

Bản án số: 43/2022/HS-ST
Ngày: 10/8/2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ HƯƠNG THỦY, TỈNH THỪA THIÊN HUẾ**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Trần Thị Phương Thảo.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Văn Phương.

2. Ông Nguyễn Thanh Thơm

- Thư ký phiên tòa: Bà Trương Thị Thùy Dương, Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Hương Thủy, tỉnh Thừa Thiên Huế.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Hương Thủy, tỉnh Thừa Thiên Huế tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hồng Phúc - Kiểm sát viên.

Ngày 10 tháng 8 năm 2022, tại Tòa án nhân dân thị xã Hương Thủy xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 43/2022/TLST-HS ngày 18 tháng 7 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 66/2022/QĐXXST-HS ngày 29 tháng 7 năm 2022, đối với:

- Bị cáo Nguyễn Tấn Quang D, tên gọi khác: Không, sinh ngày 20/4/1994, tại tỉnh Thừa Thiên Huế; nơi cư trú: Kiệt A đường M, phường T, thành phố H, tỉnh Thừa Thiên Huế; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: Lớp 10/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Tấn D1 và bà Trương Thị T; vợ, con: Chưa có; tiền sự: Không; tiền án: Không, bị cáo tại ngoại, có mặt.

- Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1. Ông Cao Xuân H, sinh năm 1960; Địa chỉ: Số X đường N, phường T, thị xã H, tỉnh Thừa Thiên Huế, vắng mặt.

2. Bà Hồ Thị B, sinh năm 1968; Địa chỉ: Thôn H, xã H, thị xã H, tỉnh Thừa Thiên Huế, vắng mặt, có đơn xin xét xử vắng mặt.

- Bị đơn dân sự:

+ Chị Nguyễn Thị X, sinh năm 1985; Địa chỉ: Thôn V, xã T, thị xã T, tỉnh Thừa Thiên Huế, vắng mặt.

+ Anh Văn Đình N, sinh năm 1983; Địa chỉ: Thôn V, xã T, thị xã T, tỉnh Thừa Thiên Huế, vắng mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

+ Bà Nguyễn Thị P, sinh năm 1965; Địa chỉ: Số Y đường N, phường T, thị xã H, tỉnh Thừa Thiên Huế, vắng mặt.

+ Chị Cao Thị Y, sinh năm 1989; Địa chỉ: Tổ S, phường T, thị xã H, tỉnh Thừa Thiên Huế, vắng mặt.

- *Người làm chứng:*

+ Anh Trương Hữu T1, sinh năm 1999; Địa chỉ: Tổ dân phố C, phường T, thành phố H, tỉnh Thừa Thiên Huế, vắng mặt.

+ Anh Nguyễn Văn K, sinh năm 1995; Địa chỉ: Lô C, đường H, phường V, thành phố H, tỉnh Thừa Thiên Huế, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 00 giờ 30 ngày 10/01/2022, Nguyễn Tấn Quang D (có giấy phép lái xe ô tô hạng D), điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 75C-XXXX (xe của chị Nguyễn Thị X), lưu thông trên Quốc lộ 1A, theo hướng Phú Lộc - Huế (trên xe còn có anh Nguyễn Văn K đang ngủ). Khi đến gần Km 833⁺³⁰⁰ thuộc phường T, thị xã h, tỉnh Thừa Thiên Huế; đây là đoạn đường được làm bằng bê tông nhựa, thẳng phẳng, rộng 16 mét cho 2 chiều xe chạy và được phân chia bằng dải phân cách cố định; chiều đường Phú Lộc - Huế, rộng 8 mét và được chia thành 2 làn đường; là nơi giao nhau giữa Quốc lộ 1A với đường T phía bên trái (theo chiều xe của Duy); bên lề phải có biển chỉ dẫn người đi bộ sang ngang và có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ. Lúc này, Duy điều khiển xe ô tô chạy ở làn đường trái (sát dải phân cách), với tốc độ khoảng 60 km/h (theo lời khai Duy); phát hiện phía trước cùng chiều và cách khoảng 14 mét, có anh Cao Xuân C đang điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 75K8-YYYY (xe của chị Cao Thị Yến), đi ở bên làn đường phải và bên phải anh C còn có anh Trương Hữu T1 điều khiển xe mô tô đi song song. Bị cáo vẫn giữ nguyên tốc độ, khi xe đến khu vực giao nhau giữa Quốc lộ 1A và đường T thì phát hiện anh C chuyển hướng sang trái (rẽ vào đường T), lúc này do khoảng cách gần, bị cáo không xử lý kịp, để phần đầu xe phía trước tông vào phần đuôi xe mô tô gây tai nạn.

