

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN XUÂN LỘC  
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **123/2022/HS-ST**  
Ngày: 16 - 9 - 2022

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN XUÂN LỘC, TỈNH ĐỒNG NAI**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Bà Nguyễn Thị Quỳnh Hương

*Các Hội thẩm nhân dân:* Bà Trần Thị Kim Tân

Ông Phạm Quang Nghĩa

**- Thư ký phiên tòa:** Ông Đỗ Văn Thiêm - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai

**- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa:** Bà Nguyễn Thị Kim Huệ - Kiểm sát viên

Ngày 16 tháng 9 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 78/2022/TLST-HS ngày 06 tháng 6 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 188/2022/QĐXXST-HS ngày 31 tháng 8 năm 2022 đối với bị cáo:

**Nguyễn Nhật T**, sinh năm: 1971, tại Thành phố Hồ Chí Minh; Nơi cư trú: số 274TP, khu phố X, thị trấn G, huyện XL, tỉnh Đồng Nai; Nghề nghiệp: Tài xế; Trình độ học vấn: 7/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Thiện K (đã chết) và bà Bùi Thị P; Vợ, con: chưa có; Tiền án, tiền sự: Không. *Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.*

**- Bị hại:** Anh Phùng Viết H, sinh năm: 1985 (đã chết)

*Người đại diện hợp pháp của bị hại:* Chị Ngô Thị Mỹ T, sinh năm: 1986 (Vắng mặt)

Nơi cư trú: xóm 14, xã K2, huyện N, tỉnh Nghệ An.

Là người đại diện theo ủy quyền (*Văn bản ủy quyền ngày 14/10/2019*).

**- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:** Doanh nghiệp tư nhân xây dựng - vận tải DN

Địa chỉ trụ sở: tổ 2, khu phố X, thị trấn GR, huyện XL, tỉnh Đồng Nai.

*Người đại diện hợp pháp của Doanh nghiệp tư nhân xây dựng - vận tải DN:* Ông Lý Mỹ K, sinh năm: 1973 (Vắng mặt)

Nơi cư trú: tổ 2, khu phố X, thị trấn GR, huyện XL, tỉnh Đồng Nai.

Là người đại diện theo pháp luật.

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 15 giờ 20 phút, ngày 28/9/2019, Nguyễn Nhật T điều khiển xe ô tô cứu hộ giao thông biển số 60C-041.16 (có giấy phép lái xe hạng E do Sở giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 27/11/2018, có giá trị đến ngày 27/11/2023 và có nồng độ cồn trong máu là 05mg/dL) lưu thông trên Quốc lộ 1A theo hướng tỉnh Bình Thuận đi thành Phố Hồ Chí Minh. Đến khoảng 15 giờ 50 phút cùng ngày, khi đi đến Km 1791+200m Quốc lộ 1A thuộc ấp 6, xã XT, huyện XL, tỉnh Đồng Nai, T điều khiển xe chạy qua làn đường dành cho xe cơ giới bên trái (tính theo hướng đi) thuộc phần đường dành cho xe đi chiều ngược lại để vượt 01 xe ô tô tải (không xác định được đặc điểm và biển số) đang lưu thông cùng chiều liền kề phía trước. Khi T đang điều khiển xe vượt bên trái thì cùng lúc này anh Phùng Viết H, sinh năm 1985, trú tại xóm 14, xã K2, huyện N, tỉnh Nghệ An đang điều khiển xe mô tô biển số 61E1-062.00 trong tình trạng sử dụng rượu bia (nồng độ cồn trong máu là 348,01 mg/100ml) lưu thông trên làn đường xe cơ giới bên phải tính theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi Bình Thuận (tức làn đường thuộc phần đường của xe đi chiều ngược lại với xe anh T đang điều khiển) đã va chạm vào nhau, gây tai nạn giao thông. Hậu quả: Anh Phùng Viết H chết tại chỗ.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 1324/PC09-KLGĐPY 23/10/2019 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai kết luận nguyên nhân tử vong của nạn nhân Phùng Viết H như sau:

Dấu hiệu chính: Rách da trán và mặt bên trái; xây sát da ngực, bụng, tay và chân hai bên. Khoang lồng ngực hai bên có máu, dập - rách phổi hai bên, rách bao màng ngoài tim, rách cơ tim; gãy xương ức, gãy xương sườn 4, 5 bên trái.

