

Bản án số: 17/2020/HS-ST
Ngày: 11/5/2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THẠCH HÀ -TỈNH HÀ TĨNH**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Khắc Hoàn.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Bùi Bá Sơn và ông Trương Văn Thành.

- Thư ký phiên tòa: Ông Lê Danh Dũng, *Thư ký Tòa án nhân dân huyện Thạch Hà.*

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thạch Hà tham gia phiên tòa:
Ông Nguyễn Văn Việt Kiểm sát viên.

Hôm nay, vào hồi 14 giờ 10 phút ngày 11 tháng 5 năm 2020, tại Trụ sở- Tòa án nhân dân huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh mở phiên tòa xét xử sơ thẩm C khai vụ án hình sự thụ lý số: 18/2020/TLST-HS, ngày 31 tháng 3 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 16/2020/QĐXXST-HS, ngày 28 tháng 4 năm 2020 đối với bị cáo:

Họ và tên **Lê Hà Q**, sinh ngày 21/6/1979; Giới tính: Nam.

Tại xã T, huyện Đ, tỉnh Hà Tĩnh.

Nơi cư trú: Tổ dân phố 1, phường H, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh.

Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam.

Trình độ học vấn: 12/12; Nghề nghiệp: Lao động tự do.

Con ông Lê Văn C, sinh năm 1949 và bà Nguyễn Thị T, sinh năm 1949.

Anh, chị em ruột: Có 02 người, bị cáo là con thứ 2 trong gia đình.

Vợ: Nguyễn Thị Hồng Ngọc, sinh năm 1991.

Con: Có 02 con (Lớn sinh năm 2014, nhỏ sinh năm 2019).

*Tiền án, tiền sự: Không.

**Biện pháp ngăn chặn:* Bị cáo hiện đang bị áp dụng biện pháp “Cấm đi khỏi nơi cư trú” (Có mặt tại phiên tòa).

***Người bị hại:**

1. Ông **Nguyễn Văn T** (Đã chết)

*Đại diện hợp pháp của người bị hại:

- Chị **Nguyễn Thị Kim A**, sinh năm 1985; Nghề nghiệp: Lao động tự do (Có mặt)

Nơi cư trú: Thôn T, xã V, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh.

- Bà **Bùi Thị N**, sinh năm 1948; Nghề nghiệp: Lao động tự do.

Nơi cư trú: Thôn T, xã V, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh.

(Bà Nga có đơn đề nghị Tòa án xét xử vắng mặt)

2. Anh **Nguyễn Thăng L**, sinh năm 1980;

Nghề nghiệp: Lao động tự do *(Có mặt)*

Nơi cư trú: Thôn S, xã Thạch S, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh.

*** Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:**

1. Chị **Nguyễn Thị Thúy L**, sinh năm 1978; Nghề nghiệp: Lao động tự do.

Nơi cư trú: Thôn T, xã Thạch S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh.

(Chị L có Đơn đề nghị Tòa án xét xử vắng mặt)

2. Anh **Trần C T**, sinh năm 1975; Nghề nghiệp: Lao động tự do

Nơi cư trú: Thôn T, xã Thạch S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh.

(Anh T có Đơn đề nghị Tòa án xét xử vắng mặt)

3. Chị **Nguyễn Thị T1**, sinh năm 1982; Nghề nghiệp: Kế toán *(Có mặt)*

Nơi cư trú: Thôn T, xã V, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh.

***Người làm chứng:**

1. Ông **Nguyễn Trí C**, Sinh năm 1970 *(Vắng mặt)*.

Nơi cư trú: Thôn G, xã Thạch L, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh.

2. Anh **Hoàng Văn V**, sinh năm 1993 *(Vắng mặt)*.

Nơi cư trú: Tổ dân phố 10, thị trấn H, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 14 giờ 30 phút ngày 22/11/2019, Lê Hà Q (có giấy phép lái xe hạng B2) sau khi đi dự đám cưới trên địa bàn huyện C, tỉnh Hà Tĩnh thì điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 38A- 028.99 đi từ huyện C về thành phố H trên đường Quốc lộ 1A.

