

Bản án số: 164 /2021/HSST

Ngày 05/8/2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BẮC NINH, TỈNH BẮC NINH

-Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Hoàng Thị Ngọc Anh;

Hội thẩm nhân dân: Bà Nguyễn Thị Liên; Bà Nguyễn Thị Mai Hương

- Thư ký phiên tòa: Bà Hạp Thị Thu Thủy, Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Ninh tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Bá Công, Kiểm sát viên Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh.

Ngày 05/8/2022 tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 137/2022/HSST ngày 16/5/2022 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 143/2021/QĐXXST-HS ngày 10/6/2022 đối với bị cáo và Quyết định hoãn phiên tòa số 49/2022/QĐST-HS ngày 19/7/2022 đối với bị cáo:

Phạm Văn D, sinh năm 1985

ĐKHKTT: Thôn Hải Triều, xã T, huyện H, tỉnh T; Đăng ký tạm trú: Khu K, phường V, thành phố B, tỉnh B; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Phạm Xuân Q (đã chết); Con bà Phạm Thị N (tức Phạm Thị L) sinh năm 1965; Vợ: Thái Thị T, sinh năm 1991; Có 02 con, con lớn sinh năm 2015, con nhỏ sinh năm 2017.

Tiền án, tiền sự: Không

Bị cáo bị áp dụng biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú, có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Bà Nguyễn Thị T, sinh năm 1962 (đã chết)

HKTT:Thôn B, xã L, huyện T, tỉnh B.

Đại diện hợp pháp của bị hại:

Bà Nguyễn Thị Đ (vắng mặt)

Ông Nguyễn Sỹ N, sinh năm 1957 (vắng mặt)

Anh Nguyễn Sỹ T, sinh năm 1985 (vắng mặt)

Chị Nguyễn Thị Thu H, sinh năm 1988 (vắng mặt)

Chị Nguyễn Thị Thu H, sinh năm 1990 (vắng mặt)

Chị Nguyễn Thị Hồng N, sinh năm 1981 (vắng mặt)

Anh Nguyễn Quang A, sinh năm 1996 (vắng mặt)

Luật sư bào chữa cho bị cáo: Anh Hoàng Văn Sản – Luật sư của Công ty TNHH Tùng Sơn thuộc đoàn luật sư thành phố Hà Nội (có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 08h00' ngày 25 tháng 9 năm 2021 Phạm Văn D điều khiển xe ô tô BKS 17C-101.52 chở chị Thái Thị Thảo (là vợ của D) đi trên đường Nguyễn Văn Cừ hướng từ Hà Nội đi Bắc Giang. Khi đến vòng xuyến Nguyễn Văn Cừ thuộc phường Võ Cường, thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh D điều khiển xe ô tô chuyển hướng đi vào đường Lê Thái Tổ và va chạm với xe mô tô BKS 99C1-451.63 do bà Nguyễn Thị Thúy điều khiển đi bên phải cùng chiều. Hậu quả: Bà Thúy bị thương, đến ngày 14 tháng 10 năm 2021 tử vong.

Sau khi sự việc xảy ra, Cơ quan điều tra Công an thành phố Bắc Ninh đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, tạm giữ hai phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, 01 (một) DVD lưu trữ video trích xuất từ hệ thống camera giao thông của Sở thông tin và truyền thông tỉnh Bắc Ninh ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông trên và lập hồ sơ để giải quyết theo quy định.

***Khám nghiệm hiện trường xác định:** Hiện trường nơi xảy ra tai nạn tại nút giao vòng xuyến giữa đường Nguyễn Văn Cừ giao với đường Lê Thái Tổ thuộc phường Võ Cường, thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh. Mặt đường Nguyễn Văn Cừ rộng 15m, hướng Hà Nội đi Bắc Giang, có vạch kẻ sơn màu trắng chia thành 03 làn xe chạy. Có dải phân cách cứng chia hai chiều đường riêng biệt. Mặt đường Lê Thái Tổ rộng 14m. Lấy mép đường bên phải đường Nguyễn Văn Cừ hướng Hà Nội đi Bắc Giang làm mép đường chuẩn. Lấy cột điện T2/6 bên phải trên đường Nguyễn Văn Cừ hướng Hà Nội đi Bắc Giang làm điểm mốc. Xe ô tô tải BKS 17C-101.52 đỗ đầu xe hướng đi thành phố Bắc Giang, đuôi xe hướng đi thành phố Hà Nội. Đo từ trục trước bên phải xe ô tô vào mép đường chuẩn và điểm mốc lần lượt là 12,7m và 12,8m. Xe mô tô BKS 99C1-451.63 đỗ đầu xe hướng đi Bắc Giang, đuôi xe hướng đi Hà Nội. Đo từ trục trước xe mô tô vào mép đường chuẩn và đo đến trục sau bên phải xe ô tô BKS 17C-101.52 lần lượt 10,5 và 2,0m. Đo từ trục sau xe mô tô này vào mép đường chuẩn là 11,5m. (BL34-35)

