

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ VIỆT TRÌ
TỈNH PHÚ THỌ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 55/2021/HSST

Ngày 25 - 5 - 2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ VIỆT TRÌ, TỈNH PHÚ THỌ**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Anh Tuấn

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Lã Ngọc Tường

Ông Lê Văn Hiền

- Thư ký phiên tòa: Ông Phạm Hoàng Hà - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ tham gia phiên tòa: Bà Đỗ Thị Bích Phượng - Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 5 năm 2021 tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 50/2021/TLST-HS ngày 29 tháng 4 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử sơ thẩm số: 36/2021/QĐXX-HS ngày 12 tháng 5 năm 2021 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn T, sinh ngày 18/12/1991, hộ khẩu thường trú ở khu 3, xã B, huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ, chỗ ở hiện nay: Đội 9, xã T, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ; Trình độ học vấn: 9/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Con ông: Nguyễn Văn N - Sinh năm 1960; Con bà : Nguyễn Thị C, sinh năm 1963; Đều ở xã C, huyện Đoan Hùng, tỉnh Phú Thọ; Vợ: Nguyễn Thị Hồng D, sinh năm 1993; Con: Bị cáo có 3 con (Con lớn sinh năm 2014, con nhỏ sinh năm 2020); Nơi ĐKKHKT: Khu 3, xã B, huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ; Chỗ ở: Đội 9, xã T, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ; Tiền án, tiền sự: không

Bị cáo bị bắt tạm giữ từ ngày 12/01/2021 đến ngày 14/01/2021 hủy bỏ lệnh tạm giữ ra lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú. Hiện đang tại ngoại tại Đội 9, xã T, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ (bị cáo có mặt).

- Bị hại: Anh Nguyễn Anh D, sinh năm 1998, hộ khẩu thường trú: Khu 7, xã P, huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ. (Đã chết).

- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

1-Bà Nguyễn Thị M, sinh năm 1963 (là mẹ đẻ bị hại vắng mặt)

2- Anh Nguyễn Anh Đ - sinh năm 1994. (vắng mặt)

3- Ông Nguyễn Tiến D- sinh năm 1959. (vắng mặt)

Đều ĐKKHKT: Khu 7, xã P, huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ.

4-Chị Đinh Thị Lệ T-sinh năm 1984 (có mặt).

Nơi ĐKHKTT: Khu cây xuôi, xã B, huyện T, tỉnh Phú Thọ.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 21 giờ 10 phút ngày 11/01/2021, Nguyễn Văn T, sinh ngày 18/12/1991, hộ khẩu thường trú ở khu 3, xã B, huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ, chỗ ở hiện nay: Đội 9, xã T, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ có giấy phép lái xe ô tô hạng C, số 250178005594, do Sở giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ cấp ngày 04/5/2017 điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Thaco Foton màu sơn xanh BKS 98C-137.68, loại xe tải có mui, tải trọng 7000 kg, số khung RNHA 1250BHC020922, số máy YZ4105ZLQBB08012039 (xe ô tô T mua lại của anh Nguyễn Văn T, sinh năm 1986 ở xã Ngọc Thiệu, huyện T Yên, tỉnh Bắc Giang vào cuối năm 2020 nhưng T chưa sang tên). T điều khiển xe ô tô đi từ thị trấn Phong Châu, huyện Phù Ninh về xã T, thành phố Việt Trì. Khi đi đến địa phận ngã tư giao nhau thuộc đường Hùng Vương và đường Trường Chinh thuộc khu 1B, phường Vân Phú, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ, là ngã tư có lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông, đường đôi có dải phân cách cứng cố định, mỗi chiều đường được chia thành ba làn đường xe chạy, T cho xe đi trên làn đường dành cho các phương tiện xe thô sơ sát với vỉa hè theo hướng từ xã Kim Đ đi phường Nông Trang, thành phố Việt Trì. Lúc này, anh Nguyễn Anh D, sinh năm 1998 ở khu 7, xã P, huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ điều khiển xe mô tô BKS 19P1 – 128.70 nhãn hiệu Yamaha Sirius màu sơn đen trắng, số khung 5C6K0DY099723, số máy 5C6K099336 (anh D có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 do Sở giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ cấp) đang dừng xe chờ đèn đỏ ở làn giữa đường Hùng Vương theo hướng từ xã Kim Đ đi phường Nông Trang (cùng chiều xe ô tô của T). Khi T điều khiển xe ô tô cách vạch dừng khoảng 4 đến 5 mét thì đèn tín hiệu giao thông chuyển màu xanh. Lúc này, anh D điều khiển xe mô tô đi vào ngã tư bật đèn xi nhan chuyển hướng rẽ phải. T điều khiển xe ô tô đi từ phía sau vượt phía bên phải xe mô tô của anh D, đồng thời chuyển hướng rẽ phải đi vào đường Trường Chinh hướng đi khu công nghiệp T, thành phố Việt Trì. Khi xe ô tô BKS 98C-137.68 do T điều khiển đi qua xe mô tô BKS 19P1-128.70 do anh D điều khiển, thành bên trái thùng xe ô tô đã va chạm vào đầu mút tay lái bên phải xe mô tô, làm anh D bị ngã xuống đường, chảy nhiều máu ở vùng mặt và đầu. T điều khiển xe ô tô đỗ sát vào phía bên phải đường Trường Chinh, xuống xe và đưa anh D đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Phú Thọ nhưng anh D đã tử vong trên đường đi cấp cứu. T bỏ đi lang thang đến 14 giờ ngày 12/01/2021 thì đến Công an thành phố Việt Trì đầu thú và khai nhận hành vi phạm tội của mình. Cơ quan điều tra Công an thành phố Việt Trì đã tiến hành kiểm tra nồng độ cồn của T, kết quả 0,000mg/l khí thở.

