

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ ĐỒNG XOÀI
TỈNH BÌNH PHƯỚC**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 44/2022/HS-ST

Ngày: 18/5/2022

NHÂN DANH

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ ĐỒNG XOÀI, TỈNH BÌNH PHƯỚC**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thanh Nga.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Trịnh Văn Thành, ông Nguyễn Văn Được

Thư ký phiên tòa: Bà Đỗ Thị Nga - Thư ký Tòa án nhân dân Thành phố Đồng Xoài.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Xoài tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Viết Dũng - Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 5 năm 2022, tại Trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Đồng Xoài mở phiên tòa xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 144/2021/TLST-HS ngày 03 tháng 11 năm 2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 13/2022/QĐXXST-HS ngày 14 tháng 01 năm 2022, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Đỗ Quốc T**, sinh năm: 1972, tại Đăk Lăk. Tên gọi khác: Không có. Nơi cư trú: Số 111/39 Hà H Tập, phường Tân Lợi, thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đăk Lăk. Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không. Trình độ học vấn: 6/12; Nghề nghiệp: Lái xe. Họ tên cha: Đỗ Văn P (đã chết). Họ tên mẹ: Cao Thị T, sinh năm: 1950 (còn sống). Bị can có 08 anh em ruột, lớn nhất là bị cáo, em nhỏ nhất sinh năm 1977. Vợ: Phạm Thị V, sinh năm: 1977. Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị tạm giữ từ ngày 26/5/2021 đến ngày 28/5/2021 được tại ngoại; Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại:

- Ông Nguyễn Hữu H, sinh năm 1997 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của ông H: Ông Nguyễn Hữu T, sinh năm 1959 và bà Nguyễn Thị Thanh M, sinh năm 1965; Nơi cư trú: Ấp Bù Tam, xã N, Hện Lôc Ninh, tỉnh Bình Phước (cha mẹ ruột của ông H) (vắng mặt).

- Ông Nguyễn Thanh B, sinh năm 1989 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của ông B: Bà Lê Thị P, sinh năm 1967; Nơi cư trú: Thôn Tân Bình, xã B, Hện Phú Riêng, tỉnh Bình Phước (vắng mặt).

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:

- Công ty cổ phần cà phê M; Địa chỉ: 268 Nguyễn Tất Thành, phường Tân Lập, thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Đặng Lê Nguyên V; Chức vụ: Tổng giám đốc.

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Đặng T, sinh năm 1976; Nơi cư trú: Số 10 Hùng Vương, phường Lộc Thọ, thành phố Nha Trang, tỉnh Khánh Hòa (vắng mặt).

- Ông Nguyễn Hữu B, sinh năm 1999; Nơi cư trú: ấp Bù Tam, xã Lộc Quang, Hện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước (vắng mặt).

Người làm chứng:

- Ông Nguyễn Văn T, sinh năm 1979. Địa chỉ: Ấp 6, xã Tân Thành, thành phố Đồng Xoài, tỉnh Bình Phước (vắng mặt).

- Ông Hà Văn H, sinh năm 1998. Địa chỉ: Ấp 4, xã Tân Thành, thành phố Đồng Xoài, tỉnh Bình Phước (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 19 giờ 35 phút ngày 26/5/2021, Đỗ Quốc T điều khiển xe ô tô biển số 47C-140.95 có giấy phép lái xe theo quy định đi trên đường Quốc lộ 14 lưu thông theo hướng Đồng Xoài-Chơn Thành để về thành phố Hồ Chí Minh giao hàng (cà phê). Khi đi đến đoạn đường thuộc ấp 6, xã Tân Thành, thành phố Đồng Xoài, T điều khiển xe ô tô vượt trái một xe ô tô tải (không rõ biển số) cùng chiều phía trước. Do không chú ý quan sát và không đảm bảo an T khi vượt xe cùng chiều nên khi xe ô tô do T điều khiển vượt trái lấn sang làn đường Quốc lộ 14 hướng Chơn Thành-Đồng Xoài thì xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 93F1-061.10 do anh Nguyễn Hữu H điều khiển chở theo anh Nguyễn Thanh B đang lưu thông theo hướng ngược lại. Tai nạn xảy ra làm anh H tử vong tại chỗ, anh B bị thương tích nặng được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Phước nhưng sau đó đã tử vong.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường vào lúc 20 giờ 20 phút ngày 26/5/2021, xác định như sau:

Đoạn đường xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường Quốc lộ 14 thuộc ấp 6, xã Tân Thành, thành phố Đồng Xoài, tỉnh Bình Phước, là đường hai chiều có vạch sơn màu vàng đứt nét ở giữa chia mặt đường thành hai chiều xe chạy riêng biệt. Mỗi chiều đường rộng 5,5m và được chia thành 02 làn đường. Làn đường thứ nhất rộng 3,5m dành cho các loại xe cơ giới, làn đường thứ hai rộng 02m dành cho các loại xe thô sơ. Hai làn đường được phân cách nhau bằng vạch sơn trắng liền nét. Mặt đường được trải bê tông nhựa bằng phẳng, với tầm nhìn không hạn chế. Đoạn đường xảy ra tai nạn giao thông là đường thẳng, không có hệ thống đèn tín hiệu giao thông, biển báo giao thông và vạch sơn dành cho người đi bộ.

Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết như sau: Số (1) là xe ô tô tải biển số 47C-140.95; Số (2) là vùng mảnh vỡ kích thước 0,7x0,5 m; Số (3) là vết cày xe mô tô biển số 93F1-061.10 kích thước 11,7m; Số (4) là vết máu kích thước 0,5x0,3 m; Số (5) là xe mô tô biển số: 93F1-061.10; Số (6) là tử thi nam.

Chọn trụ điện số 142 nằm trong mép lề bên trái đường Quốc lộ 14 làm điểm mốc vật chuẩn; Lấy mép đường bên phải đường Quốc lộ 14 hướng Chơn Thành -> Đồng Xoài làm mép lề chuẩn.

Hiện trường vụ tai nạn giao thông để lại như sau:

01 xe ô tô tải biển số 47C-140.95 được đánh số thứ tự (1). Xe tải (1) đang đỗ trên mặt đường Quốc lộ 14 và trên mặt đường đất sỏi theo hướng từ Đồng Xoài->Chơn Thành. Phần đầu xe hướng về Chơn Thành, phần đuôi xe hướng về Đồng Xoài.

01 vùng mảnh vỡ được đánh số thứ tự (2). Vùng mảnh vỡ (2) nằm trên mặt đường Quốc lộ 14 ở làn đường thứ nhất theo chiều hướng Đồng Xoài->Chơn Thành. Vùng mảnh vỡ (2) có kích thước 0,7x0,5m.

01 vết cày được xác định của xe mô tô biển số 93F1-061.10 được đánh số thứ tự (3). Vết cày (3) nằm trên mặt đường Quốc lộ 14 theo hướng chéo từ Chơn Thành-Đồng Xoài. Đầu vết cày (3) nằm ở làn đường thứ nhất theo chiều hướng Chơn Thành - Đồng Xoài. Vết cày (3) dạng nét đứt và có chiều dài 11,7m.

01 vết máu được đánh số thứ tự (4) nằm trên mặt đường Quốc lộ 14 ở làn đường thứ hai theo hướng Đồng Xoài-Chơn Thành. Vết máu (4) có kích thước 0,5x0,3m.

01 xe mô tô biển số 93F1-061.10 được đánh số thứ tự (5) nằm ngã nghiêng bên trái trên mặt đường Quốc lộ 14 ở làn đường thứ nhất theo hướng Đồng Xoài-Chơn Thành. Phần đầu xe hướng về Đồng Xoài, phần đuôi xe hướng về Chơn Thành.

01 tử thi nam được đánh số thứ tự (6) nằm sắp trên mặt đường Quốc lộ 14 ở giữa hai làn đường thứ nhất và thứ hai theo chiều hướng Đồng Xoài-Chơn Thành. Đầu tử thi (6) hướng vào lề chuẩn, hai chân tử thi (6) hướng vào lề trái.

Từ tâm trục bánh xe thứ nhất bên trái của xe ô tô tải (1) đo vuông góc vào mép lề chuẩn một đường thẳng dài 9,9m. Từ tâm trục bánh xe thứ hai bên trái của xe ô tô tải (1) đo vuông góc vào mép lề chuẩn một đường thẳng dài 9,6m. Từ tâm trục bánh xe thứ ba bên trái của xe ô tô tải (1) đo vuông góc vào mép lề phải một đường thẳng dài 9,5m. Từ tâm vùng mảnh vỡ (2) đo vuông góc vào mép lề chuẩn một đường thẳng dài 6,1m. Từ tâm trục bánh xe thứ ba bên trái của xe ô tô tải (1) đo tới tâm vùng mảnh vỡ (2) có kích thước 37,2m. Từ đầu vết cày (3) đo vuông góc vào mép lề chuẩn một đường thẳng dài 4,3m. Từ tâm vùng mảnh vỡ (2) đo với đầu vết cày (3) có khoảng cách 2,2m. Từ tâm vết máu (4) đo vuông góc vào mép lề chuẩn một đường thẳng dài 10,7m. Từ đầu vết cày (3) đo tới tâm vết máu (4) có khoảng cách 11,8m. Từ tâm trục bánh xe trước của xe mô tô (5) đo vuông góc vào mép lề chuẩn một đường thẳng dài 8,5m. Từ tâm trục bánh xe sau của xe mô tô (5) đo vuông góc vào mép lề chuẩn một đường thẳng dài 8,2m. Từ tâm vết máu (4) đo tới tâm trục bánh xe phía sau của xe mô

