giới tính: Nam; Sinh năm 1984; Nơi cư trú: 401/2 ấp Phú Xuân 2, xã T, huyện T, tỉnh Long An; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: Đại học; Nghề nghiệp: Làm ruộng; Cha: Trần Hồng C; Mẹ: Hồ Thị H; Vợ: Đặng Thị Oanh K; Có 03 anh chị: Lớn sinh năm 1982, nhỏ sinh năm 1990; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo được tại ngoại điều tra.(có mặt)

- Bị hại:

1. Bà Trần Thị T (đã chết)

- Đại diện hợp pháp bị hại T:

1.1. **Bà Nguyễn Thị T**; sinh năm: 1952; Nơi cư trú: Thôn 9, xã T, thành phố T, tỉnh Đắk Lắk.

1.2. **Chị Nguyễn Thị Ánh B**, sinh năm: 1994; Nơi cư trú: Tổ dân phố Sơn Long, phường N, thành phố R, tỉnh Khánh Hòa.

Người đại diện theo ủy quyền của bà T và chị B: Bà Trần Thị Đ; sinh năm: 1979; Nơi ĐKKTT: Thôn Thống Nhất, xã Đ; thành phố R, tỉnh Khánh Hòa.(có mặt)

2. **Ông Lương Đức L**, sinh năm: 1980; Nơi cư trú: ấp Nhơn Thuận, xã T, thành phố T, tỉnh Long An. (vắng mặt);

3. **Bà Nguyễn Thị Ánh C**; sinh năm: 1980. Nơi cư trú: ấp Bình Cang 1, xã T, huyện T, tỉnh Long An. (vắng mặt).

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án: **Ông Hồ Thanh N**, sinh năm: 1976; Nơi cư trú: Khu phố 8, thị trấn L, huyện L, tỉnh Long An. (ông Nhân là chủ sở hữu xe ô tô đầu kéo biển số 62C-042.01, vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 13 giờ ngày 15/01/2022, Trần Hồng C (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô tải biển số 62H - 007.29 đi từ huyện C Thành lên Thành phố Hồ Chí Minh để lấy gạch. C điều khiển xe lưu thông trên Quốc lộ 1 hướng tỉnh Tiền Giang lên Thành phố Hồ Chí Minh. Khi đến khu vực ngã ba Thủ Thừa, C điều khiển xe lưu thông ở làn đường giữa với vận tốc khoảng 50km/h. Khi qua khỏi khu vực ngã ba khoảng 70m, C thấy có xe ô tô đầu kéo biển số 62C-042.01 kéo somi romooc 62R-001.66 do Phạm Trọng H điều khiển đang lưu thông cùng chiều phía trước cách khoảng 50m – 60m, ở làn đường bên trái (làn đường sát dây phân cách). C điều khiển xe mình vượt qua xe ô tô đầu kéo phía bên phải. Trong quá trình vượt, xe ô tô 62H-007.29 chạy cặp hông bên phải xe ô tô đầu kéo khoảng 20m - 30m. Đến khoảng 13 giờ 40 phút cùng ngày, khi đến Km1944+400m thuộc ấp Bình Cang 1, xã Bình Thạnh, huyện Thủ Thừa, xe của C đã vượt lên gần đến đầu xe ô tô đầu kéo, C nhìn thấy có xe mô tô biển số 62FR-0463 kéo thùng sắt do bà Trần Thị T, điều khiển lưu thông cùng chiều phía trước cách khoảng 20m, ở làn đường giữa. C điều khiển xe mình lách sang trái để vượt qua xe mô tô thì xe của C va chạm vào hông bên phải của xe ô tô đầu kéo và va chạm vào phía sau xe mô tô

62FR-0463 của bà T. Sau đó, xe ô tô 62H - 007.29 tiếp tục va chạm vào máy kéo của ông Lương Đức L đang đậu trong lề phải và va chạm mái tiền chế tiệm tạp hóa của bà Nguyễn Thị Ánh C gây ra tai nạn giao thông đường bộ. Hậu quả, bà T bị thương sau đó tử vong tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Long An.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 08/TT ngày 19/01/2022 của Trung tâm Pháp y tỉnh Long An kết luận nguyên nhân tử vong của nạn nhân Trần Thị T như sau:

1. Dấu hiệu chính qua giám định:

Đầu: Bầm tụ máu dưới da đầu vùng chẩm – thái dương bên phải. Nứt vỡ lún xương hộp sọ phức tạp tại vùng chẩm – thái dương phải.

2. Nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não nặng làm vỡ xương hộp sọ phức tạp.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường do Cơ quan CSĐT Công an huyện Thủ Thừa lập lúc 13 giờ 55 phút ngày 15/01/2022, thể hiện:

Hiện trường là đoạn đường đôi, có dải phân cách cố định chia đường thành hai chiều xe chạy riêng biệt. Vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra ở chiều đường Tiền Giang đi Thành phố Hồ Chí Minh, chiều được chia thành 03 làn đường xe chạy: Làn đường ngoài cùng bên trái liền kề dải phân cách có chiều rộng 3,4m; làn ở giữa rộng 3,45m được ngăn cách với làn ngoài cùng bằng vạch sơn trắng đứt quãng; làn đường trong cùng bên phải rộng 2,3m được ngăn cách với làn ở giữa bằng vạch sơn trắng liên tục.

Chọn trụ điện số 60 bên phải đường hướng Tiền Giang đi Thành phố Hồ Chí Minh làm điểm mốc. Lấy mép đường bên phải của chiều đường Tiền Giang đi Thành phố Hồ Chí Minh làm mép đường chuẩn. Hiện trường nhìn theo hướng Tiền Giang đi Thành phố Hồ Chí Minh:

(1) Là vết trượt kích thước 1,77m x 0,35m, nằm hoàn toàn ở làn đường trong cùng, điểm đầu phía Tiền Giang cách mép đường chuẩn là 2,15m và cách điểm mốc 7,68m. Điểm đầu phía Thành phố Hồ Chí Minh cách mép đường chuẩn là 1,4m.

(2) Là vị trí xe ô tô tải 62H – 007.29 đang đỗ một phần thân xe phía sau ở làn đường ngoài cùng, một phần thân xe phía trước nằm ở lề đường bên phải, đầu (2) chệch qua bên phải đường hướng về Thành phố Hồ Chí Minh, đuôi (2) chệch qua dải phân cách hướng về Tiền Giang, tâm trục bánh xe phía trước bên trái nằm ở lề đường bên phải và cách mép đường chuẩn 0,6m. Tâm trục bánh xe phía sau bên trái nằm ở làn đường trong cùng và cách mép đường chuẩn 0,5m cách điểm đầu Thành phố Hồ Chí Minh của vết (1) là 11m.

(3) Là vị trí máy kéo màu xanh, nằm hoàn toàn ở lề đường bên phải, đầu (3) hướng về Thành phố Hồ Chí Minh, đuôi (3) hướng về Tiền Giang; tâm trục bánh xe phía trước bên trái (3) cách mép đường chuẩn là 02m, tâm trục bánh xe phía sau bên trái (3) cách mép đường chuẩn là 02,14m và cách tâm trục bánh xe phía sau bên phải (2) là 01m.

(4) Là vị trí máy kéo màu đỏ, nằm hoàn toàn ở phần lề đường bên phải, đầu (4) chệch ra dải phân cách về hướng Thành phố Hồ Chí Minh, đuôi (4) chệch vào nhà dân bên phải đường hướng về Tiền Giang, tâm trục bánh xe phía trước bên phải (4) cách mép đường chuẩn 1,83m, tâm trục bánh xe phía sau bên trái (4) cách mép đường chuẩn là 4m và cách tâm trục bánh xe trước bên phải của (3) là 0,6m.

(5) Là vị trí vết cày đứt quãng nằm một phần ở làn đường trong cùng và một phần ở lề đường bên phải. (5) dài 10,23m, đầu (5) cách mép đường chuẩn 1,53m và cách tâm trục bánh xe phía sau bên trái (2) 5,7m. Cuối (5) cách mép đường chuẩn 0,3m ngay trên tâm bánh sau xe gắn máy 62FR – 0463.

(6) Là nhà dân số 169/1 (ấp Bình Cang 1, xã Bình Thạnh, huyện Thủ Thừa) nằm ở bên phải đường, cửa chính hướng ra Quốc lộ 1. Trụ cột ngoài cùng bên trái hướng nhìn ra Quốc lộ 1 cách mép đường chuẩn 2,8m, cách tâm trục bánh trước bên phải (4) 1,2m.

(7) Là vị trí xe gắn máy 62FR – 0463 kéo theo thùng lồi, nằm hoàn toàn ở phần lề đường bên phải. Có tâm bánh trước cách mép đường chuẩn 01m và tâm bánh sau cách mép đường chuẩn 0,3m. Thùng lồi được kết nối với phần sau xe gắn máy 62FR – 0463. Thùng lồi có tâm trục bánh xe bên phải nằm ở làn đường trong cùng cách mép đường chuẩn 1,2m, tâm trục bánh xe bên trái nằm ở làn đường trong cùng cách mép đường chuẩn 0,4m.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện do Cơ quan CSĐT Công an huyện Thủ Thừa lập lúc 10 giờ 40 phút ngày 16/01/2022, đối với xe ô tô tải 62H – 007.29 thể hiện:

Cản bảo vệ trước bị trầy xước, tróc sơn, thụng móp vào trong, kích thước 186cm x 39cm. Góc cản bảo vệ trước bên phải bị cong thụng nhiều nhất, tâm vết thụng cách đất 53cm.

