

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
QUẬN BÌNH THẠNH
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 160/2020/HSST
Ngày: 15 – 12 – 2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN BÌNH THẠNH THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: ông Nguyễn Công Khả

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Bùi Thị Cẩm Vân

2. Bà Nguyễn Thị Nhơn

Thư ký phiên tòa: bà Nguyễn Thị Thu Thủy – Thư ký Tòa án nhân dân quận Bình Thạnh.

Đ diện Viện kiểm sát nhân dân quận Bình Thạnh tham gia phiên tòa:
ông AoM Hậu – Kiểm sát viên.

Ngày 15 tháng 12 năm 2020, tại phòng xử án Tòa án nhân dân quận Bình Thạnh xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 163/2020/TLST-HS ngày 19/11/2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 195/2020/QĐXXST-HS ngày 26 tháng 11 năm 2020 đối với bị cáo:

Phạm Đức M ; giới tính: nam; sinh năm: 1965 tại Tiền Giang; nơi thường trú: 172 ấp A, xã B, huyện C, tỉnh Tiền Giang; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: không; trình độ học vấn: 12/12; nghề nghiệp: tài xế; con ông Phạm Văn Q và bà Đỗ Thị C; vợ Nguyễn Thị Ngọc D; có 01 con sinh năm 2010.

Tiền án, tiền sự: không.

Bị cáo tại ngoại. (có mặt tại phiên tòa)

Bị hại: ông Huỳnh Đ đã chết có người Đ diện hợp pháp là ông Huỳnh Đ T; sinh năm 1990 (con ruột ông Đ); địa chỉ: 125 đường D phường E quận F, Thành phố Hồ Chí Minh . (có đơn xin vắng mặt)

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Hợp tác xã Vận tải xe buýt Quyết Thắng – Đ diện ông Diệp Văn Tỹ; địa chỉ 1129/18 Lạc Long Quân, Phường 11, quận Tân Bình, Thành phố Hồ Chí Minh . (có đơn xin vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 16 giờ ngày 28/5/2020, Phạm Đức M điều khiển xe ô tô buýt biển số 51B-266.84 lưu thông trên đường dẫn lên cầu vượt Nguyễn Hữu Cánh, hướng từ Hàng Xanh về về đường Nguyễn Hữu Cánh, khi đến trạm xe buýt trước số nhà 396 đường G phường H quận I do thiếu quan sát phía trước đã va chạm với xe mô tô biển số 59M1-101.46 do ông Huỳnh Đ đang dừng xe trong trạm xe buýt sát lề phải phía trước cùng chiều. Tại nạn xảy ra làm ông Đ bị thương được mọi người đưa đi bệnh viện cấp cứu, sau khi băng bó vết thương được xuất viện về. Đến 18 giờ cùng ngày, ông Đ đau đầu nên quay lại bệnh viện kiểm tra và nhập viện cấp cứu đến 20 giờ cùng ngày thì ông Đ hôn mê và sau đó tử vong.

Cơ quan điều tra - Công an quận Bình Thạnh có Quyết định 296 ngày 05/6/2020 trưng cầu giám định tử thi Huỳnh Đ làm rõ nguyên nhân chết. Ngày 03/7/2020, Phòng kỹ thuật hình sự - Công an TP.Hồ Chí Minh có Kết luận giám định pháp y tử thi số 1053-20/KLGD-PY kết luận nguyên nhân chết của ông Huỳnh Đ chết do chấn thương sọ não.

Tại Cơ quan điều tra - Công an quận Bình Thạnh, Phạm Đức M đã thành khẩn khai nhận hành vi điều khiển xe buýt thiếu quan sát, gây tai nạn, làm ông Huỳnh Đ tử vong của mình.

Hiện trường xảy ra tai nạn được trải nhựa bằng phẳng nằm trên đường đường G phường H quận I, chiều hướng lưu thông từ Hàng Xanh về đường Ung Văn Khiêm. Phần đường xảy ra tai nạn áp dụng lưu thông một chiều, được chia thành ba làn, làn trong cùng rộng 04m00 áp dụng cho xe hai, ba bánh lưu thông, hai làn tiếp theo rộng 03m50, các làn này áp dụng cho các xe bốn bánh trở lên lưu thông. Các làn đường này được ngăn cách bởi làn sơn trắng không liên tục.

