

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH LONG AN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 208/2022/HS-PT
Ngày 07/12/2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH LONG AN**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Văn Nhậm

Các Thẩm phán: Ông Dương Ngọc Thành.

Ông Nguyễn Phước Thanh.

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Thanh Mai – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Long An.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Long An tham gia phiên tòa: Ông Lê Văn Dũng - Kiểm sát viên.

Ngày 07 tháng 12 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Long An xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 154/2022/TLPT-HS ngày 17 tháng 10 năm 2022 đối với bị cáo Nguyễn Thanh T do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 27/2022/HS-ST ngày 10-8-2022 của Tòa án nhân dân huyện Thạnh Hóa, tỉnh Long An.

- Bị cáo kháng cáo:

Nguyễn Thanh T, sinh năm 2001, Tại Tiền Giang; Hộ khẩu thường trú và nơi cư trú: xã T, huyện T, Long An; Nghề nghiệp: Làm thuê; Trình độ học vấn: 09/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Thanh T, sinh năm 1979 và bà Đoàn Ngọc T, sinh năm 1980; Bị cáo có 03 anh chị em. Bị cáo chưa có vợ.

Tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo tại ngoại có mặt tại phiên tòa.

Những người không kháng cáo, kháng nghị không triệu tập:

Bị hại: Đặng Thị Thu M, sinh năm 2002 (đã chết);

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Đặng Thị H, sinh năm 1977; địa chỉ: xã T, huyện T, Long An.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Thanh T chưa có giấy phép lái xe mô tô hai bánh theo quy định của luật giao thông đường bộ. Khoảng 19 giờ 00 phút ngày 23/01/2022, T điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Suzuki Satria, số máy ID237478, số khung MH8DL11AZMJ237489 (loại xe tay côn) (xe do T mua mới tại cửa hàng P ở chợ Tuyên Nhơn vào ngày 21/01/2022), xe chưa đăng ký biển số, đến nhà Đặng Thị Thu M, chỗ M đến nhà bạn tên Trần Chiêu L ở xã T, huyện T, Long An dự tiệc.

Tại nhà Long, T có uống khoảng 03 đến 04 chai bia. Khoảng 22 giờ 00 phút cùng ngày, T điều khiển xe mô tô Suzuki Satria chỗ M ra về, lưu thông theo hướng từ xã Tân Hiệp về Ủy ban nhân dân xã Thạnh Phước. Khi đến đoạn đường vòng bên phải theo hướng lưu thông thuộc ấp Cả Sáu, xã Thạnh Phước, huyện Thạnh Hóa, tỉnh Long An (gần nhà bà Nguyễn Thị Sinh), T không giảm tốc độ để có thể dừng lại an toàn nên xe mô tô do T điều khiển chỗ M trượt, ngã từ trên đường xuống ruộng phía bên trái theo hướng đi, làm cho M tử vong tại hiện trường.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường được lập vào lúc 23 giờ 50 phút ngày 23/01/2022 tại đường liên xã Thạnh Phước – Tân Hiệp, thuộc ấp Cả Sáu, xã Thạnh Phước, huyện Thạnh Hóa, tỉnh Long An được thể hiện như sau: Hiện trường của đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường cong, mặt đường trải nhựa bằng phẳng có chiều rộng 3,5m, đường hai chiều; hai bên mép nhựa đường là lề phụ, có đất bằng phẳng, mỗi bên lề phụ rộng 1m, tiếp giáp với lề phụ bên trái theo hướng Tân Hiệp – Ủy ban nhân dân xã Thạnh Phước là bờ ruộng rộng 2,1m; điểm thấp nhất của bờ ruộng đến điểm cao nhất của mặt đường là 1,7m, phía bên trong bờ ruộng là mặt ruộng có trồng lúa, trên mặt ruộng có nước với độ sâu 0,15m. Hiện trường lấy mốc cố định là tâm cổng phía trước nhà bà Nguyễn Thị Sinh, cách điểm mốc cố định 74,5m, về hướng xã Tân Hiệp là tâm trục bánh trước xe mô tô. Mép đường chuẩn để xác định vị trí dấu vết, tang vật, phương tiện, nạn nhân là mép đường bên trái, tính theo hướng xã Tân Hiệp – Ủy ban nhân dân xã Thạnh Phước dấu vết đo đạc tại hiện trường thể hiện:

