

Bản án số: 460/2020/HSST  
Ngày 05-11-2020

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ DĨ AN, TỈNH BÌNH DƯƠNG**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà:* Ông Võ Ngọc Công

*Các Hội thẩm nhân dân:*

1. Ông Tô Văn Nhung.

2. Bà Nguyễn Thị Thu Vân.

- *Thư ký phiên toà:* Bà Phạm Thị Trung Hiếu, Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương tham gia phiên toà:* Ông Trần Trọng An, Kiểm sát viên.

Trong các ngày 30 tháng 10 và ngày 05 tháng 11 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 416/2020/TLST-HS ngày 02 tháng 10 năm 2020, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 457/2020/QĐXXST-HS ngày 20 tháng 10 năm 2020 đối với bị cáo:

Nguyễn Tấn V, sinh năm 1989 tại tỉnh Hậu Giang; thường trú: Ấp B M, xã H A, huyện Ph H, tỉnh An Giang; chỗ ở: Ấp T B, phường B H, thành phố B H, tỉnh Đồng Nai; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; con ông Nguyễn Văn Ph, sinh năm 1969 và bà Nguyễn Thị V, sinh năm 1968; bị cáo có 01 em ruột, sinh năm 1993; bị cáo có vợ tên Trần Quỳnh M, sinh năm 1991, bị cáo có 02 con ruột, lớn sinh năm 2014, nhỏ sinh năm 2016; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo tại ngoại, có mặt.

- *Bị hại:* Anh La Minh Ng, sinh năm 1977 (đã chết).

*Người đại diện hợp pháp của bị hại:* Chị Lâm Thị Su N, sinh năm 1976 và chị La Thị Phương Th, sinh năm 1998; thường trú: Ấp R S, xã Th Qu, huyện M X, tỉnh Sóc Trăng; có mặt.

- *Bị đơn dân sự:* Công ty TNHH Thương mại dịch vụ vận tải Th Th; có địa chỉ trụ sở tại: Số MB, đường H, khu phố B, phường L T, quận Th Đ, Thành phố Hồ Chí Minh.

*Người đại diện theo ủy quyền:* Chị Ngô Thị Hồng N; chức vụ: Nhân viên Công ty; có đơn yêu cầu giải quyết vắng mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:* Anh Thạch T, sinh năm 1974; thường trú: Ấp R S, xã Th Qu, huyện M X, tỉnh Sóc Trăng; có mặt.

*\* Người tham gia tố tụng khác:*

- Người làm chứng: Anh Mai Văn Th, sinh năm 1992; vắng mặt.

## **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bản thân Nguyễn Tấn V có giấy phép lái xe ô tô hạng C được Sở giao thông Vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 08/8/2017, có thời hạn đến ngày 08/0/2022.

Nguyễn Tấn V là lái xe cho Công ty TNHH TM - DV Th Th, có trụ sở tại số MB, đường H, khu phố B, phường L T, quận Th Đ, Thành phố Hồ Chí Minh. Sáng 11/8/2019, Nguyễn Tấn V điều khiển xe ô tô tải biển số 51C-539.09 từ bãi xe Công ty TNHH TM - DV Th Th trên đường Nguyễn Thị Kh, phường T Đ H, thành phố D A, tỉnh Bình Dương ra đường M Ph - T V chạy về hướng ngã ba T V. Khi V điều khiển xe ô tô tải biển số 51C-539.09 đến trước tiệm điện lạnh “V Th Pro” trên đường M Ph - T V thuộc khu phố Đ Th, phường T Đ H, thành phố D A, tỉnh Bình Dương thì cho xe đỗ trước tiệm điện lạnh để sửa chữa, V cho xe đỗ một phần thân xe trên vỉa hè và một phần thân xe trên làn đường dành cho xe mô tô. Đến khoảng 15 giờ cùng ngày, anh La Minh Ng điều khiển xe mô tô biển số 83PT-073.81, lưu thông trên tuyến đường M Ph - T V, theo hướng từ phường A Ph, thành phố Th A, tỉnh Bình Dương về hướng ngã ba T V. Anh Ng điều khiển xe mô tô chạy đến đụng vào cang sau bên trái xe ô tô tải biển số 51C-539.09, dẫn đến tai nạn giao thông. Hậu quả anh La Minh Ng chết tại hiện trường.