Mặt nạ ga lăng trước rớt rời khỏi xe. Chụp đèn của hệ thống đèn chiếu sáng phía trước bên phải bị bể, kích thước 35cm x 34cm.

Cánh cửa trước bên phải bị trầy xước tróc sơn, thụng móp vào trong và dính chất màu xanh, kích thước 130cm x 74cm. Tâm vết thụng cách đất 98cm và cách đầu xe 46cm.

Đầu xe bên phải bị trầy xước, kích thước 33cm x 27cm. Tâm vết cách đất 27cm, cách và cách cạnh thùng bên phải 21cm.

Mặt ngoài bánh xe trước bên phải dính nhiều chất màu xanh ở nhiều vị trí khác nhau.

Góc đuôi xe bên trái bị trầy xước tróc sơn, tét hờ và cong thụng về trước, kích thước 33cm x 22cm, thụng vào trong 10cm. Tâm vết thụng (sâu nhất) cách đất 125,5cm và cách cạnh thùng bên trái 4cm.

Đầu cản bảo vệ trước bên trái bị trầy xước tróc sơn, thụng móp, chiều hướng từ trước ra sau. Phía dưới cạnh trước của cánh cửa xe bên trái bị tét hờ, cong về sau.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện do Cơ quan CSĐT Công an huyện Thủ Thừa lập lúc 10 giờ 00 phút ngày 16/01/2022, đối với xe gắn máy 62F – 0463, thể hiện:

Đầu tay cầm bên phải bị trầy xước, gác chân trước bên phải bị trầy xước.

Thùng sắt có kích thước dài 268cm, rộng 102cm và cao 84cm.

Phần đuôi thùng sắt bên trái bị trầy xước, tróc sơn, cong thụng về trước và lệch sang phải, kích thước 36cm x 49cm. Điểm cao nhất cách đất 82cm.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện do Cơ quan CSĐT Công an huyện Thủ Thừa lập lúc 16 giờ 10 phút ngày 15/01/2022, đối với xe ô tô đầu kéo 32C – 042.01 kéo theo Somi Romooc 62R – 001.66, thể hiện:

Mặt ngoài thanh sắt phía trên của khung cản bảo vệ bên phải của Somi Romooc 62R – 001.66 bị trầy xước, dính chất màu đen và màu xanh dài 26cm. Đầu vết cách đất 104,5cm và cách đầu khung cản là 192cm, cuối vết cách đất 103,5cm.

Mặt trước giá đỡ thùng Container thứ hai bên phải của Somi Romooc 62R – 001.66 bị trầy xước, dính chất màu xanh, kích thước 14,5cm x 08cm. Điểm thấp nhất của vết cách đất 127,5cm.

Mặt ngoài giá đỡ thùng Container thứ hai bên phải của Somi Romooc 62R – 001.66 bị trầy xước, dính chất màu xanh, kích thước 13,5cm x 07cm. Điểm thấp nhất của vết cách đất 127,5cm.

Tại bản cáo trạng số 33/CT-VKS ngày 16/9/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thủ Thừa đã truy tố bị cáo Trần Hồng C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thủ Thừa giữ quyền công tố vẫn giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo Trần Hồng C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Trong phần luận tội ông Kiểm sát viên đã phân tích đánh giá tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 50 và Điều 65 của Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Trần Hồng C từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 2 năm đến 3 năm.

Tại phiên tòa, bị cáo thừa nhận hành vi của mình đúng như cáo trạng và lời luận tội của đại diện Viện kiểm sát đã nêu, bị cáo không tranh luận mà xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Căn cứ vào điểm e khoản 2 Điều 260 Bộ luật tố tụng hình sự Hội đồng xét xử xét thấy trong quá trình điều tra, truy tố vụ án thì hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên và kiểm sát viên tiến hành đúng theo các quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

[2] Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của bị hại, đại diện hợp pháp người bị hại đồng thời còn phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm tử thi và các tài liệu khác có trong hồ sơ nên có đủ cơ sở khẳng định: Vào khoảng 13 giờ 40 phút ngày 15/01/2022, bị cáo Trần Hồng C điều khiển xe ô tô tải biển số 62H - 007.29 lưu thông trên Quốc lộ 1 hướng tỉnh Tiền Giang lên Thành phố Hồ Chí Minh, đến Km1944+400m thuộc ấp Bình Cang 1, xã Bình Thạnh, huyện Thủ Thừa, C điều khiển xe vượt xe ô tô đầu kéo biển số 62C-042.01 kéo Somi Rômooc 62R-001.66 do Phạm Trọng H điều khiển lưu thông cùng chiều phía trước. Quá trình vượt, xe do C điều khiển va chạm vào hông bên phải của xe ô tô đầu kéo dẫn đến va chạm vào phía sau xe mô tô 62FR-0463 do bà Trần Thị T điều khiển lưu thông cùng chiều phía trước. Xe ô tô 62H - 007.29 tiếp tục va chạm vào máy kéo của ông Lương Đức L đang đậu trong lề phải và va chạm vào mái tiền chế tiệm tạp hóa của bà

Nguyễn Thị Ánh C gây ra tai nạn giao thông đường bộ. Hậu quả, bà T bị thương sau đó tử vong.