Đến khoảng 14 giờ 55 phút cùng ngày, khi đi đến Km 504⁺⁹⁰⁰ đường Quốc Lộ 1A thuộc địa phận Thôn G I, xã Thạch L, huyện H, Lê Hà Q điều khiển xe di chuyển trên làn đường dành cho xe cơ giới phía trong của đường Quốc lộ 1A (sát với dải phân cách cứng) theo hướng từ huyện C đi thành phố H với tốc độ khoảng 40-50 km/h. Quá trình điều khiển xe ô tô, Q quan sát về phía bên phải đường theo chiều đi của xe ô tô thấy có biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên nên đã giảm tốc độ và tiếp tục điều khiển xe tiến về phía trước, Lê Hà Q phát hiện phía trước cách khoảng 10 mét, chệch về bên phải theo chiều di chuyển của xe ô tô có 01 chiếc xe mô tô trên xe có 2 người đàn ông (không xác định được danh tính và biển kiểm soát) không bật đèn tín hiệu xin chuyển hướng nhưng đang di chuyển theo hướng từ phải qua trái so với chiều di chuyển của xe ô tô do Q điều khiển đi qua đường. Thấy vậy, Lê Hà Q đã đánh tay lái, điều khiển xe ô tô đi sang

phía bên phải vào làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ theo chiều di chuyển của xe ô tô để tránh xe mô tô nói trên. Lúc này, Lê Hà Q phát hiện chị Nguyễn Thị Thúy L, sinh năm 1978, trú tại Thôn T, xã Thạch S, huyện H điều khiển xe mô tô mang biển kiểm soát 38M1-027.33, phía sau xe chở anh Trần C T, sinh năm 1975 (là chồng của chị); ông Nguyễn Văn T, sinh năm 1944, trú tại Thôn T, xã P (nay là xã V), huyện H điều khiển xe mô tô mang biển kiểm soát 38H2-7503 và anh Nguyễn Thăng L, sinh năm 1980, thường trú tại Thôn S, xã Thạch S, huyện H điều khiển xe mô tô mang biển kiểm soát 38M1-078.12, đang di chuyển cùng chiều, phía trước, trên làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ hướng từ huyện C đi thành phố H. Do khoảng cách quá gần, không kịp xử lý tình huống nên xe ô tô mang biển kiểm soát 38A-028.99 do Q điều khiển đã va quệt vào tay lái phía bên trái xe mô tô biển kiểm soát 38M1-027.33 do chị Nguyễn Thị Thúy L điều khiển, phía sau xe chở anh Trần C T làm chị L và anh T cùng xe mô tô ngã xuống đường. Tiếp đó, xe ô tô húc vào phía sau xe mô tô mang biển kiểm soát 38H2-7503 do ông Nguyễn Văn T điều khiển và xe mô tô mang biển kiểm soát 38M1-078.12 do anh Nguyễn Thăng L điều khiển, đẩy trượt về phía trước 23,5 mét mới dừng lại. Lê Hà Q mở cửa xuống xe, thấy ông Nguyễn Văn T và anh Nguyễn Thăng L nằm bất tỉnh nên đã nhờ người dân đưa ông T và anh L đi cấp cứu nhưng ông Nguyễn Văn T đã tử vong sau đó còn anh Nguyễn Thăng L bị thương phải cấp cứu và điều trị tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Tĩnh từ ngày 22/11/2019 đến ngày 06/12/2019 thì bình phục và xuất viện. Đối với chị Nguyễn Thị Thúy L chỉ bị xây xước nhẹ còn anh Trần C T không bị thương.

**Tại biên bản khám nghiệm hiện trường lập lúc 15 giờ 40 phút, ngày 22/11/2019 của cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thạch Hà phản ánh:* Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là tại Km 504⁺⁹⁰⁰ đường Quốc lộ 1A, thuộc địa phận Thôn G I, xã Thạch L, huyện H. Đường được rải nhựa bằng phẳng, là đoạn đường thẳng, không bị che khuất tầm nhìn, có vạch sơn kẻ đường phân chia đường thành 03 làn đường, gồm 2 làn đường dành cho xe cơ giới mỗi làn rộng 3,5 mét và 01 làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ rộng 2,0 mét.