Nguyên nhân tử vong: Chấn thương ngực kín, dập - rách phổi, vỡ tim.

Tại giấy chứng nhận nồng độ Alcool trong máu số 25/GCN-TTYT ngày 07/10/2019 của Trung tâm y tế huyện Xuân Lộc xác định nồng độ Alcool trong máu của Nguyễn Nhật T là 05mg/dL

Tại giấy bản kết luận giám định pháp y về hóa pháp số HST686/ĐC.2019 ngày 03/10/2019 của Trung tâm y tế thành phố Hồ Chí Minh xác định nồng độ Ethanol trong máu của anh Phùng Viết H là 348,01 mg/100ml.

Tại bản kết luận giám định số 33/TTĐKXCG của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới Đồng Nai ngày 14/10/2019 kết luận:

Tình trạng kỹ thuật của xe cứu hộ giao thông biển số 60C-041.16 tại quá

trình trước và trong khi xảy ra tai nạn thì không đủ cơ sở để xác định.

Tình trạng kỹ thuật sau tai nạn của xe cứu hộ giao thông biển số 60C-041.16 tại thời điểm kiểm tra:

- Cản trước bên trái cong, móp thụt về sau, cụm đèn trước bên trái vỡ; phần nhựa dưới cụm đèn trái bị nứt.

- Hệ thống lái: Loại trục vít- ê cu bi có trợ lực thủy lực, vô lăng trái, trụ lái, đòn kéo ngang, đòn kéo dọc bình thường, các rotuyn dọc và ngang vẫn bình thường. Trợ lực lái còn hoạt động. Sử dụng đảm bảo an toàn.

- Hệ thống phanh chính: Loại khí nén- thủy lực, bình khí nén, các ống dẫn khí nén bình thường, không rò rỉ khí nén trên đường ống, các đường ống cứng, ống mềm dẫn dầu phanh bình thường, không bị xì lủng, không rò rỉ tại các mối nối. Xylanh phanh chính và các xylanh phanh bánh xe bình thường, dầu phanh bổ sung có mức dầu nằm trong mức từ min đến max. Thử phanh trên thiết bị chuyên dụng tổng lực phanh đạt hiệu quả 57%, sử dụng đảm bảo an toàn.

- Hệ thống phanh tay: loại cơ khí dùng cáp kéo, tác động phanh lên hệ thống truyền lực, có đầy đủ các chi tiết, lắp đặt chắc chắn. Thử phanh trên thiết bị chuyên dụng đạt hiệu quả 36%, vẫn đảm bảo an toàn.

- Hệ thống đèn, báo hiệu: trừ cụm đèn phía trước bên trái bị vỡ thì các đèn chiếu sáng thì các đèn chiếu sáng xa, gần, đèn tín hiệu trước bên phải và đèn phanh, đèn lùi, đèn đờ mi còn đầy đủ, lắp đặt chắc chắn, hoạt động bình thường.

- Lốp xe: Sử dụng lốp 11R22.5, lốp xe không bị chém sứt, không bị nứt, chiều cao hoa lốp còn nằm trong giới hạn của nhà sản xuất, sử dụng an toàn.

- Động cơ, khung gầm xe và hệ thống truyền lực hoạt động bình thường, sử dụng an toàn.

