

TÒA ÁN NHÂN DÂN. TP. HÀ NỘI
HUYỆN THANH O , TP. HÀ N

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 27/2022/HSST.

Ngày: 16/6/2022

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THANH

Thành phần hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Tiến Dũng

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Lưu Bá Ngọc và bà Nguyễn Thị Nguyệt

Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Bà Phạm Anh Bích - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Thanh Oai.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Oai tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Kiều Diễm - Kiểm sát viên.

Ngày 16 tháng 6 năm 2022 tại: Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Thanh O - TP. Hà N ; Xét xử sơ thẩm vụ án Hình sự thụ lý số: 27/2022/HSST ngày 24 tháng 5 năm 2022. Theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 30/2022 ngày 01/6/2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Phạm Đông Ch** , tên gọi khác: Không, sinh năm 1992, *ĐKNKTT và nơi ở:* Thôn Chung Ch , xã Phương Tr , huyện Thanh O , TP Hà N . Dân tộc: Kinh, Quốc tịch Việt Nam, Tôn giáo: Không, trình độ học vấn: 9/12, nghề nghiệp: Lái xe, Bố đẻ: Phạm Văn Tr (đã chết); Mẹ đẻ: Lê Thị Nh , sinh năm 1974; Gia đình bị cáo có 02 anh em ruột, bị cáo là con thứ nhất trong gia đình; Có vợ: là Nguyễn Thị B , sinh năm 1994; có 02 con, con lớn sinh năm 2015, con nhỏ sinh năm 2018;.
Danh chỉ bản số: 52/2022 do công an huyện Thanh Oai lập ngày 01/3/2022.

Tiền án, tiền sự: Không. Hiện đang bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú. (*Bị cáo tại ngoại có mặt tại phiên tòa*).

Người bị hại: Bà Nguyễn Thị H , sinh năm 1962 (đã chết)

Người được ủy quyền của người đại diện theo pháp luật cho bà Nguyễn Thị Hương: **Ông Phạm Đức Th** , sinh năm 1952; *Trú tại:* Thôn Tảo D , xã Hồng D , huyện Thanh O , TP Hà N . (*bà H là vợ ông Th*)

(*Tại phiên tòa ông Th có mặt*).

NỘI DUNG VỤ ÁN

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phạm Đông Ch , sinh năm 1992, ở thôn Trung Ch , xã Phương Tr , huyện Thanh O , TP Hà N có giấy phép lái xe hạng C, là lái xe của Công ty cổ phần đầu tư

thương mại và xuất nhập khẩu Hà Linh, trụ sở tại: Cụm công nghiệp Thanh Oai, xã Bích Hòa, huyện Thanh Oai, TP Hà Nội.

Khoảng 19 giờ 20 phút ngày 18/11/2021, Phạm Đông Chí điều khiển xe ô tô tải BKS 29H-511.23 tải trọng 2,3 tấn đi trên đường Quốc lộ 21B theo hướng Vân Đình - Hà Đông. Khi Chí đi đến Km10 + 800, gần khu vực nhà thi đấu huyện Thanh Oai, thuộc thị trấn Kim Bài, huyện Thanh Oai, TP Hà Nội, tại khu vực có biển báo giao nhau với đường không ưu tiên (biển W207b) ở bên phải đường cùng hướng với chiều xe ô tô di chuyển. Phạm Đông Chí điều khiển xe ô tô đi với tốc độ khoảng 50-53km/h, đi trên đường một chiều có 03 làn đường và đi ở làn ngoài cùng giáp với dải phân cách cứng. Khi Chí đang điều khiển xe ô tô đi về hướng Hà Đông thì quan sát thấy có xe chiếc mô tô biển số 30M9-1962 do ông Phạm Đức Thịnh, sinh năm 1952, trú tại thôn Tảo Dương, xã Hồng Dương, huyện Thanh Oai điều khiển, phía sau xe chở bà Nguyễn Thị Hương, sinh năm 1962 (là vợ ông Thịnh) đang đi phía trước cùng chiều và cùng làn đường với xe ô tô do Chí điều khiển, cách đầu xe ô tô khoảng 07 - 08 mét. Thấy vậy, Chí đạp chân phanh nhưng do khoảng cách gần nên phần đầu phía trước bên trái của xe ô tô do Chí điều khiển va chạm với phía sau xe mô tô do ông Thịnh điều khiển.