tô (5) có khoảng cách 2,1m. Từ tâm đầu tử thi (6) đo vuông góc vào mép lề chuẩn một đường thẳng dài 8,5m. Từ tâm bàn chân trái của tử thi (6) đo vuông góc mép chuẩn một đường thẳng dài 9,8m. Từ tâm bàn chân phải của tử thi (6) đo vuông góc mép chuẩn một đường thẳng dài 9,6m. Từ tâm trục bánh xe phía trước của xe mô tô (50 đo tới đầu tử thi (6) có khoảng cách 0,7m. Từ tâm trục bánh xe thứ ba bên trái của xe ô tô tải (1) đo tới tâm trục bánh xe phía sau của xe mô tô (5) có khoảng cách 49,7m. Từ tâm trục bánh xe thứ ba bên phải của xe ô tô tải (1) đo vào mốc vật chuẩn có khoảng cách 12,6m. Từ mốc vật chuẩn đo vuông góc vào mép lề chuẩn một đường thẳng dài 20m.

Kết quả khám nghiệm các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông như sau:

* Xe mô tô biển số 93F1-061.10: Ốp đầu xe bị bung khỏi vị trí cố định có kích thước 0,15x0,01m. Bộ phận chắn bùn phía trước bị vỡ rơi khỏi vị trí cố định. Vành bánh xe phía trước bị móp méo không rõ hình dạng có kích thước 0,4x0,4m. Bộ phận giảm sóc trước bên phải bị vỡ cong có kích thước 0,15x0,02m. Yếm chắn gió bên phải bị vỡ có kích thước 0,4x0,15m. Gác để chân phía trước bên trái bị mài mòn có kích thước 0,01x0,01m. Gác để chân phía sau bên trái bị mài mòn có kích thước 0,02x0,02m. Ốp bảo vệ đèn tín hiệu trước bên trái bị mài mòn có kích thước 0,06x0,01m.

Ghi nhận an T kỹ thuật của phương tiện: Chìa khóa điện chính của xe đang mở, hệ thống lái còn hoạt động, hệ thống phanh không còn hoạt động, đèn, còi, ga, số, đồng hồ vẫn còn hoạt động và đầy đủ chi tiết, gương không còn đầy đủ chi tiết.

* Xe ô tô biển số 47C-140.95: Ốp trục bánh xe trước bên trái bị mài mòn và có mảnh nhựa màu trắng bám trên ốc trục bánh xe có kích thước 0,025x0,01m. Ốc trục bánh xe trước bên phải bị mài mòn có kích thước 0,001x0,001m. Dấu vết sinh học màu đen bám trên ốc trục bánh xe trước bên phải. Ốp bảo vệ ốc trục bánh xe trước bên phải bị trầy xước và có dấu vết sinh học màu đỏ có kích thước 0,05x0,03m. Từ ốp bảo vệ trục bánh xe trước bên phải đo vuông góc xuống mặt đường có kích thước 0,55m. Bộ phận chắn bùn bánh xe thứ nhất bên phải đo vuông góc xuống mặt đường có kích thước 1,2m. Đèn tín hiệu trước bên phải bị bể có kích thước 0,2x0,1m. Dấu vết sinh học màu đỏ bám trên hông thùng xe bên phải có kích thước 0,5x0,15m. Hông thùng xe bên phải bị trầy xước có kích thước 0,8x0,01m. Từ hông thùng xe bên phải đo vuông góc xuống mặt đường có kích thước 1,1m. Dấu vết sinh học màu đỏ bám trên hông thùng xe bên phải có kích thước 0,02x0,01m. Hông thùng xe bên phải bị trầy xước có kích thước 0,14x0,02m. Dấu vết sinh học màu đỏ bám trên thùng xe bên phải. Dấu vết sinh học màu trắng bám trên hông thùng xe bên phải. Dấu vết sinh học màu đỏ bám trên hông thùng xe bên phải. Dấu vết sinh học màu đỏ bám trên hông thùng xe bên phải.