Vết thứ nhất: Là vết trượt của bánh xe trên mặt đường và lề phụ bên trái có hướng Tân Hiệp – Ủy ban nhân dân xã Thạnh Phước và chéch vào trong lề phụ bên trái (vết 1) bị đứt quãng có chiều dài 16,3m và chiều rộng là 0,1m; tâm đầu vết 01 nằm trên mép nhựa đường bên trái (Mép đường chuẩn) khoảng cách từ tâm cuối vết 01 đến mép đường chuẩn là 3,1m, cách tâm cuối 01 là 1,5m về hướng Ủy ban nhân dân xã xã Thạnh Phước và chéch vào bên trong lề phụ bên trái là xe mô tô không biển số có số máy ID237478, số khung MH8DL11AZMJ237489 được đánh số vị trí 02.

Vết thứ 2: Xe mô tô hai bánh không biển số nhãn hiệu Suzuki Satria ngã bên phải trên mặt ruộng, phía trong lề phụ bên trái; đầu xe hướng Ủy ban nhân dân xã Thạnh Phước, đuôi xe hướng Ủy ban nhân dân xã Tân Hiệp; khoảng cách từ tâm trục bánh sau đến mép đường chuẩn là 6,2m, khoảng cách từ tâm trục trước của xe đến mép đường chuẩn là 6,4m, tâm trục bánh sau xe là 1,4m về mép đường chuẩn.

Vết thứ 3: Nạn nhân Đặng Thị Thu M ngã vào mép bờ ruộng, mặt và chân nạn nhân hướng vào bên trong lề phụ bên trái, từ phần thắt lưng đến chân nạn nhân ở trong nước trên mặt ruộng; từ phần thắt lưng đến đầu của nạn nhân ở phía trên

nước và ngã vào mép bờ ruộng.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông được khám nghiệm vào lúc 08 giờ 30 phút, ngày 25/01/2022 của vụ tai nạn xảy ra hồi lúc 23 giờ 22 phút tại đường liên xã Thanh Phước – Tân Hiệp, thuộc ấp Cả Sáu, xã Thanh Phước, huyện Thanh Hóa, tỉnh Long An đối với xe mô tô không biển số thể hiện: Trên thân xe, bánh trước, bánh sau của xe có dính nhiều bùn đất; Cụm đèn chiếu sáng, cụm đồng hồ phía trước rời khỏi vị trí; Cụm gác chân trước bên phải và cần phanh sau có dính đất và cở có kích thước là 12cm x 10cm; điểm thấp nhất cách mặt nhựa bê tông 22cm; Phần phía trước cần số bị cong từ trước về sau, từ dưới lên trên.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 120/2022/KLGD ngày 17/02/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Long An kết luận: Nạn nhân Đặng Thị Thu M tử vong do chấn thương sọ não.

Theo kết luận giám định số 1323/KL-KTHS ngày 24/3/2022 của Phân viện kỹ thuật hình sự tại TP Hồ Chí Minh kết luận: mẫu máu được niêm phong gửi giám định có tìm thấy thành phần Ethanoni, nồng độ Ethanoni là 60,41 mg/100ml máu.

Trong quá trình điều tra Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thanh Hóa ra quyết định xử lý vật chứng trả lại 01 xe mô tô nhãn hiệu Suzuki Satria không biển số, có số máy ID237478, số khung MH8DL11AZMJ237489 cho bị cáo T.

Về trách nhiệm dân sự: Bà Đặng Thị H, là mẹ ruột của nạn nhân Đặng Thị Thu M. Bà H là người đại diện hợp pháp cho bị hại, đã nhận số tiền 80.000.000 đồng khắc phục hậu quả từ bị cáo Nguyễn Thanh T đồng thời bà H có đơn xin bãi nại, xem xét giảm nhẹ cho T và không có yêu cầu gì khác.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm 27/2022/HS-ST ngày 10-8-2022 của Toà án nhân dân huyện Thanh Hóa, tỉnh Long An đã xử:

Về tội danh: Căn cứ vào điểm a, b, khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 đã sửa đổi, bổ sung năm 2017;

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Thanh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Về hình phạt: Căn cứ vào điểm a, b, khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 đã sửa đổi, bổ sung năm 2017; Căn cứ vào các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 54, 38 của Bộ luật Hình sự năm 2015 đã sửa đổi, bổ sung năm 2017;

Xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh T 02 (hai) năm tù. Thời gian thi hành án tính từ ngày bị cáo đi thi hành án.

