

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN ĐÔNG ANH
THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 147/2021/HS-ST
Ngày: 21/9/2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐÔNG ANH, THÀNH PHỐ HÀ NỘI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Cao Anh Tuấn

Các Hội thẩm nhân dân:

Bà Hoàng Thị An

Ông Nguyễn Đăng H

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Hùng - Thư ký Tòa án của Tòa án nhân dân huyện Đông Anh, thành phố Hà Nội

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đông Anh, Thành phố Hà Nội tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Doãn Hải - Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 9 năm 2021, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đông Anh, thành phố Hà Nội xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 162/2021/TLST-HS ngày 06 tháng 9 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 153/2021/QĐXXST-HS ngày 09 tháng 9 năm 2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: **ĐỖ DUY KH**, sinh năm 198x; Cư trú tại: Xóm T, xã T, huyện P, tỉnh T; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 10/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Đỗ Duy C và bà Đào Thị Th; Có vợ: Tạ Thị Y; Có 02 con, con lớn sinh năm 2015, con nhỏ sinh năm 2018; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn: Cấm đi khỏi nơi cư trú - Có mặt.

Người bị hại: Anh Nguyễn Đăng Mạnh H, sinh năm 198x; Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Thôn Đ, xã Đ, huyện Đ, thành phố H (đã chết ngày 10/4/2021).

Người đại diện hợp pháp của người bị hại:

1. Ông Nguyễn Anh H, sinh năm 195x (bố anh H)
2. Bà Phạm Thị M, sinh năm 195x (mẹ anh H)
3. Chị Ngô Thị Hg A, sinh năm 198x (vợ anh H)

Cùng trú tại: Thôn Đ, xã Đ, huyện Đ, thành phố H.

Người đại diện theo ủy quyền của ông H, bà M và chị Hg A là anh Nguyễn Đăng T, sinh năm 198x (em trai anh H); Cư trú tại: Thôn Đ, xã Đ, huyện Đ, thành phố H - Có mặt.

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan: Công ty cổ phần đầu tư bê tông V; Trụ sở: Số 76 đường C, phường K, quận T, thành phố H; Người đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Nam T- Chủ tịch Hội đồng quản trị; Người đại diện theo ủy quyền: Ông Nguyễn Văn N – Phó Giám đốc - Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào hồi 13 giờ 30 phút ngày 10/4/2021, Bị cáo Đỗ Duy Kh (có giấy phép lái xe hạng E) điều khiển xe ô tô BKS 29C-714.7x lưu thông trên đường dẫn vào đường Trường Sa, hướng đường Trường Sa đi đường Đông Hội. Đến đường giao nhau với đường Đông Hội thuộc thôn Đông Trù, xã Đông Hội, huyện Đông Anh, thành phố Hà Nội, Kh điều khiển xe ô tô chuyển hướng rẽ phải dẫn đến va chạm với xe mô tô BKS 33L8-340x do anh Nguyễn Đăng Mạnh H, sinh năm 198x (Trú tại: Thôn Đ, xã Đ, huyện Đ, thành phố H (có đội mũ bảo hiểm, không có Giấy phép lái xe mô tô) điều khiển lưu thông bên phải phía trước cùng chiều. Hậu quả: Anh Nguyễn Đăng Mạnh H tử vong tại chỗ. Công an huyện Đông Anh đã phối hợp với các cơ quan liên quan tiến hành khám nghiệm hiện trường xác định:

Hiện trường vụ tai nạn xảy ra tại khoảng mở giao nhau giữa đường Trường Sa và đường xã Đông Hội, huyện Đông Anh, thành phố Hà Nội. Trước khi đến khu vực giao nhau, trên mặt đường có vạch sơn gờ giảm tốc và biển báo “Cấm rẽ trái” và biển báo “Giao nhau với đường ưu tiên”.

Lấy mốc đường bên trái đường xã Đông Hội chiều UBND xã Đông Hội hướng đi đê Tả Hồng làm chuẩn:

Xe ô tô BKS 29C-714.7x đỗ trên mặt đường nhựa, đầu xe chệch hướng đi đê Tả Hồng, đuôi xe hướng chiều ngược lại. Trục bánh trước bên trái xe cách mép đường làm chuẩn 8.65m. Trục bánh sau cách mép đường làm chuẩn 10.93m, cách cột đèn T6/21 là 7.9m và cách trục bánh trước xe mô tô BKS 33L8- 3405 là 8.5m

