

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN T
TỈNH BẮC NINH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập-Tự do- Hạnh phúc**

Bản án số: 21/2021/HS-ST

Ngày 06 – 05 - 2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN T, TỈNH BẮC NINH**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Bà Vương Thị Hà.

Các Hội thẩm dân nhân: Ông Lê Bá Thành và ông Nguyễn Đăng Dũng

- Thư ký phiên toà: Bà Trịnh Thị Yến - Thư ký TAND huyện T.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện T tham gia phiên toà: Bà Nguyễn Thị Hằng - Kiểm sát viên.

Ngày 06 tháng 05 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện T, tỉnh Bắc Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 27/2021/TLST-HS ngày 08 tháng 04 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 24/2021/QĐXXST-HS ngày 22 tháng 04 năm 2021 đối với bị cáo:

Nguyễn Doãn T1, sinh năm 1983; HKTT: thôn T2, xã T3, huyện T, tỉnh Bắc Ninh; Nghề nghiệp: lái xe; Trình độ học vấn: 05/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Doãn D và bà Nguyễn Thị M; vợ: Nguyễn Thị L, sinh năm 1985; có 03 con: lớn nhất sinh năm 2003, nhỏ nhất sinh năm 2016; tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” từ ngày 08/01/2021, có mặt tại phiên toà.

Bị hại: Cháu Nguyễn Thị B, sinh năm 2005; Trú tại: thôn Đ1, xã Đ1, huyện T, tỉnh Bắc Ninh.

Người đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Thị B: Ông Nguyễn Văn H1 sinh năm 1979; địa chỉ: thôn Đ1, xã Đ1, huyện T, tỉnh Bắc Ninh (bố cháu B) (vắng mặt, có đơn xin xử vắng mặt);

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: 1. Bà Nguyễn Thị N1, sinh năm 1983; địa chỉ: thôn Đ1, xã Đ1, huyện T, tỉnh Bắc Ninh (vắng mặt, có đơn xin xử vắng mặt);

2. Ông Nguyễn Bá T5, sinh năm 1983, địa chỉ: T2, T3, T, Bắc Ninh (vắng mặt, có đơn xin xử vắng mặt);

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Doãn T1 có Giấy phép lái xe ô tô hạng A1, C số 270143005978 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 29/01/2016 có giá trị đến ngày 29/01/2021. Khoảng 14 giờ 45 phút ngày 08/11/2020, Thi một mình điều khiển xe ô tô tải nhỏ nhãn hiệu SUZUKI, màu trắng, biển kiểm soát 99L – 1104 từ cửa hàng nhà anh Nguyễn Bá T5 ở thôn T2, T3 đi đến thôn Đại Tự, xã T3 để trả hàng. Khi đi đến đoạn đường cách lối rẽ vào thôn Đại Tự khoảng 10m, Thi đã điều khiển xe chuyển hướng và đi sang hẻm lề đường của phần đường bên trái theo chiều đi của mình. Sau đó, đến đầu lối rẽ vào thôn thì Thi đánh lái rẽ trái vào thôn. Đúng lúc này, cháu Nguyễn Thị B điều khiển xe gắn máy nhãn hiệu ESPERO, màu xanh, biển kiểm soát 99AF – 019.37 (dung tích 49,5cm³) đang đi đúng làn đường, phần đường, hướng từ ngã tư Dâu đến ngã tư Đông Côi, thị trấn Hồ đi tới (hướng ngược chiều đang đi của xe ô tô do Thi điều khiển). Vì vậy, phần đầu xe bên trái tiếp giáp với đèn chiếu sáng của xe ô tô do Thi điều khiển đã đâm vào phần tay lái bên trái và phần đầu xe gắn máy do cháu Bắc điều khiển. Hậu quả: Xe của cháu Bắc bị đổ xuống đường. Còn cháu Bắc bị ngã văng lên vỉa hè bị thương tích nặng được đưa đi cấp cứu Bệnh viện hữu nghị Việt Đức. Đến ngày 10/11/2020 do thương tích quá nặng không thể cứu chữa được nên Bệnh viện đã cho gia đình mang về nhà. Đến hồi 14 giờ cùng ngày, cháu Bắc đã tử vong tại nhà ở thôn Đ1, xã Đ1, huyện T, tỉnh Bắc Ninh.

