

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN TUYÊN HÓA
TỈNH QUẢNG BÌNH**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 47/2022/HS-ST

Ngày 28/9/2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TUYÊN HÓA, TỈNH QUẢNG BÌNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: ông Phạm Hữu Tình

Các Hội thẩm nhân dân: ông Nguyễn Văn Lợi và ông Đinh Xuân Phẫu

- Thư ký phiên tòa: ông Đinh Quang Vịnh - Thư ký Tòa án huyện Tuyên Hóa, tỉnh Quảng Bình.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tuyên Hóa tham gia phiên tòa: ông Đinh Kiên Quyết - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 9 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Tuyên Hóa, tỉnh Quảng Bình, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 42/2022/HS-ST ngày 12 tháng 9 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 42/2022/QĐXXST-HS ngày 16 tháng 9 năm 2022 đối với bị cáo:

Trần Bá P, sinh ngày 22 tháng 8 năm 1984, tại xã M, huyện T, tỉnh Quảng Bình; nơi cư trú: thôn X, xã M, huyện T, tỉnh Quảng Bình; nghề nghiệp: lái xe; trình độ văn hoá: lớp 9/12; dân tộc: kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Trần Bá B và bà Hà Thị D; chưa có vợ, con; tiền sự; tiền án: không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 22/7/2022, có mặt tại phiên tòa.

- Người đại diện hợp pháp của bị hại (ông Trần Mạnh H đã chết):

Bà Nguyễn Thị T, sinh năm 1967

Địa chỉ: thôn Đ, xã T, huyện T, tỉnh Quảng Bình, có mặt

- Người làm chứng:

1. Anh Trần Bá S, vắng mặt

2. Chị Hoàng Mỹ H, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 14 giờ ngày 24/5/2022, Trần Bá P điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 73B-000.83 lưu thông trên Quốc lộ 12A theo hướng thị xã B, đi thị trấn Đ. Khi đến Km 41+800 thuộc địa phận thôn H, xã T, huyện T, tỉnh Quảng Bình, phát hiện ông Trần Mạnh H, điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 73 N8-1166, đi ngược chiều trong tình trạng loạng choạng và chiếm sang phần đường của xe ô tô mà P đang điều khiển. Để tránh va chạm, P điều khiển xe ô tô đi sang phần đường bên trái theo chiều đi, nhưng khi xe vừa qua thì đồng thời ông Trần Mạnh H lại điều khiển xe mô tô đi về phần đường bên phải theo chiều đi của ông H, dẫn đến hai xe va chạm nhau gây ra tai nạn. Hậu quả ông Trần Mạnh H chết trên đường đi cấp cứu, xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ tại Km 41+800 Quốc lộ 12A thuộc địa phận thôn H, xã Y, huyện T, tỉnh Quảng Bình, đoạn đường thẳng, mặt đường rải thảm nhựa phẳng chạy theo hướng Đông Nam - Tây Bắc, mặt đường rộng 6,8m, được giới hạn bởi vạch kẻ đường màu sơn trắng, giữa có vạch kẻ đường màu vàng đứt nét, chia mặt đường thành hai làn đường, làn đường phía Bắc rộng 3,4m; lề đường phía Nam rộng 0,95m; lề đường phía Bắc rộng 1m.

Kết quả khám nghiệm tử thi: tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 84/TT ngày 16/6/2022 của Trung tâm giám định Y khoa - Pháp y tỉnh Quảng Bình, kết luận nguyên nhân chết của ông Trần Mạnh H là Đa chấn thương: Chấn thương hàm mặt, chấn thương cột sống cổ, chấn thương ngực, đa gãy xương.

Kết quả định giá tài sản: Tại bản kết luận định giá tài sản số: 26/KL-HĐĐG ngày 12 tháng 7 năm 2022 của Hội đồng định giá tài sản thường xuyên trong Tổ tụng hình sự huyện Tuyên Hoá, kết luận về thiệt hại hư hỏng của xe mô tô biển kiểm soát 73 N8-1166 tại thời điểm xảy ra tai nạn có giá trị 2.171.000 đồng.

