

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ PHAN THIẾT
TỈNH BÌNH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 124/2021/HS-ST

Ngày: 24-9-2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ PHAN THIẾT
TỈNH BÌNH THUẬN**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Phạm Phong Lan

Các hội thẩm nhân dân:

1. Ông Lê Văn Toàn

2. Bà Lưu Thị Thôi

- Thư ký phiên tòa: Bà Ngô Thái Hà - Thư ký Toà án nhân dân TP. Phan Thiết.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan Thiết tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Ngọc Quang - Kiểm sát viên.

Ngày 24 tháng 9 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Phan Thiết, tỉnh Bình Thuận, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 93/2021/TLST-HS ngày 04 tháng 6 năm 2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 181/2021/QĐXXST-HS ngày 20 tháng 7 năm 2021, Thông báo về việc thay đổi ngày xét xử số 194/2021/TB-TA ngày 03 tháng 8 năm 2021, đối với bị cáo:

Phan Hoàng LINH A, sinh ngày: 01/01/2004, tại tỉnh Bình Thuận. Nơi ĐKKHKT và chỗ ở: khu phố 7, phường B, thành phố Phan Thiết, tỉnh Bình Thuận; nghề nghiệp: không; trình độ văn hóa 9/12; dân tộc: kinh; giới tính nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Phan P C, sinh năm 1975; nghề nghiệp: tài xế và bà Nguyễn Thị Mỹ D, sinh năm 1979; nghề nghiệp: buôn bán. Cùng trú tại: khu phố 7, phường B, thành phố Phan Thiết, tỉnh Bình Thuận; tiền án, tiền sự: không; nhân thân: không. Bị cáo hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

*** Người đại diện theo pháp luật của bị cáo:**

- Bà Nguyễn Thị Mỹ E, sinh năm: 1979 (có mặt)

Trú tại: khu phố 7, phường B, thành phố Phan Thiết, tỉnh Bình Thuận.

*** Người bào chữa cho bị cáo:** Bà Nguyễn Thị Kiều F – Trợ giúp viên pháp lý của Trung A trợ giúp pháp lý nhà nước tỉnh Bình Thuận (có mặt).

*** Người bị hại:** Bà Phạm Thị G, sinh năm: 1961(chết)

Trú tại: khu phố 1, phường H, thành phố Phan Thiết, tỉnh Bình Thuận

*** Người đại diện cho bị hại:**

- Bà Đào Thị I, sinh năm: 1962
- Bà Đào Thị J, sinh năm 1967
- Ông Đào Văn K, sinh năm 1958
- Bà Đào Thị L, sinh năm 1965.

Cùng trú tại: thôn M, xã N, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận.

Bà I, bà J, ông K ủy Quyền cho bà L tham gia tố tụng (vắng mặt).

*** Người làm chứng:**

- Anh Lê Nguyễn Anh O, sinh năm 2004 (vắng mặt)

Trú tại: khu phố 8, phường H, thành phố Phan Thiết, tỉnh Bình Thuận.

Người đại diện theo pháp luật: Bà Nguyễn Thị P, sinh năm 1980 (mẹ O) (vắng mặt).

- Ông Bùi Chí P, sinh năm 1969 (vắng mặt)