Sau khi nhận được tin báo vụ việc, Cơ quan CSĐT Công an huyện T đã thành lập đoàn khám nghiệm với đầy đủ thành phần để tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám các phương tiện liên quan, khám nghiệm tử thi theo quy định của pháp luật. Cụ thể như sau:

*** Khám nghiệm hiện trường xác định:** Hiện trường của đoạn đường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là đoạn Km 9+400, QL17, địa phận thôn T2, xã T3, huyện T, tỉnh Bắc Ninh. Mặt đường được trải nhựa phẳng, có vạch kẻ nét đứt màu trắng chia lòng đường thành hai phần bằng nhau. Phía Đông là hướng đi ra ngã tư Đông Côi, phía Tây hướng đi Hà Nội, phía Bắc giáp với các hộ dân thôn T2, xã T3; phía Nam đường có trường tiểu học xã T3 và quán trà chanh “Phố Huyện”, ở khoảng giữa trường tiểu học với quán trà chanh có đường vào thôn Đại Tự, xã T3 giao nhau với Quốc lộ 17; lòng đường Quốc lộ 17 rộng 15m; nơi giao nhau giữa đường thôn Đại Tự với Quốc lộ 17 rộng 11m; phần mép đường phía Nam Quốc lộ 17 trước cửa quán trà chanh “Phố Huyện” tiếp giáp rãnh thoát nước rộng 50cm, qua rãnh nước là vỉa hè rộng 2,1m. Quy ước cho việc khám nghiệm từ Tây sang Đông, từ Nam đến Bắc; lấy mép đường phía Nam làm chuẩn; lấy cọc tiêu có ký hiệu H4/9 (Km 9 +400) trên vỉa hè phía Nam làm mốc cố định.

Tại hiện trường phát hiện: 01 một xe ô tô tải nhỏ nhãn hiệu SUZUKI, màu trắng, biển kiểm soát 99L – 1104 đang đỗ trên phần đường phía Nam QL17, đầu xe quay hướng Tây Nam, đuôi xe quay hướng Đông Bắc. Khoảng cách trực trước bên trái xe đến mép đường phía Nam là 0,9m, đến mốc cố định là 4,9m. Khoảng cách từ trực sau bên trái xe đến mép đường phía Nam là 2,2m, đến cột mốc là 5m. Từ trực trước xe đến đường thẳng giao nhau giữa Quốc lộ 17 với đường thôn Đại Tự và điểm giao nhau giữa mép đường phía Nam QL17 với mép đường phía Đông đường thôn Đại Tự tạo thành một tam giác vuông, cạnh góc vuông trên thẳng giao nhau giữa hai đường dài 1,2m. 01 xe gắn máy nhãn hiệu ESPERO, màu xanh, biển kiểm soát 99AF – 019.37 dung tích 49,5cm³ nằm đổ nghiêng phải trên phần đường phía Nam QL17, ở phía Đông so với xe ô tô biển kiểm soát 99L – 1104. Đầu xe quay hướng Đông Bắc, đuôi xe quay hướng Tây Nam; khoảng cách từ trực trước xe đến mép đường phía Nam là 0,9m, đến trực sau bên trái ô tô là 15,3m; khoảng cách từ trực giữa vào mép đường phía nam là 0,6m; khoảng cách từ trực sau đến mép đường phía nam là 0,35m, đến mốc cố định là 11,4m. Chùm vết cày xước không liên tục có đầu vết một phần nằm trên vỉa hè phía Nam, một phần nằm trên lòng đường phía Nam QL17; ở phía Đông so với xe ô tô biển kiểm soát 99L – 1104, ở phía Tây so với xe mô tô biển kiểm soát 99AF – 019.37; nhỏ dần và kết thúc tại điểm giao nhau giữa bàn để chân trực giữa bên phải xe mô tô biển kiểm soát 99AF – 019.37 với mặt đường QL17; dài 11,8m, khoảng rộng nhất tại đầu vết là 0,7m; mép ngoài đầu vết trên mặt

đường đến mép đường phía Nam là 45cm, đèn trực trước bên trái xe ô tô là 4,3m. Ngoài ra không phát hiện dấu vết, đồ vật gì khác.

