

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH NINH BÌNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 15/2021/HS-PT

Ngày: 27 - 5 - 2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH NINH BÌNH

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Đức Hiệp

Các Thẩm phán:

Ông Tô Văn Thịnh

Bà Bùi Thị Thảo

- Thư ký phiên tòa: Bà Ninh Thị Thanh Phương - Thẩm tra viên Tòa án nhân dân tỉnh Ninh Bình.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Ninh Bình tham gia phiên tòa:
Bà Bùi Thị Thu - Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 5 năm 2021 tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Ninh Bình xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 29/2021/TLPT - HS ngày 14 tháng 4 năm 2021 đối với bị cáo Phùng Đình H do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 19/2021/HS-ST ngày 09 tháng 03 năm 2021 của Tòa án nhân dân huyện N, tỉnh Ninh Bình.

****Bị cáo có kháng cáo:***

Phùng Đình H, sinh năm 1973 tại thành phố T, tỉnh Ninh Bình. Nơi cư trú: Thôn V, xã Y, thành phố T, tỉnh Ninh Bình; Nghề nghiệp: Lái xe tải; Trình độ văn hóa: 7/10 Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Giới tính: Nam; con ông Phùng Đình D (đã chết) và bà Trần Thị T; có vợ là Vũ Thị T và có 04 con; tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 25/11/2020 (có mặt).

- Bị hại: Anh Nguyễn Đức T, sinh năm 1975 (đã chết).

Ngoài ra trong vụ án này còn có đại diện hợp pháp của bị hại chị Bùi Thị V và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án anh Dương Văn T không có kháng cáo, không bị kháng cáo, kháng nghị Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phùng Đình H là người có giấy phép lái xe ô tô hạng C theo quy định của pháp luật. Tối ngày 25/7/2020, Phùng Đình H điều khiển xe ô tô tải biển kiểm

soát 35C - 015.83 đến trạm xăng dầu T ở thôn Đ3, xã S, huyện N để kéo xe ô tô khách biển kiểm soát 35B - 011.37, bị hỏng bình ắc quy, của anh Dương Văn T.

Khoảng 22 giờ cùng ngày, Phùng Đình H điều khiển xe ô tô của mình đến trạm xăng dầu T trong tình trạng đã sử dụng rượu (Nồng độ cồn trong khí thở là 0,241mg/100ml). Lúc này trạm xăng dầu đóng cửa, không có điện chiếu sáng xe ô tô biển kiểm soát 35B - 011.37 đang đỗ trong trạm xăng dầu hướng ra đường Quốc lộ 12B. Phùng Đình H sử dụng 01 đoạn dây cáp kim loại dạng mềm dài 3m, đường kính 1,5cm, hai đầu cố định móc nối vào đuôi xe ô tô biển kiểm soát 35C - 015.83 của H và cố định vào góc bên phải phía trước đầu xe ô tô biển kiểm soát 35B - 011.37 của anh T1. Sau đó Phùng Đình H điều khiển xe ô tô của mình kéo xe ô tô khách của anh T1 đi từ trong sân trạm xăng dầu T ra đường Quốc lộ 12B để cho xe khách của anh T vào sổ nổ máy nhưng xe khách của anh T1 vẫn chưa nổ được máy. Khi kéo đi được khoảng hơn 10m thì dây cáp kim loại làm hư hỏng vỡ nhựa phần ba đờ sóc phía trước bên phải đầu xe ô tô khách của anh T1 nên 2 xe ô tô dừng lại. Lúc này xe ô tô của anh T1 vẫn đỗ ở mép đường trong sân của trạm xăng dầu T còn hai hàng bánh trước xe ô tô tải biển kiểm soát 35C - 015.83 của Phùng Đình H đã tiến ra Quốc lộ 12B khoảng 1m. H điều khiển xe ô tô tải của mình lùi lại để anh T1 cùng anh Lưu Tiến D sinh năm 1988 ở thôn V, xã Y, thành phố T tháo hai đầu dây cáp ra.