Trú tại: khu phố 1, phường H, thành phố Phan Thiết, tỉnh Bình Thuận.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 19 giờ 30 phút ngày 05/10/2020, Phan Hoàng LINH A điều khiển xe gắn máy (loại 49cm³) biển số 86AA-I.54 chở Lê Nguyễn Anh O đến một quán nhậu trên đường Hùng Vương, thành phố Phan Thiết để nhậu. Tại đây A uống khoảng hai đến ba chai bia còn O uống một chai bia. Đến khoảng 21 giờ 20 phút cùng ngày, A điều khiển xe mô tô biển số 86AA-I.54 chở O đi dạo trên đường 19/4 theo hướng đi từ vòng xuyến phía Bắc Phan Thiết về hướng vòng xuyến 19/4, với vận tốc khoảng 40-50km/h (theo lời khai của A). Khi lưu thông đến đoạn đường trước trụ đèn số 15 đường 19/4 (thuộc khu phố 1, phường Xuân An, thành phố Phan Thiết) là khu vực đông dân cư, A phát hiện phía trước cùng chiều có bà Phạm Thị G (sinh năm 1961, trú tại: khu phố 1, phường H, thành phố Phan Thiết, tỉnh Bình Thuận) đang đi bộ dưới lòng đường sát lề phải cách xe mô tô do A điều khiển khoảng 3 – 4 mét. Do khoảng cách quá gần, A không kịp điều khiển xe mô tô để tránh nên đã đâm va vào bà G gây ra tai nạn giao thông. Hậu quả, sau tai nạn bà G bị TJ tích nặng, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa KI tỉnh Bình Thuận, đến ngày 07/10/2020 thì tử vong.

Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường lúc 21 giờ 30 phút ngày 05/10/2020 (có sơ đồ kèm theo) thể hiện:

- Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường 19/4 thuộc khu phố 1, phường Xuân An, TP. Phan Thiết, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng có chiều rộng 12m60, giữa tim đường có vạch sơn trắng đứt quãng chia mặt đường thành hai phần đường dành cho các phương tiện lưu thông qua lại ngược chiều nhau, phần đường bên phải theo hướng đi về vòng xuyến 19/4 rộng 06m30. Gần khu vực xảy ra tai nạn có vạch sơn trắng kẻ đường dành cho người đi bộ qua đường, hai bên đường là khu vực đông dân cư.

- Lấy hướng đi từ vòng xuyến phía bắc về hướng vòng xuyến 19/4 làm hướng chuẩn, lấy mép đường bên phải theo hướng chuẩn đã chọn làm mép đường chuẩn.

- Lấy trụ đèn số 15 đường 19/4 hướng vòng xuyên 19/4 về hướng vòng xuyên phía bắc làm cột mốc cố định dấu vết, từ chân cột mốc đo vuông góc vào lề đường là 1m65.

- Xe gắn máy biển số 86AA-I.54 sau tai nạn giao thông, nằm ngã nghiêng sang phải phần đường bên phải hướng khám nghiệm hiện trường, đầu xe hướng về vòng xuyên 19/4, đuôi xe hướng về vòng xuyên phía Bắc.

+ Từ A trực bánh trước xe cách lề đường phải 1m00, cách chân cột mốc là 16m50.

+ Từ A trực bánh sau xe cách lề đường phải là 45cm.

- Vết cày dài 4m40 trên mặt đường phần đường bên phải hướng từ vòng xuyên phía bắc đi vòng xuyên 19/4. Từ đầu vết cày cách lề đường phải là 30cm.

Tại Biên bản khám xe mô tô 86AA-I.54 ngày 06/10/2020 và biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông ngày 26/4/2021 ghi nhận các dấu vết sau:

- Phần đầu xe:

+ Mũi dè chắn bùn bánh trước bị trầy xước, mài mòn, kích thước 2x2 cm.

+ Mặt ngoài đèn xi nhan phía bên phải bị trầy xước, mài mòn, kích thước 4 x 3cm.

+ Ốp nhựa trước đầu xe bị trầy xước, mài mòn, kích thước 17 x 3 cm.

+ Đầu núm cao su ghi đông xe phía bên phải bị trầy xước, mài mòn, kích thước 3x1cm.

+ Đầu núm tay thắng bên phải bị trầy xước, kích thước 1x1cm.

+ Yếm chắn gió bên phải bị bể vỡ, kích thước 13x4cm.

- Phần thân xe:

+ Góc đỡ chân trước phía bên phải bị đẩy cong từ trước ra sau. Đầu lõi sắt bị mài mòn, kích thước 1x1cm.