Sau khi vụ tai nạn giao thông xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an thành phố Việt Trì cùng các cơ quan chức năng đã tiến hành khám nghiệm hiện

trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông xác định:

Khám nghiệm hiện trường: Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra tại ngã tư giao nhau có vòng xuyên giữa đường Trường Chinh và đường Hùng Vương thuộc khu 1B, phường Vân Phú, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ, có tín hiệu đèn giao thông và biển báo. Có dải phân cách cố định, mặt đường hai chiều rộng 22m được trải nhựa bằng phẳng, mỗi chiều có vạch kẻ đường phân chia thành 03 làn đường xe chạy, có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ. Lấy hướng từ xã Kim Đ đi phường Nông Trang, thành phố Việt Trì làm chiều hướng khám nghiệm, hiện trường không còn nguyên vẹn do người và phương tiện tham gia giao thông, mặt đường khô ráo, sử dụng ánh sáng đèn đường và đèn pin phục vụ cho công tác khám nghiệm. Lấy cột đèn chiều sáng số 215 trên dải phân cách cố định giữa đường Hùng Vương hướng đi xã Kim Đ làm điểm mốc, lấy mép đường nhựa bên phải theo chiều hướng khám nghiệm làm mép đường chuẩn.

(1)Vết cày xước trên mặt đường nhựa kích thước 3,60m x 0,55m x 0,001m có chiều hướng từ xã Kim Đ đi phường Nông Trang. Điểm đầu vết cách mép đường chuẩn 2m90 và cách điểm mốc 12,15m. Điểm cuối của vết cách mép đường chuẩn 3,18m, điểm cuối vết trùng với đế chân trước bên phải của xe mô tô 19P1 – 128.70.

(2)Vị trí xe mô tô BKS 19P1-128.70 đổ nghiêng bên phải trên mặt đường, đèn tín hiệu trước sau đang hoạt động nhấp nháy, đầu xe quay hướng xã Kim Đ, đuôi xe quay hướng phường Nông Trang. Tâm trục bánh trước bên phải cách trục mép đường chuẩn 3,20m và cách điểm đầu vết số (01) là 2,55m. Tâm trục bánh sau bên phải cách mép đường chuẩn 3,20m.

(3)Vùng chất dịch màu đỏ kích thước 5,5mx0,50m trên mặt đường, tâm vùng vết cách mép đường chuẩn là 2m, cách tâm trục bánh sau bên phải xe mô tô BKS 19P1-128.70 là 3,35m.