Lấy chân trụ trạm dừng xe buýt bên trái trên lề phải đường Điện Biên Phủ làm điểm mốc cố định, lấy lề phải đường Điện Biên Phủ làm lề chuẩn, từ chân trạm dừng xe buýt đo ra lề đường chuẩn là 01m80.

Xe mô tô biển số 59M1-101.46 sau tai nạn ngã sang trái, đầu xe hướng chéo ra đường Ung Văn Khiêm, đuôi xe chéo về Hàng Xanh, từ hình chiếu tâm đầu trục bánh trước và bánh sau xe mô tô biển số 59M1-101.46 đo vào lề phải là 0m10 và 0m90, từ hình chiếu tâm đầu trục bánh sau xe mô tô đo đến điểm mốc cố định là 02m90.

Sau tai nạn xe buýt biển số 51B-266.84 dừng tại hiện trường, đầu xe hướng về đường Ung Văn Khiêm, đuôi xe hướng về Hàng Xanh, từ tâm hình chiếu tâm đầu trục bánh trước và bánh sau bên phải xe buýt biển số 51B-266.84 đo vào lề phải là 01m00 và 0m70. Từ hình chiếu tâm trục bánh trước bên phải xe buýt biển số 51B-266.84 đo đến hình chiếu tâm đầu trục bánh sau xe mô tô biển số 59M1-101.46 là 03m00. Thời điểm xảy ra tai nạn là sau cơn mưa mặt đường ướt, tình hình xe lưu thông bình thường, hiện trường được công an phường 25, quận Bình Thạnh bảo vệ và đánh dấu vị trí nạn nhân được đưa đi cấp cứu.

Qua biên bản khám nghiệm dấu vết va chạm trên hai xe liên quan tai nạn thể hiện, gốc đầu cản trước bên phải xe ô tô biển số 51B-266.84 va chạm vào đuôi xe mô tô biển số 59M1-101.46;

Vật chứng:

- 01 xe mô tô biển số 59M1-101.46 và xe ô tô biển số 51B-266.84 cùng giấy đăng ký xe, Cơ quan điều tra - Công an quận Bình Thạnh đã trả lại cho chủ sở hữu (BL.45, 46);

- 01 giấy phép lái xe ô tô mang tên Phạm Đức M ;

Phần dân sự: Sau tai nạn, bị cáo Phạm Đức M đã bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho gia đình ông Huỳnh Đ số tiền là 100 triệu đồng và gia đình ông Đ đã có đơn bãi nại và đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Phạm Đức M đồng thời cam kết không khiếu nại thắc mắc vụ việc về sau.

Tại Cáo trạng số 155/CTr-VKSBTh ngày 18 tháng 11 năm 2020 của Viện kiểm sát nhân dân quận Bình Thạnh đã truy tố bị cáo Phạm Đức M về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa,

Bị cáo Phạm Đức M thừa nhận hành vi phạm tội của mình, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, cho bị cáo được hưởng mức án khoan hồng.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Bình Thạnh thực hành quyền công tố trình bày quan điểm của Viện kiểm sát đối với vụ án, sau khi phân tích tính chất hành vi phạm tội; các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ của bị cáo đã giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị mức án đối với bị cáo từ 01 năm đến 02 năm tù nhưng cho hưởng án treo, các vật chứng đề nghị Hội đồng xét xử giải quyết theo quy định pháp luật.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo, lời khai của người bị hại và nhân chứng.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] *Về tố tụng*: Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an quận Bình Thạnh, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân quận Bình Thạnh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã được thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của cơ

quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là đúng theo quy định của pháp luật.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo:

[2.1] Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa sơ thẩm hôm nay, bị cáo đã thừa nhận hành vi phạm tội như nội dung cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh đã nêu. Hội đồng xét xử nhận thấy, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của người làm chứng, biên bản thu giữ vật chứng, kết luận giám định cùng các chứng cứ khác có trong hồ sơ, cho thấy: vào lúc 16 giờ ngày 28/5/2020 tại trước số 396 đường G phường H quận I do Phạm Đức M điều khiển xe ô tô buýt biển số 51B-166.84 thiếu quan sát đã xảy ra tai nạn giao thông với xe mô tô biển số 59M1-101.46 do ông Huỳnh Đ điều khiển, sau tai nạn ông Huỳnh Đ tử vong. Hành vi nêu trên của bị cáo đã vi phạm khoản 23, Điều 8 Luật giao thông đường bộ, cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017.