Bản án sơ thẩm còn tuyên về án phí, quyền và thời hạn kháng cáo đối với những người tham gia tố tụng.

Ngày 16/8/2022, bị cáo Nguyễn Thanh T kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

Tại phiên tòa phúc thẩm,

Bị cáo Nguyễn Thanh T thừa nhận thực hiện hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ xảy ra tai nạn giao thông chết người vào ngày 23-01-2022 như bản án sơ thẩm đã xử, bị cáo xác định bị Tòa án cấp sơ thẩm xét xử về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” là đúng, không oan. Bị cáo Nguyễn Thanh T kháng cáo xin được giảm nhẹ hình phạt.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Long An phát biểu quan điểm có nội dung:

Bị cáo kháng cáo trong thời hạn theo quy định của pháp luật nên Tòa án nhân dân tỉnh Long An thụ lý vụ án giải quyết theo thủ tục phúc thẩm là có căn cứ.

Xét thấy về hình thức và thủ tục kháng cáo của các bị cáo trong thời hạn luật định, những yêu cầu kháng cáo phù hợp với quy định của pháp luật nên được ghi nhận để xem xét.

Theo nội dung bản án sơ thẩm và kết quả thẩm vấn tại phiên tòa thì: Khoảng 22 giờ ngày 23/01/2022, sau khi uống bia tại tiệc mừng nhà bạn bị cáo Nguyễn Thanh T điều khiển xe mô tô Suzuki Satria không biển số, có số máy ID237478, số khung MH8DL11AZMJ237489 chở Đặng Thị Thu M lưu thông theo hướng từ xã Tân Hiệp về Ủy ban nhân dân xã Thạnh Phước. Khi đến đoạn đường vòng bên phải theo hướng lưu thông thuộc ấp Cả Sáu, xã Thạnh Phước, huyện Thạnh Hóa, tỉnh Long An (gần nhà bà Nguyễn Thị S), T không giảm tốc độ nên xe mô tô do T điều khiển chở M trượt, ngã từ trên đường xuống ruộng phía bên trái theo hướng đi, làm cho M tử vong tại hiện trường. Hành vi của bị cáo vi phạm khoản 3, Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019, vi phạm khoản 8, khoản 9 Luật Giao thông đường bộ.

Do bị cáo không có giấy phép lái xe và điều khiển xe trong tình trạng đã sử dụng rượu, bia gây tai nạn chết người nên hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Khi phạm tội bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Trong quá trình điều tra bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã bồi thường thiệt hại cho phía gia đình bị hại và được người đại diện hợp pháp cho bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s, khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự. Do bị cáo có 02 tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự. Bản thân bị cáo vừa hoàn thành nghĩa vụ quân sự, hoàn cảnh gia đình khó khăn, nên đủ điều kiện để áp dụng Điều 54 Bộ luật Hình sự quyết định hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt. Hội đồng xét xử quyết định xử phạt bị cáo 2 năm tù là có căn cứ, đúng pháp luật.

Sau xét xử bị cáo kháng cáo xin giảm hình phạt. Xét thấy: Bị cáo phạm tội có mức hình phạt đến 10 năm tù đây là tội phạm rất nghiêm trọng, trong quá trình xét xử Hội đồng xét xử đã xem xét các tình tiết tăng nặng giảm nhẹ và áp dụng mức án 2 năm đối với bị cáo là có xem xét. Khi kháng cáo bị cáo không có cung cấp tình tiết giảm nhẹ nào mới nên không có căn cứ xem xét kháng cáo của bị cáo.

Từ những phân tích trên Kiểm sát viên đại diện Viện kiểm sát tham gia phiên tòa Đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Thanh T giữ y Bản án sơ thẩm số 27/2022/HS-ST ngày 10-8-2022 của Tòa án nhân dân huyện Thanh Hóa, tỉnh Long An.

Bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Các khoản khác của bản án sơ thẩm không bị kháng cáo, kháng nghị theo thủ tục Phúc thẩm có hiệu lực thi hành kể từ ngày hết thời gian kháng cáo, kháng nghị theo thủ tục Phúc thẩm.