**** Khám nghiệm phương tiện xe ô tô BKS 17C-101.52 nhãn hiệu Thaco Foton, màu xanh xác định:***

Tại đèn báo rẽ phía trước cách đầu thùng 116cm có các dấu vết sau: Dấu vết 1 là dấu vết vỡ mất mảnh toàn bộ mặt đèn KT (9,5x4,5)cm; Dấu vết 2 là dấu vết trượt xước mài mòn KT (4,3x1,5)cm; Vị trí dấu vết tại mặt cạnh trước và mặt cạnh phía ngoài phần đầu phía trước của tấm nhựa bên trong đèn. Phần nhựa tại vị trí dấu vết này dồn đẩy vào trong giáp với đầu dưới của dấu vết có dấu vết nứt KT (0,7x0,7)cm, dấu vết cách mặt đỡ xe 95cm, để kim loại gắn phía trong đèn báo rẽ này có dấu vết dồn đẩy vào trong, mặt cạnh trước ngoài phía trên của tấm đế này có dấu vết biến dạng cong vào trong KT (1,5x0,5)cm. Vị trí này tương ứng với đầu phía trên của dấu vết xước mài mòn của đèn báo rẽ nêu trên. Mặt ngoài phần bản lề gắn trên cạnh ngoài sàn thùng xe tương ứng phía trước trên đèn báo rẽ có dấu vết in trượt KT (5,5x2)cm, dấu vết cách đầu phía trước bên phải thùng 112cm. Rào chắn bên phải xe dài 308cm, gồm hai thanh kim loại sơn đen, tròn, đường kính 3,5cm. Thanh dưới có dấu vết cong vào trong, vị trí cong cách đầu phía trước 180cm. Độ cong vào đo được là 5cm. Thanh phía trên có dấu vết cong vào trong, vị trí này cong vào sâu nhất cách đầu trước 218cm. Độ cong vào đo được là 5cm. (BL 67-68).

**** Khám nghiệm phương tiện xe mô tô BKS 99C1-451.63 nhãn hiệu Honda Wave, màu xanh xác định:***

Mặt trước ốp nhựa gương chiếu hậu bên trái có các dấu vết: Dấu vết 1 là dấu vết xước kích thước (2,5x1)cm, chiều từ phải sang trái, vị trí dấu vết tại phía trước lỗ gắn khớp cầu vào chân gương; dấu vết 2 là dấu vết xước kích thước (6,5x0,2)cm, vị trí tại cạnh trước ngoài ốp nhựa chiều từ phải sang trái. Mặt trước và mặt dưới cạnh ngoài đầu tay lái bên trái có dấu vết xước màu han rỉ, kích thước (2,8x0,8)cm. Dấu vết rách sâu qua vỏ bọc. Một số vết trượt xước tại vị trí cánh yếm, đầu để chân, mặt đèn báo rẽ,... (BL 76-77).