Xe mô tô BKS 33L8-340x nằm đổ nghiêng bên trái, đầu xe hướng đường. Trục bánh trước cách đường làm chuẩn là 18.75m. Trục bánh sau cách mép đường làm chuẩn là 19.2 m. Tại vị trí xe mô tô đổ là vị trí nạn nhân Nguyễn Đăng Mạnh H nằm ngã, đầu nạn nhân cách mép đường làm chuẩn 17.85m

Hiện trường để lại: Vùng mũ bảo hiểm vỡ, kích thước (1,3x0,8)m, trên mặt đường để lại vùng nhựa vỡ, mũ bảo hiểm vỡ (nhựa và số lót màu trắng), kích

thước (13x0.8)m ; điểm gần nhất cùng vùng cách mép đường làm chuẩn là 18.1m. Cuối cùng vùng về phía đề tả hồng cách tâm trục bánh trước xe mô tô ngược lại về phía UBND xã Đông Hội là 0.35 m

Vật chứng tạm giữ trong quá trình khám nghiệm hiện trường:

Xe ô tô BKS 29C-714.7x nhãn hiệu Cheng Long, loại xe trộn bê tông, màu sơn bạc (SM: 00051; SK: 305242) và giấy tờ xe.

Xe mô tô BKS 33L8-340x nhãn hiệu Yamaha, màu sơn đỏ-trắng (SM: 12608; SK: 012608) và đăng ký xe.

Ngày 10/4/2021, Cơ quan điều tra ra Quyết định trưng cầu giám định Trung tâm pháp y Hà Nội, giám định pháp y tử thi đối với anh Nguyễn Đặng Mạnh H. Tuy nhiên, gia đình anh H từ chối pháp y mô tử thi, chỉ đồng ý tiến hành khám ngoài. Tại bản Kết luận giám định pháp y tử thi số 306/GĐTT-TTPY ngày 29/4/2021 của Trung tâm Pháp y Hà Nội, kết luận:

1. Các dấu hiệu chính qua giám định: Nhiều khả năng vùng đầu - mặt bị va đập, chèn ép bởi vật tày có diện tương đối rộng với lực tác động rất mạnh gây biến dạng vùng đầu mặt, rách da vùng thái dương trái ngang với trục của cơ thể kích thước (10x1,5)cm, qua vết rách da thấy vỡ xương thái dương đỉnh trái lộ tổ chức não, rách da và biến dạng toàn bộ tai trái, vỡ phức tạp xương chẩm và xương thái dương đỉnh hai bên. Các vết: Bầm tím da quanh mắt trái, sây sát vùng má phải, tai phải, vùng thái dương đỉnh phải và vùng xương chẩm phải, sây sát da vùng thái dương đỉnh trái, má trái và gò má trái, tai trái, xương chũm trái, cổ trái, sây sát da hai tay, sây sát da chân trái: Do va chạm và trượt trên vật tày có diện rộng gây nên.

Mẫu máu của nạn nhân Nguyễn Đặng Mạnh H giám định: Có Ethanol, nồng độ 271,02mg/100 mililit máu.

2. Kết luận: Do không mô tử thi nên không kết luận được nguyên nhân chết.

Ngày 28/4/2021, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Đông Anh ra quyết định trưng cầu giám định cơ chế, chiều hướng hình thành dấu vết va chạm, tốc độ xe và vị trí va chạm giữa xe ô tô BKS 29C- 714.72 và xe mô tô BKS 33L8-340x. Tại bản kết luận giám định số 3290/C09-P3, ngày 14/5/2021 của Viện Khoa học hình sự - Bộ Công an, kết luận dấu vết va chạm giữa các phương tiện liên quan như sau:

1. a) Dấu vết trượt xước, bám dính chất màu xanh, màu đỏ, màu đen, màu vàng (dạng đề can) ở mặt ngoài phía trước thanh kim loại phía dưới của khung kim loại bên phải xe ô tô biển số 29C-714.7x có chiều từ trước về sau, phù hợp với dấu vết trượt xước mặt đề can màu xanh, màu đỏ, màu đen, màu vàng ở mặt

ngoài phía sau ốp nhựa sườn bên trái xe mô tô biển số 33L8-340x. Dấu vết va chạm ở xe mô tô biển số 33L8-340x tại vị trí này có chiều từ sau về trước.

b) Dấu vết trượt xước ở mặt ngoài đầu ốc kim loại trục trước, đầu tay lái, yếm chắn gió, đầu bàn đạp chân trước, đầu bàn đạp chân sau bên trái xe mô tô biển số 33L8-340x có chiều từ trước về sau. Các dấu vết này có đặc điểm giống đặc điểm của dấu vết hình thành do va chạm với mặt đường (khi xe mô tô này đổ nằm nghiêng bên trái và trượt trên mặt đường).