Quá trình khám nghiệm hiện trường, Cơ quan CSĐT Công an huyện T đã thu giữ 01 xe ô tô tải, 01 xe gắn máy nêu trên để phục vụ điều tra.

*** Khám nghiệm xe ô tô tải nhãn hiệu Suzuki, màu trắng, BKS 99L-1104 xác định:** Mặt ngoài bên trái nắp capo phía trước của xe ô tô thấy có dấu vết móp lõm trên diện (34x16)cm, chiều hướng từ phải sang trái, tâm diện móp lõm cách mặt đứng của xe 105cm; trên diện móp lõm thấy dấu vết bong tróc lớp bả matis để lộ phần kim loại phía trong trên diện (20x13)cm; trên diện móp lõm thấy dấu vết trượt xước diện (20x1)cm chiều hướng từ phải sang trái phương song song với mặt đất, tâm dấu vết này cách mặt đứng của xe 105cm, cách trực trước bánh xe bên trái 15cm, xung quanh diện trượt xước thấy bám dính chất màu đen trên diện (12x4)cm dạng bám màng mỏng, chiều hướng từ phải sang trái phương song song với mặt đất. Mặt ngoài khung bảo vệ đèn chiếu sang bên trái vị trí cách mặt đứng 86cm sát mép bên trái của xe thấy có dấu vết nứt vỡ diện (12x3)cm, chiều hướng từ phải sang trái, xung quanh diện nứt vỡ thấy bong tróc lớp sơn diện (13x15)cm. Ngoài ra không phát hiện dấu vết, đồ vật nào mới khác.

*** Khám nghiệm xe gắn máy nhãn hiệu ESPERO, màu xanh, BKS 99AF-019.37 xác định:** Xô lệch đèn chiếu sáng lắp thêm phía dưới tay lái bên trái chiều hướng từ trước ra sau. Mặt ngoài phía trước ốp cao su tay lái bên trái của xe thấy dấu vết trượt xước rách cao su trên diện (3,5x0,5)cm, chiều hướng từ phải sang trái, từ trước về sau, tâm dấu vết cách mặt đứng của xe là 103cm, cách mép ngoài đầu núm tay lái này 0,5cm. Trên diện trượt xước thấy bám dính chất màu trắng diện (2x0,5)cm chiều hướng từ phải sang trái. Xô lệch các khớp nhựa bao quanh đồng hồ và đèn chiếu sáng. Gãy đầu mỏm chắn bùn phía trước bánh trước của xe đo khoảng cách từ mặt nạ giữa đến vị trí vỡ là 31cm. Mặt ngoài bên phải chắn bùn thấy dấu vết trà xước diện (18x6)cm chiều hướng từ trái sang phải, tâm diện trà xước cách mặt đất 60cm. Mặt ngoài đèn xi nhan phía trước bên phải và ốp nhựa tương ứng vị trí này thấy dấu vết trà xước diện (15x10)cm, chiều hướng từ trái sang phải, tâm diện trà xước cách mặt đất 100cm. Gãy khớp nối giữa tay phanh với phần kim loại chân gương bên phải. Mặt dưới tay phanh thấy dấu vết trượt xước kim loại diện (14x1)cm. Mặt ngoài phía trước ốp cao su tay lái bên phải thấy dấu vết rách cao su nham nhở diện (3x4)cm, chiều hướng

từ trái sang phải. Mặt ngoài yếm nhựa bên phải của xe từ vị trí cách mặt đứng 60cm thấy dấu vết trượt xước diện 23x5cm phương song song mặt đất. Mặt ngoài giảm sóc phía trước bên phải vị trí cách mặt đứng 46cm thấy dấu vết trượt xước kim loại diện (3x2,5)cm. Bàn đạp chân phanh, bàn để chân người ngồi phía trước bên phải, chân khởi động cơ xô lệch ép sát vào nhau chiều hướng từ trước về sau. Mặt kim loại phía dưới từ vị trí bàn đạp chân phanh bên phải đến hết bộ xe thấy dấu vết trượt xước kim loại diện (73x10)cm, chiều hướng từ trước về sau. Trà xước ốp nhựa thân xe bên phải kéo dài đến mặt ngoài tay xách bên phải diện (60x6)cm, chiều hướng từ trước về sau. Ngoài ra không phát hiện dấu vết, đồ vật nào mới khác.