Lấy chân cột biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên phía bên phải tại mép đường bên phải đường Quốc lộ 1A theo chiều đi từ huyện C đến thành phố H tại đoạn đường nơi xảy ra tai nạn làm điểm mốc. Lấy mép đường nhựa bên phải đường Quốc lộ 1A chiều đi từ huyện C đến thành phố H tại đoạn đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn. Hiện trường vụ tai nạn giao thông được mô tả thứ tự theo hướng từ huyện C đến thành phố H và theo số thứ tự ký hiệu trên sơ đồ hiện trường, cụ thể như sau:

Từ điểm mốc đo theo chiều từ huyện C đi thành phố H 18 mét là đến điểm đầu của vết trượt lốp và cày xước trên mặt đường nhựa. Vết trượt lốp và cày xước trên mặt đường nhựa nằm trên vạch sơn kẻ đường (vạch sơn chia làn đường dành cho xe cơ giới và làn đường dành cho xe thô sơ, người đi bộ) có dạng đường thẳng đứt quãng, chiều hướng từ huyện C đi thành phố H. Điểm đầu của vết trượt lốp và cày xước trên mặt đường nhựa nằm trên vạch sơn kẻ đường là tổ hợp vết cày xước màu trắng đục lẫn vết trượt lốp màu đen, sau đó vết trượt lốp và cày xước trên mặt đường nhựa có màu trắng đục kéo dài cho đến hết cuối. Vết trượt lốp và cày xước

trên mặt đường nhựa có kích thước dài 33 mét, vị trí rộng nhất 0,3 mét, vị trí hẹp nhất là 0,01 mét. Từ điểm đầu vết trượt lốp và cày xước trên mặt đường nhựa đo vào mép đường chuẩn là 2,03 mét; Điểm cuối vết trượt lốp và cày xước trên mặt đường nhựa trùng với bàn đỡ chân phía sau, bên phải xe mô tô biển kiểm soát 38H2- 7503, cách mép đường chuẩn là 1,55 mét.

Từ điểm đầu vết trượt lốp và cày xước trên mặt đường nhựa đo theo chiều từ huyện C đi thành phố H 5,2 mét là đến điểm đầu vết cày xước trên mặt đường nhựa. Vết cày xước trên mặt đường nhựa nằm trên làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ và nằm trên các đoạn khối bê tông (làm lối lên, xuống hành lang), rãnh thoát nước, tiếp giáp giữa hành lang và mặt đường nhựa, có màu trắng đục, dạng đường thẳng, hướng chệch từ trái qua phải, đứt quãng, chiều hướng từ huyện C đi thành phố H. Vết cày xước trên mặt đường nhựa có kích thước dài 31,5 mét, vị trí rộng nhất là 0,35 mét, vị trí hẹp nhất là 0,02 mét. Từ điểm đầu vết cày xước trên mặt đường nhựa đo vào mép đường chuẩn là 0,78 mét; Điểm cuối vết cày xước trên mặt đường nhựa trùng với mặt ngoài lốp máy xe mô tô mang biển kiểm soát 38M1-078.12, cách mép đường chuẩn là 15cm.

Từ điểm đầu vết cày xước trên mặt đường nhựa đo theo chiều từ huyện C đi thành phố H 18,3 mét là đến tâm trục bánh sau, bên lái xe ô tô biển kiểm soát 38A-028.99. Xe ô tô đậu trên làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ và phần bê tông tiếp giáp giữa mép đường nhựa và cống thoát nước, tại vị trí giao nhau giữa đường Quốc lộ 1A với đường bê tông liên hộ phía bên phải chiều đi từ huyện C đến thành phố H. Đầu xe hướng về thành phố H, đuôi xe hướng về huyện C. Từ mép lốp bên ngoài, bánh xe phía sau, bên lái xe ô tô đo vào mép đường chuẩn là 1,35 mét; Từ mép lốp bên ngoài, bánh xe phía trước, bên lái xe ô tô đo vào mép đường chuẩn là 1,35 mét.