Hậu quả: Xe máy bị đổ, bà Nguyễn Thị Hương ngã ra đường bị thương tích nặng vùng đầu, được đưa đến Bệnh viện đa khoa huyện Thanh Oai cấp cứu, sau chuyển đến Bệnh viện Quân y 103, ngày 22/11/2021 thì bà Nguyễn Thị Hương tử vong.

Về tang vật tạm giữ:

- 01 xe mô tô BKS 30M9-1962, 01 giấy phép lái xe hạng A1, 01 giấy đăng ký xe mô tô BKS 30M9-1962 mang tên Phạm Đức Thịnh.

- 01 xe ô tô tải BKS 29H-511.23; 01 giấy đăng ký xe ô tô số 29040046 tên chủ xe là Công ty Cổ phần ĐTTM và XNK Hà Linh, 01 giấy chứng nhận kiểm định số KD5519740 (có hiệu lực đến ngày 30/3/2023), 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô (thời hạn đến ngày 31/3/2022); 01 giấy phép lái xe hạng C số 170169012740 mang tên Phạm Đông Chí (có giá trị đến 12/12/2021).

Về kết quả kiểm tra nồng độ cồn: Phạm Đông Chí là 0,000mg/lít, Phạm Đức Thịnh là 0,086mg/lít.

*** Về việc khám nghiệm hiện trường:**

- Điều kiện thời tiết, khí hậu, ánh sáng: Trời tối, mát, đường khô, sử dụng đèn pin khám nghiệm đủ điều kiện ánh sáng để khám nghiệm.

- Tình trạng hiện trường: Hiện trường không còn nguyên vẹn nạn nhân đã được đưa rời khỏi hiện trường đi cấp cứu.

- Hiện trường và quá trình khám nghiệm:

+ Hiện trường nơi xảy ra tai nạn: Tại Km 10+800 đường Quốc lộ 21B chiều đường Thanh Oai đi Hà Đông. Đường đôi có dải phân cách giữa. Được chia làm ba làn đường, làn đường trong cùng bên phải có vạch sơn liền, hai làn ngoài cùng bên trái có vạch sơn in đứt quãng. Chiều rộng cả mặt đường là 11 m, chiều rộng lòng đường trong cùng bên phải rộng 3,50m, làn đường ở giữa rộng 3,50m. Đường dải nhựa nhàn, phẳng, thẳng, có cột đèn chiếu sáng nhưng không bật sáng. Bên trong hè

phải đường có biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên bên phải và biển báo đường người đi bộ sang ngang.

+ Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết.

+) Vị trí 1: là vết mài trượt đen dạng vết phanh đơn có hình văn hoa dọc.

+) Vị trí 2: là vết mài trượt đen dạng vết phanh đơn có hình hoa văn dọc.

+) Vị trí 3: là cụm vết mài trượt cây mặt đường.

+) Vị trí 4: là xe ô tô tải thùng kín biển số 29H-511.23.

+) Vị trí 5: là khu vực có nhiều mảnh nhựa vỡ cộng mảnh kính vỡ.

+) Vị trí 6: là xe mô tô biển số 30M9-1962

+) Vị trí 7: là vết máu còn ướt.

+ Xác định điểm mốc: Điểm mốc được xác định là tâm công khu văn hóa vui chơi huyện Thanh Oai - Hà Nội, có chiều rộng là 5,35m ở bên phải đường hướng Thanh Oai đi Hà Đông. Mép đường chuẩn được đo vào là mép đường phải hướng Thanh Oai đi Hà Đông.

+ Mô tả theo số thứ tự vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

+) Vị trí 1: có diện 15m80x0,13m, chiều hướng của vết trượt theo chiều Thanh Oai đi Hà Đông. Đo đầu vết vào mép đường chuẩn là 8m40. Đo dọc thước về hướng Thanh Oai ngang với biển báo hiệu đường bộ nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên bên phải, biển được đặt tại phía trong mép đường chuẩn đo đến là 28m83 đo đến tâm điểm công khu văn hóa vui chơi huyện Thanh Oai ở bên trong mép đường chuẩn đo đến là 12m50. Cuối vết nằm trên mặt đường tiếp giáp với mặt lán của bánh trước bên phải của vị trí (4), đo tâm vết vào mép đường chuẩn là 7m80.

