

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN VĨNH THẠNH  
THÀNH PHỐ CẦN THƠ**  
Bản án số: 04/2021/HS-ST  
Ngày 18- 02- 2021

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN VĨNH THẠNH, THÀNH PHỐ CẦN THƠ**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Bà **Huỳnh Thị Ánh Đào**

*Các Hội thẩm nhân dân:*

**Ông Trần Minh Tùng;**

**Bà Đoàn Sơn Lâm.**

**- Thư ký phiên tòa:** Bà **Nguyễn Thị Thu Sáu** - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Vĩnh Thạnh, thành phố Cần Thơ.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Vĩnh Thạnh, thành phố Cần Thơ tham gia phiên tòa:** Bà **Trần Thị Thu** - Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 02 năm 2021 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Vĩnh Thạnh, thành phố Cần Thơ xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 50/2020/TLST-HS ngày 31 tháng 12 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 03/2021/QĐXXST-HS ngày 11 tháng 01 năm 2021 đối với bị cáo:

**Huỳnh Tấn S**, sinh ngày 01 tháng 11 năm 1980 tại: C; Nơi cư trú: khu v, phường B, quận C, thành phố C; nghề nghiệp: tài xế; trình độ học vấn: 09/12; dân tộc: kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Huỳnh Văn M, sinh năm: 1958 và bà Huỳnh Thị Hồng T, sinh năm: 1961; có vợ Phan Thị H, sinh năm: 1980 và có 03 người con, lớn nhất sinh năm 2001, nhỏ nhất sinh năm 2020; tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo tại ngoại. Có mặt.

**- Bị hại:** Ông **Nguyễn Đại Sơn H**, sinh năm 1964 (đã chết).

**- Người đại diện hợp pháp của bị hại:** Bà **Nguyễn Thị H**, sinh năm 1962. Yêu cầu xét xử vắng mặt.

Địa chỉ: Khu p, phường Thới H, thị xã B, tỉnh B.

**- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan đến vụ án:** **Công ty cổ phần vận tải và dịch vụ du lịch P.**

Địa chỉ: Lê Văn L, Phường Tân P, Quận , thành phố H.

**- Đại diện theo ủy quyền:** Ông **Nguyễn Hoàng T**, sinh năm 1989. Vắng mặt.

Địa chỉ: Nguyễn Trọng T, phường 2, quận Tân B , thành phố H.

- *Người làm chứng:*

Ông **Nguyễn Thanh N**, sinh năm 1994. Vắng mặt.

Ông **Phan Huy H**, sinh năm 1973. Vắng mặt.

Cùng địa chỉ: Ấp Phụng L, thị trấn Thanh A, huyện Vĩnh T, thành phố C.

Ông **Đào Vũ T**, sinh năm 1991. Vắng mặt.

Địa chỉ: khu phố Tám T, thị trấn Kiên L, huyện Kiên L, tỉnh K. Vắng mặt.

Ông **Nguyễn Việt A**, sinh năm 1960. Vắng mặt.

Địa chỉ: Ấp , xã Thanh A, huyện Vĩnh T, thành phố C.

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào lúc 12 giờ 00 phút, ngày 02/11/2020 Huỳnh Tấn S điều khiển xe ô tô khách P biển số 51B- 040.85 lưu thông trên Quốc lộ 80 hướng từ Cần Thơ đi Kiên Giang. Khi đi đến khu vực ấp Phụng Lợi, thị trấn Thanh An, huyện Vĩnh Thạnh, thành phố Cần Thơ thì phía trước có một xe ô tô khách giường nằm và một xe ô tô tải (không rõ biển số). S mở đèn xi nhan trái xin vượt, không bóp còi báo, thấy hai xe phía trước nhường đường nên S tăng tốc vượt được khoảng  $\frac{1}{2}$  xe khách giường nằm thì S phát hiện xe mô tô biển số 60B1- 054.53 do ông Nguyễn Đại Sơn H, sinh năm 1964, cư trú tại khu p, phường Thới H, thị xã B, tỉnh B điều khiển xe chạy trong làn phải ở phần đường đối diện, cách xe S khoảng 50m đến 60m nhưng không nép vào làn phải để né tránh mà hướng thẳng vào mép trái đầu xe của S đang điều khiển. Lúc này, xe của S nằm hoàn toàn bên phần đường bên trái hướng đi nên S rà thắng để giảm tốc độ. Sau đó, đạp mạnh phanh đánh lái về bên phải để né tránh nhưng do bên phải còn có xe khách giường nằm đang di chuyển nên không né tránh được dẫn đến va chạm với xe mô tô do ông H đang điều khiển. Sau khi va chạm S mới đánh lái mạnh về bên phải làm cho xe quay ngang lộ và dừng lại. S đã xuống xe kiểm tra tình trạng thấy ông H bất tỉnh nên gọi xe đưa nạn nhân đi cấp cứu rồi đến Công an huyện Vĩnh Thạnh đầu thú. Ông H sau đó tử vong tại Bệnh viện Đa khoa trung tâm An Giang.