Vật chứng thu giữ: 01 (một) ô tô tải biển số 51C-539.09 và 01 (một) xe mô tô biển số 83PT-073.81.

\* Căn cứ Kết luận giám định pháp y tử thi số: 620/GĐPY ngày 14/8/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận nguyên nhân tử vong của La Minh Ngọc là do đa chấn thương.

\* Căn cứ Kết luận số: 291/HPL-PC39 ngày 06/9/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận: Trong máu tử thi La Minh Ng có nồng độ cồn nhưng không giám định được.

\* Căn cứ biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông vào lúc 15 giờ 30 phút ngày 11/8/2019 tại đường M Ph - T V, khu phố Đ Th, thành phố D A, tỉnh Bình Dương thể hiện như sau:

1. Hiện trường của đoạn đường nơi xảy ra tai nạn: Đoạn đường thẳng, trải nhựa cứng, không có chướng ngại vật gây cản trở tầm nhìn trên đường, các phương tiện được lưu thông theo hướng từ đường Nguyễn Thị Minh Kh về cầu vượt T V. Đường có 03 làn xe lưu thông: làn xe mô tô rộng 3,50m, làn xe ô tô tải rộng 3,80m, làn ô tô rộng 4,20m. Làn xe ô tô tải và xe mô tô phân biệt bằng vạch sơn liền, làn đường ô tô và ô tô tải phân biệt bằng vạch sơn ngắt quãng.

2. Ghi nhận sự việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết: (1) xe ô tô tải biển số 51C-539.09, (02) xe mô tô biển số 83PT-073.81, (3) vết cày xe mô tô biển số 83PT-073.81, (4) nạn nhân (chết) nằm ngửa, (5) yên xe mô tô biển số 83PT-073.81, (6) biển số xe mô tô biển số 83PT-073.81, (7) đôi dép nạn nhân, (8) thùng đựng rác, (9) trụ điện tiệm điện “V Th”, (10) quán cà phê không tên, (11) vết mũ bẻ của xe mô tô biển số 83PT-073.81.

3. Xác định điểm mốc và một số các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn: Lấy trụ cổng tiệm điện lạnh “V Th Pro” và trụ cửa quán cà phê không tên (10) làm điểm mốc cố định. Lấy mép lề đường bên phải đường M Ph - T V hướng từ Nguyễn Thị Minh Kh về T V làm mép lề chuẩn.

4. Mô tả theo số thứ tự vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

(1) Xe ô tô tải có mui mang biển số 51C - 539.09 sau tai nạn, xe đổ (đầu) trên mép lề chuẩn, đầu xe hướng thẳng về đường M Ph - T V đi T V, đuôi xe hướng thẳng về hướng đi Nguyễn Thị Minh Kh. Trục bánh xe trước bên phải cách ra lề chuẩn là 0,70m, trục bánh sau bên phải cách ra lề chuẩn 0,8m. Trục bánh xe trước bên trái cách trục bánh sau xe mô tô 83PT-073.81 là 5,1m, trục bánh sau bên trái cách trục bánh sau 83PT-073.81 là 2,90m, cách chân phải nạn nhân là 2,00m, cách mép lề chuẩn là 1,70m.

(2) Xe mô tô biển số 83PT-073.81 sau tai nạn, xe bị ngã nghiêng bên trái, đầu xe hướng xéo từ làn mô tô sang ô tô tải, đuôi xe hướng xéo về phía trục bánh sau, bên trái xe ô tô (1) xe bị hư hỏng biến dạng nằm trên làn sơn phân chia làn xe mô tô, ô tô, phải bên trái hông xe ô tô (01). Trục bánh trước cách lề chuẩn 4,20m, trục bánh sau cách lề chuẩn 3,20m, cách chân phải nạn nhân 1,10m.