[2.2] Bị cáo Phạm Đức M là người trưởng thành, có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, bị cáo có bằng lái xe hạng E tuy nhiên, bị cáo đã bất cẩn trong việc quan sát, giữ khoảng cách an toàn với xe phía trước dẫn đến việc đề xe ô tô buýt biển số 51B-166.84 va chạm với đuôi xe mô tô biển số 59M1-101.46 do ông Huỳnh Đ điều khiển, hậu quả khiến ông Đ tử vong.

Tuy nhiên, nguyên nhân dẫn đến va chạm do một phần lỗi của bị hại đã đậu xe tại nơi dừng của xe buýt là nơi phương tiện giao thông không được dừng đỗ theo điểm g khoản 4 Điều 18 Luật giao thông đường bộ; thời điểm xảy ra va chạm, sau cơn mưa, mặt đường ướt ảnh hưởng tới việc giảm tốc độ của xe buýt.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ và tính mạng sức khỏe của người tham gia giao thông với lỗi vô ý.

[3] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Hội đồng xét xử xét thấy tại cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay, bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo phạm tội lần đầu, đã chủ động bồi thường cho bị hại và được phía bị hại làm đơn bãi nại. Bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn có xác nhận của nơi làm việc là Hợp tác xã Vận tải QT. Ngoài ra, nguyên nhân dẫn đến va chạm do một phần lỗi của bị hại như phân tích ở trên. Do đó Hội đồng xét xử quyết định áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

Xét bị cáo Phạm Đức M có nhân thân tốt, kể từ khi bị cáo được cơ quan điều tra cho tại ngoại, bị cáo đã chấp hành tốt chính sách pháp luật tại địa phương, nhận thấy không cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội, cho bị cáo hưởng án treo cũng đủ tính giáo dục đối với bị cáo cũng như phòng ngừa tội phạm.

[4] *Về trách nhiệm dân sự và vật chứng:*

[4.1] *Về trách nhiệm dân sự:*

Bị hại có người Đ diện hợp pháp là ông Huỳnh Đ T đã nhận số tiền bồi thường 100.000.000 đồng. Ông T đã có đơn bãi nại và không có yêu cầu bồi thường nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án - Hợp tác xã Vận tải xe buýt QT có ông Diệp Văn T - Đ diện có văn bản xác nhận không yêu cầu bị cáo bồi thường chi phí sửa chữa xe ô tô buýt biển số 51B-166.84 do đó, Hội đồng xét xử không xem xét.

[4.2] *Về vật chứng:*

- 01 xe mô tô biển số 59M1-101.46 và xe ô tô biển số 51B-266.84 cùng giấy đăng ký xe, Cơ quan điều tra - Công an quận Bình Thạnh đã trả lại cho ông Huỳnh Đ T và Hợp tác xã Vận tải xe Buýt QT là đúng quy định nên Hội đồng xét xử không xem xét.

- 01 giấy phép lái xe ô tô mang tên Phạm Đức M là tài sản cá nhân của bị cáo cần thiết trả lại cho bị cáo.

[5] *Về án phí:* bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Từ những phân tích trên, có cơ sở khẳng định cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân quận Bình Thạnh truy tố bị cáo Phạm Đức M là đúng tội danh và khung hình phạt.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1/ Tuyên bố bị cáo Phạm Đức M phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

- Áp dụng khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017;

- Áp dụng Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự về án treo;

Xử phạt bị cáo Phạm Đức M 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 03 (ba) năm năm tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Phạm Đức M cho Ủy ban nhân dân xã B huyện C, tỉnh Tiền Giang để giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án Hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo Phạm Đức M cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo Phạm Đức M phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2/ Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự năm 2015; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015;

- Trả lại cho bị cáo Phạm Đức M : 01 giấy phép lái xe số 820000001874 hạng E, mang tên Phạm Đức M .

(Theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 19/11/2020 giữa Công an quận Bình Thạnh và Chi cục thi hành án dân sự quận Bình Thạnh).

3/Áp dụng Điều 99 Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về án phí, lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí Hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. **Đ** diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tổng đạt hợp lệ bản án.

Nơi nhận:

- TAND TP.HCM;
- VKSND q.Bình Thạnh;
- Nhà tạm giữ - CA q.Bình Thạnh;
- Chi cục THA q.Bình Thạnh;
- Thi hành án hình sự;
- PC.54 Công an Tp.HCM;
- Bị cáo;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu VP - HS.

**T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Công Khả

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

HỘI THẨM NHÂN DÂN

THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Công Khả