(4) Vị trí xe tải có mui BKS 98C-137.68 đèn tín hiệu hai bên, phía trước phía sau hoạt động nhấp nháy. Xe đỗ trên mặt đường Trường Chinh, đầu xe quay hướng đi xã T, đuôi xe hướng về xã Phượng Lâu. Tâm trục bánh trước bên phải đến mép đường chuẩn là 31,90m, tâm trục bánh sau bên phải đến mép đường chuẩn là 27,70m. Cách tâm vùng vết số (3) là 34,25m.

Khám nghiệm phương tiện xe ô tô tải có mui BKS 98C-137.68 nhãn hiệu Thaco Foton màu sơn xanh thể hiện: kích thước xe 768cm x224cmx325cm, hệ thống lái linh hoạt, hệ thống còi đèn cần gạt mưa hoạt động bình thường, hệ thống lốp căng hơi. Mặt ngoài đầu mút bên dưới phía trước thùng xe bên trái có vết trà sát kim loại kích thước 23cmx10cm, chiều hướng dấu vết từ trước về sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 93cm, trên bề mặt bám dính chất keo màu đen. Thanh cản kim loại phía dưới thùng xe bên trái bị đẩy cong theo chiều từ trái sang phải. Mặt trên của thanh cản này có vết trà sát kim loại trên bề mặt bám

dính chất keo màu đen kích thước 09cm x 2,5cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 72,7cm, điểm gần nhất cách đầu thanh cản kim loại phía trước 41,6cm, chiều hướng dấu vết từ trước về sau. Má bên trái bánh xe ngoài cùng của dàn lốp bánh sau bên trái có 02 vết chà sát cao su, vết thứ nhất kích thước 17cmx4cm, chiều hướng dấu vết từ mặt vào tâm trục bánh xe, vết thứ hai kích thước 33cmx14cm chiều hướng dấu vết từ mặt lăn vào tâm trục bánh xe, điểm cuối vết trùng với vành kim loại bánh xe. Mặt ngoài chắn bùn kim loại của dàn lốp bánh sau bên trái có vết chà sát kim loại kích thước 3cmx4,5cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 77cm.

Khám nghiệm phương tiện xe mô tô BKS 19P1-128.70 nhãn hiệu Yamaha Sirius màu sơn trắng đen thể hiện: Đầu mút tay lái bên phải bị bung nắp cao su và có vết vỡ nhựa kích thước 3cmx3cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 93cm, chiều hướng dấu vết từ phải sang trái. Đầu mút phanh tay bên phải có vết trà sát kim loại kích thước 1,5cmx2cm. Mặt ngoài bên phải nắp hộp dầu tay phanh có vết chà sát kim loại dạng mài mòn kích thước 1,5cmx0,5cm. Mặt ngoài cánh yếm chắn gió bên phải có vết chà sát nhựa dạng quệt trượt kích thước 11cmx10cm điểm thấp nhất cách mặt đất 54cm, chiều hướng dấu vết từ sau về trước. Đầu mút bên phải của chắn bùn phía trước có vết trà sát nhựa dạng mài mòn kích thước 04cmx01cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 57cm chiều hướng từ trước về sau. Đầu mút để chân trước bên phải có vết rách cao su kích thước 4cmx2cm bị đẩy cong vênh từ trước về sau, từ dưới lên trên, lệch so với vị trí ban đầu 3cm. Mặt ngoài bảo vệ ống giảm thanh có vết chà sát kim loại dạng mài mòn kích thước 2,5cmx3cm.

Khám nghiệm tử thi Nguyễn Anh D: Vùng trán trái có vết sây sát da, tụ máu kích thước 06cmx03cm, vùng má trái có diện xây sát da kích thước 10cmx06cm, hai lỗ mũi, lỗ tai dính máu, vùng cổ trước có vết sây sát da kích thước 4cmx0,5cm; Vùng bả vai trái có diện sây sát da kích thước 10cmx0,5cm; Khung chậu bên trái mất vững; Mặt ngoài 1/3 giữa cánh tay trái có diện sây sát da, tụ máu kích thước 13cmx10cm, mặt ngoài 1/3 đùi trái có diện sây sát da kích thước 9cmx7,5cm, mặt ngoài gối trái có vết sây sát da kích thước 2x0,5cm. Rạch mở da đầu vùng thái D trái thấy tụ máu tổ chức dưới da đầu, cân cơ thái D trái, vỡ sập phức tạp xương thái D trái trên diện đo được 04cmx01cm, chảy máu qua đường vỡ xương.