+) Vị trí 2: có diện 15m90x0,13, chiều hướng của vết trượt theo chiều Thanh Oai đi Hà Đông, đo tâm đầu vết vào mép đường chuẩn là 9m90, đo đến đầu vết (3) là 14m34 theo chiều dọc thước theo hướng Hà Đông, đo dọc thước về hướng Hà Đông đến điểm đầu vạch sơn kẻ trắng "đường người đi bộ" có điểm mở lối rẽ về hướng Thanh Oai là 15m60. Cuối vị trí (2) nằm trên mặt đường tiếp giáp với mặt lán của bánh lốp trước bên trái vị trí (4), đo cuối vết vào mép đường chuẩn là 9m44.

+) Vị trí (3): có diện 8m70 x rộng nhất vết mài trượt 0,57m x nhỏ nhất của vết là 0,01m, chiều hướng của vết trượt theo chiều Thanh Oai - Hà Đông. Đo đầu vết vào mép đường chuẩn là 9m70, đo dọc thước về hướng Hà Đông đến tâm trục chiều bánh trước vị trí (4) bên trái là 1m47. Cuối vết (3) nằm trên mặt đường tiếp giáp mặt ngoài phía cuối của ống xả nhiên liệu bên phải vị trí (6) đo vào mép đường chuẩn là 11m20.

+) Vị trí (4): sau tai nạn xe ô tô đỗ trên đường đầu xe quay về hướng Hà Đông, đuôi xe quay về hướng Thanh Oai, đo thứ tự từ tâm trục bánh trước, bánh sau vào mép đường chuẩn lần lượt là (bánh bên phải): 7m85, 7m87. Đo tâm trục chiều

bánh trước phải vị trí (4) dọc thước về hướng Hà Đông đến tâm diện vị trí (5) là 5m37, đến tâm trục chiều bánh trước vị trí (6) là 6m88.

+) Vị trí (5): có diện 3m10x3m, đo tâm diện của vết vào mép đường chuẩn là 10m44, đo dọc thước về hướng Thanh Oai đến đầu vị trí (3) là 6m60, đo dọc thước về hướng Hà Đông đến tâm trục bánh trước vị trí (6) là 1m52.

+) Vị trí (6): xe mô tô nằm đổ nghiêng phải trên mặt đường, xoay ngang trên mặt đường, đầu xe quay về hướng mép đường chuẩn, đo thứ tự từ tâm trục chiều bánh trước và bánh sau vào mép đường chuẩn lần lượt là: 9m80, 11m10.

+) Vị trí (7): có diện 0,50mx0,35m đo tâm diện của vết vào mép đường chuẩn là 9,67m. Đo từ tâm diện đến trục trước vị trí (6) dọc thước về hướng Thanh Oai là 1m80.

*** Về khám nghiệm tử thi:** Cơ quan CSĐT - Công an huyện Thanh Oai đã ra Quyết định trưng cầu nguyên nhân chết của bà Nguyễn Thị Hương tuy nhiên trong quá trình làm gia đình bà Hương có ý kiến: trong lúc tang gia bối rối khi bà Hương bị tử vong gia đình đã không báo cho cơ quan điều tra ngay mà đã tổ chức khâm niệm. Gia đình cho rằng nguyên nhân tử vong của bà Hương là do tai nạn giao thông chứ không phải nguyên nhân nào khác nên gia đình đã có đơn xin miễn mổ tử thi và xin miễn khám dấu vết ngoài tử thi của bà Hương.

Cơ quan điều tra đã thu thập Giấy ra viện ngày 22/11/2021 của bà Nguyễn Thị Hương, cụ thể: *Sốc chấn thương, chấn thương sọ não nặng, xuất huyết nội sọ. Ra viện theo nguyện vọng của gia đình.*

Theo Công văn số 43/PC09-Đ4 ngày 07/3/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an TP Hà Nội nhận định về nguyên nhân chết của bà Nguyễn Thị Hương do sốc chấn thương/chấn thương sọ não nặng.