Ghi nhận an T kỹ thuật của phương tiện: Hệ thống lái, treo, phanh, côn, ga, số, đồng hồ, còi, gạt nước vẫn còn hoạt động và đầy đủ chi tiết. Đèn không còn đầy đủ chi tiết.

Tại bản Kết luận giám định số 186/2020/GĐPY ngày 28/5/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Phước, kết quả giám định: Nguyễn Hữu H, sinh năm

1997 bị chấn thương sọ não gây vỡ xương hộp sọ, giáp não dẫn đến tử vong. Nguyễn Thanh B, sinh năm 1989 bị chấn thương sọ não gây vỡ xương sọ, giáp não dẫn đến tử vong.

Tại bản kết luận giám định số 49/2021/GĐ-E ngày 08/6/2021 Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Phước, xác định: Mẫu máu ghi tên Nguyễn Hữu H đựng trong 01 (một) ống típ nhựa được niêm phong gửi giám định tìm thấy thành phần Ethanol là 298,290mg/100ml máu. Mẫu máu ghi tên Nguyễn Thanh B đựng trong 01 (một) ống típ nhựa được niêm phong gửi giám định tìm thấy thành phần Ethanol là 47,990mg/100ml máu.

Tại bản cáo trạng số: 151/CT-VKS-ĐX ngày 29 tháng 10 năm 2021 của Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Đồng Xoài truy tố bị cáo Đỗ Quốc T về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 50, Điều 54, Điều 65 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Đỗ Quốc T mức án từ 30 đến 36 tháng tù nhưng cho hưởng án treo.

Về hình phạt bổ sung: Do bị cáo không có thu nhập ổn định nên đề nghị Hội đồng xét xử không áp dụng.

Về trách nhiệm dân sự: Do người đại diện hợp pháp của người bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm nên đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét.

Tại phiên tòa bị cáo đã thừa nhận hành vi phạm tội như nội dung Cáo trạng và lời luận tội của đại diện Viện kiểm sát, bị cáo không tranh luận mà chỉ xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra; Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Đồng Xoài, Điều tra viên và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến và khiếu nại gì. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội: Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận T bộ hành vi phạm tội như nội dung bản Cáo trạng số: 151/CT-VKS-ĐX ngày 29 tháng 10 năm 2021 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Xoài, tỉnh Bình Phước.

Xét lời khai nhận tội của bị cáo là phù hợp với lời khai của người đại diện hợp pháp của người bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan; người làm chứng, phù hợp với kết luận điều tra, kết luận giám định pháp y về tử thi, biên bản khám nghiệm

hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, các dấu vết để lại hiện trường, vật chứng vụ án cùng các chứng cứ tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án và đã được thẩm tra công khai tại phiên tòa. Thấy, phù hợp với nhau về thời gian, địa điểm và phương thức thực hiện hành vi phạm tội. Do vậy, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Ngày 26/5/2021, Đỗ Quốc T điều khiển xe ô tô biển số 47C-140.95 lưu thông trên đường Quốc lộ 14 theo hướng Đồng Xoài -Chơn Thành. Khi đi đến đoạn đường thuộc ấp 6, xã Tân Thành, khi vượt xe ô tô cùng chiều phía trước do không chú ý quan sát và không đảm bảo an T nên dẫn đến va chạm với xe mô tô biển số 93F1-061.10 do anh Nguyễn Hữu H điều khiển chở theo anh Nguyễn Thanh B lưu thông theo hướng ngược lại gây tai nạn giao thông. H quả làm anh H và anh B tử vong. Hành vi của Đỗ Quốc T đã vi phạm khoản 2 Điều 14 Luật Giao thông đường bộ.