2. Căn cứ vào dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển số 29C-714.7x và xe mô tô biển số 33L8-340x:

a. Không xác định được tốc độ xe ô tô biển số 29C-714.7x và xe mô tô biển số 33L8-340x khi xảy ra tai nạn theo dấu vết phanh.

b. Vị trí va chạm giữa xe ô tô biển số 29C-714.7x và xe mô tô biển số 33L8-340x nằm ở phần đường bên phải khúc cua từ đường Trường Sa vào đường Đông Hội.

Kỹ thuật an toàn xe ô tô biển số 29C-714.7x và xe mô tô biển số 33L8-340x: Hệ thống phanh tác dụng.

Tiến hành trích xuất Camera tại khu vực hiện trường vụ tai nạn do UBND xã Đông Hội lắp đặt ghi nhận hình ảnh liên quan thể hiện: Xe ô tô BKS 29C-714.7x vượt xe ô tô cùng chiều và chuyển hướng rẽ phải. Cơ quan điều tra đã tiến hành chuyển hóa hình ảnh và copy sang USB để phục vụ cho công tác điều tra, chuyển kèm theo hồ sơ vụ án.

Tiến hành xác minh giấy phép lái xe của anh Nguyễn Đăng Mạnh H tại Tổng cục đường bộ Việt Nam và Cục cảnh sát giao thông. Kết quả: Không có thông tin về giấy phép lái xe lái xe mô tô mang tên anh Nguyễn Đăng Mạnh H trên cơ sở dữ liệu.

Tại cơ quan điều tra, bị cáo Đỗ Duy Kh khai nhận hành vi điều khiển xe ô tô chuyển hướng rẽ phải do là ngã ba đường bị cáo quan sát bên trái, không chú ý quan sát bên phải dẫn đến va chạm tai nạn giao thông. Lời khai của Đỗ Duy Kh phù hợp với các tài liệu có trong hồ sơ vụ án.

Kiểm tra nồng độ cồn hồi 16 giờ 22 phút ngày 10/4/2021 đối với Đỗ Duy Kh kết quả: 0.000 mg/l khí thở.

Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, Bản ảnh hiện trường, kết quả khám nghiệm các dấu vết phương tiện liên quan, kết luận giám định dấu vết, giám định hình ảnh video, lời khai của bị cáo, lời khai của người làm chứng cùng với các tài liệu điều tra thu thập được cho thấy có đủ cơ sở để xác định: Bị cáo Đỗ Duy Kh điều khiển xe ô tô chuyển hướng không đảm bảo an toàn, vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ. Nạn nhân Nguyễn

Đặng Mạnh H không có giấy phép lái xe mô tô, điều khiển xe mô tô khi trong máu có nồng độ cồn, vi phạm khoản 8, khoản 9 Điều 8 Luật giao thông đường bộ và khoản 1 Điều 35 Luật phòng chống tác hại rượu bia.

Kết quả xác minh vật chứng và xử lý vật chứng:

Xe ô tô BKS 29C-714.7x đăng ký mang tên Công ty Cổ phần đầu tư bê tông V (Trụ sở: Số 76 đường C, phường K, quận T, thành phố H). Bị cáo Đỗ Duy Kh là lái xe theo hợp đồng. Xe ô tô BKS 29C-714.7x có tham gia bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự. Ngày 27/5/2021, Cơ quan điều tra đó ra Quyết định trả xe ô tô BKS 29C-714.7x cho Công ty Cổ phần Đầu tư Bê tông V.

Xe mô tô BKS 33L8-340x đăng ký mang tên Lê Minh H (Địa chỉ: Phương Trung, Thanh Oai, Hà Tây). Xe mô tô không tham gia bảo hiểm bắt buộc TNDS. Gia đình nạn nhân cung cấp, chiếc xe trên do nạn nhân H mua lại, mua của ai thì không ai rõ. Xác minh chủ xe trong đăng ký tại Công an xã Phương Trung, kết quả: Với dữ liệu thể hiện trong đăng ký, không có cơ sở xác minh. Xác minh tại Công an xã Đông Hội, kết quả: Anh Nguyễn Đặng Mạnh H thường xuyên sử dụng chiếc xe mô tô BKS 33L8-340x và không có tranh chấp. Tra cứu vật chứng, kết quả: Xe mô tô BKS 33L8-340x không có trong cơ sở dữ liệu xe máy vật chứng. Ngày 22/7/2021, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Đông Anh, thành phố Hà Nội ra quyết định trao trả lại chiếc xe máy và đăng ký xe nêu trên cho gia đình nạn nhân Nguyễn Đặng Mạnh H quản lý, sử dụng.