Vật chứng và xử lý vật chứng: quá trình điều tra, Cơ quan CSĐT Công an huyện Tuyên Hóa đã thu giữ:

- 01 (một) xe ô tô biển kiểm soát 73B-000.83, nhãn hiệu TRANSINCO, số loại HAECOK29S3, màu sơn Vàng ghi, số khung: 000013; số máy: 8359351, xe bị hư hỏng do tai nạn giao thông.

- 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu HONDA, biển kiểm soát: 73 N8-1166, xe đã qua sử dụng bị hư hỏng do tai nạn giao thông.

- 01 (một) giấy phép lái xe ô tô hạng E, số 440139011654, mang tên Trần Bá P, do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình cấp ngày 31/12/2020.

Ngày 12/8/2022 Cơ quan Cảnh sát Điều tra đã ra quyết định xử lý vật chứng, trả lại xe ô tô biển kiểm soát 73B-000.83 cho Trần Bá P; trả lại xe mô tô biển kiểm soát 73N8-1166 cho bà Nguyễn Thị T là đại diện hợp pháp của người bị hại.

Về trách nhiệm bồi thường dân sự: ngày 29/5/2022, Trần Bá P đã tự nguyện bồi thường các chi phí tổn thất cho gia đình người bị hại tổng số tiền 150.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp của người bị hại không ai có yêu cầu bồi thường gì thêm, tự nguyện viết đơn xin miễn trách nhiệm hình sự và xin giảm nhẹ cho Trần Bá P.

Bản Cáo trạng số 43/CT-VKSTH ngày 12 tháng 9 năm 2022, Viện Kiểm sát nhân dân huyện Tuyên Hóa, tỉnh Quảng Bình đã truy tố bị cáo Trần Bá P về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tuyên Hóa giữ nguyên quan điểm truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 BLHS để xử phạt bị cáo Trần Bá P từ 18 – 24 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 36 - 48 tháng; Về trách nhiệm bồi thường dân sự: miễn xét; Về xử lý vật chứng: áp dụng điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự trả lại cho bị cáo Trần Bá P 01 giấy phép lái xe.

Bị cáo nhất trí với tội danh và khung hình phạt mà Viện kiểm sát nhân dân huyện Tuyên Hóa đã truy tố đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

Người đại diện hợp pháp của bị hại, nhất trí với quan điểm luận tội của Viện kiểm sát, đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt, cho bị cáo được cải tạo tại địa phương để có điều kiện lao động kiếm thu nhập trả nợ, chăm sóc người thân của bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng: Quá trình điều tra, truy tố, Cơ quan Điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại gì. Như vậy hành vi và các quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo Trần Bá P đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Khoảng 14 giờ ngày 24/5/2022, bị cáo điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 73B-000.83, lưu thông trên Quốc lộ 12A theo hướng thị xã B đi thị trấn Đ. Khi đến Km 41+800, phát hiện ông Trần Mạnh H điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 73 N8-1166 đi ngược chiều trong tình trạng loạn choạng và chiếm sang phần đường của xe ô tô mà P đang điều khiển. Để tránh va chạm, P điều khiển xe ô tô đi sang phần đường bên trái theo chiều đi, nhưng khi xe vừa qua thì đồng thời ông Trần Mạnh H lại điều khiển xe mô tô đi về phần đường bên phải theo chiều đi của ông H dẫn đến hai xe va chạm nhau gây ra tai nạn, hậu quả ông Trần Mạnh H đã chết trên đường đi cấp cứu. Xét thấy lời khai nhận tội của bị cáo hoàn toàn phù hợp với kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm phương tiện và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa. Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ. Vì vậy, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để khẳng định hành vi của bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự, đúng như quyết định truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tuyên Hóa, tỉnh Quảng Bình và quan điểm luận tội của Kiểm sát viên tại phiên tòa đối

với bị cáo.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến sự an toàn của hoạt động giao thông đường bộ và xâm phạm đến tính mạng của người khác. Mặc dù đã được học và cấp giấy phép lái xe đúng quy định, nhưng quá trình tham gia giao thông, bị cáo lại có ý thức cầu thả, điều khiển xe đi sai phần đường. Vì vậy bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự về hành vi phạm tội của mình với mức hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ và hậu quả mà bị cáo đã gây ra.