*** Ngày 10/11/2020, khám nghiệm tử thi cháu Nguyễn Thị B xác định:**
Phát hiện các dấu vết tổn thương trên cơ thể: Vùng giữa trán đến vùng đỉnh chẩm phải thái dương phải có vết mổ hình cung đã được khâu dài 31cm. Vùng đỉnh ngay sát với vết khâu trên đến vùng đỉnh chẩm trái có vết mổ đã được khâu dài 20cm. Vùng trán đỉnh bên trái đến vùng đỉnh trái ngay sát đường giữa, cách sau đường chân tóc trán 1cm có diện bầm tụ máu diện (12x6)cm, vùng thái dương bên phải trên vành đỉnh tai phải ngay sau đường chân tóc trán 3cm có diện bầm tụ máu diện (10x8)cm. Vùng chẩm phải ngay sát sau vành tai phải có bầm tụ máu diện (8x6)cm, hai mắt nhắm, bầm tụ máu quanh mắt phải diện (3,5x4)cm. Vùng cổ không phát hiện tổn thương. Vùng ngực bên phải đến trước vai phải có diện bầm tụ máu không liên tục (9,5x8,5)cm, gãy kín 1/3 ngoài xương đòn bên phải. Ngực vững. Vùng bụng không phát hiện tổn thương. Vùng móm vai bên phải có vết bầm tụ máu diện (4x2)cm. Mặt sau ngoài khuỷu tay phải có vết bầm tụ máu diện (4x3,5)cm. 1/3 dưới cánh tay trái đến khuỷu tay có sưng nề bầm tím kích thước (4x7,5)cm. Khung chậu vững, bộ phận sinh dục không phát hiện tổn thương. Mặt ngoài hông bên phải có vết xây xước da diện (4x6)cm. Mặt trước đầu gối phải đến 1/3 cẳng chân có vết xây xước da không liên tục diện (13x6)cm. Mu bàn chân phải có một số vết xây xước da bầm tụ máu kích thước (9x4)cm. Chân trái, lưng, mông không phát hiện tổn thương. Mảnh xương do gia đình cung cấp do Bệnh viện hữu nghị Việt Đức đề tên Nguyễn Thị B kích thước (12x9)cm.

Giải phẫu tử thi: Không giải phẫu tử thi do gia đình có đơn xin từ chối giải phẫu.

Ngày 10/11/2020, Cơ quan CSĐT Công an huyện T đã ra Quyết định trưng cầu giám định số 190/TCGD trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Ninh giám định nguyên nhân chết của cháu Nguyễn Thị B. Tại bản Kết luận giám định số 400/KLPY – PC09 ngày 18/11/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: Không đủ cơ sở xác định nguyên nhân chết của chị Nguyễn Thị B.

Ngày 10/12/2020, Cơ quan CSĐT Công an huyện T đã ra Quyết định trưng cầu giám định số 204 trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Ninh giám định cơ chế hình thành dấu vết va chạm, vị trí va chạm giữa 02 phương tiện. Tại bản Kết luận giám định số 208^A/GĐKT-PC09 ngày 16 tháng 12 năm 2020 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

- Cơ chế hình thành dấu vết: Va chạm cơ học giữa hai vật có động năng va chạm gần vuông góc với nhau để lại các dấu vết trà xước, móp lõm, bám dính chất trên phương tiện va chạm.