*** Về kết quả giám định dấu vết trên phương tiện:**

Cơ quan điều tra đã khám dấu vết, tiến hành trưng cầu giám định dấu vết va chạm và cơ chế hình thành các dấu vết giữa xe ô tô biển số: 29H-511.23 với xe mô tô biển số 30M9-1962. Tại Bản kết luận giám định số: 8796/C09-P3 ngày 24 tháng 12 năm 2021 của Viện Khoa học hình sự - Bộ Công an kết luận:

- Dấu vết trượt xước, mất sơn màu trắng ở mặt ngoài phía trên bên trái chắn đà trước xe ô tô biển số 29H-511.23 có chiều từ trước về sau (ảnh 4,6 trong bản ảnh giám định), phù hợp với dấu vết biến dạng, trượt, bám dính chất màu trắng (dạng sơn) ở mặt ngoài biển số phía sau xe mô tô biển số 30M9-1962. Dấu vết va chạm ở xe mô tô biển số 30M9-1962 tại vị trí này có chiều từ sau về trước (ảnh 5,7 trong bản ảnh giám định).

- Dấu vết vỡ nhựa, trượt xước kim loại ở mặt ngoài cụm chi tiết phía trước bên trái đầu xe ô tô biển số 29H-511.23 có chiều từ trước về sau (ảnh 4,8 trong bản ảnh giám định), phù hợp với dấu vết vỡ nhựa, trượt xước kim loại ở mặt ngoài phía sau cụm chi tiết phía sau đuôi xe mô tô biển số 30M9-1962. Dấu vết va chạm ở xe

mô tô biển số 30M9-1962 tại vị trí này có chiều từ sau về trước (ảnh 5,9 trong bản ảnh giám định).

- Dấu vết trượt xước ở mặt ngoài ốp gương chiếu hậu, đầu tay phanh, đầu tay lái, yếm chắn gió, ốp nhựa sàn để chân trước, ốp kim loại bảo vệ ống xả bên phải xe mô tô biển số 30M9-1962 (ảnh 11,12,13,14,15 trong bản ảnh giám định), có đặc điểm giống đặc điểm của dấu vết hình thành do va chạm với mặt đường (khi xe mô tô đổ nằm nghiêng bên phải và trượt trên mặt đường).

- Vị trí va chạm giữa xe ô tô biển số 29H-511.23 và xe mô tô biển số 30M9-1962 ở làn đường thứ 3 tính từ phải sang trái theo chiều từ Thanh Oai đi Hà Đông.

Quá trình điều tra, bị can Phạm Đông Chí đã thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của bản thân, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường và các tài liệu, chứng cứ khác hiện có trong hồ sơ vụ án.

Tại bản Cáo trạng số: 25/CT - VKS ngày 19/5/2022 Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Oai, Tp Hà Nội truy tố bị cáo Phạm Đông Chí về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Tại phiên tòa VKS giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt Phạm Đông Chí từ 15-18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách gấp đôi.

Về vật chứng, tài sản đã thu giữ: Áp dụng Điều 47 BLHS; Điều 106 BLTTHS: Trả lại cho bị cáo Phạm Đông Chí 01 giấy phép lái xe hạng C số 170169012740.

Về án phí: Bị cáo phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Căn cứ vào các chứng cứ tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện các chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, lời khai nhận của bị cáo, người đại diện theo ủy quyền của gia đình người bị hại.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

{1}. *Về tố tụng:* Cơ quan CSĐT -Công an huyện Thanh Oai, Điều tra viên; Viện KSND huyện Thanh Oai, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo Phạm Đông Chí không có ý kiến, khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng quy định của pháp luật.

{2}. *Về nội dung vụ án:* Tại cơ quan điều tra và trước phiên tòa, bị cáo Phạm Đông Chí đều thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của bản thân phù hợp với các tình tiết, chứng cứ khác đã được thu thập hợp pháp có trong hồ sơ vụ án, và đã được hội đồng xét xử thẩm tra lại một lần nữa, khẳng định: Phạm Đông Chí là người có

giấy phép lái xe theo quy định. Khoảng 19 giờ 20 phút ngày 18/11/2021, Chí điều khiển xe ô tô tải loại 2,3 tấn, BKS 29H-511.23 đi trên đường Quốc lộ 21B hướng Vân Đình - Hà Đông. Khi đi đến Km 10+800 thuộc địa phận thị trấn Kim Bài, huyện Thanh Oai, TP Hà Nội, Chí không làm chủ được tốc độ, không giữ khoảng cách an toàn với xe mô tô chạy liền trước, đồng thời không giảm tốc độ có thể dừng lại một cách an toàn khi có biển báo giao nhau với đường không ưu tiên khiến xe ô tô do Chí điều khiển đâm vào đuôi xe mô tô BKS 30M9-1962 do ông Phạm Đức Thịnh điều khiển, phía sau xe chở bà Nguyễn Thị Hương (là vợ ông Thịnh) đang đi ở phía trước. Hậu quả: bà Hương bị thương nặng được đưa đi cấp cứu ở bệnh viện và tử vong ngày 22/11/2021.