Vật chứng thu giữ: 01 xe ô tô khách biển số 51B-040.85; 01 xe mô tô biển số 60B1- 054.53; 01 Giấy phép lái xe hạng A1, E mang tên Huỳnh Tấn S.

Ngày 18/11/2020 Cơ quan Cảnh điều tra Công an huyện Vĩnh T ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại xe ô tô khách biển số 51B-040.85 cho Công ty cổ phần vận tải và dịch vụ du lịch P là chủ sở hữu hợp pháp. Đối với chiếc xe mô tô biển số 60B1- 054.53 đã bị hư hỏng sau tai nạn do các bên đã thỏa thuận bồi thường xong, phía gia đình bị hại đã nhận lại xe và không yêu cầu xem xét gì liên quan đến chiếc xe.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Huỳnh Tấn S và Công ty cổ phần vận tải và dịch vụ du lịch P đã thỏa thuận bồi thường xong cho gia đình bị hại số tiền

250.000.000 đồng, đại diện gia đình bị hại đã làm đơn xin bãi nại và xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với S.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 56/TT ngày 04/11/2020 của Trung tâm pháp y thuộc Sở y tế thành phố Cần Thơ kết quả cận lâm sàng: Nạn nhân Nguyễn Đại Sơn H, sinh năm 1964, nồng độ cồn trong máu: 344.5 mg/dl (khoảng tham chiếu <20 mg/dl). Nguyên nhân chết sốc chấn thương và chấn thương sọ não nặng.

Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, ngày 02/11/2020, bị cáo điều khiển xe ô tô khách biển số 51B-040.85 lưu thông trên Quốc lộ 80 theo hướng từ Cần Thơ đi Kiên Giang đến đoạn đường thuộc huyện Vĩnh Thạnh do chuyển làn đường để vượt xe sai quy định và thiếu quan sát nên va chạm với xe mô tô do bị hại đang điều khiển gây tai nạn làm bị hại tử vong. Bị cáo rất ăn năn về hành vi phạm tội của mình và mong Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đại diện bị hại bà H có đơn yêu cầu xét xử vắng mặt và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Về trách nhiệm dân sự giữa gia đình bị hại, bị cáo đã thỏa thuận bồi thường xong, không có yêu cầu gì thêm.

Tại Cáo trạng số 03/CT-VKSVT-HS ngày 30/12/2020 và tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Vĩnh Thạnh, thành phố Cần Thơ có phân tích mức độ, hành vi phạm tội của bị cáo, yếu tố lỗi và vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố đề nghị tuyên bố bị cáo Huỳnh Tấn S phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Áp dụng: điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65, điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo Huỳnh Tấn S mức án từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là từ 36 tháng đến 48 tháng.

Hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô khách 01 năm, kể từ khi chấp hành xong hình phạt chính.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và Công ty cổ phần vận tải và dịch vụ du lịch P đã thỏa thuận bồi thường xong cho đại diện gia đình bị hại với số tiền 250.000.000 đồng.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật Hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: Đề nghị ghi nhận Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Vĩnh Thạnh trả lại 01 xe ô tô khách biển số 51B- 040.85; Trả lại 01 xe mô tô biển số 60B1- 054.53 cho các chủ sở hữu hợp pháp là phù hợp; Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng A1, E số: 920049000716 có giá trị đến ngày 28/9/2023 mang tên Huỳnh Tấn S khi chấp hành xong hình phạt bổ sung.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] *Về tố tụng*: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Vĩnh Thạnh, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Vĩnh Thạnh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo và người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc

khiếu nại. Nên các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] *Về sự vắng mặt*: Người đại diện hợp pháp của bị hại bà Nguyễn Thị H có đơn yêu cầu xét xử vắng mặt; Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan đến vụ án Công ty cổ phần vận tải và dịch vụ du lịch P vắng mặt; Người làm chứng Ông Nguyễn Thanh N, ông Phan Huy H, ông Đào Vũ T, ông Nguyễn Việt A vắng mặt. Mặc dù, Tòa án đã triệu tập hợp lệ tham gia phiên tòa nhưng tất cả vắng mặt không có lý do. Tuy nhiên, đã có lời khai trong hồ sơ và việc vắng mặt không gây trở ngại cho việc xét xử nên căn cứ vào các Điều 292 và Điều 293 Bộ luật Tố tụng hình sự quyết định vẫn tiến hành xét xử.

[3] *Về tội danh*: Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với các biên bản ghi lời khai, biên bản khám nghiệm hiện trường, kết luận giám định và các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Ngày 02/11/2020, bị cáo điều khiển xe ô tô khách P biển số 51B- 040.85 lưu thông trên Quốc lộ 80 hướng từ Cần Thơ đi Kiên Giang, khi đi đến khu vực ấp Phụng Lợi, thị trấn Thạnh An, huyện Vĩnh Thạnh, thành phố Cần Thơ, thì vượt xe phía trước, không bóp còi báo gây tai nạn cho xe mô tô do ông H đang điều khiển chiều ngược lại, hậu quả ông H tử vong sau khi đến bệnh viện do sốc chấn thương và chấn thương sọ não nặng.

Xét thấy, bị cáo có năng lực trách nhiệm hình sự. Lỗi là do bị cáo chạy xe không thực hiện đúng các quy định pháp luật giao thông đường bộ, chủ quan khi lái xe, không đảm bảo khoảng cách an toàn khi vượt xe phía trước, lấn sang phần đường bên trái do bị hại điều khiển xe chạy chiều ngược lại gây tai nạn giao thông hậu quả làm chết người nên bị cáo phải gánh chịu hậu quả pháp lý do hành vi của mình gây ra. Hành vi tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ làm chết người của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Vì vậy, Cáo trạng Viện kiểm sát nhân dân huyện Vĩnh Thạnh, thành phố Cần Thơ truy tố bị cáo là hoàn toàn đúng người, đúng tội, đúng pháp luật, không làm oan cho bị cáo.

[4] *Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự*: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[5] *Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự*: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại, đại diện gia đình bị hại có đơn xin bãi nại và miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

[6] *Về tính chất mức độ hành vi phạm tội*: Vấn đề hạn chế giảm thiểu tai nạn giao thông ở mức thấp nhất để bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho xã hội là một trong những nhiệm vụ quan trọng của chính quyền. Các phương tiện thông tin truyền thông cũng tuyên truyền sâu rộng đến quần chúng nhân dân về tuân thủ Luật giao thông, đảm bảo an toàn khi tham gia giao thông đường bộ. Vì vậy, có thể khẳng định bị cáo ý thức được hành vi của mình là vi phạm pháp luật. Bị cáo điều khiển xe không bảo đảm khoảng cách an toàn khi vượt xe phía trước để xe trong tình trạng lấn sang phần đường ngược chiều gây chết người vi phạm Luật giao thông đường bộ nên cần có một mức án phù hợp để giáo dục bị cáo và phòng ngừa