**** Khám nghiệm tử thi bà Nguyễn Thị Thúy xác định:***

Đầu quần băng y tế màu trắng. Vùng cổ dán băng y tế màu trắng. Mặc bộ quần áo bà ba màu nâu. Trong mặc quần lót màu hồng đóng bím màu xanh. Tóc đen, cắt trọc. Vùng trán thái dương bên phải, ngay trên đỉnh vành tai phải và ngay sau đường chân tóc trán có diện bầm tụ máu, kích thước (16x11)cm. Vùng trán đỉnh thái dương bên phải có vết mổ hình cung kéo dài từ vùng trán đến vùng đỉnh và kết thúc ở vùng bình tai bên phải, dài 33cm. Vùng trán bên phải cách đường giữa 2,5cm và ngay trên đường chân tóc trán có vết rách da đã được khâu kín, dài 3,5cm. Vùng cổ có vết rách da nằm dọc, dài 2cm (vết đặt ống mở khí quản). Mảnh xương hộp sọ được gia đình

cung cấp ghi Nguyễn Thị Thúy, sinh năm 1963, ở Bái Uyên, Liên Bảo, Tiên Du, Bắc Ninh có kích thước (14,5x10)cm, trên mảnh xương không phát hiện rạn vỡ. Gia đình từ chối giải phẫu tử thi. (BL50-51).

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 318 ngày 16 tháng 10 năm 2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: Nguyên nhân tử vong của Nguyễn Thị Thúy là suy đa tạng, viêm phổi/chấn thương sọ não nặng (BL 59-60).

Tại Kết luận giám định số 234 ngày 11/11/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

“Dấu vết xước tại ốp nhựa gương bên trái, đầu tay lái bên trái, đầu bàn đạp chân trước bên trái, mặt ngoài bên trái tay nắm sau trên xe mô tô BKS 99C1-451.63 có đặc điểm giống với đặc điểm của dấu vết hình thành do va chạm với mặt đường khi xe mô tô này đã đổ nằm nghiêng bên trái trên mặt đường.

Không xác định được vị trí va chạm giữa xe ô tô BKS 17C-101.52 và xe mô tô BKS 99C1-451.63”. (BL62)

Tại Kết luận giám định số 8795 ngày 10 tháng 12 năm 2021 của Viện khoa học hình sự Bộ Công an kết luận:

“1.a) – Dấu vết trượt xước, bám dính chất màu đen (dạng nhựa) ở mặt ngoài phía trước cụm chi tiết kim loại lắp giữ đèn phản quang phía trước thành bên phải xe ô tô biển số 17C-101.52 có chiều từ trước về sau (ảnh 4,6 trong bản ảnh giám định) phù hợp với dấu vết trượt xước, mất nhựa màu đen ở mặt ngoài phía sau ốp nhựa tay lái bên trái xe mô tô biển số 99C1-451.63 (ảnh 5,7 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm ở xe mô tô tại vị trí này có chiều từ sau về trước.

- Dấu vết trượt xước, mất sơn màu đen ở mặt ngoài phía sau thanh kim loại trên của khung kim loại bảo vệ bên phải xe ô tô biển số 17C-101.52 có chiều từ trước về sau (ảnh 4,8 trong bản ảnh giám định) phù hợp với dấu vết trượt xước, bám dính chất màu đen (dạng sơn) ở mặt ngoài ốp đen xin đường sau bên trái xe mô tô biển số 99c-451.63 (ảnh5,9 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm ở xe mô tô tại vị trí này có chiều từ sau về trước.

b) Căn cứ vào vị trí và chiều hướng dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển số 17C-101.52 với xe mô tô biển số 99C1-451.63 tại mục “a” nêu trên, xác định: Mặt ngoài phía trước cụm chi tiết kim loại lắp giữ đèn phản quang phía trước thành bên phải xe ô tô biển số 17C-101.52 (ảnh 4, 6 trong bản ảnh giám định) và dấu vết trượt xước, mất nhựa màu đen ở mặt ngoài phía sau ốp nhựa tay lái bên trái xe mô tô biển số 99C1-

451.63 (ảnh 5, 7 trong bản ảnh giám định) là vị trí va chạm đầu tiên giữa 02 phương tiện này.

2. Dấu vết trượt xước ở mặt ngoài ốp nhựa gương chiếu hậu, ốp nhựa đầu xe, đầu tay lái, yếm chắn gió, đầu bàn để chân trước, đầu bàn để chân sau, tay nâng sau bên trái xe mô tô biển số 99C1-451.63 (ảnh 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 trong bản ảnh giám định). Các dấu vết này có đặc điểm giống đặc điểm của dấu vết hình thành do va chạm với mặt đường (khi xe mô tô đổ nằm nghiêng bên trái và trượt trên mặt đường)". (BL64).