Bị cáo không tranh luận. Bị cáo nói lời sau cùng xin được giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Bị cáo Nguyễn Thanh T kháng cáo trong thời hạn theo quy định của pháp luật nên Tòa án nhân dân tỉnh Long An thụ lý vụ án giải quyết theo thủ tục phúc thẩm là có căn cứ.

[2] Về nội dung: Khoảng 22 giờ ngày 23/01/2022, sau khi uống bia tại tiệc mừng nhà bạn tên Trần Chiêu Long ở ấp 4, xã Tân Hiệp, huyện Thanh Hóa, bị cáo Nguyễn Thanh T điều khiển xe mô tô Suzuki Satria không biển số, có số máy ID237478, số khung MH8DL11AZMJ237489 chở Đặng Thị Thu M lưu thông theo hướng từ xã Tân Hiệp về Ủy ban nhân dân xã Thanh Phước. Khi đến đoạn đường vòng bên phải theo hướng lưu thông thuộc ấp Cả Sáu, xã Thanh Phước, huyện Thanh Hóa, tỉnh Long An, bị cáo không giảm tốc độ nên xe mô tô do bị cáo điều khiển chở M trượt, ngã từ trên đường xuống ruộng phía bên trái theo hướng đi, làm cho M tử vong tại hiện trường.

[3] Bị cáo là người đã thành niên, có khả năng nhận thức và điều khiển hành vi của mình và có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự theo quy định. Bị cáo không có bằng lái xe theo quy định lại điều khiển xe khi trong người có nồng độ cồn vượt quá mức độ cho phép, không làm chủ được tay lái, khi đi qua đoạn đường vòng quanh co bị cáo không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn, vi phạm khoản 3, Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019, vi phạm khoản 8, khoản 9 Luật Giao thông đường bộ gây tai nạn làm bị hại Đặng Thị Thu M tử vong, ảnh hưởng nghiêm trọng đến tình hình an ninh trật tự địa phương, ảnh hưởng đến cuộc sống gia đình bị hại. Với hành vi và hậu quả mà bị cáo đã gây ra án sơ thẩm đã xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a, b, khoản 2, Điều 260 Bộ luật Hình sự là hoàn toàn có căn cứ, đúng pháp luật và không oan sai. Án sơ thẩm đã xử phạt bị cáo 2 năm tù, bị cáo kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

[4] Xét kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của bị cáo:

Khi xét xử án sơ thẩm đã áp dụng các tình tiết giảm nhẹ như bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã bồi thường thiệt hại cho phía gia đình bị hại và được người đại diện hợp pháp cho bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đã áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s, khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 54 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 xử phạt bị cáo 02 năm tù là tương xứng với tính chất, mức độ và hành vi phạm tội của bị cáo. Bị cáo kháng cáo nhưng không cung cấp tình tiết giảm nhẹ nào khác nên không có căn cứ chấp nhận kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của bị cáo.

Hội đồng xét xử có căn cứ áp dụng điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự không chấp nhận yêu cầu kháng cáo của bị cáo giữ nguyên hình phạt của bản án sơ thẩm đối với bị cáo như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tham gia phiên tòa là phù hợp.

[5] Về án phí: Áp dụng Điều 135, 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án; Bị cáo Nguyễn Thanh T phải chịu án phí hình sự phúc thẩm do kháng cáo không được chấp nhận.

[6] Các khoản khác của án sơ thẩm không kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật thi hành kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị theo thủ tục phúc thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355 và Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015.

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Thanh T; Giữ nguyên Bản án Hình sự sơ thẩm số 27/2022/HS-ST ngày 10-8-2022 của Tòa án nhân dân huyện Thạnh Hóa, tỉnh Long An.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thanh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ vào điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 38; Điều 50 của Bộ luật Hình sự năm 2015 đã sửa đổi, bổ sung năm 2017;

Xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh T 02 (hai) năm tù. Thời gian thi hành án tính từ ngày bị cáo đi thi hành án.

2. Về án phí: Áp dụng Điều 135, 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Nguyễn Thanh T phải chịu 200.000 (Hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các khoản khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị theo thủ tục phúc thẩm.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- TAND cấp cao tại TP HCM;
- VKSND cấp cao tại TP HCM;
- VKSND tỉnh Long An;
- Sở tư pháp tỉnh Long An;
- TAND huyện;
- VKSND huyện;
- Chi cục THADS huyện;
- Lưu hồ sơ, án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trần Văn Nhậm