Hậu quả: Anh C bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đến ngày 14/01/2022 thì tử vong.

Kết quả dựng lại hiện trường xác định được như sau:

Vị trí xảy ra tai nạn là trên vạch kẻ dành cho người đi bộ qua đường; nơi giao nhau giữa Quốc lộ 1A với đường T, hướng dựng lại hiện trường là Phú Lộc - Huế, mốc là trụ đèn số 74a trên dải phân cách. Cách mốc hướng Huế 20 mét là vị trí Nguyễn Tấn Quang D điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 75C-XXXX (vị trí 1, trục bánh sau xe ô tô cách mép lề đường phải là 4m80; trục bánh trước bên phải cách mép lề đường phải là 5m30) phát hiện anh Cao Xuân C điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 75K8-YYYY (vị trí 2, trục bánh trước và trục bánh sau cách mép lề đường phải lần lượt là 3m20 và 3m10); (1) cách (2) 14 mét; cách (2) 6 mét 50 là trục sau bên phải xe ô tô (vị trí 3), trục sau cách mép lề đường phải 5m60, trục bánh trước bên phải cách mép phải lề đường nhựa 6m30; cách (3) 1m60 là trục bánh sau xe mô tô (vị trí 4), (4) có trục bánh sau và bánh trước cách mép phải lần lượt 7m10 và 8m; (5), (6), (7) lần lượt là vị trí xe mô tô 75K8-0307, nạn nhân Cao Xuân C và xe ô tô 75C-XXXX tại hiện trường sau khi va chạm, các vị trí này đều nằm trên phần đường Huế - Phú Lộc; Xe (5) ngã nghiêng bên phải, đầu hướng chéo về Phú Lộc, đuôi hướng chéo về Huế, trục bánh trước cách trục bánh sau xe (4) là 13m90. Trục bánh trước và trục bánh sau

lần lượt cách mép chuẩn là 12m60 và 11m50; Vị trí nạn nhân (6) cách trục bánh sau xe (5) là 2m00, cách mép chuẩn là 10m60; Xe (7) có đầu xe hướng Huế, đuôi xe hướng Phú Lộc, có trục bánh sau bên phải cách (6) là 7m30, trục bánh trước và trục bánh sau bên phải lần lượt cách mép chuẩn là 10m70 và 10m10; Trên lề đường phải hướng Phú Lộc – Huế, cách điểm vuông góc của mốc khám nghiệm giống ngang mép chuẩn 41m00 là biển báo “Đường người đi bộ sang ngang” (biển 423b).

Kết quả khám nghiệm phương tiện xe ô tô biển kiểm soát 75C-XXXX: Mặt trước Cabin có dấu vết biến dạng chiều hướng trước sau, kích thước 65x3cm, có tâm cách mép ngoài cùng bên trái 67cm, cách mặt đất 117 cm; ốp nhựa bảo vệ lưới tản nhiệt có dấu vết móp trượt xước bong tróc sơn kích thước 32x12cm... có tâm cách mặt đất 75cm và cách mép ngoài cùng bên phải 85cm; Mép ngoài bên phải biển kiểm soát trước bị biến dạng chiều hướng trước sau, ốp nhựa bảo vệ có dấu vết nứt vỡ nhựa kích thước 12x11cm, có tâm cách mép ngoài cùng bên phải 4cm và cách mặt đất 66cm, trên bề mặt phát hiện có chất màu đỏ; Cản xe phía trước bị biến dạng hướng trước sau kích thước 28x13cm..., tâm cách mép ngoài cùng bên phải 75cm, cách mặt đất 65cm, trên bề mặt có vết trầy xước nhựa kích thước 13x3,5cm.