(3) Vết cày dạng hình cong ngắt quãng do xe mô tô (2) tạo trên mặt đường sau tai nạn, trên làn xe mô tô, có chiều từ Nguyễn Thị Minh Khai về Tân Vạn, hướng xéo từ làn mô tô sang làn ô tô tải, vết cày dài 6,70m, đầu vết cày cách lề chuẩn 1,80m.

(4) Nạn nhân chết tại hiện trường, trong tư thế nằm ngửa, thân người nằm dọc bên hông trái xe ô tô (1), đầu hướng về đường Nguyễn Thị Minh Khai, hai chân hướng Tân Vạn, người chảy nhiều màu loàn về phía lề chuẩn, đầu đội nón bảo hiểm. Đầu nạn nhân cách lề chuẩn 3,60m, chân phải cách lề chuẩn 3,30m.

(5) Yên xe mô tô (2) rơi trên đường sau tai nạn nằm trên làn xe mô tô, phía trên đầu nạn nhân, phần đầu yên cách lề chuẩn 2,60m, đuôi yên cách lề chuẩn 3,30m, cách đầu vết cày (3) là 2,30m.

(6) Biển số xe 83PT-073.81 của xe mô tô (2) rơi tại hiện trường, nằm giữa khoảng cách chân nạn nhân và đuôi xe mô tô (2), biển số cách lề chuẩn 3,00m, cách trục bánh sau xe mô tô (2) là 0,90m. Vết máu nạn nhân tại hiện trường cách lề chuẩn 2,30m.

(7) Đôi dép nạn nhân có tại hiện trường sau tai nạn nằm vị trí gần yên xe mô tô (2).

(8) Thùng chứa rác được đặt phía sau xe ô tô tải (1) cách đuôi xe ô tô tải (1) là 7,00m, có dạng hình trụ tròn, màu xanh đậm, kích thước 1,2x0,5m.

(9) Trụ cửa tiệm điện lạnh “Văn Thương Pro” cách trục trước, bên phải xe ô tô (1) là 4,80m;

(10) Trụ cửa quán cà phê không tên, cách trục sau, bên phải xe ô tô (1) là 2,40m (thùng rác đặt cách lề chuẩn 2,50m).

(11) Vết mũ bẻ của xe mô tô (2) rơi vãi trên đường, trên làn xe mô tô, bắt đầu từ phía sau, bên trái xe ô tô (1) đến phía trước bên trái đầu xe ô tô (1), kích thước 15x2,70m.

\* Kết quả khám nghiệm phương tiện ô tô tải biển số 63C3-05014: Cản sau giữa bững bị móp lún diện tích 45cm x 20 cm.

Quá trình điều tra bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến hay khiếu nại gì về Kết luận giám định pháp y tử thi số: 620/GĐPY ngày 14/8/2020 và Kết luận số: 291/HPL-PC39 ngày 06/9/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương; Biên bản khám nghiệm hiện trường.

Cáo trạng số: 447/CT-VKS ngày 02 tháng 10 năm 2020 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Nguyễn Tấn V về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Dĩ An trong phần tranh luận giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và

khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 để xử phạt bị cáo Nguyễn Tấn V từ 01 năm 03 tháng đến 01 năm 06 tháng tù.

\* Về xử lý vật chứng:

- Đối với 01 (một) ô tô tải biển số 51C-539.09 là tài sản của Công ty TNHH TM-DV Th Th nên Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố D A đã trả lại cho Công ty TNHH TM-DV Th Th.

- Đối với 01 (một) xe mô tô biển số 83PT-073.81. là tài sản của Thạch T làm chủ sở hữu nên Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố D A đã trả lại cho ông T.

\* Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Tấn V cùng với bị đơn dân sự Công ty TNHH TM-DV Th Th đã thỏa thuận bồi thường cho gia đình bị hại La Minh Ng với tổng số tiền 55.000.000 đồng, bao gồm các khoản chi phí mai táng, chôn cất, cấp dưỡng nuôi con. Người đại diện hợp pháp cho bị hại Ng không yêu cầu gì khác nên trách nhiệm dân sự không đặt ra xem xét.

Trước khi Hội đồng xét xử nghị án, bị cáo không có ý kiến tranh luận với đại diện Viện kiểm sát về điều luật áp dụng, khung hình phạt, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, xử lý vật chứng và trách nhiệm dân sự đồng thời bị cáo xin được giảm nhẹ hình phạt. Người đại diện hợp pháp của bị hại đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Dĩ An, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Dĩ An, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo; đại diện hợp pháp của bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có ý kiến hay khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Căn cứ lời khai của bị cáo; đại diện hợp pháp của bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án; người làm chứng, kết luận giám định tử thi, biên bản khám nghiệm hiện trường và chứng cứ, tài liệu có trong hồ sơ vụ án, xác định: Khoảng 15 giờ 30 phút ngày 11/8/2019, tại trước tiệm điện lạnh “V Th Pro” trên đường M Ph – T V thuộc khu phố Đ Th, phường T Đ H, thành phố D A, tỉnh Bình Dương. Nguyễn Tấn V có hành vi dừng đỗ xe ô tô tải biển số 51C-539.09 nhưng không đặt biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và sau xe ô tô đồng thời không có tín hiệu báo cho người điều khiển khác biết, vô ý gây tai nạn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng làm bị hại La Minh Ngọc tử vong.

[3] Như vậy, hành vi của bị cáo Nguyễn Tấn V dừng đỗ xe ô tô tải không đặt biển báo nguy hiểm không, có tín hiệu báo cho người điều khiển khác biết gây tai nạn giao thông dẫn đến hậu quả nghiêm trọng đã vi phạm điểm a, d khoản 3 Điều 18 Luật giao thông đường bộ, là nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông, đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017. Vì vậy, Cáo trạng số: 447/CT-VKS ngày 02 tháng 10 năm 2020 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương và kết luận của Kiểm sát viên đề nghị truy tố bị cáo Nguyễn Tấn V về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật; bị cáo hoàn toàn đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự.

[4] Tội phạm do bị cáo thực hiện là nghiêm trọng, hành vi dùng đồ ô tô tải không bật tín hiệu, không đặt biển báo nguy hiểm dẫn đến tai nạn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng của Nguyễn Tấn V là nguy hiểm, trực tiếp xâm phạm đến sức khỏe và tính mạng con người được pháp luật bảo vệ. Vì vậy, cần xử phạt bị cáo với mức án tương xứng với tính chất mức độ tội phạm đã thực hiện, có xét đến các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo đủ để giáo dục, cải tạo bị cáo thành công dân có ích cho gia đình, xã hội và có tác dụng đấu tranh, phòng ngừa chung.

[5] Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[6] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo và có thái độ ăn năn hối cải; bị cáo đã bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại; sự việc xảy ra có một phần lỗi của bị hại là thiếu chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ khi điều khiển xe mô tô, có nồng độ cồn trong máu nhưng không giám định được đồng thời đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

[7] Về nhân thân: Bị cáo là người có nhân thân tốt thể hiện bị cáo là người chưa có tiền án, tiền sự đồng thời bị cáo đang nuôi 02 con nhỏ và là lao động chính trong gia đình nên cũng cần xem xét khi quyết định hình phạt đối với bị cáo.