Tại công văn số 541/CCTV-2CV của Chi cục quản lý đường bộ IV2 ngày 27/11/2019 về việc thông tin đoạn Km 1791 + 200 QL1, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai thể hiện: Đoạn Km 1791+200 Quốc lộ 1 thuộc xã XT, huyện Xuân Lộc tỉnh Đồng Nai có bề rộng mặt đường 12,00 mét, mỗi hướng có 02 làn xe. Theo thiết kế thì Làn 1 (giáp tim đường) là xe cơ giới rộng 3,5m và Làn 2 (giáp lề đường) là làn xe thô sơ rộng 2,5m. Hiện đoạn tuyến trên chưa lắp biển báo phân làn xe. Giữa làn xe cơ giới và làn xe thô sơ được phân chia bằng vạch sơn liền màu trắng. Xe mô tô được phép lưu thông trên làn đường dành cho xe cơ giới (làn 1) và được lưu thông vào làn xe thô sơ (làn 2) trong các trường hợp được quy định tại Điều 13 và Điều 14 của Luật giao thông đường bộ.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường lúc 16 giờ 15 phút ngày 28 tháng 9 năm 2019 tại Km 1791+200 Quốc lộ 1A thuộc ấp 6, xã XT, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai thể hiện:

Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường thẳng, trải thảm nhựa, rộng 12m, giữa

đường có vạch tim đường sơn màu vàng không liên tục (đứt nét) phân chia thành hai phần đường, mỗi phần đường rộng 06m và có 02 làn đường, gồm làn đường dành cho xe cơ giới rộng 3,5m và làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ rộng 2,5m được phân chia bởi vạch sơn phân làn màu trắng liên tục. Đoạn đường không hư hỏng, không có chướng ngại vật.

Hiện trường vụ tai nạn được tính theo hướng từ thành phố Hồ Chí Minh đi Bình Thuận được mô tả như sau:

- Sau tai nạn xe mô tô biển số 61E1-062.00 ngã qua trái trên làn đường xe cơ giới bên phải (theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận). Nạn nhân Phùng Viết H nằm chết trên xe mô tô biển số 61E1-062.00, đầu nạn nhân hướng đi thành phố Hồ Chí Minh, chân nạn nhân hướng đi tỉnh Bình Thuận. Sau tai nạn xe mô tô biển số 61E1-062.00 bị gãy rời trục bánh trước, chọn đầu tay lái làm điểm xác định xe mô tô, đầu tay lái trước cách vạch chuẩn 2,5m, trục bánh sau cách vạch chuẩn 2,9m, chân nạn nhân nằm trên xe mô tô cách vạch chuẩn 3m. Đầu xe mô tô hướng đi tỉnh Bình Thuận, đuôi xe mô tô hướng đi thành phố Hồ Chí Minh.

- Sau tai nạn xe ô tô biển số 60C-041.16 đỗ trên làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ bên phải (theo hướng tỉnh Bình Thuận đi thành phố Hồ Chí Minh), trục bánh trước cách vạch chuẩn 6,3m, trục bánh sau cách vạch chuẩn 04m. Trục bánh sau xe ô tô biển số 60C-041.16 cách trục bánh sau xe mô tô 61E1-062.00 là 1,5m.

- Trên làn đường dành cho xe cơ giới bên phải (tính theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận) phát hiện dấu vết cày xe mô tô biển số 61E1-062.00. Đầu dấu vết cày hướng đi tỉnh Bình Thuận và cách vạch chuẩn 0,7m, kéo dài đến xe mô tô 61E1-062.00, chiều dài dấu vết cày là 14,1m.

- Trên làn đường xe cơ giới bên phải (theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận) là đầu dấu vết phanh bánh trái xe ô tô biển số 60C-041.16, đầu dấu vết phanh bánh trái cách vạch chuẩn 0,7m và kéo dài đến sơn phân làn bên phải (theo hướng Bình Thuận đi thành phố Hồ Chí Minh). Tổng chiều dài dấu vết phanh bánh trái là 14,1m, cuối dấu vết phanh bánh trái cách trục bánh sau xe ô tô biển số 60C-041.16 là 02m.

- Cách đầu dấu vết phanh bánh trái 9,8m về hướng tỉnh Bình Thuận là dấu vết phanh bánh phải của xe ô tô biển số 60C-041.16, nằm trên làn xe cơ giới (theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận). Đầu dấu vết phanh bánh phải xe ô tô cách vạch chuẩn 01m và kéo dài đến làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ bên phải (theo hướng tỉnh Bình Thuận đi thành phố Hồ Chí Minh), cuối dấu vết phanh bánh phải xe ô tô cách vạch chuẩn 3,8m. Tổng chiều dài dấu vết phanh bánh phải xe ô tô biển số 60C-041.16 dài 18,1m.