+ Mặt ngoài cần đạp thắng sau bên phải bị trầy xước, mài mòn, kích thước 3 x 0,5cm.

+ Ốp nhựa sườn xe phía dưới yên ngồi bên phải bị trầy xước, kích thước 10 x 3cm.

+ Mặt ngoài bô xe phía bên phải bị trầy xước, mài mòn, kích thước 34x2cm.

Tại Biên bản khám nghiệm tử thi lúc 22 giờ ngày 07/10/2020 thể hiện:

Các dấu vết, tổn thương trên cơ thể: Vùng cằm trái có một khối sưng nề kích thước 6,5 x 6,5cm, trên khối sưng nề có mảng xây xát da kích thước 3,5 x 1,8cm; Xây xát mắt cá ngoài cẳng chân trái, kích thước 1 x 0,5cm; Lồng ngực vững, bụng không chướng.

- Mô tử thi: Rạch da đầu trên khối sưng nề vùng cằm trái: Tổ chức dưới da tụ máu đen, lún nứt xương sọ vùng cằm trái, máu loãng chảy liên tục qua đường lún nứt.

Tại bản quyết luận giám định số 208/2020/TT ngày 19/10/2020 của Trung A pháp y tỉnh Bình Thuận quyết luận nguyên nhân chết của bà Phạm Thị G:

- Dấu hiệu qua giám định: Tử thi giai đoạn mềm xác; Hoen tử thi đã xuất hiện vùng lưng – thất lưng; Hai mắt nhắm, đồng tử giãn tối đa 2 bên; Tai, mũi, miệng

khô, miệng khép; Lưỡi nằm trong cung răng; Khối sưng nề (bầm tím) vùng cằm trái, kích thước 6,5x 6,5cm; Mảng sây sát da mắt cá ngoài cẳng chân trái, kích thước 1x0,5cm; Lồng ngực vững; Bụng không chướng; Tổ chức dưới da tụ máu màu đen. Lún nứt xương sọ vùng cằm trái: máu loãng chảy liên tục qua đường lún nứt.

- Nguyên nhân chết: Hôn mê sâu kéo dài không hồi phục do chấn tĩ sọ não nặng.

- Quyết luận khác: Không (bút lục số 28).

Tại Bản quyết luận giám định Pháp y trên hồ sơ số 12/2021/GĐHS ngày 23/4/2021 của Trung A Pháp y tỉnh Bình Thuận quyết luận: “Nồng độ cồn trong hơi thở của Phan Hoàng LINH A tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông ngày 05/10/2020 là 0,255 mg/l khí thở” (bút lục số 31).

Vật chứng vụ án: 01 xe máy biển số 86AA-I.54, nhãn hiệu VIETTHAI, số loại: VTSIRUS, màu sơn: Vàng đen, số khung: BRN4JH003934, số máy: FMBVT3203934.

Quá trình điều tra xác định xe máy trên do bà Nguyễn Thị P (SN: 1980; trú tại: khu phố 8, phường H, thành phố Phan Thiết, là mẹ ruột của O) đứng tên chủ sở hữu. Xét thấy xe máy biển số 86AA-I.54 là loại xe có dung tích xi lanh dưới 50cm³, do đó việc bà P giao xe cho O sử dụng là không vi phạm Quy định của pháp luật. Do đó, Cơ quan cảnh sát điều tra – Công an thành phố Phan Thiết đã xử lý trả lại xe máy biển số 86AA-I.54 cho bà P. Bà P đã nhận lại tài sản trên đồng thời không có yêu cầu gì về dân sự đối với việc hư hỏng của xe máy biển số 86AA-I.54 (bút lục số 40, 41).

- 01 USB do Công an phường Xuân An giao nộp có lưu trữ 01 đoạn video ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông giữa xe máy biển số 86AA-I.54 do Phan Hoàng LINH A điều khiển và người đi bộ Phạm Thị G, hiện USB được lưu giữ cùng hồ sơ vụ án để phục vụ cho việc xét xử.