Khoảng hơn 22 giờ ngày 25/7/2020, sau khi tháo dây cáp ra thì Phùng Đình H điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 35C - 015.83 đi từ trong sân phía trước bên phải cây xăng đi ra đường Quốc lộ 12B để đi về. Mặc dù quan sát thấy anh Nguyễn Đức T, sinh năm 1975 trú tại thôn Q1, xã S, huyện N (*Là người có giấy phép lái xe hạng A1*) đang điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 35B2 - 187.29 đi bên phải theo chiều đi của anh Nguyễn Đức T trên đường Quốc lộ 12 B (là đường ưu tiên). Phùng Đình H vẫn điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 35C - 015.83 bật đèn xin nhan bên trái báo hiệu và từ từ chuyển hướng rẽ trái đi về thành phố T không nhường đường cho người tham gia giao thông đi trên đường ưu tiên trong điều kiện trời tối, tầm nhìn bị hạn chế. Do đó khi Phùng Đình H điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 35C-015.83 chuyển hướng tiến ra ngang đường, tâm trục trước bên trái cách mép đường 4m, tâm trục sau bên trái cách mép đường là 1,5m thì bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 35B2 - 187.29 do anh Nguyễn Đức T điều khiển va vào bình nguyên liệu và cạnh thùng xe bên trái xe ô tô tải biển kiểm soát 35C - 015.83 của Phùng Đình H.

Hậu quả: Anh Nguyễn Đức T bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Ninh Bình nhưng do vết thương quá nặng nên đã tử vong hồi 22 giờ 45 phút trên đường đến bệnh viện.

Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Nho Quan đã thu giữ của Phùng Đình H 01 xe ô tô tải biển kiểm soát 35C - 015.83; 01 dây cáp kim loại dài 03m; 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C mang tên Phùng Đình H;

thu của Dương Văn T1 01 xe ô tô biển kiểm soát 35B - 011.37; thu của anh Nguyễn Đức T 01 xe mô tô biển kiểm soát 35B2 - 187.29.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Nho Quan đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám phương tiện của vụ tai nạn:

Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 49/KLGD-PC09-PY ngày 03/12/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Ninh Bình kết luận:

1. Các kết quả giám định chính:

- Trên tử thi Nguyễn Đức T có các tổn thương dập rách da, bầm tụ máu tại vùng đầu mặt, ngực và bụng tay chân.

- Tụ máu dưới da đầu vùng trán, xương hộp sọ vùng trán bị vỡ thành nhiều mảnh, có nhiều vết mảnh vỡ rời, hướng vỡ lan xuống hốc mắt, qua diện vỡ có nhiều máu và dịch não chảy ra.

- Gãy kín phức tạp xương cánh tay và xương cẳng tay trái.

2. Nguyên nhân chết của Nguyễn Đức T: Đa chấn thương

Tại biên bản kiểm tra nồng độ cồn của Công an huyện N: Hồi 00 giờ 15 phút ngày 26/7/2020 tại UBND xã S đối với Phùng Đình H xác định “*Kết quả kiểm tra máy đo hơi thở xác nhận có nồng độ cồn 0,214mg/l khí thở*”.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 19/2021/HS-ST ngày 09/03/2021 Tòa án nhân dân huyện N, tỉnh Ninh Bình đã quyết định: Tuyên bố bị cáo Phùng Đình H phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”;

Căn cứ điểm b khoản 2, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 38; Điều 41 Bộ luật Hình sự; xử phạt Phùng Đình H 30 (Ba mươi) tháng tù; thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo đi chấp hành án.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn xử phạt bổ sung cấm hành nghề lái xe ô tô trong thời gian 12 tháng, kể từ ngày chấp hành xong hình phạt tù và quyết định xử lý vật chứng, án phí, quyền kháng cáo cho bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan theo quy định của pháp luật.