Kết quả khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển kiểm soát 75K8-YYYY (xe có dung tích xi lanh là 110cc): Đầu nút tay cầm bên phải có dấu vết chà xát làm xơ, rách cao su kích thước 3,5x3cm; đầu nút tay phanh bên phải có dấu vết mài mòn kim loại kích thước 1,5x1,5cm; cụm ốp nhựa phía trước đầu xe bên phải và ốp nhựa bảo vệ đèn pha, đèn tín hiệu phía trước bên phải có dấu vết trượt xước mài mòn nhựa kích thước 25x15cm; phần trước chắn bùn bị vỡ nhựa kích thước 25x11cm; vành lốp xe trước bị cong vênh kích thước 15x2cm, có tâm cách chân van 36cm cùng chiều kim đồng hồ; đầu nút bàn đạp chân phanh có dấu vết mài mòn kim loại kích thước 2x0,5m; đầu nút gác chân trước bên phải có dấu vết mài mòn kim loại kích thước 1,5x1,5cm; mặt ngoài cangk xe phía sau bên phải có dấu vết mài mòn kim loại kích thước 9x1,5cm; ốp kim loại bảo vệ ống xả có dấu vết mài mòn kim loại kích thước 9x7cm; ốp nhựa đuôi xe có dấu vết vỡ kích thước 10x4,5cm; ốp nhựa thân xe phía sau bên trái tại vị trí cách đuôi xe 13cm, cách mặt đất 73cm có dấu vết nứt vỡ nhựa và bám dính chất màu xám; ốp nhựa của đèn tín hiệu phía sau bên trái có vết nứt vỡ nhựa, trượt xước nhựa kích thước 5x3cm, có tâm cách mặt đất 72cm; mép bên trái biển kiểm soát bị biến dạng chiều hướng sau tới trước; mặt sau mép bên trái tay cầm phía sau phát hiện dấu vết trượt và bám dính chất màu đen kích thước 3x0,2cm; mép bên trái mặt lặn lốp sau phát hiện dấu vết trượt và bám dính chất màu xám kích thước 38x0,5cm, có tâm tại chữ P trong dòng chữ “44P”.

Tại bản Kết luận giám định pháp y tử thi số 33/GĐ, ngày 10/02/2022 của Phòng kỹ thuật Công an tỉnh Thừa Thiên Huế, kết luận nguyên nhân chết của anh Cao Xuân C: Chấn thương sọ não.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số: 28/KL-HĐĐGTS ngày 14 tháng 04 năm 2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự của Ủy ban nhân thị xã Hương Thủy, kết luận: Chi phí khắc phục sửa chữa các bộ phận của xe mô tô biển kiểm soát 75K8-YYYY là 1.530.000 đồng (*Một triệu năm trăm ba mươi*

ngàn đồng).

Tại Bản kết luận định giá tài sản số: 40/KL- HĐĐGTS ngày 01 tháng 6 năm 2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự của Ủy ban nhân dân thị xã Hương Thủy, kết luận: Chi phí khắc phục sửa chữa các bộ phận của xe ô tô biển kiểm soát 75C-XXXX là 2.100.000 đồng (Hai triệu một trăm ngàn đồng)

Về vật chứng: Cơ quan điều tra Công an thị xã Hương Thủy đã tạm giữ: 01 xe ô tô biển kiểm soát 75C1-062.42; 01 xe mô tô biển kiểm soát 75K8-YYYY và các giấy tờ xe liên quan; 01 giấy phép lái xe ô tô hạng D của Nguyễn Tấn Quang D. Hiện đã trả lại xe, giấy đăng ký và giấy kiểm định cho các chủ sở hữu.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo D cùng chị Nguyễn Thị X (chủ phương tiện) đã tự nguyện bồi thường thiệt hại về dân sự cho gia đình bị hại với tổng số tiền là: 150.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận đủ và không yêu cầu gì thêm. Chị Cao Thị Y không yêu cầu bị cáo phải bồi thường về chi phí sửa chữa xe mô tô biển kiểm soát 75K8-0307. Anh Văn Đình N và chị Nguyễn Thị X không yêu cầu bồi thường thiệt hại xe ô tô biển kiểm soát 75C-062.42.