Về trách nhiệm dân sự: Sau tai nạn, Phan Hoàng LINH A và gia đình đã thỏa thuận bồi thường cho gia đình bà G tổng số tiền 21.300.000 đồng. Đại diện gia đình bà G theo ủy Quyền là bà Đào Thị L (sinh năm 1965; trú tại thôn Thắng Hoà, xã N, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận) đã nhận đủ số tiền trên, đồng thời có đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho Phan Hoàng LINH A (bút lục số 84, 85, 86).

Tại Cáo trạng số 108/CT-VKSPT-HS ngày 31/5/2021 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan Thiết đã truy tố bị cáo Phan Hoàng LINH A về tội “*Vi phạm Quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo Quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên phân tích hành vi phạm tội của bị cáo, giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 54, Điều 91, Điều 101 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Phan Hoàng LINH A mức án tù 18 tháng tù đến 22 tháng tù.

Tại phiên tòa, người bào chữa cho bị cáo nhất trí với Viện kiểm sát truy tố bị cáo về tội danh. Về hình phạt xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nên đề nghị Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng án treo theo Quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa, bị cáo A thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Bà E là người đại diện theo pháp luật cho bị cáo xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, luận tội của Kiểm sát viên, lời bào chữa của người bào chữa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, Quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Phan Thiết, tỉnh Bình Thuận, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan Thiết, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm Quyền, trình tự, thủ tục theo Quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, Quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, Quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đều đúng pháp luật.

[2] Quá trình điều tra cũng như tranh tụng tại phiên tòa sơ thẩm, bị cáo Phan Hoàng LINH A đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai nhận của bị cáo phù hợp với lời khai của người làm chứng, biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường cũng như các tài liệu, chứng cứ khác mà cơ quan điều tra đã thu thập được có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở quyết luận: Vào khoảng 21 giờ 15 phút ngày 05/10/2020, tại đoạn đường 19/4, thuộc khu phố 1, phường Xuân An, thành phố Phan Thiết là khu vực đông dân cư, Phan Hoàng LINH A điều khiển xe mô tô biển số 86AA-I.54 chở Lê Nguyễn Anh O ngồi sau trong tình trạng nồng độ cồn trong hơi thở của A vượt quá mức Quy định (0,255 mg/l khí thở) nên đã đâm va vào bà Phạm Thị G đang đi bộ sát lề phía trước cùng chiều gây tai nạn giao thông, hậu quả bà G tử vong vào ngày 07/10/2020.

Hành vi của bị cáo Phan Hoàng LINH A là nguy hiểm cho xã hội. Bị cáo điều khiển phương tiện tham gia giao thông trong tình trạng có sử dụng rượu bia vượt quá mức Quy định đã vi phạm vào khoản 8 Điều 8 của Luật giao thông đường bộ năm 2008. Xét thấy, hành vi của bị cáo Phan Hoàng LINH A đã xâm phạm đến tính mạng của người khác, làm chết người trong tình trạng có sử dụng rượu, bia có nồng độ cồn trong hơi thở của A vượt quá mức Quy định, là yếu tố định tội và định khung hình phạt. Như vậy, hành vi của bị cáo đã phạm vào tội “*Vi phạm Quy định về tham gia giao thông đường bộ*” Quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Xét thấy, Cáo trạng số 108/CT-VKSPT-HS ngày 31/5/2021 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan Thiết truy tố bị cáo Phan Hoàng LINH A phạm tội “*Vi phạm Quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[3] Về nhân thân, về tiền án, về tiền sự: Bị cáo có nhân thân tốt, không có tiền án và tiền sự. Do đó, Hội đồng xét xử sẽ xem xét khi Quyết định hình phạt đối với bị cáo theo Quy định của pháp luật.