[8] Về hình phạt:

- Về hình phạt chính: Xét bị cáo phạm tội nghiêm trọng nhưng có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nghề nghiệp ổn định, có nơi cư trú rõ ràng, trong thời gian tại ngoại chấp hành tốt chính sách pháp luật tại địa phương, người đại diện hợp pháp của bị hại có yêu cầu giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo đồng thời bị cáo là lao động chính trong gia đình, đang nuôi các con nhỏ. Vì vậy, việc không cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian cũng không ảnh hưởng đến việc đấu tranh phòng ngừa tội phạm tại địa phương, nên quyết định áp dụng loại hình phạt tù có điều kiện đối với bị cáo, tạo điều kiện cho bị cáo tự cải tạo dưới sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương nơi cư trú. Đồng thời do áp dụng hình phạt tù có điều kiện đối với bị cáo nên cần hủy bỏ Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số: 117/2020/HSST-LCĐKNCT ngày 02 tháng 10 năm 2020 của Tòa án nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương đối với Nguyễn Tấn V.

- Về hình phạt bổ sung: Theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 “Người phạm tội còn có thể cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm”. Tuy nhiên, áp dụng hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo cũng đủ sức răn đe, giáo dục bị cáo đồng thời bị cáo là lao động chính trong gia đình, hiện nuôi các con trong độ tuổi đi học nên Hội đồng xét xử quyết định không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[9] Về xử lý vật chứng: Đối với 01 (một) ô tô tải biển số 51C - 539.09 là tài sản của Công ty TNHH TM - DV Thành Thắng nên Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Dĩ An đã trả lại cho Công ty TNHH TM-DV Th Th và đối với 01 (một) xe mô tô biển số 83PT-073.81 là tài sản của Thạch T làm chủ sở hữu nên Cơ quan cảnh

sát điều tra Công an thành phố Dĩ An đã trả lại cho ông T, là đúng theo quy định của pháp luật.

[10] Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Tấn Vũ cùng với bị đơn dân sự Công ty TNHH TM - DV Th Th đã thỏa thuận bồi thường cho gia đình bị hại La Minh Ng với tổng số tiền 55.000.000 đồng, bao gồm các khoản chi phí mai táng, chôn cất, cấp dưỡng nuôi con. Người đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu gì khác nên trách nhiệm dân sự Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

[11] Xét đề nghị Viện kiểm sát về tội danh, điều luật áp dụng, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo, xử lý vật chứng và trách nhiệm dân sự là phù hợp nên Hội đồng xét xử chấp nhận. Về mức hình phạt, Viện kiểm sát đề nghị từ 01 năm 03 tháng đến 01 năm 06 tháng tù là có cơ sở nhưng xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nhân thân tốt, là lao động chính trong gia đình, đang nuôi các con nhỏ nên Hội đồng xét xử căn cứ vào các quy định của Nghị quyết số 02/2018/NQ - HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân Tối Cao về hướng dẫn áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2017, sửa đổi bổ sung năm 2017 để áp dụng hình phạt tù có điều kiện đối với bị cáo tạo điều kiện cho bị cáo tự cải tạo dưới sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương nơi cư trú để thể hiện sự khoan hồng của pháp luật đối với bị cáo.

[12] Án phí sơ thẩm: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 và điểm c khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy Ban thường vụ Quốc Hội khoá 14 về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Toà án.

*Vì các lẽ trên;*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Tấn V phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017; Nghị quyết số 02/2018/NĐ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Tấn V 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng, tính từ ngày tuyên án. Giao bị cáo về cho Ủy ban nhân dân phường Bửu Hòa, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo Nguyễn Tấn V thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Điều 92 Luật Thi hành án Hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có tình vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Hủy Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số: 117/2020/HSST-LCĐKNCT ngày 02 tháng 10 năm 2020 của Tòa án nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương.

2. Về án phí sơ thẩm: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự; điểm c khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy Ban thường vụ Quốc Hội khoá 14 về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Toà án.

Bị cáo Nguyễn Tấn V phải nộp 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo; người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án có mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Bị đơn dân sự vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được tổng đạt hợp lệ./.

**THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ**

**THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**