Ngoài ra, không phát hiện dấu vết gì liên quan đến vụ tai nạn giao thông trên đề lại hiện trường vụ tai nạn.

Điểm dừng: Góc trái đầu xe ô tô cứu hộ giao thông biển số 60C-041.16 với

đầu xe mô tô biển số 60E1-062.00 trên làn đường xe cơ giới phía bên trái (tính theo hướng lưu thông của xe ô tô biển số 60C-041.16 do Nguyễn Nhật T điều khiển là từ tỉnh Bình Thuận đi thành phố Hồ Chí Minh) tại Km 1791+200 Quốc lộ 1A thuộc ấp 6, xã Xuân Tâm, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai.

Vật chứng vụ án:

- 01 xe ô tô cứu hộ giao thông biển số 60C-041.16, nhãn hiệu HINO màu sơn vàng- đen;

- 01 xe mô tô biển số 60E1-062.00, nhãn hiệu WAMEM, màu trắng - xanh do anh Phùng Viết H đứng tên sở hữu.

- 01 giấy phép lái xe số 750015001128 hạng E mang tên Nguyễn Nhật T. Qua xác minh, xác định giấy phép lái xe trên do Sở giao thông vận tải Đồng Nai cấp ngày 27/11/2018, có giá trị đến ngày 27/11/2023.

Về trách nhiệm dân sự:

- Sau tai nạn các bên liên quan đã tự thương lượng thỏa thuận về dân sự, Nguyễn Nhật T đã bồi thường cho gia đình anh Phùng Viết H số tiền 110.000.000 đồng (Một trăm mười triệu đồng). Chị Ngô Thị Mỹ T là vợ và là người đại diện hợp pháp của anh Phùng Viết H đã nhận đủ số tiền trên, có đơn bãi nại, không yêu cầu về dân sự và đề nghị miễn trách nhiệm hình sự đối với Nguyễn Nhật T.

- Đối với xe ô tô cứu hộ giao thông biển số 60C-041.16 bị hư hỏng, ông Lý Mỹ K là đại diện chủ xe đã từ chối giám định giá trị thiệt hại, không yêu cầu về dân sự, cam đoan không khiếu kiện và khiếu nại về sau.

Tại bản cáo trạng số: 83/CT-VKS-HS ngày 30 tháng 5 năm 2022, Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc truy tố bị cáo Nguyễn Nhật T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo theo bản cáo trạng và đề nghị: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Nhật T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tình tiết tăng nặng: không có. Tình tiết giảm nhẹ: Đã tự nguyện khắc phục xong hậu quả; sau khi phạm tội đã thành khẩn khai báo, thể hiện sự ăn năn hối cải. Ngoài ra, Nguyễn Nhật T có nhân thân tốt, không tiền án, tiền sự, là lao động chính trong gia đình (có mẹ già yếu và em bị bệnh Down). Về trách nhiệm hình sự, gia đình bị hại làm đơn bãi nại đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho Nguyễn Nhật T. Nạn nhân anh Phùng Viết H điều khiển xe mô tô trong tình trạng có nồng độ cồn trong máu cao là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự).

Căn cứ điểm b khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54, Điều 65 Bộ luật hình sự, đề nghị xử phạt: Bị cáo Nguyễn Nhật T từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 03 năm đến

04 năm.