Từ tâm trục bánh trước, bên lái xe ô tô biển kiểm soát 38A- 028.99 đo theo chiều từ huyện C đi thành phố H 1,40 mét là đến tâm vết máu thứ nhất. Vết máu thứ nhất nằm tại vị trí giao nhau giữa đường Quốc lộ 1A với đường bê tông liên hộ phía bên phải chiều đi từ huyện C đến thành phố H, nằm trên cống thoát nước và phần bê tông tiếp giáp giữa mép đường nhựa và cống thoát nước. Vết máu thứ nhất có màu đỏ thẫm, có dạng lỏng, có kích thước 1,3 mét x 1,1mét. Từ tâm vết máu máu thứ nhất đo đến mép đường chuẩn là 0,57 mét.

Từ tâm vết máu thứ nhất đo theo chiều từ huyện C đi thành phố H 1,6 mét là đến tâm vết máu thứ hai trên hiện trường. Vết máu thứ hai nằm trên đường bê tông liên hộ, có màu đỏ thẫm, tình trạng còn tươi, có kích thước 01 mét x 0,35 mét. Từ tâm vết máu đo vào mép đường chuẩn là 3,3 mét.

Từ tâm vết máu hai đo theo chiều từ huyện C đi thành phố H 3,3 mét là đến tâm trục bánh sau xe mô tô biển kiểm soát 38H2-7503. Xe mô tô biển kiểm soát 38H2-7503 ngã nghiêng sang phải, nằm ngang trên làn đường dành cho xe cơ giới và làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ; Đầu xe hướng về dải phân cách bê tông giữa đường Quốc lộ 1A, đuôi xe hướng về mép đường chuẩn. Từ tâm trục bánh trước xe mô tô đo vào mép đường chuẩn là 2,75 mét; Từ tâm trục bánh sau xe mô tô đo vào mép đường chuẩn là 1,40 mét.

Từ tâm trục bánh sau xe mô tô biển kiểm soát 38H2-7503 đo theo chiều từ huyện C đi thành phố H 2,75 mét là đến tâm trục bánh sau xe mô tô biển kiểm soát 38M1-078.12. Xe mô tô biển kiểm soát 38M1-078.12 ngã nghiêng sang phía bên trái, nằm trên làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ và rãnh thoát nước tiếp giáp giữa hành lang và mép đường nhựa. Đầu xe mô tô hướng về thành phố H, đuôi xe mô tô hướng về huyện C. Từ tâm trục bánh sau xe mô tô đo đến mép đường chuẩn là 0,15 mét; Tâm trục bánh trước xe mô tô trùng với mép đường chuẩn.

Tại vị trí phía trước đầu xe ô tô biển kiểm soát 38A- 028.99 đến sau xe mô tô biển kiểm soát 38M1-078.12, nằm trên làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ và phần đường bê tông liên hộ có nhiều mảnh nhựa vỡ nằm rải rác.

**Tại biên bản khám nghiệm tử thi ông Nguyễn Văn T lập lúc 17 giờ 20 phút, ngày 22/11/2019 do cơ quan Cảnh sát điều tra C an huyện Thạch Hà tiến hành và Bản giám định pháp y số 212/PC09 ngày 25/11/2019 của Phòng Kỹ thuật hình sự C an tỉnh Hà Tĩnh, phản ánh: Vùng đuôi lông mày trái có đám xây xát da, kích thước (11x4)cm; Hai tai máu chảy ra; Gãy sập xương sườn 4, 5, 6, 7 cung trước hai bên; Gãy 1/3 trên xương cẳng tay phải; Mu bàn tay phải có nhiều vết xây xát da nhỏ rải rác; Mặt sau cổ tay trái có vết xây xát da, kích thước (1x1)cm; Mặt trước gối hai bên có nhiều vết xây xát da nhỏ rải rác. Kết luận: Nguyên nhân chết của ông Nguyễn Văn T do đa chấn thương.*