Ngày 11/01/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an thành phố Việt Trì đã ra quyết định trưng cầu giám định pháp y tử thi để xác định nguyên nhân tử vong của anh Nguyễn Anh D, đồng thời thu mẫu máu tử thi của anh D và quyết định trưng cầu giám định nồng độ cồn trong máu, thu mẫu nước tiểu của anh D để giám định ma túy. Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số: 36/PC09-PY ngày 25/01/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Phú Thọ kết luận: *“Nguyên nhân chết của anh Nguyễn Anh D là do C thương sọ não”*. Tại bản kết luận giám định nồng độ cồn (Ethanol) số: 177/KLGĐ ngày 15/01/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Phú Thọ kết luận: *“Trong mẫu máu của tử thi Nguyễn Anh D, sinh năm 1998 gửi đến giám định không có nồng độ cồn (ethanol)”*. Tại bản kết luận giám định ma túy số 178/KLGĐ

ngày 18/01/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Phú Thọ kết luận: “*Trong mẫu nước tiểu của tử thi Nguyễn Anh D, sinh năm 1998 gửi đến giám định không có chất ma túy*”.

Ngày 24/02/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Việt Trì đã đề nghị Hội đồng định giá tài sản Ủy ban nhân dân thành phố Việt Trì xác định thiệt hại hư hỏng xe ô tô tải BKS 98C-137.68 nhãn hiệu Thaco Foton, sản xuất năm 2017; xe mô tô BKS 19P1-128.70 nhãn hiệu Yamaha Sirius màu trắng đen. Tại Kết luận định giá tài sản số 141 và 142 cùng ngày 03/3/2021 của Hội đồng định giá Ủy ban nhân dân thành phố Việt Trì kết luận: Chiếc xe ô tô nhãn hiệu Thaco Foton BKS 98C-137.68 đã qua sử dụng có giá trị thiệt hại 1.420.000đ (một triệu bốn trăm hai mươi ngàn đồng); Chiếc xe mô tô BKS 19P1-128.70 nhãn hiệu Yamaha Sirius đã qua sử dụng có giá trị thiệt hại là 1.270.000đ (một triệu hai trăm bảy mươi nghìn đồng).

Như vậy, nguyên nhân vụ tai nạn giao thông xảy ra là do Nguyễn Văn T điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát BKS 98C-137.68 tham gia giao thông đi không đúng làn đường, vượt xe tại nơi đường giao nhau không đúng quy định. Hậu quả xe ô tô của T đã va vào bên phải xe của anh Nguyễn Anh D làm anh D ngã xuống đường, C thương sọ não dẫn đến tử vong. Hành vi nêu trên của Nguyễn Văn T đã vi phạm khoản 2 Điều 13; Điểm đ Khoản 5 Điều 14 Luật Giao thông đường bộ 2008:

Điều 13. Sử dụng làn đường

“1...

2. Trên đường một chiều có vạch kẻ phân làn đường, xe thô sơ phải đi trên làn đường bên phải trong cùng, xe cơ giới, xe máy chuyên dùng đi trên làn đường bên trái.”.

Điều 14. Vượt xe

“...

4. Khi vượt, các xe phải vượt về bên trái, trừ các trường hợp sau đây thì được phép vượt bên phải:

- a) Khi xe phía trước có tín hiệu rẽ trái hoặc đang rẽ trái;
- b) Khi xe điện đang chạy giữa đường;
- c) Khi xe chuyên dùng đang làm việc trên đường mà không thể vượt bên trái được;

5. Không được vượt xe khi có một trong các trường hợp sau đây:

...

d. Nơi đường giao nhau,”

Tại cơ quan điều tra, Nguyễn Văn T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên.