Đối với xe mô tô BKS 33L8-340x bị hỏng nhẹ do va chạm, gia đình nạn nhân xin tự chịu thiệt hại, từ chối định giá thiệt hại tài sản.

Đối với anh Nguyễn Đặng Mạnh H điều khiển xe mô tô tham gia giao thông không có giấy phép lái xe, trong máu có nồng độ cồn vi phạm khoản 8, khoản 9 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ, khoản 1 Điều 35 Luật phòng chống tác hại rượu bia. Do anh Nguyễn Đặng Mạnh H đã chết nên căn cứ quy định tại điểm d khoản 1 Điều 65 Luật xử lý vi phạm hành chính, Công an huyện Đông Anh không ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính.

Phản dân sự: Bị cáo và Công ty Cổ phần đầu tư bê tông V đã thỏa thuận bồi thường cho gia đình nạn nhân Nguyễn Đặng Mạnh H 250.000.000 đồng. Gia đình nạn nhân nhận tiền, xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với lái xe Đỗ Duy Kh.

Cáo trạng số 156/CT-VKS-ĐA ngày 13/8/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đông Anh, thành phố Hà Nội truy tố bị cáo Đỗ Duy Kh về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo Đỗ Duy Kh đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình như nội dung Cáo trạng đã nêu và xin được hưởng hình phạt nhẹ nhất của pháp luật. Người đại diện theo ủy quyền của người bị hại xác nhận bị cáo đã bồi thường đầy đủ về dân sự, gia đình bị hại không yêu cầu Tòa án giải quyết về dân sự và đề nghị Tòa án xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo để bị cáo có điều kiện sửa chữa. Người đại diện theo ủy quyền của người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan là ông Nguyễn Văn Nam vắng mặt tại phiên tòa. Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đông Anh giữ quyền công tố tại phiên tòa, sau khi phân tích nội dung, tính chất vụ án, một lần nữa khẳng định việc truy tố bị cáo Đỗ Duy Kh về tội danh và điều luật như Cáo trạng đã nêu là đúng người, đúng tội và đúng pháp luật. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Đỗ Duy Kh mức án từ 18 đến 24 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 đến 48 tháng; về hình phạt bổ sung: không áp dụng. Về trách nhiệm dân sự, các bên đã tự thỏa thuận bồi thường và không yêu cầu Tòa án giải quyết nên không phải giải quyết. Và đề nghị xử lý vật chứng và án phí của vụ án theo quy định của pháp luật.

Lời nói sau cùng bị cáo trình bày: Bị cáo nhận thấy hành vi của mình là sai, bị cáo rất hối hận, bị cáo xin lỗi gia đình anh H. Do thiếu chú ý quan sát bị cáo đã gây tai nạn, vi phạm pháp luật, bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng mức án nhẹ nhất của pháp luật để bị cáo có điều kiện sửa chữa.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Đông Anh, Viện kiểm sát nhân dân huyện Đông Anh, Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là đúng quy định của pháp luật.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Đỗ Duy Kh khai nhận hành vi phạm tội như nội dung bản cáo trạng đã nêu. Hội đồng xét xử xét thấy: Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của những người làm chứng, phù hợp với Biên bản khám nghiệm hiện trường, Biên bản khám phương tiện, Sơ đồ hiện trường, Bản ảnh hiện trường, Biên bản trích xuất hình ảnh camera, Kết luận giám định cơ chế, chiều hướng hình thành dấu vết, Kết luận

giám định pháp y, Biên bản tạm giữ đồ vật, tài liệu và các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 13 giờ 30 phút ngày 10/4/2021, bị cáo Đỗ Duy Kh điều khiển xe ô tô chuyên hướng rẽ phải không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn, vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ dẫn đến va chạm với xe mô tô BKS 33L8-340x do anh Nguyễn Đăng Mạnh H điều khiển xe đi cùng chiều tại đường thôn Đông Trù, xã Đông Hội, huyện Đông Anh, thành phố Hà Nội. Hậu quả: Anh Nguyễn Đăng Mạnh H tử vong tại chỗ. Hành vi điều khiển xe ô tô không chú ý quan sát, chuyển hướng không đảm bảo an toàn của bị cáo Đỗ Duy Kh đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ. Do đó, bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Viện kiểm sát nhân dân huyện Đông Anh, thành phố Hà Nội truy tố bị cáo theo tội danh và điều luật nêu trong cáo trạng là có căn cứ pháp luật, đúng người và đúng tội.

