

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN NHƠN TRẠCH  
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 22/2021/HS-ST  
Ngày: 03 – 02 -2021

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN NHƠN TRẠCH TỈNH ĐỒNG NAI**

**- Thành phần hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa:* Ông Trần Nguyên Vũ

*Các hội thẩm nhân dân:*

1. Ông Thái Minh Trí
2. Bà Trần Thanh Phương

**- Thư ký phiên tòa:** Bà Lê Thị Oanh - Thư ký tòa án nhân dân huyện Nhơn Trạch, tỉnh Đồng Nai.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Nhơn Trạch, tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa:**

Ông Nguyễn Hồng Sơn – Kiểm sát viên

Ngày 03 tháng 02 năm 2021 tại Tòa án nhân dân huyện Nhơn Trạch, tỉnh Đồng Nai xét xử sơ thẩm công khai vụ án vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 187/2020/TLST-HS ngày 01 tháng 12 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 120/2021/QĐXXST-HS ngày 04 tháng 01 năm 2021 và quyết định hoãn phiên tòa số 04/2021/HHST-QĐ ngày 19/01/2021 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn Th, sinh năm 1999 tại tỉnh Đồng Nai; nơi cư trú: Ấp 1, xã Phước Kh, huyện Nhơn Tr, tỉnh Đồng Nai; nghề nghiệp: Công nhân; trình độ văn hóa: 08/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Ngọc D, sinh năm 1976 và bà Trần Lệ T, sinh năm 1977; vợ con chưa có; tiền án; tiền sự: Không. Bị cáo tại ngoại điều tra

Đại diện người bị hại: Ông Nguyễn Văn V, sinh năm 1954 và bà Nguyễn Thị Th1, sinh năm 1958, cùng địa chỉ: Ấp 1, xã Phước Kh, huyện Nhơn Tr, tỉnh Đồng Nai (vắng mặt).

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Bà Trần Lệ T, sinh năm 1977. Địa chỉ: Ấp 1, xã Phước Kh, huyện Nhơn Tr, tỉnh Đồng Nai

**NỘI DUNG VỤ ÁN**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 20 giờ ngày 06/01/2020, Nguyễn Văn Th (không có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 theo quy định) điều khiển xe mô tô biển số 59L2-047. 86 chở mẹ ruột là bà Trần Lệ T (sinh năm 1977), ngụ tại ấp 2 xã Phước Kh, huyện Nhơn Tr, tỉnh Đồng Nai chạy trên đường Phạm Thái B theo hướng từ đường Hùng V đi xã Phước Kh. Khi đi đến đoạn đường giao nhau giữa đường khu Tái Định Cư xã Phước Kh và đường Phạm Thái B thuộc ấp 2, xã Phước Kh, huyện Nhơn Tr, do Th điều khiển xe mô tô lấn sang phần đường bên trái để tránh xe Ô tô chở công nhân (loại 52 chỗ ngồi, không rõ biển số) đậu sát lề đường bên tay phải cùng chiều đi phía trước nên đã đụng vào xe mô tô biển số 60M5 – 8402 do anh Nguyễn Văn H (sinh năm 1987), ngụ tại ấp 1, xã Phước Kh, huyện Nhơn Tr, tỉnh Đồng Nai điều khiển đang chạy ngược chiều. Tai nạn xảy ra làm Th bị thương nặng gãy tay trái và chân phải, bà T mẹ Th ngồi sau bị thương nặng, riêng anh Nguyễn Văn H là người điều khiển xe mô tô biển số 60M5 – 8402 thì bị thương nặng được đưa đi cấp cứu và đã chết tại Bệnh viện Quận A, Thành Phố Hồ Chí Minh.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 36/KLGD-PC09 ngày 06/02/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai kết luận: nguyên nhân tử vong của Nguyễn Văn H là do chấn thương sọ não nặng nứt xương hộp sọ/gãy hõ xương cẳng chân.

\* Ngày 19/02/2020, Cơ quan điều tra Công an huyện Nhơn Trạch đã phối hợp cùng Viện kiểm sát nhân dân huyện Nhơn Trạch tiến hành dựng lại hiện trường vụ tai nạn xác định như sau:

Tai nạn xảy ra tại giao lộ ngã ba đường khu Tái định cư Phước Kh và đường Phạm Thái B thuộc ấp 2, xã Phước Kh, Nhơn Trạch, Đồng Nai, đường thẳng được tổ chức thành 02 chiều xe chạy có vạch sơn vàng không liên tục phân biệt ở giữa đường, gần sát 02 mép đường có vạch sơn trắng liên tục để dẫn hướng, mặt đường được trải nhựa phẳng, không bị che khuất, chiều rộng mỗi bên là 4,50m, tốc độ tối đa của đoạn đường là 50km/h. Thời điểm xảy ra tai nạn trời tối, không mưa, có đèn đường chiếu sáng.