- Điểm va chạm đầu tiên; trên xe ô tô biển kiểm soát 99L – 1104, tại mặt ngoài bên trái nắp capô có dấu vết móp lõm kim loại diện (34x16)cm vị trí cách mặt đất 105 cm kèm dấu vết bám dính chất màu đen diện (12x4)cm, chiều hướng từ phải sang trái phù hợp với dấu vết rách cao su diện (3,5x0,5)cm kèm bám dính chất màu trắng diện (2x0,5)cm, chiều hướng từ trước về sau, vị trí cách mặt đất 103 cm tại mặt ngoài đầu núm tay lái bên trái xe gắn máy biển kiểm soát 99AF – 019.37.

Từ những tình tiết nêu trên, Cáo trạng số 28/CT-VKS ngày 05/4/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện T truy tố Nguyễn Doãn T1 về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên toà, bị cáo Thi khai nhận như sau: Bị cáo lái xe thuê cho anh Nguyễn Bá T5 nên khoảng 14 giờ 45 phút ngày 08/11/2020, bị cáo điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu SUZUKI, màu trắng, biển kiểm soát 99L – 1104 từ cửa hàng nhà anh Thám ở thôn T2 đến thôn Đại Tự để trả hàng. Khi bị cáo đi đến đoạn đường cách lối rẽ vào thôn khoảng 10m thì đã điều khiển xe chuyển hướng và đi sang hẻm lề đường của phần đường bên trái theo chiều đi của mình, sau đó, đến đầu lối rẽ vào thôn Đại Tự thì bị cáo đánh lái rẽ trái vào thôn và đã đâm vào phần tay lái bên trái và phần đầu xe gắn máy do cháu Bắc điều khiển. Hậu quả làm xe của cháu Bắc bị đổ xuống đường, còn cháu Bắc bị ngã văng lên vỉa hè bị

thương tích, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện nhưng không qua khỏi và tử vong ngày 10/11/2020. Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo và gia đình đã đến thăm hỏi, chia sẻ và bồi thường cho gia đình cháu Bắc 120.000.000đ. Bị cáo đã nhận thức được sai phạm của bản thân và rất ân hận.

Đại diện gia đình bị hại vắng mặt nhưng trình bày tại Cơ quan điều tra và đơn xin xét xử vắng mặt như sau: Sau khi xảy ra vụ tai nạn, bị cáo Thi và gia đình đã đến thăm hỏi và có trách nhiệm bồi thường thiệt hại vật chất và tinh thần cho gia đình. Đây là việc không may, ngoài ý muốn vì vậy đề nghị HĐXX giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Hai bên đã tự thỏa thuận và thực hiện xong về trách nhiệm dân sự nên gia đình bị hại không có yêu cầu bồi thường gì khác.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan là bà Ngân và ông Thám vắng mặt tại phiên tòa nhưng trong đơn xét xử vắng mặt và lời khai tại cơ quan điều tra đã xác nhận: đã nhận được tài sản và không có yêu cầu bồi thường gì.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện T thực hành quyền công tố tại phiên tòa đã đưa ra những chứng cứ, lý lẽ, kết luận Nguyễn Doãn T1 phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Sau khi phân tích hành vi phạm tội, căn cứ vào nhân thân của bị cáo và các tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự đã đề nghị Hội đồng xét xử:

- Tuyên bố Nguyễn Doãn T1 phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt Nguyễn Doãn T1 từ 14 đến 17 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 28 đến 34 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

- Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

- Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không yêu cầu nên không xem xét giải quyết.

- Căn cứ Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại bị cáo 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng A1,C số 270143005978 mang tên Nguyễn Doãn T1.

Bị cáo hoàn toàn nhất trí với nội dung luận tội của Viện kiểm sát, không có ý kiến tranh luận.

Tại lời nói sau cùng, bị cáo xin được hưởng mức án thấp nhất.