**Tại biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông xe ô tô biển kiểm soát 38A- 028.99 lập hồi 08 giờ ngày 23/11/2019; Xe mô tô biển kiểm soát 38M1- 078.12 lập hồi 08 giờ 50 phút ngày 23/11/2019; Xe mô tô biển kiểm soát 38H2- 7503 lập hồi 09 giờ 35 phút ngày 23/11/2019 và xe mô tô biển kiểm soát 38M1- 027.33 lập hồi 14 giờ 10 phút ngày 23/11/2019, phản ánh:*

+ Xe ô tô biển kiểm soát 38A- 028.99: Cụm đèn phía trước bên phải, cụm đèn gầm bên phải bị vỡ hoàn toàn; Góc bên phải của ba đờ sóc phía trước bị gãy vỡ, móp méo, biến dạng, trượt xước sơn chiều hướng từ trước ra sau, kích thước 70cm x 78 cm, có bám dính chất bẩn màu đỏ và các mảnh nhựa màu đỏ, cao cách mặt đất 80cm; Nắp ca pô tại vị trí này bị móp lõm, rạn sơn, kích thước 18cm x 25cm; Nắp ca pô bị cong vênh từ dưới lên trên hướng từ trước ra sau; Góc phía dưới bên phải của ba đờ sóc phía trước có vết lõm theo chiều đứng, trên vết lõm có vết trượt xước sơn theo chiều ngang, tâm cách mặt đất 48cm; Ở giữa đầu xe tính từ mép trước nắp ca pô xuống đến lưới tản nhiệt phía dưới bị cong vênh, gãy nhựa, bong tróc sơn theo chiều hướng từ trước ra sau, bám dính chất sơn màu xanh, vết sơn cao cách mặt đất 77 cm, toàn bộ bị bám dính chất bẩn màu nâu (nghĩ là máu); Ốp nhựa phía dưới ba đờ sóc bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu; Ốp nhựa đèn gầm phía trước, bên trái bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu, phía trên khung sắt ngang dưới biển kiểm soát có nhiều mảnh nhựa màu đen, màu trắng sơn xanh. Từ mép trước cách mép trái nắp ca pô 42cm kéo dài đến kính chắn gió phía trước bên trái bám dính nhiều chất bẩn màu nâu, dạng bẩn; Từ mép trước nắp ca pô cách mép trái nắp ca pô 80 cm, kéo dài đến giữa mép dưới kính chắn gió phía trước có vết trượt mất bụi, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước 114cm x 36cm; Phần thân xe bên phải kéo dài từ ba đờ sóc phía trước

đến mép phía sau cánh cửa phía sau bên phải có vết trượt xước ngắt quãng, móp lõm kim loại, chiều dài 330cm, rộng 0,5cm, cao cách mặt đất 95cm;

+ Xe mô tô biển kiểm soát 38M1- 078.12: Cụm đèn chiếu sáng và đèn xi nhan bên phải bị vỡ phần ốp nhựa, bung các mẫu định vị; Tay phanh phía trước bên phải bị cong vênh, mài mòn kim loại theo hướng từ sau ra trước; Toàn bộ phần ốp nhựa bên phải bị trượt xước mài mòn theo chiều hướng từ trước ra sau; Ốp ống xả bị móp méo biến dạng, trượt xước kim loại, bám dính bùn đất, chiều hướng từ trước ra sau; Phần ốp nhựa đuôi xe bị gãy, cong vênh theo chiều hướng từ sau ra trước; Yên xe bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu; Đuôi xe bị cong vênh từ dưới lên trên, từ trái qua phải; Cụm đèn hậu và đèn xi nhan bên trái bị vỡ phần ốp nhựa bảo vệ; Cụm đèn soi biển số, chắn bùn phía sau, biển số bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu; Giảm xóc phía sau bên trái bị gãy, cong vênh theo chiều hướng từ sau ra trước. Tâm vết cong vênh cao nhất cách mặt đất là 46cm; Hộp lọc gió phía trên lồng máy bị bung rời các ốc định vị; Ốp bảo vệ thân xe bên trái bị gãy vỡ bung rời khỏi vị trí định vị; Khung xe phía sau bên trái bị cong vênh theo chiều hướng từ dưới lên trên, từ trái qua phải, từ sau ra trước; Biển số bị cong vênh theo chiều hướng từ sau ra trước.