Nội dung điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;

[3] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo: Bị cáo Đỗ Duy Kh không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự; Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo và Công ty cổ phần đầu tư bê tông Việt Ý đã tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình người bị hại; đại diện gia đình người bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự, xin giảm nhẹ hình phạt đối với bị cáo nên bị cáo được các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo không có tiền án nên được xác định là có nhân thân tốt.

[4] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm các quy định của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến tính mạng của người khác và để lại hậu quả nặng nề cho gia đình người bị hại. Bị cáo đã không chấp hành quy tắc an toàn khi tham gia giao thông, không chú ý quan sát, chuyển hướng không đảm bảo an toàn dẫn đến gây tai nạn chết người. Người bị hại là anh Nguyễn Đăng Mạnh H cũng có một phần lỗi là tham gia giao thông không có giấy phép lái xe, trong máu có nồng độ cồn, vi phạm khoản 8, khoản 9 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ và khoản 1 Điều 35 Luật phòng chống tác hại rượu bia. Do đó, cần xử lý bị cáo bằng pháp luật hình sự để răn đe bị cáo và để có tác dụng phòng ngừa chung. Khi quyết định hình phạt Hội đồng xét xử, xét thấy: Bị cáo

không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự; người bị hại cũng có một phần lỗi trong vụ án, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng và có khả năng tự cải tạo nên cần xét xử bị cáo hình phạt tù trong khung hình phạt nhưng cho bị cáo được hưởng án treo, để bị cáo được cải tạo ngoài xã hội dưới sự giúp đỡ, giám sát của chính quyền địa phương cũng có tác dụng giáo dục đối với bị cáo và có tác dụng phòng ngừa chung.

[5] Về hình phạt bổ sung: Bị cáo là lao động chính trong gia đình, công việc lái xe là nghề nghiệp chính của bị cáo, do đó, Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định là lái xe ô tô đối với bị cáo.

[6] Về phần dân sự: Bị cáo Đỗ Duy Kh và Công ty cổ phần đầu tư bê tông Việt Ý đã tự nguyện bồi thường cho gia đình người bị hại tổng số tiền là 250.000.000 đồng, gia đình người bị hại đã nhận tiền và không có yêu cầu gì khác, đại diện Công ty cổ phần đầu tư bê tông V không yêu cầu Tòa án giải quyết về dân sự nên không phải giải quyết.

[7] Về xử lý vật chứng: Trả lại bị cáo Đỗ Duy Kh 01 Giấy phép lái xe số 330118001054 do Sở giao thông vận tải tỉnh Hưng Yên cấp ngày 23/3/2018 mang tên Đỗ Duy Kh hiện đang lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

Đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

Bị cáo bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Đỗ Duy Kh phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ vào: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự;

Xử phạt: Bị cáo Đỗ Duy Kh 18 (mười tám) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 36 (ba mươi sáu) tháng kể từ ngày tuyên án. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã T, huyện P, tỉnh T (nơi bị cáo cư trú) để giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách của bản án. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

- Căn cứ vào: khoản 5 Điều 65 Bộ luật hình sự: Nếu “Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo”.

Căn cứ vào: Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106; Điều 136; Điều 331; Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án:

Trả lại bị cáo Đỗ Duy Kh 01 Giấy phép lái xe 01 Giấy phép lái xe số 330118001054 do Sở giao thông vận tải tỉnh Hưng Yên cấp ngày 23/3/2018 mang tên Đỗ Duy Kh hiện đang lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

Về án phí: Bị cáo Đỗ Duy Kh phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm. Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo phần bản án có liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình trong hạn 15 ngày kể từ ngày kể từ ngày được thông đạt bản án hợp lệ.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- VKSND huyện Đông Anh;
- Công an huyện Đông Anh;
- Chi cục THADS huyện Đông Anh;
- Thi hành án hình sự;
- UBND xã T, huyện P, tỉnh Thái N;
- Người đại diện hợp pháp của người bị hại;
- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan;
- Lưu hồ sơ vụ án;
- Lưu VP;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
Cao Anh Tuấn
(Đã ký)**