Căn cứ vào hành vi trên, bị cáo đã phạm vào tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Do bị cáo tham gia giao thông khi vượt xe ô tô cùng chiều phía trước do không chú ý quan sát và không đảm bảo an T gây tai nạn nên Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Xoài truy tố bị cáo về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo điểm đ khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là hoàn T có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp đến tính mạng của người bị hại và các quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự an T giao thông. Bị cáo là người đã thành niên, khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông trên đường bị cáo hoàn T nhận thức được việc khi vượt xe ô tô cùng chiều phía trước do không chú ý quan sát và không đảm bảo an T là hành vi vi phạm pháp luật nhưng bị cáo vẫn cố tình thực hiện, chính hành vi không chú ý quan sát và không đảm bảo an T đã dẫn đến tai nạn xảy ra và H quả làm cho anh H và anh B tử vong. Do đó cần thiết phải có mức hình phạt đủ nghiêm, tương xứng với tính chất, mức độ và H quả do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra mới đảm bảo tính răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

[4] Tuy nhiên, xét thấy bị cáo không có tình tiết tăng nặng, đồng thời có các tình tiết giảm nhẹ như: Trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; bị cáo đã bồi thường khắc phục thiệt hại cho gia đình người bị hại; người đại diện hợp pháp của người bị hại là ông Nguyễn Hữu T và bà Lê Thị Phương cũng có đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị cáo là người có nhân thân tốt chưa có tiền án, tiền sự. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự được Hội đồng xét xử xem xét khi quyết định hình phạt.

Xét thấy bị cáo không có tình tiết tăng nặng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, do đó không cần thiết phải cách ly bị cáo để giáo dục mà chỉ cần lên cho bị cáo mức án tương xứng với hành vi phạm tội, cho bị cáo hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách, giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường Tân Lợi, thành phố Buôn Mê Thuột, tỉnh Đắk Lắk giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách cũng đủ tính răn đe, giáo dục đối với bị cáo, đồng thời thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

Về áp dụng hình phạt bổ sung: Do bị cáo không có thu nhập ổn định nên Hội đồng xét xử không áp dụng.

[5] Về trách nhiệm dân sự:

- Công ty cổ phần cà phê Trung Nguyên đã bồi thường cho mỗi gia đình bị hại số tiền 200.000.000 đồng, người đại diện hợp pháp của người bị hại ông Nguyễn Hữu T và bà Lê Thị Phương không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

- Công ty cổ phần cà phê Trung Nguyên không yêu cầu bị cáo phải trả lại số tiền đã bồi thường cho gia đình bị hại nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Về vật chứng vụ án:

Đối với 01 xe ô tô tải biển số 47C-140.95, 01 giấy chứng nhận kiểm định ATKTT và BVMT số KD5645956, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 021631, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự số 0001617161, ngày 16/6/2021 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Đồng Xoài ra quyết định xử lý vật chứng trả cho anh Đặng Thắng (đại diện Công ty cổ phần cà phê Trung Nguyên) nên Hội đồng xét xử không xem xét.

- Đối với 01 giấy phép lái xe hạng A1, D số 6600600022 ngày 18/5/2022 Tòa án nhân dân thành phố Đồng Xoài đã trả lại cho bị cáo T nên Hội đồng xét xử không xem xét.

- Đối với 01 xe mô tô biển số 93F1-061.10 nhãn hiệu Yamaha Sirius màu trắng đen ngày 11/6/2021 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Đồng Xoài ra quyết định xử lý vật chứng trả cho anh Nguyễn Hữu Bình nên Hội đồng xét xử không xem xét.

- Đối với 01 bì thư đã niêm phong, bên trong có chứa đĩa CD sao chép lại đoạn camera ảnh ninh ghi nhận diễn biến của vụ tai nạn giao thông là vật chứng của án nên cần tiếp tục lưu theo hồ sơ vụ án.

[7] Đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Xoài tại phiên tòa là có căn cứ được Hội đồng xét xử chấp nhận.

[8] Án phí sơ thẩm: Bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh:

Tuyên bố bị cáo Đỗ Quốc T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

2. Về hình phạt:

Áp dụng điểm d khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 50, Điều 54, Điều 65 của Bộ luật Hình sự 2015 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều năm 2017.

Xử phạt bị cáo Đỗ Quốc T 03 (Ba) năm tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 05 (Năm) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Tuyên giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường Tân Lợi, thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk quản lý, giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự 2015 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều năm 2017.

Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

3. Về trách nhiệm dân sự:

Do các bên không ai có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

4. Về án phí sơ thẩm:

Áp dụng Nghị quyết số 326/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí tòa án.

Án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng (*Hai trăm nghìn đồng*).

5. Về quyền kháng cáo:

Bị cáo có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định.

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân tỉnh Bình Phước;
- VKSND Thành phố Đồng Xoài;
- VKSND tỉnh Bình Phước;
- Chi cục THADS Thành phố Đồng Xoài;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Phước.
- CA Thành phố Đồng Xoài;
- Phòng PV 06 Công an tỉnh BP;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu HS-VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thị Thanh Nga