Chọn mép đường bên phải của đường Phạm Thái B theo hướng từ đường Hùng V đi UBND xã Phước Kh làm chuẩn; chọn điểm gần nhất trên mặt đường tiếp giáp với mép đường bên trái của đường Phạm Thái B của trụ điện không số ở khu vực giao nhau giữa lề trái đường Phạm Thái B với lề phải của đường Tái định cư theo hướng từ đường Phạm Thái B đi vào khu Tái định cư xã Phước Kh làm điểm mốc; từ điểm mốc cách mép đường bên trái của đường Phạm Thái B là 10,10m, cách trục bánh xe trước của xe mô tô 59L2- 047.86 về hướng đường Hùng V là 14,35m.

Sau tai nạn: Xe mô tô biển số 60M5-8402 (ký hiệu số 1) ngã bên trái, nằm trên vạch sơn vàng không liên tục ở giữa của đường Phạm Thái B. Từ trục bánh xe trước cách mép đường là 4,70m. Từ trục bánh xe sau cách mép đường là 4,40m. từ điểm đầu góc chân trước bên trái của xe cách mép đường là 4,35m.

Vết cày thứ nhất (ký hiệu số 2) ở trên chiều đường bên trái của đường Phạm Thái B gần vạch sơn vàng không liên tục ở giữa đường, vết cày có chiều hướng từ UBND xã Phước Kh đi đường Hùng V. Vết cày dài 5,05m. Từ điểm đầu vết cày cách mép đường là 4,35. Điểm cuối của vết cày là ở điểm đầu của góc chân trước bên trái của xe mô tô 60M5-8402.

Vết nhót thứ nhất (ký hiệu số 3) phun rơi trên chiều đường bên trái của đường Phạm Thái B. Vết nhót phun có dạng hình phễu và có chiều hướng từ UBND xã Phước Kh đi đường Hùng V. Từ điểm đầu của vết nhót cách mép đường là 5,15m, cách điểm đầu của vết cày (2) về hướng đường Hùng V là 1,45m.

Xe mô tô biển số 59L2 – 047.86 (ký hiệu 4) ngã bên phải, nằm trên chiều đường bên trái của đường Phạm Thái B, đầu xe quay về đường Tái định cư và hơi chệch về hướng UBND xã Phước Kh. Từ trục bánh xe sau cách mép đường là 5,80m. Từ điểm đầu của vị trí gác chân trước bên phải cách mép đường là 6,25m.

Vết cày thứ hai (ký hiệu 5) ở trên chiều đường bên trái của đường Phạm Thái B, vết cày có chiều hướng từ đường Hùng V đi UBND xã Phước Kh và hơi cong về lẽ trái. Từ điểm đầu của vết cày cách mép đường là 6,30m, cách điểm đầu của vết nhót (3) về hướng đường Hùng V là 3,55m. Điểm của vết cày ở vị trí đầu gác chân trước bên phải của xe mô tô 59L2 – 047.86, cách điểm đầu vết cày về hướng đường Hùng V là 0,65m.

\* Tại Biên bản khám xe mô tô biển số 59L2 – 047.86 của Công an huyện Nhơn Trạch xác định: Góc chân phía trước bên phải cong về sau, chiều hướng từ trước ra sau, cách vuông góc mặt đường 18cm, bị tuột cao su gác chân rơi xuống đất; Cần đạp phanh bị cong xuống dưới, mặt ngoài bàn đạp mài mòn kim loại cách vuông góc mặt đường 18cm; Ốp lốc máy bên phải nứt gãy (kích thước 09cm x 10cm) mặt ngoài có vết ma sát cao su màu đen 08cm, điểm giữa cách vuông góc mặt đường 30cm; Cụm đèn chiếu sang phía trước vỡ nát; Mặt trước ốp đầu bên phải chỗ hộp đựng dầu phanh trước có vết ma sát nhựa cách vuông góc mặt đường 96cm; Tay phanh bên phải mài mòn kim loại, mặt trước ở giữa có để lại một lớp màu giống da người màu sẫm; Búng chắn gió bên phải gãy vỡ kích thước 17cm x 26cm điểm giữa cách vuông góc mặt đường 73cm, mặt ngoài phía dưới có để lại nhiều vết ma sát nhựa và có vết gãy dài 10cm, cách vuông góc mặt đường 33cm.

