

TÒA ÁN NHÂN DÂN

TỈNH ĐẮK LẮK

Bản án số: 226/2022/HS-PT

Ngày: 23 – 9 – 2022

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐẮK LẮK

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Y Phi Kbuôr

Các Thẩm phán:

Ông Nguyễn Huôn

Ông Nguyễn Đình Triết

- Thư ký phiên tòa: Bà Nông Thị Quỳnh Hoa - Thư ký TAND tỉnh Đắk Lắk.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đắk Lắk tham gia phiên tòa:

Ông Trần Văn Huy - Chức vụ: Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 9 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Đắk Lắk xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 226/2022/TLPT-HS ngày 25/8/2022 đối với bị cáo Nguyễn Ngọc C, do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 33/2022/HS-ST, ngày 18/7/2022 của Tòa án nhân dân huyện Ea Kar, tỉnh Đắk Lắk.

*** Bị cáo có kháng cáo:** **Nguyễn Ngọc C**, sinh ngày 14/7/1994, tại tỉnh Kom Tum; Nơi cư trú: Thôn ĐK, xã KM, huyện EK, tỉnh Đắk Lắk; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 07/12; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Thiên chúa giáo; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Trần Văn P (đã chết); Con bà: Nguyễn Thị Ngọc T; Bị cáo có vợ: Nguyễn Thị H và 01 con sinh năm 2021; Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo được áp dụng biện pháp ngăn chặn cho bảo lãnh, bị cáo hiện đang tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

*** Đại diện bị hại có kháng cáo:**

- *Người đại diện hợp pháp của người bị hại anh Đỗ Ngọc T1 (đã chết) và cũng là đại diện theo ủy quyền của bà Đào Thị C1:* Chị Lê Thị H1, sinh năm 1989; Địa chỉ: Thôn A, xã CN, huyện EK, tỉnh Đắk Lắk, vắng mặt.

- *Người đại diện hợp pháp của người bị hại anh YT MLô (đã chết) có:* Ông YT1 Niê, sinh năm 1952, bà HY MLô, sinh năm 1957; Địa chỉ: Buôn P, xã EP, huyện KP, tỉnh Đắk Lắk và chị HN Niê, sinh năm 1997; Địa chỉ: Buôn MB, thị trấn EK, huyện EK, tỉnh Đắk Lắk, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Ngọc C đã có bằng lái xe ô tô theo quy định. Khoảng 19^h30' ngày 08/12/2021, Nguyễn Ngọc C điều khiển xe ô tô biển số 47C-218.41 đi theo đường Quốc lộ 26 hướng Đăk Lăk - Khánh Hoà để giao hàng rau củ quả, khi đến km97+700m thuộc buôn TS, xã EĐ, huyện EK, C điều khiển xe sang bên trái đường đầu xe ở lề đường đất trước kho hàng, đồng thời bật đèn xe cảnh báo nguy hiểm rồi C xuống kho hàng bốc khoai, chuối, rau lên xe. Sau khi bốc hàng xong, C lên xe quan sát thấy phía trước không có phương tiện qua lại nên điều khiển xe đi ngược đường từ phần đường bên trái để sang phần đường bên phải với vận tốc khoảng 20km/h. Khi ô tô di chuyển được khoảng 10m C phát hiện thấy phía trước có xe mô tô biển số 47F1-376.56 do YT Mlô điều khiển chở Đỗ Ngọc T1 đang đi ngược chiều tới với vận tốc nhanh. Lúc này C vẫn tiếp tục điều khiển xe ô tô đi về phía trước và đánh lái xe sang phải để chuyển làn đường. Khi điều khiển xe đi thêm được khoảng 20m, C thấy xe mô tô 47F1-376.56 vẫn giữ tốc độ lao về hướng đầu xe ô tô của C cách khoảng 5-7m, C đạp thắng cho xe ô tô dừng lại để xe mô tô tránh, nhưng do khoảng cách gần nên xe mô tô 47F1-376.56 do anh YT điều khiển đã va chạm vào phần đầu hông bên trái cánh cửa lên xuống nơi vị trí của C ngồi điều khiển. Hậu quả vụ tai nạn làm anh YT chết tại chỗ, anh Đỗ Ngọc T1 bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa vùng Tây Nguyên đến ngày 09/12/2021 thì chết, toàn bộ diễn biến sự việc được Camera người dân ghi lại.

Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường vào lúc 21^h00' ngày 08/12/2021 xác định: Vụ tai nạn giao thông xảy ra tại km 97 + 700m Quốc lộ 26 thuộc buôn TS, xã EĐ, huyện EK, tỉnh Đăk Lăk. Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn mặt đường được trải bê tông nhựa bằng phẳng, thẳng, mặt đường rộng 13m30, ở giữa mặt đường có vạch kẻ sơn màu vàng đứt quãng chia mặt đường thành hai phần đường, ở giữa mỗi phần đường có vạch kẻ sơn màu trắng đứt quãng chia mỗi phần đường thành hai làn đường, một làn dành cho xe cơ giới, một làn dành cho xe thô sơ và người đi bộ, cách trung tâm hiện trường 10m về hướng Đăk Lăk có biển báo khu vực dành cho người đi bộ qua đường.

Chọn mép đường bên phải theo hướng Khánh Hòa đi Đăk Lăk làm mép đường chuẩn và lấy trụ điện số 473-474 EK/C14 nằm bên phải đường làm mốc cố định để thống nhất các số đo. Trên cơ sở vị trí các dấu vết, hướng đi của các phương tiện và nạn nhân để lại tại hiện trường và trên phương tiện, xác định điểm va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển số 47C-218.41 (đánh số 3) với xe mô tô biển số 47F1-376.56 (đánh số 2) chiếu vuông góc xuống mặt đường cách mép đường chuẩn 2m60; cách tâm trục trước bên trái (số 3) là 0m30; cách tâm đầu nạn nhân (đánh số 1) là 6m50; cách tâm trục trước (số 2) là 7m80. Điểm dừng đo đến trụ điện số 473-474 EK/C14 là 12m70.

Tại Bản kết luận giám định pháp y số 06 ngày 24/12/2021, của Trung tâm Pháp y tỉnh Đắk Lắk, kết luận: Nguyên nhân YT Mlô tử vong là do ngưng hô hấp, tuần hoàn do choáng chấn thương nặng/chấn thương sọ não-hàm mặt nặng/Nhiều chấn thương khác do tai nạn giao thông.

Tại Bản kết luận giám định pháp y số 07 ngày 28/12/2021, của trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk, kết luận: Nguyên nhân Đỗ Ngọc T1 tử vong là do ngưng hô hấp, tuần hoàn do chấn thương sọ não nặng/ Nhiều thương tích do tai nạn giao thông.

Tại Kết luận định giá tài sản số 05 ngày 26/01/2022, của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện EK, kết luận: Giá trị thiệt hại của xe ô tô biển số 47C – 218.41 là 1.250.000 đồng; xe mô tô biển số 47F1-376.56 có giá trị thiệt hại là 820.000 đồng.

Tiến hành đo nồng độ cồn đối với Nguyễn Ngọc C tại thời điểm gây tai nạn, thể hiện: Nồng độ cồn là 0,000 miligam/lít khí thở.

Kết quả điều tra xác định: Vụ tai nạn giao thông xảy ra lỗi thuộc về Nguyễn Ngọc C điều khiển xe ô tô biển số 47C – 218.41 đi không đúng phần đường quy định, thiếu chú ý quan sát vi phạm Luật giao thông đường bộ làm cho anh YT Mlô và anh Đỗ Ngọc T1 bị tử vong và xe máy biển số 47F1-376.56 bị thiệt hại 820.000 đồng.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 33/2022/HS-ST ngày 18 tháng 7 năm 2022 của Tòa án nhân dân huyện Ea Kar, tỉnh Đắk Lắk đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Ngọc C phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự; xử phạt bị cáo Nguyễn Ngọc C 03 (ba) năm tù.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn quyết định về trách nhiệm dân sự, xử lý vật chứng, án phí, quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo Nguyễn Ngọc C và đại diện hợp pháp của những người bị hại kháng cáo xin cho bị cáo C được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Nguyễn Ngọc C vẫn giữ nguyên yêu cầu kháng cáo và khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội đúng như nội dung của Bản án sơ thẩm đã nêu.

Quá trình tranh luận tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đắk Lắk kết luận: Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Nguyễn Ngọc C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự và áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội. Tuy nhiên, mức hình phạt 03 năm tù là có phần nghiêm khắc, nên đề nghị Hội

đồng xét xử phúc thẩm chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo, sửa Bản án sơ thẩm, xử phạt bị cáo Nguyễn Ngọc C 02 năm 06 tháng tù và giữ nguyên các Quyết định khác của Bản án sơ thẩm.