* Về vật chứng và tài sản đã thu giữ:

Thu giữ của Nguyễn Văn T: 01 xe ô tô tải nhãn hiệu Thaco Foton BKS 98C-137.68 đã qua sử dụng; 01 giấy phép lái xe hạng C số 250178005594 mang tên

Nguyễn Văn T; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 023410 mang tên Nguyễn Văn T sinh năm 1986 ở xã Ngọc Thiệu, huyện T Yên, tỉnh Bắc Giang; 01 giấy chứng nhận kiểm định phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số KD 1738486; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện của chủ xe ô tô số 0061817. Đối với chiếc xe ô tô BKS tải nhãn hiệu Thaco Foton BKS 98C-137.68, quá trình điều tra xác định đây là xe ô tô Nguyễn Văn T mua của anh Nguyễn Văn T vào cuối năm 2020 nhưng chưa sang tên, ngày 12/3/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Việt Trì đã trả lại xe cùng giấy tờ liên quan cho Nguyễn Văn T. Hiện còn tạm giữ 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C của Nguyễn Văn T, chuyển theo hồ sơ vụ án.

Thu giữ: 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius BKS 19P1-128.70 số 13710 và 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện xe mô tô số 200093626 đều mang tên Nguyễn Anh Đ – SN 1994 ở khu 7, xã P, huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ (là anh trai ruột của Nguyễn Anh D); 01 xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius BKS 19P1-128.70 đã qua sử dụng; 01 giấy phép lái xe mô tô hạng A1 số 250165015410 mang tên Nguyễn Anh D. Quá trình điều tra, xác định chiếc xe mô tô Yamaha Sirius BKS 19P1-128.70 là tài sản của anh Nguyễn Anh Đ, ngày 12/3/2021, Cơ quan điều tra đã trả lại xe cùng toàn bộ giấy tờ liên quan cho anh Nguyễn Anh Đ.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Văn T đã bồi thường cho gia đình nạn nhân Nguyễn Anh D số tiền 190.000.000 đồng (một trăm chín mươi triệu đồng) bao gồm chi phí M táng, tổn thất tinh thần. Đại diện gia đình nạn nhân là bà Nguyễn Thị M (mẹ đẻ của D) đã nhận đủ số tiền trên và không có yêu cầu gì, đồng thời có đơn đề nghị miễn trách nhiệm hình sự đối với bị can T.

Đối với thiệt hại hư hỏng của xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius BKS 19P1-128.70 của anh Nguyễn Anh Đ, anh Đ tự sửa chữa, không có đề nghị gì đối với Nguyễn Văn T.

Bị cáo Nguyễn Văn T không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào. Sau khi xảy ra sự việc, bị cáo đã đến Cơ quan điều tra đầu thú; Quá trình điều tra, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội do mình gây ra; Tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại số tiền 190.000.000đ; Gia đình bị hại có đơn đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo Nguyễn Văn T.

Về điều kiện kinh tế của bị cáo: Quá trình điều tra đã xác minh, xác định bị cáo có tài sản là 01 xe ô tô tải nhãn hiệu Thaco Foton BKS 98C-137.68 đã qua sử dụng.

Tại Cáo trạng số: 55/CT-VKS-VT ngày 29 tháng 4 năm 2021 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố như bản cáo trạng đã nêu và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao

thông đường bộ”; áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b,s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Văn T từ 12 (mười hai)tháng đến 15(mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 (hai mươi bốn) tháng đến 30 (ba mươi tháng), thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo Nguyễn Văn T cho Ủy ban nhân dân xã B huyện Phù Ninh tỉnh Phú Thọ để giám sát, giáo dục trong thời gian chấp hành án.

- Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

- Về xử lý vật chứng: Áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự : Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C có số/N0:250178005594 tên trong giấy phép là Nguyễn Văn T.

Xác nhận ngày 12/3/2021 Cơ quan điều tra đã trả lại 01 xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius BKS 19P1-128.70 đã qua sử dụng; 01 giấy phép lái xe mô tô hạng A1 số 250165015410 mang tên Nguyễn Anh D cùng toàn bộ giấy tờ liên quan cho anh Nguyễn Anh Đ (là anh trai ruột của Nguyễn Anh D).

Xác nhận ngày 12/3/2021 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Việt Trì đã trả lại chiếc xe ô tô BKS tải nhãn hiệu Thaco Foton BKS 98C-137.68 cùng giấy tờ liên quan cho Nguyễn Văn T.

