

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN MỎ CÀY BẮC  
TỈNH BẾN TRE**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 11/2021/HS-ST  
Ngày 22-3-2021

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN MỎ CÀY BẮC, TỈNH BẾN TRE**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa:* Bà Lê Thị Lăng

*Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Vi Quốc Thanh, Bà Nguyễn Thị Kim Oanh

**- Thư ký phiên tòa:** Bà Trần Thị Diễm Kiều – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Mỏ Cày Bắc

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Mỏ Cày Bắc tham gia phiên tòa:** Ông Phan Trọng Thế - Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 3 năm 2021, Tòa án nhân dân huyện Mỏ Cày Bắc xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 24/2020/TLST - HS ngày 28 tháng 12 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 03/2021/QĐXXST-HS ngày 09 tháng 02 năm 2021 và Quyết định hoãn phiên tòa số 04/2021/HSST-QĐ ngày 05/3/2021 đối với bị cáo:

**Cao Minh Bc**, sinh năm 1987, tại Tiền Giang; Nơi cư trú: ấp LB A, xã LH, huyện CT, tỉnh Tiền Giang; Nghề nghiệp: tài xế; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: nam; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: không; Con ông: Cao Văn Oai (chết) và bà Nguyễn Thị Mai, sinh năm 1936; Vợ: Lê Thị Kim Chi; Có 02 người con, lớn sinh năm 2013, nhỏ sinh năm 2019; Tiền án, tiền sự: không; Bị cáo bị cấm đi khỏi nơi cư trú, có mặt tại phiên tòa.

**- Người đại diện hợp pháp của bị hại:** Bà Lê Thị Thu V, sinh năm 1979; Nơi cư trú: ấp TT, xã TQ, huyện BT, tỉnh Vĩnh Long (mẹ của bị hại) (vắng mặt)

**- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:**

1. Nguyễn Thị T, sinh năm 1940; Nơi cư trú: ấp TH, xã TA, huyện MCB, tỉnh Bến Tre; Người đại diện theo ủy quyền: Ông Nguyễn Văn H, sinh năm 1963; Nơi cư trú: ấp TH, xã TA, huyện MCB, tỉnh Bến Tre (vắng mặt);

2. Huỳnh Văn N, sinh năm 1968; Nơi cư trú: ấp TH, xã TA, huyện MCB, tỉnh Bến Tre; (vắng mặt)

3. Công ty Trách nhiệm hữu hạn một thành viên Chuyển phát nhanh TP; Địa chỉ: số 1XX, đường ĐBP, Phường 1X, quận BT, Thành phố Hồ Chí Minh; Người đại diện hợp pháp: Bà Nguyễn Thị Ngọc H – Nhân viên pháp chế Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên Chuyển phát nhanh TP Chi nhánh Mỹ Tho (đại diện theo ủy quyền theo văn bản ngày 21/02/2021) (có mặt)

- Người làm chứng:

1. Nguyễn Đăng C, sinh năm 1964; Nơi cư trú: ấp PK, xã PMT, huyện MCB tỉnh Bến Tre (vắng mặt).

2. Võ Lâm Thanh N, sinh năm 2000; Nơi cư trú: ấp TH, xã TA, huyện MCB, tỉnh Bến Tre (vắng mặt)

### **NỘI DUNG VỤ ÁN**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Cao Minh Bc có giấy phép lái xe hạng B2, là nhân viên của Công ty Trách nhiệm hữu hạn một thành viên chuyển phát nhanh TP, làm việc tại Chi nhánh Mỹ Tho, tỉnh Tiền Giang. Ngày 18/6/2020, bị cáo được giao điều khiển xe ô tô tải biển số 51D-406.15 của Công ty đi từ thành phố Mỹ Tho đến huyện Chợ Lách, tỉnh Bến Tre để nhận hàng. Khoảng 23 giờ cùng ngày, bị cáo điều khiển xe trên tuyến đường tỉnh lộ 882 hướng từ chợ Ba Vát về huyện Chợ Lách thuộc khu vực ấp Thanh Hòa, xã Thành An, huyện Mỏ Cày Bắc thì bị cáo ngủ gật, để xe lún hết sang làn đường và lề đường bên trái và đâm vào mái che (nhà tiền chế) trước dãy nhà trọ của ông Huỳnh Văn N và mái che trước nhà của bà Nguyễn Thị T nằm trong lề đường bên trái theo chiều xe chạy. Lúc này, Lê Quốc M có mặt bên trong mái che nhà ông N nên bị ô tô tải va chạm tử vong tại hiện trường.