Bị cáo không tranh luận, bào chữa gì thêm và chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

[1] Tại phiên tòa phúc thẩm, mặc dù đã được Tòa án triệu tập hợp lệ tham gia phiên tòa nhưng người kháng cáo là 02 người đại diện hợp pháp của 02 bị hại đều vắng mặt không có lý do. Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 351 của Bộ luật tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử vẫn tiến hành xét xử vụ án là phù hợp.

[2] Xét lời khai của bị cáo tại phiên tòa phúc thẩm là phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, cũng như tại phiên tòa sơ thẩm và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác đã được thu thập có trong hồ sơ vụ án. Như vậy, đã có đủ cơ sở kết luận: Do ý thức coi thường pháp luật giao thông đường bộ, khoảng 19^h30' ngày 18/12/2021, tại khu vực km 97 + 700m thuộc buôn TS, xã EĐ, huyện EK, Nguyễn Ngọc C đã điều khiển xe ô tô biển số 47C – 218.41 chuyển làn đường từ bên trái sang bên phải đường theo đường Quốc lộ 26 hướng Đắk Lắk - Khánh Hoà, do điều khiển xe chuyển làn đường không đúng quy định, không đảm bảo an toàn nên đã xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 47F1- 376.56 do YT Mlô điều khiển, có Đỗ Ngọc T1 ngồi phía sau gây tai nạn. Hậu quả, YT Mlô và Đỗ Ngọc T1 đều tử vong, hai phương tiện hư hỏng nhẹ.

Do đó, Bản án sơ thẩm xét xử bị cáo Nguyễn Ngọc C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ.

[3] Xét kháng cáo xin được hưởng án treo của bị cáo Nguyễn Ngọc C, kháng cáo của đại diện hợp pháp của những người bị hại đều xin cho bị cáo C được hưởng án treo, Hội đồng xét xử xét thấy:

Hậu quả do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra là rất nghiêm trọng, làm chết 02 người, tai nạn xảy ra do lỗi của bị cáo. Do vậy, mức hình phạt 03 năm tù mà Bản án sơ thẩm đã xử phạt bị cáo là thỏa đáng, tương xứng với tính chất, mức độ, hậu quả do hành vi phạm tội của bị cáo, đồng thời việc cách ly bị cáo khỏi cuộc sống xã hội một thời gian nhất định là cần thiết. Tại cấp phúc thẩm, bị cáo không cung cấp thêm tình tiết giảm nhẹ nào mới. Do đó, Hội đồng xét xử xét thấy không có căn cứ để chấp nhận kháng cáo của bị cáo cũng như kháng cáo của những người đại diện hợp pháp của bị hại xin cho bị cáo được hưởng án treo mà cần giữ nguyên hình phạt như Bản án sơ thẩm đã tuyên là phù hợp.

[4] Về án phí: Do kháng cáo không được chấp nhận nên bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[5] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

[1] Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

- Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Ngọc C và kháng cáo của người đại diện hợp pháp của những người bị hại là chị Lê Thị H1, ông YT1 Niê, bà HY MLô và chị HN Niê.

- Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 33/2022/HS-ST ngày 18/7/2022 của Tòa án nhân dân huyện Ea Kar, tỉnh Đắk Lắk, về hình phạt.

[2] Áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Ngọc C 03 (ba) năm tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, thời hạn chấp hành hình phạt tù được tính từ ngày bắt thi hành án.

[3] Về án phí hình sự phúc thẩm: Bị cáo Nguyễn Ngọc C phải chịu 200.000 đồng (hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự phúc thẩm.

[4] Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND Tối cao (Vụ I);
- TAND Cấp cao tại Đà Nẵng;
- VKSND tỉnh Đắk Lắk (02 bản);
- VP CSĐT Công an tỉnh Đắk Lắk;
- Trại tạm giam CA tỉnh Đắk Lắk;
- Sở Tư pháp tỉnh Đắk Lắk;
- TAND huyện Ea Kar;
- VKSND huyện Ea Kar;
- Chi cục THADS huyện EK;
- Công an huyện Ea Kar;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ.

TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký)

Y Phi Kbuôr