Tại Kết luận giám định số 8411 ngày 25/02/2022 của Viện khoa học hình sự Bộ Công an kết luận:

“- Không phát hiện dấu vết cắt ghép chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong tệp video gửi giám định.

- Tốc độ xe mô tô BKS 17C-101.52 trước thời điểm xảy ra va chạm trong khoảng từ 32km/h đến 35km/h.

- Không xác định được độ xe mô tô BKS 99C1-451.63 tại thời điểm trước, trong khi xảy ra tai nạn”. (BL 86).

Tại Kết luận giám định số 97 ngày 25/11/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: “Chất màu đen bám trên mặt đèn chiếu hậu và báo rẽ bên trái của xe mô tô BKS 99C1-451.63 gửi giám định là sơn, cùng loại với mẫu sơn màu đen thu tại thanh kim loại cản gằm bên trái của xe ô tô BKS 17C-101.52 gửi làm mẫu so sánh” (BL 106).

Cáo trạng số 73/CT - VKSTPBN ngày 10/5/2022 Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bắc Ninh truy tố Phạm Văn D về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo khai nhận:

Khoảng 08h00' ngày 25 tháng 9 năm 2021, Phạm Văn D có giấy phép lái xe hạng C điều khiển xe ô tô BKS 17C-101.52 chở Thái Thị Thảo (vợ của D) đi trên đường Nguyễn Văn Cừ hướng từ Hà Nội đi Bắc Giang. Khi đi đến vòng xuyến Nguyễn Văn Cừ thuộc phường Võ Cường, thành phố Bắc Ninh, D điều khiển xe ô tô chuyển hướng vào đường Lê Thái Tổ do không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn nên mặt ngoài phía trước cụm chi tiết kim loại lắp giữ đèn phản quang phía trước thành bên phải xe ô tô BKS 17C-101.52 va chạm vào mặt ngoài phía sau ốp nhựa tay lái bên trái xe mô tô BKS 99C1-451.63 do bà Nguyễn Thị Thúy điều khiển đi bên phải cùng chiều, bà Thúy đã ngã ra đường, D dừng xe bế bà Thúy vào rệ đường, sau đó đưa bà Thúy đến bệnh viện và báo tin cho gia đình. Sau đó, gia đình bà Thúy báo Công an, Công an yêu cầu

D dựng lại hiện trường. Hậu quả: Bà Thúy bị thương, được điều trị tại bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Ninh đến ngày 14 tháng 10 năm 2021 tử vong.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bắc Ninh thực hành quyền công tố tại phiên tòa, sau khi phân tích tính chất, nội dung hành vi phạm tội, nhân thân của bị cáo cũng như các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ đối với bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử :

Tuyên bố bị cáo Phạm Văn D phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Áp dụng: điểm a, Khoản 1, Điều 260; điểm b, s, Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 65 BLHS, xử phạt:

Phạm Văn D từ 16 đến 18 tháng tù. Về hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời gian 12 tháng kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

Áp dụng điều 106 BLTTHS: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Phạm Văn D.

Luật sư bào chữa cho bị cáo trình bày: Về tội danh: Viện kiểm sát truy tố bị cáo về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ là đúng, tuy nhiên trong vụ án trên thì người bị hại cũng có lỗi nên đề nghị HĐXX xem xét.

Bị cáo nhận tội, không bổ sung gì với bản luận cứ của Luật sư mà đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an thành phố Bắc Ninh, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Bắc Ninh, Kiểm sát viên: Hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng và của người tiến hành tố tụng trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng quy định của pháp luật.

[2] Về chứng cứ buộc tội:

Căn cứ vào lời khai của bị cáo, ổ USB lưu trữ video trích xuất từ hệ thống camera giao thông của Sở thông tin và truyền thông tỉnh Bắc Ninh, lời khai người làm chứng, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô, biên bản khám nghiệm tử thi, kết luận giám định pháp y, kết luận giám định về điểm va chạm trên xe mô tô và cơ chế hình thành dấu vết và các tài liệu khác có trong hồ sơ, đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 08h00' ngày 25/9/2021, Phạm Văn D có giấy phép lái xe hạng C điều khiển xe ô tô BKS 17C-101.52 đi trên đường Nguyễn Văn Cừ hướng từ Hà Nội đi Bắc Giang. Khi đến vòng xuyến Nguyễn Văn Cừ, D điều khiển xe ô tô chuyển hướng vào đường Lê Thái Tổ do không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn nên mặt ngoài phía trước cụm chi tiết kim loại lắp giữ đèn phản quang phía trước thành bên phải xe ô tô BKS 17C-101.52 va vào mặt ngoài phía sau ốp nhựa tay lái bên trái xe mô tô BKS

99C1-451.63 do bà Nguyễn Thị Thúy điều khiển đi bên phải cùng chiều. Hậu quả: Bà Thúy tử vong.