Sau khi xét xử sơ thẩm, ngày 16/03/2021 bị cáo Phùng Đình H có đơn kháng cáo toàn bộ bản án hình sự sơ thẩm, ngày 27/4/2021 bị cáo có đơn kháng cáo bổ sung là bản án sơ thẩm đã xét xử tội về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là đúng người đúng tội, với mức hình phạt là 30 tháng tù là quá nặng nên tôi đã có đơn kháng cáo bổ sung xin giảm nhẹ hình phạt và xin cải tạo tại địa phương, tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo thực sự ăn năn hối cải, thành khẩn khai báo, trước khi chuẩn bị xét xử phúc thẩm bị cáo đã xuất trình 01 đơn đề nghị của đại diện gia đình bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, 01 đơn đề nghị hoàn cảnh gia đình khó khăn bị cáo là lao động chính đang phải nuôi mẹ già, các con còn nhỏ, vợ bị cáo hay ốm đau công ăn việc làm không ổn định có xác nhận của chính quyền địa phương. Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Phùng Đình H vẫn giữ nguyên yêu cầu kháng cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Ninh Bình tại phiên tòa phúc thẩm sau khi phân tích đánh giá tính chất của vụ án, mức độ nguy hiểm cho xã hội do hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo, đề nghị Hội đồng xét xử:

Căn cứ vào: Điểm b khoản 1 Điều 355; điểm c khoản 1 Điều 357; Điều 342 Bộ luật Tố tụng hình sự,

Căn cứ vào: Điểm b khoản 2 Điều 260; điểm s, b khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54; Điều 38; Điều 41 của Bộ luật Hình sự;

Căn cứ khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án;

Chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Phùng Đình H, sửa bản án hình sự sơ thẩm số 19/2021/HS-ST ngày 09/03/2021 của Tòa án nhân dân huyện N, tỉnh Ninh Bình về phần hình phạt tù. Xử phạt bị cáo Phùng Đình H 24 tháng tù về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt bị cáo đi thi hành án. Bị cáo Phùng Đình H không phải nộp án phí hình sự phúc thẩm.

Bị cáo nói lời sau cùng đề nghị Hội đồng xét xử xem giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo để yên tâm cải tạo sớm trở về với gia đình và xã hội.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hình thức đơn kháng cáo của bị cáo Phùng Đình H làm trong hạn luật định nên được chấp nhận xem xét theo trình tự phúc thẩm.

[2] Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Phùng Đình H đã thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình phù hợp với nội dung bản án sơ thẩm đã nêu. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm tử thi, biên bản khám nghiệm phương tiện, phù hợp với kết luận giám định pháp y và lời khai của những người làm chứng, cùng với vật chứng thu giữ phù hợp với các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 22 giờ ngày 25/7/2020, Phùng Đình H điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 35C-015.83 trong tình trạng đã sử dụng rượu (*Nồng độ cồn trong khí thở là 0,241mg/100ml*) để kéo xe ô tô khách biển kiểm soát 35B-011.37 của anh Dương Văn T bị hỏng bình ắc quy đi từ trong sân trạm xăng dầu T ở thôn Đ 3, xã S, huyện N ra đường Quốc lộ 12B để nổ máy nhưng không được. Khoảng hơn 22 giờ cùng ngày, sau khi tháo dây cáp ra mặc dù quan sát thấy anh Nguyễn Đức T đang điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 35B2-187.29 đi bên phải trên đường Quốc lộ 12B (*là đường ưu tiên của anh T*). Bị cáo vẫn điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 35C-015.83 chuyển hướng rẽ trái đi từ trong sân phía trước bên phải cây xăng đi ra đường Quốc lộ 12B về thành phố T