{3}. Xét tính chất của vụ án: Đây là vụ án có tính nguy hiểm cho xã hội, có tính chất nghiêm trọng bởi bị cáo khi tham gia giao thông đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 5, điểm a khoản 2 Điều 11 thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải, Điều 12 Luật giao thông đường bộ và quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017). Đã trực tiếp xâm phạm tính mạng của công dân. Lỗi của vụ tai nạn giao thông thuộc về bị cáo, vì vậy cần phải có mức hình phạt tương xứng đối với hành vi phạm tội của bị cáo để có tính chất răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

-*Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự:* Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

-*Về các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:* Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã tự nguyện bồi thường cho gia đình người bị hại và được gia đình người bị hại viết đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự; Bản thân bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, chưa có tiền án tiền sự là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b,s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Vì vậy việc áp dụng hình phạt đối với bị cáo theo như đề nghị của Viện kiểm sát là phù hợp.

{4}. Về trách nhiệm dân sự: Phạm Đông Chí đã tự nguyện bồi thường cho gia đình ông Phạm Đức Thịnh 200.000.000 đồng. Gia đình ông Thịnh đã nhận tiền, không có yêu cầu bồi thường gì khác và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Phạm Đông Chí. Vì vậy Hội đồng xét xử không xem xét.

{5}. Về vật chứng của vụ án: Đối với chiếc xe ô tô BKS 29H-511.23, chủ sở hữu hợp pháp là Công ty cổ phần ĐTTM và XNK Hà Linh, địa chỉ: cụm công nghiệp Thanh Oai, xã Bích Hòa, huyện Thanh Oai, TP Hà Nội. Chiếc xe mô tô BKS 30M9-1962 có chủ sở hữu hợp pháp là ông Phạm Đức Thịnh. Vì vậy, cơ quan điều tra đã lại các phương tiện giao thông và giấy tờ liên quan cho chủ sở hữu. Việc xử lý vật chứng là có căn cứ.

Trả lại bị cáo Chí giấy phép lái xe hạng C số 170169012740 mang tên Phạm Đông Chí

{6} Án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên!

QUYẾT ĐỊNH

{1}. *Tuyên bố bị cáo*: **Phạm Đông Ch** phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

{2}. *Áp dụng*: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: **Phạm Đông Ch** 15 (mười năm) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 (ba mươi sáu) tháng tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Phạm Đông Ch cho UBND xã Phương Tr giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

{3} *Hình phạt bổ sung*: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo

{4} *Về trách nhiệm dân sự*: Không xem xét.

{5} *Về vật chứng, tài sản thu giữ của vụ án*: Áp dụng Điều 47 Bộ luật Hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự:

Trả lại bị cáo Chi 01 giấy phép lái xe hạng C số 170169012740 mang tên Phạm Đông Chi

Theo như biên bản giao, nhận vật chứng ngày 25/5/2022 của Chi cục thi hành án dân sự huyện Thanh Oai, Tp Hà Nội và cơ quan CSĐT – Công an huyện Thanh Oai.

{5}. *Về án phí*: Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự, nghị quyết số: 326/2016 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của UBTVQH14 quy định về án phí, lệ phí Tòa án Bị cáo Phạm Đông Ch phải chịu án phí hình sự sơ thẩm: 200.000 đồng (Hai trăm ngàn đồng) theo quy định của pháp luật.

Án xử công khai sơ thẩm bị cáo, người được ủy quyền của người đại diện theo pháp luật cho bị hại, có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án 16 tháng 6 năm 2022.

Nơi nhận:

- TAND TP. Hà N ;
- Sở Tư pháp thành phố
- VKS ND huyện Thanh O ;
- UBND xã Phương Tr ;
- Bị cáo;
- Người được ủy quyền của người đại diện theo pháp luật của người bị hại;
- Lưu Hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN- CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ

Nguyễn Tiến Dũng