Hành vi điều khiển xe mô tô chuyển hướng không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn của Phạm Văn D đã vi phạm vào Điều 15 Luật giao thông đường bộ, gây hậu quả một người chết.

Như vậy, hành vi của bị cáo đã phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông, phạm vào điểm a, Khoản 1, Điều 260 BLHS mà Viện kiểm sát đã truy tố là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp tới trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe của công dân, gây đau thương mất mát cho gia đình nạn nhân. Do vậy, cần phải có hình phạt nghiêm khắc để nhằm giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

[3] Xét về lỗi: Khi điều khiển xe mô tô BKS 98F1-448.50 khi chuyển hướng, bị cáo không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn nên đã va chạm vào xe mô tô bà Nguyễn Thị Thúy điều khiển đi cùng chiều. Do vậy, lỗi thuộc về bị cáo.

[4] Xét về nhân thân của bị cáo thì thấy: Bản thân bị cáo không có tiền án, tiền sự. Sau khi sự việc xảy ra bị cáo đã tự nguyện bồi thường xong cho gia đình bị hại, gia đình bị hại có đơn đề nghị không truy cứu hình sự đối với bị cáo. Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa hôm nay bị cáo thành khẩn khai báo, có thái độ ăn năn hối cải nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s, khoản 1, khoản 2 điều 51 Bộ luật hình sự. Bởi vậy, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo cải tạo tại địa phương cũng đủ điều kiện giáo dục bị cáo.

[5] Về hình phạt bổ sung: Cấm bị hành nghề lái xe trong thời gian 12 tháng kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và gia đình bị cáo đã bồi thường xong cho gia đình người bị hại, đại diện hợp pháp của người bị hại không có yêu cầu gì nữa nên không xem xét.

[6] Về vật chứng:

- Đối với xe ô tô BKS 17C-101.52 qua xác minh là tài sản hợp pháp của bị cáo ngày 05/01/2022 Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh đã trả lại xe ô tô và các giấy tờ liên quan cho bị cáo là phù hợp.

- Đối với xe mô tô BKS 99C1-451.63 qua xác minh là tài sản của anh Nguyễn Quang Anh, sinh năm 1996 (là con của bà Nguyễn Thị Thúy), Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh đã trả lại xe và các giấy tờ cho bà Nguyễn Thị Châm (được anh Nguyễn Quang Anh ủy quyền) là phù hợp.

- Đối với 01 (một) video trích xuất từ hệ thống camera giao thông của Sở thông tin và truyền thông tỉnh Bắc Ninh được lưu trữ trong DVD ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông, xác định là chứng cứ của vụ án nên được lưu giữ trong hồ sơ của vụ án.

- Trả lại cho bị cáo 01 (một) giấy phép lái xe số 330140005707 hạng C, mang tên Phạm Văn D

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ điểm a, Khoản 1, Điều 260; điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 65; BLHS; Điều 106; Điều 136; Điều 331; Điều 333 BLTTHS; Nghị quyết số 326/2016/QH ngày 31/12/2016 của Quốc Hội.

Tuyên bố bị cáo Phạm Văn D phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ

Xử phạt: Phạm Văn D 16 (mười sáu) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 32 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường Võ Cường, thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời gian 12 tháng kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe số 330140005707 hạng C mang tên Phạm Văn D

Lưu giữ 01 đĩa DVD ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông trong hồ sơ vụ án.

Bị cáo phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được kết quả bản án hoặc niêm yết kết quả bản án theo quy định pháp luật.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND tỉnh BN
- VKSND thành phố Bắc Ninh;
- Chi cục THADS thành phố Bắc Ninh;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Hoàng Thị Ngọc Anh