+ Xe mô tô biển kiểm soát 38H2- 7503: Phần đầu chắn bùn phía trước bên phải có vết trượt xước nhựa mất sơn, chiều hướng từ trước ra sau, từ phải sang trái, kích thước 04cm x 1,5cm; Đầu phía trước mặt trên của tay nắm, phanh, ốc định vị gương chiếu hậu bên phải bị mài mòn kim loại; Mép ngoài cánh ướm bên phải bị mài mòn nhựa, kích thước 15cm x 1,2cm; Chân dầm phía trước bên phải bị cong vênh theo chiều hướng từ trước ra sau; Mặt ngoài ốp cần phanh chân, lõi kim loại bàn đạp chân phía trước và phía sau bên phải mép sau bên phải của ống xả bị mài mòn kim loại; Mép ngoài tay xách bên phải bị mài mòn nhựa, kích thước 26cm x 1,5cm; Chắn bùn phía sau của bánh xe sau và biển số bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu, biển số bị cong vênh theo chiều hướng từ sau ra trước; Nửa bên trái của cụm đèn hậu bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu, đèn xi nhan bên trái bị vỡ, mép trên cách mặt đất 80cm; Ốp nhựa phía trên cụm đèn hậu bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu; Tay nâng phía sau bị cong vênh nhẹ chiều hướng từ dưới lên trên, từ trái sang phải; Nửa sau yên xe, ốp bảo vệ thân xe bên trái có dính nhiều chất bẩn màu nâu, kích thước 63cm x 18cm; Giảm xóc phía sau bên trái bị cong vênh chiều hướng từ sau ra trước, từ trái qua phải; Vành bánh xe phía sau tại vị trí chân van bị cong vênh hướng từ trong ra ngoài, từ trái qua phải, phía đối diện ở vị trí này vành bánh xe bị cong vênh theo chiều hướng từ ngoài vào trong, từ trái qua phải.

+ Xe mô tô biển kiểm soát 38M1- 027.33: Phần nhựa màu xám của cánh ướm bên trái xe có dấu vết cào xước, dính chất bẩn màu đen, kích thước (3,5cm x 1,5cm), chiều hướng từ trước ra sau; Mặt trước gương bên trái có dấu vết mài mòn cao su, xung quanh viền gương. Mặt sau gương có dấu vết cào xước nhẹ; Mặt ngoài phần ống nhựa giá đỡ chân phía trước, bên trái có dấu vết mài mòn nhựa, kích thước (26cm x 2,5cm), chiều hướng từ trước ra sau; Mặt sau đầu tay cầm bên trái có dấu vết mất sơn, màu đen, phía đối diện vị trí này có dấu vết mài mòn kim loại. Đầu tay cầm bên trái cách mặt đất 96cm; Mặt ngoài giá đỡ chân phía sau bên trái, cần đạp số phía sau bên trái có dấu vết mài mòn kim loại, chiều hướng từ trước ra sau; Mặt

ngoài chân chống phía sau bên trái có dấu vết mài mòn kim loại, chiều hướng từ trước ra sau.

Ngày 23/11/2019, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thạch Hà quyết định trưng cầu giám định số 98/CSĐT đến Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh yêu cầu giám định dấu vết va chạm giữa phương tiện là xe ô tô Biển kiểm soát 38A-028.99 và các xe mô tô Biển kiểm soát 38M1- 078.12 và xe mô tô Biển kiểm soát 38H2- 7503.

Ngày 02/12/2019, Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh có kết luận giám định số 274/PC09-KTHS, kết luận:

- Xe ô tô mang biển kiểm soát 38A-028.99 có va chạm với xe mô tô mang biển kiểm soát 38H2-7503, phần đầu xe ô tô va chạm với phần đuôi xe mô tô. Hai phương tiện va chạm cùng chiều với nhau.