NHẬN ĐỊNH CỦA TOÀ ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

Lời nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với nội dung các biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, khám nghiệm tử thi và các tài liệu trong hồ sơ nên có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 14 giờ 45 phút ngày 08/11/2020, tại thôn T2, xã T3, huyện T, tỉnh Bắc Ninh, Nguyễn Doãn T1 đã thực hiện hành vi điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu SUZUKI, màu trắng, biển kiểm soát 99L – 1104 đi không đúng phần đường, khi chuyển hướng không nhường đường cho xe đi ngược chiều dẫn đến va chạm với xe gắn máy nhãn hiệu ESPERO, màu xanh, biển kiểm soát 99AF – 019.37 do chị Nguyễn Thị B điều khiển đi đúng phần đường khiến chị Bắc bị thương tích nặng dẫn đến tử vong. Hành vi của bị cáo Thi đã vi phạm khoản 1 Điều 9; khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ. Nguyễn Doãn T1 có đủ năng lực trách nhiệm hình sự nên hành vi nêu trên của bị cáo phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Việc truy tố và luận tội của Viện kiểm sát nhân dân huyện T đối với bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Tội phạm mà bị cáo thực hiện là nghiêm trọng và nguy hiểm cho xã hội, bởi đã xâm phạm trật tự giao thông đường bộ, gây thiệt hại về tính mạng và tài sản của người khác. Do vậy cần áp dụng hình phạt tương xứng mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung góp phần nâng cao ý thức chấp hành luật lệ an toàn giao thông cho công dân khi tham gia giao thông.

Xét về nhân thân và các tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự của bị cáo thì thấy: Nguyễn Doãn T1 chưa có tiền án, tiền sự, bị cáo có bố đẻ được Chủ tịch nước tặng huy chương kháng chiến hạng nhất; sau khi gây tai nạn bị cáo cùng gia đình đã đến thăm hỏi và bồi thường, khắc phục thiệt hại cho gia đình bị hại; gia đình bị hại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo; trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo có thái độ khai báo thành khẩn, ăn năn, hối cải nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Sau khi xem xét, đánh giá tính chất và mức độ hành vi phạm tội cũng như nhân thân và các tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự của bị cáo, Hội đồng xét xử thấy: bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, phạm tội do lỗi vô ý, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Bị cáo đã nhận thức rõ được sai phạm của bản thân, có ý thức khắc phục hậu quả, tự nguyện bồi thường thiệt hại do vậy không cần thiết phải cách ly bị cáo khỏi xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo, được cải tạo tại gia đình và địa phương cũng đủ điều kiện để giáo dục bị cáo trở thành công dân có ích và cũng không cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Mức hình phạt mà đại diện Viện kiểm sát đề nghị áp dụng đối với bị cáo là phù hợp, được chấp nhận.

Về vật chứng: Quá trình điều tra xác định được chiếc xe ô tô tải biển kiểm soát 99L – 1104 là tài sản của ông Nguyễn Bá T5, còn chiếc xe gắn máy, biển kiểm soát 99AF – **019.37** là tài sản của bà Nguyễn Thị N1 (mẹ đẻ của chị Bắc). Vì vậy, Cơ quan CSĐT Công an huyện T đã trả lại tài sản cho chủ sở hữu là phù hợp.

Đối với 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng A1, C số 270143005978 mang tên Nguyễn Doãn T1 trả lại cho bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Gia đình bị cáo và gia đình bị hại đã tự nguyện thỏa thuận mức bồi thường là 120.000.000 đồng (*Một trăm hai mươi triệu đồng*). Người đại diện hợp pháp của bị hại xác nhận đã nhận đủ tiền bồi thường và không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm. Các chủ sở hữu các tài sản không yêu giải quyết bồi thường đối với tài sản. Do vậy không đề cập giải quyết.

Án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Từ những nhận định trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự; Điều 106, 136, 331, 333 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án; xử:

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Doãn T1 phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, xử phạt Nguyễn Doãn T1 14 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 28 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Doãn T1 cho Ủy ban nhân dân xã T3, huyện T, tỉnh Bắc Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Điều 92 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 (Hai) lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Vật chứng: **Trả lại bị cáo 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng A1, C số 270143005978 mang tên Nguyễn Doãn T1.**

3. Án phí: Bị cáo phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt hoặc niêm yết bản án.

Nơi nhận:

- TAND, VKSND tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND, huyện T;
- CCTHADS huyện T;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ
(đã ký)**

Vương Thị Hà