Theo biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông do Công an huyện Mỏ Cày Bắc lập lúc 01 giờ ngày 19/6/2020 thể hiện:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là một đoạn đường thẳng, được bê tông nhựa bằng phẳng, có vạch sơn phân tuyến đứt quãng ở giữa phân chia mặt đường thành hai phần đường bằng nhau, mặt đường rộng 7,50m thuộc địa phận ấp Thanh Hòa, xã Thành An, huyện Mỏ Cày Bắc, tỉnh Bến Tre. Hướng Đông của hiện trường là hướng đi Chợ Ba Vát, hướng Tây là hướng đi ngã ba Cây Trâm, hướng Nam là phần lề trái, hướng Bắc là phần lề phải theo hướng từ chợ Ba Vát đi ngã ba Cây Trâm.

Tiến hành khám nghiệm hiện trường theo hướng từ chợ Ba Vát đi về hướng Ngã ba Cây Trâm. Các dấu vết, vật chứng được đo, vẽ vào tìm đường, chọn trụ điện số 5 dựng bên lề trái theo hướng khám nghiệm làm mốc cố định.

Tại hiện trường, xe ô tô tải biển số 51D-406.15 dừng trước cửa nhà của bà Nguyễn Thị T, đầu xe quay hướng Nam, đuôi xe quay hướng Bắc, trục bánh trước bên phải cách tim đường 7,75m, trục bánh sau bên phải cách tim đường 5,80m; Đèn chiếu sáng xe đang hoạt động (chiếu sáng).

Bị hại Lê Quốc M nằm ngửa, trước cửa nhà của bà Nguyễn Thị T, đầu quay về hướng Đông, đỉnh đầu cách tim đường 6,45m và cách trục bánh sau xe ô tô tải 51D-406.15 là 1,70m, chân phải cách tim đường 5,10m, chân trái cách tim đường 5,25m.

Theo biên bản khám nghiệm phương tiện xe ô tô tải biển số 51D-406.15 do Công an huyện Mỏ Cày Bắc lập ngày 19/6/2020 ghi nhận các dấu vết:

Đầu thùng xe phía trước bên trái bị vỡ, móp, thụng chiều hướng từ ngoài vào trong, từ trước ra sau, kích thước 87cm x 80cm; điểm thấp nhất cách đất 175cm, điểm gần nhất cách trục bánh trước bên trái là 140cm; trên thành thùng xe phía trước bên trái có vết ma sát, trầy xước, bong tróc sơn, kích thước 81cm x 13cm, điểm thấp nhất cách đất 193cm, điểm gần nhất cách trục bánh trước bên trái xe là 154cm.

Gương chiếu hậu bên trái bị lệch từ trước ra sau, từ ngoài vào trong, phần trên khung kim loại cố định bị cong và có dính mảnh vỡ tol xi măng.

Góc trên phía trước cánh cửa xe bên trái và bên phải bị bung hờ.

Kính chắn gió phía trước bị rời khỏi xe.

Gương quan sát đầu xe bên phải bị lệch từ trên xuống dưới, từ ngoài vào trong, kính gương rời mất.

Cần gạt nước giữa đầu xe bị gãy lệch từ trên xuống dưới.

Nắp ca bô phía trước bên trái có vết ma sát, trầy xước, kích thước 50cm x 30cm, điểm thấp nhất cách đất 51cm, điểm gần nhất cách trục bánh trước bên trái xe là 154cm.

Nắp ca bô phía trước bên phải có vết ma sát, trầy xước, móp thụng chiều hướng từ ngoài vào trong, kích thước 87cm x 66cm, điểm thấp nhất cách đất 51cm, điểm gần nhất cách trục bánh trước bên phải xe là 120cm.

Trên chụp đèn chiếu sáng phía trước bên phải có nhiều vết ma sát, trầy xước kích thước 22cm x 22cm.

Trên chụp đèn chiếu sáng phía trước bên trái có nhiều vết trầy xước, kích thước 50cm x 30cm, bên trong chóa đèn bị vỡ nhiều nơi.