Ý kiến của người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Cao Xuân H và bà Hồ Thị B đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Tại bản cáo trạng số 44/CT-VKS-HTh ngày 16/7/2022 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Hương Thủy, tỉnh Thừa Thiên Huế đã truy tố bị cáo Nguyễn Tấn Quang D về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên giữ nguyên quan điểm theo bản cáo trạng đã truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Tấn Quang D phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự để xử phạt bị cáo Nguyễn Tấn Quang D từ 01 (một) năm đến 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (hai) năm đến 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng tù.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Hương Thủy, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Hương Thủy, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

[2] Đã có cơ sở khẳng định: Vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra vào khoảng 00 giờ 30 phút ngày 10/01/2022, tại km 833⁺³⁰⁰ thuộc phường T, thị xã h, tỉnh Thừa Thiên Huế giữa xe ô tô tải biển kiểm soát 75C-XXXX do Nguyễn Tấn Quang D điều khiển và xe mô tô biển kiểm soát 75K8-YYYY do Cao Xuân C điều khiển, làm anh Cao Xuân C chết, gây thiệt hại về tài sản trị giá là 1.530.000 đồng nguyên nhân là do lỗi hỗn hợp của bị cáo và bị hại.

Lỗi của bị cáo Nguyễn Tấn Quang D là điều khiển xe ô tô không giữ khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình; không giảm tốc độ

để có thể dừng lại một cách an toàn khi qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức; không chấp hành báo hiệu đường bộ; vi phạm khoản 2, 3 Điều 4, khoản 3 Điều 5, Điều 11; Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019, của Bộ Giao thông vận tải; khoản 1 Điều 11, khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ.

Lỗi của bị hại là điều khiển xe mô tô không có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe mô tô mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá mức cho phép (88,47mg/100ml máu), chuyển hướng xe không đảm bảo an toàn; vi phạm khoản 8, 9 Điều 8; khoản 1, 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ.

Hành vi nêu trên của bị cáo Nguyễn Tấn Quang D đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do đó cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Hương Thủy truy tố bị cáo là có căn cứ pháp luật.

[3] Xét tính chất hành vi phạm tội của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy:

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại về tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ, gây mất trật tự trị an xã hội và an toàn giao thông trên địa bàn. Do vậy, bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự về hành vi của mình.

[4] Xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, thấy rằng:

Bị cáo không phạm vào tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự theo quy định tại khoản 1 Điều 52 Bộ luật Hình sự.

Bị cáo được áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Người phạm tội tự nguyện bồi thường thiệt hại; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị hại cũng có lỗi, người đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo, ông bà ngoại của bị cáo là người có công cách mạng được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[5] Xét loại hình phạt và mức hình phạt đối với bị cáo, Hội đồng xét xử thấy rằng: Bị cáo Nguyễn Tấn Quang D có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có địa chỉ nơi cư trú rõ ràng nên không nhất thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ tác dụng răn đe, đồng thời thể hiện chính sách khoan hồng của pháp luật như đề nghị của Kiểm sát viên tại phiên tòa là có căn cứ pháp luật và phù hợp. Bị cáo hiện không có nghề nghiệp ổn định nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Người đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận đủ tiền bồi thường và không yêu cầu bồi thường thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Về xử lý vật chứng: Cơ quan điều tra đã trả lại xe, giấy tờ liên quan cho các chủ sở hữu. Tại phiên tòa không có ai yêu cầu gì nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Đối với giấy phép lái xe mô tô hạng D mang tên Nguyễn Tấn Quang D nên trả lại cho bị cáo

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Tấn Quang D phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Tấn Quang D 01 (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 02 (hai) năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Tấn Quang D cho Ủy ban nhân dân phường Thủy Xuân, thành phố Huế, tỉnh Thừa Thiên Huế giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án này và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

2. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật Hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, tuyên xử:

Trả lại 01 giấy phép lái xe ô tô hạng D mang tên Nguyễn Tấn Quang D cho bị cáo.

(Vật chứng trên hiện đang do Chi cục thi hành án dân sự thị xã Hương Thủy quản lý theo biên bản giao, nhận vật chứng ngày 04/8/2022).

3. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, buộc bị cáo Nguyễn Tấn Quang D phải chịu 200.000`đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Người đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Thừa Thiên Huế;
- VKSND tỉnh Thừa Thiên Huế;
- VKSND thị xã Hương Thủy;
- Công an thị xã Hương Thủy;
- Phòng Hồ sơ CA tỉnh;
- Bị cáo;
- Sở Tư pháp;
- Chi cục THADS thị xã Hương Thủy;
- Lưu HSVA, VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trần Thị Phương Thảo