không nhường đường cho người tham gia giao thông đi trên đường ưu tiên trong điều kiện trời tối, tầm nhìn bị hạn chế. Do đó khi xe ô tô tải biển kiểm soát 35C-015.83 chuyển hướng tiến ra ngang đường thì bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 35B2-187.29 do anh Nguyễn Đức T điều khiển đã va chạm vào bình nguyên liệu và cạnh thùng xe bên trái xe ô tô tải biển kiểm soát 35C-015.83 của H. Hành vi nêu trên của Phùng Đình H đã vi phạm khoản 8 Điều 8; khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ năm 2008 gây hậu quả làm anh Nguyễn Đức T bị tử vong. Hành vi của bị cáo đã bị Tòa án nhân dân huyện N xét xử về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Xét kháng cáo của bị cáo Phùng Đình H xin được giảm nhẹ hình phạt và cải tạo tại địa phương, Hội đồng xét xử xét thấy: Bị cáo H vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, có sử dụng rượu, không nhường đường cho xe đang đi trên đường ưu tiên gây ra tai nạn làm anh Nguyễn Đức T bị tử vong, bị hại không có lỗi trong trường hợp này. Vì vậy, kháng cáo xin cải tạo tại địa phương của bị cáo H không có căn cứ chấp nhận.

Trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử sơ thẩm và tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, nhận thức rõ được hành vi của mình là vi phạm pháp luật; ngày 27/4/2021 bị cáo có kháng cáo bổ sung chỉ xin giảm nhẹ hình phạt và xin được cải tạo tại địa phương. Trong giai đoạn chuẩn bị xét xử phúc thẩm, bị cáo H đã nộp 01 đơn đề nghị của đại diện gia đình bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và xác nhận bị cáo H đã bồi thường thêm 5.000.000 đồng bù đắp tổn thất tinh thần, 01 đơn đề nghị hoàn cảnh gia đình khó khăn có xác nhận của chính quyền địa phương bị cáo là lao động chính đang phải nuôi mẹ già, các con còn nhỏ, vợ bị cáo thường xuyên đau ốm, không có công ăn việc làm. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mới được quy định tại điểm b khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Hội đồng xét xử thấy cần sửa bản án hình sự sơ thẩm số 19/2021/HS-ST ngày 09/03/2021 của Tòa án nhân dân huyện N, tỉnh Ninh Bình để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo là phù hợp với quy định của pháp luật.

[4] Về án phí: Yêu cầu kháng cáo của bị cáo Phùng Đình H được chấp nhận nên bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[5] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ vào: Điểm b khoản 1 Điều 355; điểm c khoản 1 Điều 357; Điều 342 của Bộ luật Tố tụng hình sự,

Căn cứ vào: Điểm b khoản 2 Điều 260; điểm s, b khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54; Điều 38; Điều 41 của Bộ luật Hình sự;

Căn cứ khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án;

1. Chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Phùng Đình H, sửa bản án hình sự sơ thẩm số 19/2021/HS-ST ngày 09/03/2021 của Tòa án nhân dân huyện N, tỉnh Ninh Bình về phần hình phạt tù.

Xử phạt bị cáo Phùng Đình H 24 (Hai mươi bốn) tháng tù về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt bị cáo đi thi hành án.

Hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo Phùng Đình H hành nghề lái xe ô tô trong thời gian 12 tháng, kể từ ngày chấp hành xong hình phạt tù.

2. Án phí: Bị cáo Phùng Đình H không phải nộp án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết hạn kháng cáo, kháng nghị.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7, 7a, 7b và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án 27/5/2021.

Nơi nhận:

- TAND Cấp cao (01 bản);
- VKSND Cấp cao (01 bản);
- KT NV THA (02 bản);
- VKSND tỉnh Ninh Bình (03 bản);
- Phòng HSNV – Công an Ninh Bình (01 bản);
- TAND – huyện N (04 bản);
- VKSND - huyện N (01 bản);
- Chi cục THA- huyện N (01 bản);
- Công an- huyện N (01 bản);
- Bị cáo (01 bản);
- Sở tư pháp tỉnh Ninh Bình (01 bản);
- Lưu hồ sơ, lưu tòa, HCTP (03 bản);
- Thông báo chính quyền địa phương b/c.

TM / HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký)

Nguyễn Đức Hiệp