+ Mặt ngoài giảm xóc bên phải phía trước có nhiều vết trầy xước sơn; Ốp giảm xóc phía trước bên phải mặt ngoài có vết ma sát để lại màu sơn màu đỏ cách vuông góc mặt đường 57cm; Mặt ngoài góc chân phía trước bên phải mài mòn kim loại; Phía cuối ống xả mặt ngoài mài mòn kim loại cách vuông góc mặt đường 37cm; Mặt hông bên phải phía sau có dính dầu nhót.

\* Tại Biên bản khám xe mô tô biển số 60M5 – 8402 của Công an huyện Nhơn Trạch xác định: Chàng ba bánh xe trước lệch sang bên trái, chiều hướng từ phải sang trái; Giảm xóc trước bên phải gãy khỏi vị trí, phun dầu nhót, vị trí gãy cách vuông góc mặt đường 62cm; Góc chân bên phải phía trước bị cong về sau, chiều hướng từ trước ra sau, cách vuông góc mặt đường 24cm; Nắp ốp bảo vệ lốc máy bên phải gãy vỡ mặt trước, điểm giữa cách vuông góc mặt đường 30cm; Mặt ngoài ống xả ở dưới lốc máy có vết ma sát sạch bụi đất cách vuông góc mặt đường 21cm; Mặt ngoài bu long trục bánh bên phải mài mòn kim loại cách vuông góc mặt đường 30cm; Góc chân trước bên trái cong vênh, đầu gác chân mặt ngoài mài mòn cao su, dính dầu nhót, cách vuông góc mặt đường 37cm; Mặt ngoài chân chống giữa bên trái mài mòn kim loại; Vê chắn bùn bánh trước mặt trên mài mòn nhựa cách vuông góc mặt đường 60cm; Đèn đèn vỡ nát; Tay lái bên phải tụt khỏi vị trí ban đầu; Mặt trước ghi đông bên phải có vết ma sát nhựa sạch bụi cách vuông góc mặt đường 100cm; Búng

và yếm chắn gió bên phải vỡ nát; Ốp hông bên phải bung hở cách vuông góc mặt đường 60cm; Mặt nạ trước bên phải, phía dưới nứt gãy nhựa.

Tình tiết tăng nặng: Không có; Tình tiết giảm nhẹ: Bị can có nhân thân tốt, đã bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả và đại diện bị hại có đơn bãi nại; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình.

- Tang vật thu giữ gồm: 01 xe mô tô biển số 60M5-8402 và 01 xe mô tô mô tô biển số 59L2 – 047.86

Về trách nhiệm dân sự: Bị can Nguyễn Văn Th đã thỏa thuận bồi thường cho đại diện bị hại số tiền 10.000.000 đồng, được gia đình bị hại làm đơn bãi nại và không có yêu cầu gì thêm.

Quá trình điều tra bị can Nguyễn Văn Th đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình phù hợp với các tài liệu có trong hồ sơ.

Tại bản cáo trạng số: 150/CT.VKS-HS ngày 12/11/2020 Viện kiểm sát nhân dân huyện Nhơn Trạch, tỉnh Đồng Nai truy tố bị cáo Nguyễn Văn Th về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Nhơn Trạch vẫn giữ nguyên quyết định truy tố như cáo trạng và đề nghị:

Về trách nhiệm hình sự: Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm s, b khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017), xử phạt bị cáo Nguyễn Văn Th từ 02 năm đến 03 năm tù;

Về biện pháp tư pháp: Căn cứ 46 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự;

Đề nghị Tòa tuyên trả 01 xe mô tô biển số 60M5-8402 cho đại diện bị hại là ông Nguyễn Văn V và 01 xe mô tô mô tô biển số 59L2 – 047.86 cho bị cáo Nguyễn Văn Th.

Về trách nhiệm dân sự: Bị can Nguyễn Văn Th đã thỏa thuận bồi thường cho đại diện bị hại số tiền 10.000.000 đồng, được gia đình bị hại làm đơn bãi nại và không có yêu cầu gì thêm nên miễn xét.

Căn cứ vào các chứng cứ, tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung cáo trạng truy tố. Bị cáo Nguyễn Văn Th không tranh luận với bản luận tội của Kiểm sát viên và nói lời nói sau cùng xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ mức án cho bị cáo.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra công an huyện Nhơn Trạch, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Nhơn Trạch, kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, người bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành

tổ tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Tại phiên toà ngày hôm nay bị cáo Nguyễn Văn Th (sinh năm 1999; có đủ năng lực trách nhiệm hình sự) thừa nhận: Vào khoảng 20 giờ ngày 06/01/2020, Nguyễn Văn Th (không có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 theo quy định) điều khiển xe mô tô biển số 59L2-047. 86 chở mẹ ruột là bà Trần Lệ T chạy trên đường Phạm Thái B theo hướng từ đường Hùng V đi xã Phước Kh. Khi đi đến đoạn đường giao nhau giữa đường khu Tái Định Cư xã Phước Kh và đường Phạm Thái B thuộc ấp 2, xã Phước Kh, huyện Nhơn Tr, tỉnh Đồng Nai, do Th điều khiển xe mô tô lấn sang phần đường bên trái để tránh xe Ô tô chở công nhân (loại 52 chỗ ngồi, không rõ biển số) đậu sát lề đường bên tay phải cùng chiều đi phía trước nên đã đụng vào xe mô tô biển số 60M5 – 8402 do anh Nguyễn Văn H điều khiển đang chạy ngược chiều. Tai nạn xảy ra làm Th bị thương nặng gãy tay trái và chân phải, bà T mẹ Th ngồi sau bị thương nặng, riêng anh Nguyễn Văn H là người điều khiển xe mô tô biển số 60M5 – 8402 thì bị thương nặng được đưa đi cấp cứu và đã chết tại Bệnh viện Quận A, Thành Phố Hồ Chí Minh.

Lời thừa nhận của bị cáo Nguyễn Văn Th phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra; lời khai nhân chứng; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án và các chứng cứ khác thu thập được có trong hồ sơ vụ án. Cho thấy bị cáo Nguyễn Văn Th (không có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 theo quy định) điều khiển xe mô tô trên đường không đi đúng phần đường quy định, đã vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ, gây tai nạn làm chết anh Nguyễn Văn H. Lỗi hoàn toàn do bị cáo Th, anh H không có lỗi.

Nên có đủ căn cứ kết luận hành vi của bị cáo Nguyễn Văn Th đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 (được sửa đổi bổ sung năm 2017) có mức hình phạt tù từ 03 năm đến 10 năm. Do đó, cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Nhơn Trạch truy tố bị cáo Nguyễn Văn Th là có căn cứ nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[3]. Xét tính chất vụ án là rất nghiêm trọng, hành vi là nguy hiểm cho xã hội, không những xâm phạm đến tính mạng của người khác mà gây mất trật tự an ninh tại địa phương, nên cần được xét xử nghiêm cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian để răn đe, giáo dục và phòng ngừa, hạn chế tình hình tai nạn giao thông xảy ra ngày càng nhiều, gây bức xúc trong quần chúng nhân dân như hiện nay.

[4]. Tuy nhiên xét cho bị cáo Nguyễn Văn Th thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã bồi thường khắc phục hậu quả; người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do đó cần cho bị cáo Th được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm s, b khoản 1; 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 (được sửa đổi bổ sung năm 2017) và áp dụng Điều 54 Bộ luật hình sự Bộ luật hình sự năm 2015 (được sửa đổi bổ sung năm 2017), xét xử bị cáo mức án dưới khung hình phạt khi lượng hình, thể hiện tính nhân đạo của chính sách pháp luật hình sự.

Xét lời luận tội của Viện kiểm sát về tội danh, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ và mức hình phạt là phù hợp với nhận định trên nên chấp nhận.

[5]. Về vật chứng:

+ 01 xe mô tô biển số 60M5-8402 của ông Nguyễn Văn V và 01 xe mô tô mô tô biển số 59L2 – 047.86 của bị cáo Nguyễn Văn Th, không phải là tang vật vụ án, cần trả lại cho chủ sở hữu là thỏa đáng.

Về trách nhiệm dân sự: Nguyễn Văn Th đã thỏa thuận bồi thường cho đại diện bị hại số tiền 10.000.000 đồng, được gia đình bị hại làm đơn bãi nại và không có yêu cầu gì thêm nên miễn xét.

[7]. Về án phí sơ thẩm: Bị cáo Nguyễn Văn Th phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình.

Vì các lẽ trên;

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Căn cứ vào điểm a khoản 2 Điều 260; điểm s, b khoản 1 Điều 51, 54 Bộ luật hình sự năm 2015 (được sửa đổi bổ sung năm 2017);

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn Th phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

- Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn Th 02 (hai) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án phạt tù.

- Về biện pháp tư pháp: Căn cứ 46 Bộ luật hình sự năm 2015 (được sửa đổi bổ sung năm 2017), Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015;

+ Trả 01 xe mô tô biển số 60M5-8402 cho đại diện bị hại là ông Nguyễn Văn V.

+ Trả 01 xe mô tô mô tô biển số 59L2 – 047.86 cho bị cáo Nguyễn Văn Th.

- Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH ngày 30 tháng 12 năm 2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Nguyễn Văn Th phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện người bị hại được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tổng đạt hợp lệ bản án./.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**  
**Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa**

**Nơi nhận**

- TA tỉnh
- VKS, THA, CA
- Bị cáo, bị hại;
- Lưu HS, VP

**Trần Nguyên Vũ**