[3] Xét về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo thấy rằng:

Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải và nhận thức được việc làm sai trái của mình. Sau khi gây ra tai nạn, bị cáo đã động viên, thăm hỏi và cùng với gia đình bị hại thỏa thuận bồi thường kịp thời, đầy đủ các khoản chi phí hợp lý, nhằm khắc phục hậu quả do mình gây ra. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, phía gia đình bị hại đã viết đơn bãi nại đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối bị cáo, đề nghị cho bị cáo được cải tạo tại địa phương. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1 Điều 51, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự cần áp dụng để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo. Xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 và khoản 2 Điều 51 BLHS, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng. Vì vậy xét thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt tù có thời hạn, mà cần áp dụng Điều 65 BLHS để xét xử cho bị cáo được hưởng án treo, cải tạo tại địa phương cũng đã đủ nghiêm, thể hiện chính sách nhân đạo của pháp luật.

[4] Về trách nhiệm bồi thường dân sự: Xét việc thỏa thuận giữa bị cáo với gia đình bị hại trong giai đoạn điều tra là hoàn toàn tự nguyện, phù hợp với quy định của pháp luật và không trái đạo đức xã hội nên cần ghi nhận. Bị cáo đã thực hiện xong nghĩa vụ bồi thường theo thỏa thuận. Cho đến tại phiên tòa, gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm. Vì vậy Hội đồng xét xử miễn xét.

[5] Về xử lý vật chứng: Vật chứng liên quan đến vụ án được tạm giữ để phục vụ điều tra theo quy định và xét thấy không ảnh hưởng đến việc xử lý vụ án nên cơ quan có thẩm quyền quyết định trả lại theo đúng số lượng, chủng loại cho chủ sở hữu. Riêng 01 giấy phép lái xe hạng E, số 440139011654, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình cấp ngày 31/12/2020, mang tên Trần Bá P. Cần áp dụng điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật TTHS trả lại cho bị cáo.

[6] Về án phí: Bị cáo Trần Bá P phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 Điều 51; Khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017; điểm a khoản 3 Điều 106; Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và Điều 23 Nghị quyết số

326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án:

1. Về tội danh và hình phạt: Tuyên bố bị cáo Trần Bá P phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt bị cáo Trần Bá P 18 (mười tám) tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 36 (ba mươi sáu) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Trần Bá P về cho UBND xã Mai Hóa, huyện Tuyên Hóa, tỉnh Quảng Bình cùng phối hợp với gia đình giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian chấp hành hình phạt.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ quy định của Luật thi hành án hình sự từ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về trách nhiệm bồi thường dân sự: Miễn xét.

3. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Trần Bá P 01 giấy phép lái xe hạng E, số 440139011654, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình cấp ngày 31/12/2020.

Vật chứng hiện đang được lưu giữ tại Chi cục Thi hành dân sự huyện Tuyên Hóa, theo biên bản giao nhận ngày 13/9/2022 giữa Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an huyện Tuyên Hóa và Chi cục Thi hành án dân sự huyện Tuyên Hóa.

4. Về án phí: Buộc bị cáo Trần Bá P phải chịu 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm để sung vào công quỹ Nhà nước.

Án xử sơ thẩm công khai, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có mặt tại phiên tòa, được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 28/9/2022)/.

(đã giải thích chế định án treo)

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Bình;
- CA huyện Tuyên Hóa;
- VKSND huyện Tuyên Hóa;
- THADS huyện Tuyên Hóa;
- Bị cáo, người TGT;
- Lưu HSVA.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

(đã ký)

Phạm Hữu Tình