Thanh kim loại cản trước đầu xe bị cong từ ngoài vào trong, biển số xe bị rời khỏi xe.

Hệ thống đèn sương mù bên phải, trái bị rời mất.

Kính quan sát bánh trước bên phải khu vực cánh cửa đầu xe bên trái bị rời mất phần gương.

Đèn tín hiệu trên cánh cửa bên phải của đầu xe bị gãy rời khỏi xe.

Phần phía dưới trên cánh cửa bên phải của đầu xe có vết ma sát, móp thụng, bong tróc sơn, kích thước 30cm x 20cm, điểm thấp nhất cách đất 63cm, điểm gần nhất cách trục bánh trước bên phải xe là 60cm.

Lốp bánh xe bên phải không còn hơi, mặt ngoài mâm bánh xe bị cong từ ngoài vào hướng trục, mặt ngoài lốp bánh xe có vết đứt dài 04cm;

Trong thùng xe không có hàng hóa.

Hai bên thùng xe (phải, trái) có nhiều vết trầy xước.

Kỹ thuật an toàn phương tiện: Còi có tác dụng; Đèn chiếu sáng phía trước, đèn báo hãm có tác dụng, đèn sương mù bị rời mất; Lốp bánh xe trước bên phải không còn hơi; Cần gạt nước không còn tác dụng; Hệ thống lái và hệ thống phanh không kiểm tra được do xe bị hỏng lốp bánh trước bên phải.

Tại Bản kết luận số 3948/C09B ngày 04/8/2020 của Viện Khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí M xác định tại thời điểm tham gia giao thông, hệ thống phanh trên xe ô tô biển số 51D-406.15, hệ thống lái trên xe ô tô biển số 51D-406.15 không bị hư hỏng do sự cố kỹ thuật; tại thời điểm tham gia giao thông lốp xe bên phải trục 1 của xe hoạt động bình thường, không bị hư hỏng do sự cố kỹ thuật.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 102/TT ngày 26/6/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bến Tre xác định nạn nhân Lê Quốc M chết do chấn thương sọ não gây vỡ xương hộp sọ, xuất huyết, tụ máu nội sọ và giập não.

Phương tiện, tang vật, tài liệu bị tạm giữ: Xe ô tô tải biển số 51D-406.15 nhãn hiệu FOTON, số loại THACO OLLIN350-CS/TK1-240, số máy BJ493ZLQ1\*H035581\*, số khung RNHA700FCHC069119; Một Camera hành hình của xe ô tô tải biển số 51D-406.15; Một giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển số 51D-406.15; Một giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của xe ô tô 51D-406.15; Một giấy chứng nhận kiểm định của xe ô tô biển số 51D-406.15.

Tại bản cáo trạng số 01/CT-VKS-MCB ngày 25/12/2020 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Mỏ Cày Bắc truy tố bị cáo Cao Minh Bc về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Quá trình điều tra, người đại diện hợp pháp của bị hại bà Lê Thị Thu V trình bày: tai nạn xảy ra là ngoài ý muốn, bị cáo đã thành khẩn nhận lỗi, thể hiện sự ăn năn nên bà đã thỏa thuận về các khoản bồi thường và đã nhận đủ số tiền là