[3] Bị cáo C mặc dù có giấy phép lái xe theo quy định pháp luật nhưng điều khiển xe vượt xe khác không đảm bảo an toàn giao thông nên đã gây ra tai nạn làm thiệt hại đến tài sản của ông Lương Đức L và bà Nguyễn Thị Ánh C, gây thiệt hại tính mạng cho bà T, hành vi của bị cáo C đã vi phạm khoản 2 Điều 8, khoản 2 Điều 14 của Luật giao thông đường bộ, cho nên hành vi đó đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[4] Cáo trạng và lời luận tội của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thủ Thừa đã phản ánh đúng hành vi mà bị cáo C đã thực hiện, phù hợp với các tình tiết khách quan của vụ án. Do đó, Hội đồng xét xử xác định cáo trạng và lời luận tội của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thủ Thừa là có căn cứ, đúng pháp luật.

[5] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, nó không chỉ trực tiếp xâm phạm đến sức khỏe, tính mạng của bị hại mà còn xâm phạm đến an toàn- trật tự công cộng nên cần xử phạt bị cáo mức án tương xứng với hành vi và hậu quả mà bị cáo đã gây ra để giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung. Tuy nhiên khi lượng hình cần xem xét cho bị cáo các tình tiết giảm nhẹ như: sau khi phạm tội đã thành khẩn khai báo; ăn năn hối cải; đã bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả đối với các bị hại, được gia đình bị hại làm đơn bãi nại và xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo; bị cáo có ông nội tên Trần Văn Hai là liệt sĩ, gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn được chính quyền địa phương xác nhận, vợ bị cáo đang bị bệnh ung thư. Xét thấy bị cáo là người có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, có khả năng tự cải tạo nên không cần phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù, cho bị cáo được hưởng án treo giao cho chính quyền địa phương quản lý giáo dục cũng đủ sức răn đe và phòng ngừa chung.

Đề nghị của ông Kiểm sát viên là có căn cứ pháp luật nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra bị cáo và đại diện bị hại bà Trần Thị Đ đã thỏa thuận xong, bị cáo đã bồi thường chi phí mai táng và tiền tổn thất tinh thần là 150.000.000đ, bà Đào đã nhận đủ tiền và có đơn bãi nại xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo; bị cáo cũng đã bồi thường xong cho ông Lương Đức L 40.000.000đ, bồi thường cho bà Nguyễn

Thị Ánh C 7.500.000đ do đó bà Đào, ông Lợi, bà Tuyết không yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét. Riêng ông Hồ Thanh N là chủ sở hữu xe ô tô đầu kéo biển số 62C-042.01 không bị thiệt hại về tài sản nên không yêu cầu bị cáo C bồi thường.

[7] Về vật chứng: Trong quá trình điều tra vụ án, Cơ quan CSĐT Công an huyện Thủ Thừa có tạm giữ phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông, hiện đã trao trả cho chủ sở hữu. Xét thấy việc xử lý vật chứng của Cơ quan CSĐT Công an huyện Thủ Thừa là đúng pháp luật nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo: **Trần Hồng C** phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 50; Điều 38 và Điều 65 của Bộ luật hình sự:

Xử phạt bị cáo **Trần Hồng C** 01 (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách là 02 (hai) năm tính từ ngày tuyên án (ngày 30/9/2022).

Giao bị cáo Trần Hồng C về Ủy ban nhân dân xã Phú Ngãi Trị, huyện C Thành, tỉnh Long An giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo Trần Hồng C cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự 2015 sửa đổi năm 2017.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự năm 2019.

Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016: Buộc bị cáo Trần Hồng C phải nộp 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm sung công quỹ Nhà nước.

Án xử sơ thẩm công khai, báo cho bị cáo và đại diện hợp pháp bị hại biết có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (ngày 30-9-

2022). Đương sự vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Long An;
- VKSND huyện Thủ Thừa;
- Chi cục THADS huyện Thủ Thừa;
- Công an huyện Thủ Thừa;
- Sở tư pháp tỉnh Long An;
- Bị cáo;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu: Hồ sơ, án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phan Thanh Tuấn