- Về trách nhiệm dân sự: xác nhận gia đình bị cáo đã bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền chi phí M táng, tổn thất về tinh thần tổng số là 190.000.000đ (*một trăm chín mươi triệu đồng*). Đại diện gia đình người bị hại đã nhận đủ số tiền trên và cam đoan không có khiếu nại gì.

Về thiệt hại hư hỏng của xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius BKS 19P1-128.70 của anh Nguyễn Anh Đ, gia đình anh Đ tự sửa chữa, không có đề nghị gì đối với Nguyễn Văn T.

- Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội. Buộc bị cáo Nguyễn Văn T phải chịu 200.000đ (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra công an thành phố Việt Trì, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Việt Trì, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến, khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về nội dung:

- Đánh giá các chứng cứ buộc tội đối với bị cáo: Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Nguyễn Văn T khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như sau: Khoảng 21 giờ 10 phút ngày 11/01/2021 tại khu vực ngã tư nơi giao nhau giữa đường Hùng Vương và đường Trường Chinh thuộc khu 1B, phường Vân Phú, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ, Nguyễn Văn T điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Thaco Foton BKS 98C-137.68, khi T điều khiển xe ô tô chuyển hướng rẽ phải đi vào đường Trường Chinh hướng đi khu công nghiệp T, thành phố Việt Trì, T đã đi không đúng làn đường, vượt xe tại nơi giao nhau không đúng quy định nên đã va vào phía bên phải của xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius BKS 19P1-128.70 do anh Nguyễn Anh D điều khiển đi cùng chiều. Hậu quả anh Nguyễn Anh D ngã xuống đường, bị C thương sọ não dẫn đến tử vong.

Hành vi của bị cáo Nguyễn Văn T đã xâm phạm trật tự giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng của người khác. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với thời gian, địa điểm nơi xảy ra vụ án và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Như vậy có đủ cơ sở và căn cứ pháp lý để kết luận bị cáo Nguyễn Văn T đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Qua đó thấy rằng, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Việt Trì truy tố bị cáo về tội danh cũng như điều luật áp dụng là hoàn toàn đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

Đánh giá tính chất vụ án là nghiêm trọng, bị cáo T đã đi không đúng làn đường, vượt xe tại nơi giao nhau không đúng quy định nên đã va vào phía bên phải của xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius BKS 19P1-128.70 do anh Nguyễn Anh D điều khiển đi cùng chiều. Hậu quả anh Nguyễn Anh D ngã xuống đường, bị C thương sọ não dẫn đến tử vong hành vi phạm tội của bị cáo đã xâm phạm đến tính mạng người khác, gây bức xúc cho gia đình bị hại và ảnh hưởng xấu đến trật tự an toàn giao thông đường bộ và tình hình trật tự tại địa phương. Vì vậy cần phải xử lý bị cáo thật nghiêm trước pháp luật mới có tác dụng giáo dục, cải tạo bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội.

Tuy nhiên, trước khi quyết định hình phạt, Hội đồng xét xử cần xét đến nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo: Bị cáo là người có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự nên không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào quy định tại Điều 52 Bộ luật Hình sự. Sau khi xảy ra sự việc, bị cáo đã đến Cơ quan điều tra đầu thú; Quá trình điều tra, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội do mình gây ra; Tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại số tiền 190.000.000đ; Gia đình bị hại có đơn đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Nên bị cáo được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Do vậy, Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo một mức hình phạt phù hợp với hành vi phạm tội của bị cáo. Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng, ổn định nên chỉ cần phạt bị cáo với hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo cũng đủ để cải tạo bị cáo trở thành người có ích cho gia đình, xã hội và tạo cơ hội

để bị cáo sửa chữa lỗi lầm cũng là thể hiện tính nhân đạo của pháp luật xã hội chủ nghĩa.

- Về hình phạt bổ sung: Miễn áp dụng hình phạt bổ sung cho bị cáo.