121.020.000 đồng trong đó chi phí mai táng là 51.020.000 đồng, tiền tổn thất tinh thần là 70.000.000 đồng. Bà yêu cầu miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa luận tội và tranh luận: bị cáo Cao Minh Bc đã điều khiển xe ô tô tải biển số 51D-406.15 nhưng do ngủ gật, không làm chủ tay lái nên để xe chuyển hướng sang lề trái đâm vào mái che nhà của ông Huỳnh Văn N và bà Nguyễn Thị T, va chạm vào anh Lê Quốc M hậu quả làm anh M tử vong, mái che nhà ông N bà T bị hư hỏng, ông bà yêu cầu không định giá, đã tự thương lượng và ông N đã nhận tiền bồi thường từ bị cáo là 12.565.000 đồng, bà T đã nhận 10.700.000 đồng và không yêu cầu bồi thường gì thêm nên Cáo trạng truy tố bị cáo về “Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là phù hợp luật định và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015, xử phạt bị cáo từ 02 năm đến 03 năm tù nhưng cho được hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách cũng đủ sức cải tạo bị cáo. Về xử lý vật chứng, căn cứ Điều 47 Bộ luật Hình sự, Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự, Cơ quan điều tra công an huyện Mỏ Cày Bắc đã trả cho công ty Trách nhiệm hữu hạn một thành viên TP 01 xe ô tô tải biển số 51D-406.15 nhãn hiệu FOTON, số loại THACO OLLIN350-CS/TK1-240, số máy BJ493ZLQ1\*H035581\*, số khung RNHA700FCHC069119; 01 Camera hành hình của xe ô tô tải biển số 51D-406.15; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển số 51D-406.15; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của xe ô tô 51D-406.15; 01 giấy chứng nhận kiểm định của xe ô tô biển số 51D-406.15 là phù hợp nên đề nghị ghi nhận; đề nghị Hội đồng xét xử tuyên trả cho bị cáo giấy phép lái xe hạng B2 khi bản án có hiệu lực pháp luật. Về trách nhiệm dân sự, căn cứ Điều 48 Bộ luật Hình sự, các Điều 584; 591, 604; 357 Bộ luật Dân sự, đề nghị Hội đồng xét xử ghi nhận bị cáo và người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đã thỏa thuận trách nhiệm bồi thường, bị cáo đã bồi thường xong cho người đại diện hợp pháp của bị hại là bà Lê Thị Thu V số tiền 121.020.000 đồng trong đó chi phí mai táng là 51.020.000 đồng, tiền tổn thất tinh thần là 70.000.000 đồng; đã bồi thường xong cho ông Huỳnh Văn N 12.565.000 đồng, bà Nguyễn Thị T là 10.700.000 đồng và đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không yêu cầu bồi thường gì thêm.

Bị cáo không nói được lời sau cùng.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra - Công an huyện Mỏ Cày Bắc, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Mỏ Cày Bắc, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ

tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Cao Minh Bc thừa nhận hành vi vào khoảng 23 giờ ngày 18/6/2020, bị cáo điều khiển xe ô tô tải biển số 51D-406.15 từ thành phố Mỹ Tho đến huyện Chợ Lách, tỉnh Bến Tre. Khi đến tỉnh lộ 882 hướng từ chợ Ba Vát về huyện Chợ Lách thuộc khu vực ấp Thanh Hòa, xã Thành An, huyện Mỏ Cày Bắc thì ngủ gật, để xe lún hết sang làn đường và lề đường bên trái theo chiều xe chạy và đâm vào mái che (nhà tiền chế) trước dãy nhà trọ của ông Huỳnh Văn N và mái che trước nhà của bà Nguyễn Thị T và chạm anh Lê Quốc M đang có mặt bên trong mái che làm anh M tử vong tại chỗ.

[3] Bị cáo là người có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, bị cáo đã có hành vi điều khiển xe ô tô tải là nguồn nguy hiểm cao độ nhưng cầu thả, không tập trung quan sát điều khiển, ngủ gật làm xe lún hết sang phần đường bên trái, vào lề trái và đâm thẳng vào mái che nhà người dân, vi phạm khoản 23 Điều 8, khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ, hậu quả làm anh Lê Quốc M đang có mặt trong mái che bị va chạm và tử vong. Vì vậy, hành vi của bị cáo đã cấu thành “Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự như Cáo trạng đã truy tố.

[4] Xét tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội thấy rằng, bị cáo nhận thức được bản thân đang điều khiển xe ô tô tải là nguồn nguy hiểm cao độ nhưng không tập trung, ngủ gật dẫn đến không làm chủ được tay lái để xe chuyển hướng vào lề đường bên trái và chạm làm bị hại tử vong, gây mất mát đau thương cho gia đình nạn nhân nên cần phải có hình phạt tương xứng.