Tại phiên tòa, bị cáo trình bày: Bị cáo hoàn toàn không sử dụng rượu, bia hoặc bất kỳ thực phẩm chứa cồn nào trước, trong và sau khi xảy ra tai nạn và trước khi xét nghiệm nồng độ cồn trong máu. Mong Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tính hợp pháp của hành vi, Quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo và không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, Quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, Quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với nội dung cáo trạng và các tài liệu, chứng cứ đã thu thập trong hồ sơ vụ án thể hiện: Vào khoảng 15 giờ 50 phút ngày 28/09/2019, Nguyễn Nhật T điều khiển xe ô tô cứu hộ giao thông biển số 60C-041.16 (có giấy phép lái xe hạng E và nồng độ cồn trong máu là 05mg/dL) lưu thông trên Quốc lộ 1A theo hướng Bình Thuận đi thành phố Hồ Chí Minh. Khi đi đến Km 1791+200m Quốc lộ 1A thuộc ấp 6, xã XT, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai, lúc này T điều khiển xe chạy qua làn đường dành cho xe cơ giới bên trái (tính theo hướng đi) thuộc phần đường dành cho xe đi chiều ngược lại để vượt 01 xe ô tô tải (không xác định được đặc điểm và biển số) đang lưu thông cùng chiều liền kề phía trước không đảm bảo an toàn nên đã va chạm vào xe mô tô biển số 61E1-062.00 do anh Phùng Viết H điều khiển trong tình trạng sử dụng rượu bia (nồng độ cồn trong máu là 348,01mg/100ml) lưu thông theo hướng ngược lại gây tai nạn giao thông. Hậu quả: anh Phùng Viết H chết tại chỗ.

Xét thấy, quá trình lấy lời khai, hỏi cung bị cáo Nguyễn Nhật T trình bày bị cáo hoàn toàn không sử dụng rượu, bia hoặc bất kỳ thực phẩm chứa cồn nào trước, trong và sau khi xảy ra tai nạn và trước khi xét nghiệm nồng độ cồn trong máu.

Tại giấy chứng nhận nồng độ Alcool trong máu số 25/GCN-TTYT ngày 07/10/2019 của Trung tâm y tế huyện Xuân Lộc xác định nồng độ Alcool trong máu của Nguyễn Nhật T là 05mg/dL. Theo biên bản làm việc ngày 18/4/2022 về nội dung Quy đổi kết quả nồng độ cồn trong máu và các vấn đề liên quan của cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Xuân Lộc với Trung tâm y tế huyện Xuân Lộc như sau: “Quy đổi 05 mg/dL = 05 mg/100ml đối với các kết quả trong giấy

chứng nhận Nồng độ Alcool trong máu của trung tâm y tế huyện Xuân Lộc. Đối với nồng độ Alcool từ 00mg/dL đến 50 mg/dL trong máu các bệnh nhân được xét nghiệm nồng độ Alcool trong máu từ Trung tâm y tế huyện Xuân Lộc thì Trung tâm y tế huyện Xuân Lộc không xác định được do đâu mà có. Không xác định được nguyên nhân có phải do sử dụng rượu, bia hay không. Với kết quả từ 00mg/dL đến 50 mg/dL thì kết quả là trị số bình thường của máy kết quả xét nghiệm của Trung tâm y tế huyện Xuân Lộc cung cấp theo quy chuẩn của Bộ y tế. Còn không thể xác định nồng độ cồn trong máu từ 00mg/dL đến 50 mg/dL có thể tạo ra từ nguồn thức ăn, đồ uống khác hay không”.

Như vậy, ngoài giấy chứng nhận nồng độ Alcool trong máu số 25/GCN-TTYT ngày 07/10/2019 của Trung tâm y tế huyện Xuân Lộc thì không có tài liệu hoặc xác minh nào khác để xác định Nguyễn Nhật T lái xe trong tình trạng có sử dụng rượu, bia.

Căn cứ Quyết định số 320/QĐ-BYT ngày 23/01/2014 của Bộ trưởng Bộ Y tế về việc ban hành tài liệu “Hướng dẫn quy trình kỹ thuật chuyên ngành hóa sinh”, thể hiện trị số bình thường của Etanol trong máu là <10.9 mmol/l (tương đương <50 mg/dL).

Theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017) quy định về tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ *“Trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt mức quy định, ....”*. Theo điểm c khoản 6 Điều 5 Nghị định 100/2019/NĐ-CP xử phạt hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ quy định *“Phạt tiền từ 6.000.000 đồng đến 8.000.000 đồng nếu trong máu và hơi thở có nồng độ cồn nhưng vượt quá 50 miligam/100 mililit máu hoặc chưa vượt quá 0.25 miligam/ 1 lít khí thở”*.