[4] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Ngoài ra, bị cáo và gia đình đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại và phía gia đình bị hại có giấy bãi nại, đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo, người bị hại cũng có lỗi theo Quy định tại khoản 1 Điều 32 Luật giao thông đường bộ và lỗi này cũng là một trong những nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông trong vụ án. Do đó, Hội đồng xét xử Quyết định áp dụng cho bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự Quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[5] Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự Quy định tại khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự, hơn nữa khi phạm tội bị cáo chưa đủ 18 tuổi nên khả năng nhận thức còn hạn chế. Do vậy cần áp dụng Quy định tại khoản 1 Điều 54 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt đã bị truy tố và Điều 91, khoản 1 Điều 101 Bộ luật hình sự đối với bị cáo là tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, để giáo dục, rèn luyện bị cáo một thời gian để bị cáo nhận thức sống phải tuân theo Quy định của pháp luật, giúp bị cáo trở thành người công dân có ích cho gia đình và xã hội.

[6] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Do đó, Hội đồng xét xử sẽ xem xét khi Quyết định hình phạt đối với bị cáo theo Quy định của pháp luật.

[7] Tại phiên tòa, Kiểm sát viên phân tích, đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội và nhân thân của bị cáo, giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo là có căn cứ và với mức hình phạt mà Kiểm sát viên đề nghị là hơi cao so với tính chất mức độ hành vi phạm tội của bị cáo.

Trên cơ sở cân nhắc tính chất và mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, nhân thân người phạm tội, tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự, xét thấy cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian nhất định là cần thiết.

[8] Về xử lý vật chứng của vụ án:

- 01 xe máy biển số 86AA-I.54, nhãn hiệu VIETTHAI, số loại: VT SIRUS, màu sơn: vàng đen, số khung: BRN4JH003934, số máy: FMBVT3203934. Quá trình điều tra xác định xe này do bà Nguyễn Thị P (là mẹ ruột của O) đứng tên chủ sở hữu, là loại xe có dung tích xi lanh dưới 50cm³. Do đó, việc bà P giao xe cho O sử dụng là không vi phạm Quy định của pháp luật. Do đó, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Phan Thiết đã xử lý trả lại xe cho bà P là đúng pháp luật. Bà P đã nhận lại tài sản, trong quá trình điều tra bà P không có yêu cầu về dân sự đối với việc hư hỏng của xe máy biển số 86AA-I.54 nên không xét.

[9] Về trách nhiệm dân sự: Sau tai nạn, bị cáo và gia đình đã thỏa thuận bồi thường cho gia đình bà G tổng số tiền 21.300.000 đồng. Trong giai đoạn điều tra đại diện gia đình bị hại là bà Đào Thị L đã nhận đủ số tiền trên và có đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và không yêu cầu bồi thường gì thêm nên không xét.

[10] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo Quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

* **Căn cứ:** Điểm b khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 54, Điều 91, khoản 1 Điều 101 Bộ luật hình sự.

* **Tuyên bố:** Bị cáo Phan Hoàng LINH A phạm tội “Vi phạm Quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

* **Xử phạt:** Bị cáo Phan Hoàng LINH A 12(mười hai) tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù được tính từ ngày bị bắt giam thi hành án.

* **Về án phí:** Căn cứ vào khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị Quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 Quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, buộc bị cáo Phan Hoàng LINH A phải nộp 200.000 đồng(*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

Quyền kháng cáo bản án sơ thẩm của bị cáo là 15 ngày kể từ ngày tuyên án (24/9/2021). Quyền kháng cáo bản án của bị hại là 15 ngày kể từ ngày nhận bản án hoặc niêm yết bản án tại chính Quyền địa phương nơi cư trú.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- VKSND tỉnh Bình Thuận;
- VKSNDTP Phan Thiết;
- Cơ quan điều tra Công an Phan Thiết;
- Cơ quan THAHS Công an Phan Thiết
- Cơ quan THADS Phan Thiết;
- UBND phường B;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phạm Phong Lan