[5] Xét về nhân thân và các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho thấy: bị cáo có nhân thân tốt, quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo khai báo thành khẩn, tỏ rõ sự ăn năn hối cải nên đã tích cực thỏa thuận và bồi thường xong cho đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan. Bị cáo có mẹ ruột là bà Nguyễn Thị Mai là người có công với cách mạng, được tặng Huân chương kháng chiến hạng III, bị cáo là lao động chính N hai con nhỏ, người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn yêu cầu miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên cần chiếu cố giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo theo quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Thấy rằng bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, không có tình tiết tăng nặng, có nơi cư trú ổn định, có khả năng tự cải tạo, việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh trật tự và an toàn xã hội nên cho bị cáo

được hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách cũng đủ sức răn đe, giáo dục bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự, căn cứ Điều 48 Bộ luật Hình sự, các Điều 584; 591, 601 Bộ luật Dân sự, ghi nhận bị cáo và người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đã thỏa thuận trách nhiệm bồi thường, và bị cáo đã bồi thường xong cho người đại diện hợp pháp của bị hại là bà Lê Thị Thu V số tiền 121.020.000 đồng trong đó chi phí mai táng là 51.020.000 đồng, tiền tổn thất tinh thần là 70.000.000 đồng; đã bồi thường xong cho ông Huỳnh Văn N 12.565.000 đồng, bà Nguyễn Thị T là 10.700.000 đồng; ghi nhận phía đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không yêu cầu bồi thường gì thêm; Ghi nhận người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan là công ty Trách nhiệm hữu hạn một thành viên Chuyển phát nhanh TP không yêu cầu bị cáo bồi thường chi phí sửa chữa xe ô tô biển số 51D-406.15 vì cho rằng chi phí không lớn.

[7] Về xử lý vật chứng: căn cứ Điều 47 Bộ luật Hình sự, Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự, Cơ quan điều tra công an huyện Mỏ Cày Bắc đã trả cho chủ sở hữu là Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên chuyển phát nhanh TP 01 xe ô tô tải biển số 51D-406.15 nhãn hiệu FOTON, số loại THACO OLLIN350-CS/TK1-240, số máy BJ493ZLQ1\*H035581\*, số khung RNHA700FCHC069119; 01 Camera hành hình của xe ô tô tải biển số 51D-406.15; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển số 51D-406.15; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của xe ô tô 51D-406.15; 01 giấy chứng nhận kiểm định của xe ô tô biển số 51D-406.15 là phù hợp nên ghi nhận. Hoàn trả giấy phép lái xe hạng B2 số 820163006406 cấp ngày 15/9/2016 có giá trị đến ngày 15/9/2026 (đang lưu giữ theo hồ sơ) cho bị cáo khi bản án có hiệu lực pháp luật.

[8] Luận tội và tranh luận của Kiểm sát viên đã cân nhắc tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, nhân thân và các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đề nghị mức hình phạt là thỏa đáng, đề nghị giải quyết các vấn đề khác là phù hợp quy định của pháp luật nên được chấp nhận.

[9] Về án phí: bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

*Vì các lẽ trên,*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

[1] Tuyên bố bị cáo Cao Minh Bc phạm “Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015. Xử phạt bị cáo Cao Minh Bc 02 (Hai) năm tù,

nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 04 năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm là ngày 22/3/2021.

Giao bị cáo Cao Minh Bc cho Ủy ban nhân dân xã LH, huyện CT, tỉnh Tiền Giang là nơi cư trú cùng gia đình bị cáo phối hợp giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách; Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật Thi hành án hình sự; Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của Bản án đã cho hưởng án treo.

[2] Áp dụng Điều 47 Bộ luật Hình sự, Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: bị cáo Cao Minh Bc được nhận lại giấy phép lái xe hạng B2 số 820163006406 cấp ngày 15/9/2016 có giá trị đến ngày 15/9/2026 khi bản án có hiệu lực pháp luật.

[3] Áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 27 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội: bị cáo Cao Minh Bc phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm;

Bị cáo, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày được thông đạt hợp lệ bản án để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Bến Tre xét xử phúc thẩm.

**Nơi nhận:**

- Tòa án nhân dân tỉnh Bến Tre (1b);
- VKSND tỉnh Bến Tre (1b);
- Phòng HSNV CA tỉnh Bến Tre (1b);
- Sở Tư pháp tỉnh Bến Tre (1b);
- VKSND huyện Mỏ Cày Bắc (1b);
- CA huyện Mỏ Cày Bắc (2b);
- Chi Cục THADS huyện Mỏ Cày Bắc (1b);
- UBND, CA xã LH (2b);
- Bị cáo, người ĐDHP của bị hại,
- Người có QL, NV liên quan; (5b);
- Lưu: HS; VP; KTNV(5b).

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Lê Thị Lăng**