Từ những nhận định trên, nhận thấy Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc căn cứ vào khoản 8 Điều 8 Luật giao thông đường bộ quy định *“Hành vi tham gia giao thông đường bộ mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn”* và khoản 6 Điều 5 Luật phòng chống tác hại của rượu bia quy định *“Hành vi điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn”* cho rằng quy định trên không xác định nồng độ cồn đối với người điều khiển xe ô tô là bao nhiêu, chỉ cần trong máu có nồng độ cồn mà điều khiển phương tiện giao thông là vi phạm và truy tố bị cáo về tội *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”* với tình tiết định khung tăng nặng *“Trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá mức quy định”* được quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự là không phù hợp.

Vì vậy, Hội đồng xét xử đã có đủ căn cứ kết luận bị cáo Nguyễn Nhật T phạm tội *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”*, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ

sung năm 2017).

[3] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[4] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường khắc phục toàn bộ hậu quả; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Ngoài ra, bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, là lao động chính trong gia đình, có mẹ già yếu và em bị bệnh Down; gia đình bị hại làm đơn bãi nại đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo; nạn nhân anh Phùng Viết H điều khiển xe mô tô trong tình trạng có nồng độ cồn trong máu cao là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[5] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm đến an toàn giao thông, gây thiệt hại về tính mạng cho người khác. Tuy nhiên, bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nghĩ nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo, giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú quản lý, giáo dục trong thời gian thử thách cũng đủ tác dụng giáo dục răn đe đối và phòng ngừa chung.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu gì về dân sự nên không xem xét, giải quyết.

[7] Về vật chứng vụ án:

- 01 xe ô tô cứu hộ giao thông biển số 60C-041.16, nhãn hiệu HINO màu sơn vàng- đen, quá trình điều tra, xác định xe ô tô trên do Doanh nghiệp tư nhân xây dựng vận tải DN là chủ sở hữu, có giấy tờ hợp lệ nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Xuân Lộc đã trả xe mô tô trên cho ông Lý Mỹ K (chủ doanh nghiệp) là phù hợp.

- 01 xe mô tô biển số 60E1-062.00, nhãn hiệu WAMEM, màu trắng - xanh do anh Phùng Viết H đứng tên sở hữu, có giấy tờ hợp lệ nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Xuân Lộc đã trả xe mô tô trên cho chị Ngô Thị Mỹ T là người đại diện hợp pháp của anh T là phù hợp.

- 01 giấy phép lái xe số 750015001128 hạng E do Sở giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp cho Nguyễn Nhật T đã trả lại cho Nguyễn Nhật T (theo biên bản giao nhận ngày 22/5/2020) là phù hợp.

[7] Đề nghị của Kiểm sát viên tại phiên tòa phù hợp một phần với nhận định của Hội đồng xét xử nên chấp nhận một phần.

[8] Về án phí: Bị cáo thực hiện hành vi phạm tội và bị kết án nên phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

*Vì các lẽ trên,*

## **QUYẾT ĐỊNH:**



Tuyên bố bị cáo Nguyễn Nhật T phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

1. Về hình phạt: Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, **Điều 65** Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017);

Xử phạt bị cáo Nguyễn Nhật T **01 (một)** năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là **02 (hai)** năm kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 16/9/2022).

Giao bị cáo Nguyễn Nhật T cho Ủy ban nhân dân thị trấn GR, huyện XL, tỉnh Đồng Nai nơi bị cáo cư trú để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Điều 87 và khoản 1 Điều 92 Luật thi hành án hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

2. Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Nghị Quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Nguyễn Nhật T phải nộp 200.000 đồng (*Hai trăm ngàn*) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

3. Về quyền kháng cáo: Bị cáo được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Các đương sự vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định.

**Nơi nhận:**

- TAND. T. Đồng Nai;
- VKSND T. Đồng Nai;
- Sở Tư pháp T. Đồng Nai;
- Công an H. Xuân Lộc;
- VKSND H. Xuân Lộc;
- Chi cục THADS H. Xuân Lộc;
- Những người tham gia tố tụng;
- Hồ sơ thi hành án;
- Lưu AV, HS;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Nguyễn Thị Quỳnh Hương**