- Về xử lý vật chứng: Xác nhận ngày 12/3/2021 Cơ quan điều tra đã trả lại 01 xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius BKS 19P1-128.70 đã qua sử dụng; 01 giấy phép lái xe mô tô hạng A1 số 250165015410 mang tên Nguyễn Anh D cùng toàn bộ giấy tờ liên quan cho anh Nguyễn Anh Đ (là anh trai ruột của Nguyễn Anh D).

Xác nhận ngày 12/3/2021 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Việt Trì đã trả lại chiếc xe ô tô tải nhãn hiệu Thaco Foton BKS 98C-137.68 cùng giấy tờ liên quan cho Nguyễn Văn T.

Đối với giấy phép lái xe của bị cáo cần trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C có số/N0:250178005594 tên trong giấy phép là Nguyễn Văn T.

-Về trách nhiệm dân sự: xác nhận gia đình bị cáo đã bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền chi phí M táng, tổn thất về tinh thần tổng số là 190.000.000đ (một trăm chín mươi triệu đồng). Đại diện gia đình người bị hại đã nhận đủ số tiền trên và cam đoan không có khiếu nại gì.

Về thiệt hại hư hỏng của xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius BKS 19P1-128.70 của anh Nguyễn Anh Đ, gia đình anh Đ tự sửa chữa, không có đề nghị gì đối với Nguyễn Văn T.

[3] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự theo quy định của pháp luật.

[4] Xét đề nghị của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Việt Trì về tội danh và hình phạt cũng như các vấn đề khác đối với bị cáo Nguyễn Văn T là có căn cứ và phù hợp với quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b,s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự; điểm b khoản 3 Điều 106; khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội. Xử:

Tuyên bố bị cáo: **Nguyễn Văn T** phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo: Nguyễn Văn T 12 (mười hai tháng) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 24 (hai mươi bốn) tháng, thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Văn T cho Ủy ban nhân dân xã B, huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ để giám sát, giáo dục. Gia đình người bị kết án có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương nơi cư trú của người bị kết án trong việc giám sát, giáo dục

trong thời gian thử thách, trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ hai lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt của bản án đã cho hưởng án treo.

- Về hình phạt bổ sung: không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

- Về trách nhiệm dân sự: xác nhận gia đình bị cáo đã bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền chi phí M táng, tổn thất về tinh thần tổng số là 190.000.000đ (*một trăm chín mươi triệu đồng*). Đại diện gia đình người bị hại đã nhận đủ số tiền trên và cam đoan không có khiếu nại gì.

Về thiệt hại hư hỏng của xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius BKS 19P1-128.70 của anh Nguyễn Anh Đ, gia đình anh Đ tự sửa chữa, không có đề nghị gì đối với Nguyễn Văn T.

- Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C có số/N0:250178005594 tên trong giấy phép là Nguyễn Văn T.

Xác nhận ngày 12/3/2021 Cơ quan điều tra đã trả lại 01 xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius BKS 19P1-128.70 đã qua sử dụng; 01 giấy phép lái xe mô tô hạng A1 số 250165015410 mang tên Nguyễn Anh D cùng toàn bộ giấy tờ liên quan cho anh Nguyễn Anh Đ (là anh trai ruột của Nguyễn Anh D).

Xác nhận ngày 12/3/2021 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Việt Trì đã trả lại chiếc xe ô tô BKS tải nhãn hiệu Thaco Foton BKS 98C-137.68 cùng giấy tờ liên quan cho Nguyễn Văn T.

2. Về án phí: Buộc bị cáo Nguyễn Văn T phải chịu 200.000đ (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

Trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án bị cáo có mặt có quyền làm đơn kháng cáo lên Tòa án nhân dân tỉnh Phú Thọ để yêu cầu xét xử phúc thẩm. Những người vắng mặt có quyền làm đơn kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc từ ngày bản án được niêm yết hợp lệ theo quy định pháp luật.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Phú Thọ;
- VKSND TP. Việt Trì, T. Phú Thọ;
- CQCA TP. Việt Trì, T. Phú Thọ;
- THA HS, DS TP. Việt Trì, T. Phú Thọ;
- UBND xã B, H Phù Ninh, T Phú Thọ;
- Bị cáo;
- Đại diện gia đình người bị hại, Người liên quan
- Lưu HS,VA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Lê Anh Tuấn