chung trong xã hội. Tuy nhiên, xét bị cáo có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự và được hưởng các tình tiết giảm nhẹ tại điểm b, điểm s, khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại với số tiền 250.000.000 đồng. Bên cạnh đó, khi tai nạn xảy ra bị cáo không trốn tránh mà xuống xe xem tình trạng của bị hại và nhờ người gọi xe cấp cứu cho bị hại sau đó bị cáo đến cơ quan Công an để đầu thú, tích cực hợp tác giúp Cơ quan điều tra dựng lại hiện trường vụ tại nạn và ông nội của bị cáo là người có công với cách mạng, có con nhỏ đang cần sự chăm sóc trực tiếp của bị cáo. Hiện tại bị cáo có nơi cư trú ổn định, là lao động chính trong gia đình. Xét thấy bị cáo có khả năng tự cải tạo và việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội. Chính vì vậy, Hội đồng xét xử thấy rằng không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà chỉ cần cho cải tạo, giáo dục tại địa phương cũng đủ để bị cáo trở thành công dân tốt, có ích cho xã hội mà vẫn đáp ứng được yêu cầu phòng, chống tội phạm trong cộng đồng nên cần áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự cho bị cáo hưởng án treo như đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Vĩnh Thạnh đã đề nghị là phù hợp.

[7] *Về hình phạt bổ sung*: Nghề nghiệp chính của bị cáo là tài xế lái xe nên phải cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô 01 năm, kể từ ngày bị cáo chấp hành xong hình phạt chính, theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự là phù hợp.

[8] *Về trách nhiệm dân sự*: Bị cáo và Công ty cổ phần vận tải và dịch vụ du lịch P đã thỏa thuận bồi thường xong cho gia đình bị hại số tiền là 250.000.000 đồng, đại diện gia đình bị hại không yêu cầu gì thêm nên không xem xét giải quyết.

[9] *Về xử lý vật chứng*: Ghi nhận Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Vĩnh Thạnh trả lại 01 xe ô tô khách biển số 51B- 040.85 cho Công ty cổ phần vận tải và dịch vụ du lịch P; Trả lại 01 xe mô tô biển số 60B1- 054.53 cho gia đình bị hại; Trả lại cho bị cáo Huỳnh Tấn S 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, E, số/No: 920049000716 mang tên Huỳnh Tấn S do Sở giao thông vận tải thành phố Cần Thơ cấp ngày 28/9/2018, có giá trị đến ngày 21/11/2023 khi bị cáo chấp hành xong hình phạt bổ sung.

[10] *Về án phí*: Bị cáo là người bị kết án nên phải nộp án phí theo quy định.

[11] Xét đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử.

Vì các lẽ trên,

### QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào các điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65, điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự; Điều 106, Điều 136 của Bộ luật Tổ tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

**1. Tuyên bố:** Bị cáo **Huỳnh Tấn S** phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt: Bị cáo Huỳnh Tấn S 02 (hai) năm tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 04 (bốn) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 18/02/2021).

Giao bị cáo Huỳnh Tấn S cho Ủy ban nhân dân phường B, quận C, thành phố C giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo S vắng mặt, thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo Huỳnh Tấn S hành nghề lái xe ô tô trong thời gian 01 (một) năm, kể từ ngày bị cáo chấp hành xong hình phạt chính.

**2. Về xử lý vật chứng:** Trả lại cho bị cáo Huỳnh Tấn S 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, E, số/No: 920049000716 mang tên Huỳnh Tấn S do Sở giao thông vận tải thành phố Cần Thơ cấp ngày 28/9/2018, có giá trị đến ngày 21/11/2023 khi bị cáo chấp hành xong hình phạt bổ sung.

**3. Về án phí:** Buộc bị cáo Huỳnh Tấn S phải nộp 200.000đ (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

**4. Về quyền kháng cáo:** Bị cáo có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Đối với đương sự vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc được thông báo, niêm yết, để yêu cầu Tòa án nhân dân thành phố Cần Thơ xét xử theo thủ tục phúc thẩm.

**Nơi nhận:**

- TAND thành phố Cần Thơ;
- VKSND thành phố Cần Thơ;
- VKSND huyện Vĩnh Thạnh;
- CAND huyện Vĩnh Thạnh;
- Chi cục THADS huyện Vĩnh Thạnh;
- Sở Tư pháp thành phố Cần Thơ;
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- UBND phường B;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Huỳnh Thị Ánh Đào**