- Xe ô tô mang biển kiểm soát 38A-028.99 có va chạm với xe mô tô mang biển kiểm soát 38M1-078.12, góc bên phải đầu xe ô tô va chạm với phần đuôi xe mô tô. Hai phương tiện va chạm cùng chiều với nhau.

- Xe mô tô mang biển kiểm soát 38M1-078.12 và xe mô tô mang biển kiểm soát 38H2-7503 không va chạm với nhau.

Ngày 25/11/2019, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thạch Hà quyết định trưng cầu giám định số 104/CSĐT đến Công ty cổ phần Đăng kiểm Hà Tĩnh yêu cầu giám định an toàn kỹ thuật đối với hệ thống phanh, hệ thống lái và hệ thống chuyển động của xe ô tô biển kiểm soát 38A- 028.99 tại thời điểm trước, trong và sau khi xảy ra tai nạn.

Ngày 27/11/2019, Công ty cổ phần Đăng kiểm Hà Tĩnh có thông báo kết quả giám định số 109/TB-ĐK, kết luận: *Tại thời điểm trước, trong và sau khi xảy ra tai nạn các hệ thống phanh, hệ thống lái, hệ thống chuyển động của xe ô tô biển kiểm soát 38A-028.99 hoạt động bình thường.*

Ngày 25/11/2019, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thạch Hà ban hành yêu cầu định giá tài sản số 36/YC-CSĐT đến Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Thạch Hà để định giá thiệt hại tài sản bị hư hỏng trong vụ tai nạn giao thông đối với xe ô tô và 02 xe mô tô Biển kiểm soát 38M1- 178.12 và xe mô tô Biển kiểm soát 38H2-7503. Tại bản kết luận định giá tài sản số 37/KLĐG, ngày 05/12/2019 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Thạch Hà kết luận:

- Xe ô tô, nhãn hiệu TOYOTA, màu đen, số khung: 9FJ20K103039; Số máy: 84536892TR, mang biển kiểm soát: 38A-028.99, đã qua sử dụng. Trị giá thiệt hại là: 40.310.000 đồng;

- Xe mô tô, nhãn hiệu HONDA, số loại: AIRBLADE; màu đen - đỏ, số khung: BY554648; số máy: 27E1528629, mang biển kiểm soát 38M1-078.12, đã qua sử dụng. Trị giá thiệt hại là: 7.043.000 đồng;

- Xe mô tô, nhãn hiệu HONDA, số loại Wave, màu xanh, số khung: 464973; Số máy: 0465020, mang biển kiểm soát 38H2-7503, đã qua sử dụng. Trị giá thiệt hại là: 2.427.000 đồng

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, Lê Hà Q đã tự nguyện bồi thường, hỗ trợ số tiền 250.000.000 đồng gồm tiền mai táng phí, tổn thất tinh thần và thiệt hại về tài sản cho đại diện hợp pháp của bị hại bà Bùi Thị N và chị Nguyễn Thị Kim A (là vợ và con gái ông Nguyễn Văn T). Nay bà Bùi Thị N và chị Nguyễn Thị Kim A không có yêu cầu gì thêm, đồng thời có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đối với anh Nguyễn Thăng L bị thương nhưng đến nay đã bình phục hoàn toàn, Lê Hà Q đã tự nguyện bồi thường cho anh L số tiền 60.000.000 đồng gồm chi phí điều trị, các khoản chi phí khác cùng với thiệt hại về tài sản do tai nạn gây ra. Anh Nguyễn Thăng L cũng đã có đơn từ chối giám định thương tích và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Nay anh Nguyễn Thăng L không có yêu cầu gì thêm. Đối với chị Nguyễn Thị Thúy L chỉ bị xây xước nhẹ và xe mô tô cũng không hư hỏng nên chị không có yêu cầu gì đối với bị cáo.

Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra C an huyện Thạch Hà đã tạm giữ: 01 xe ô tô, nhãn hiệu TOYOTA, màu đen, số khung: 9FJ20K103039, số máy: 84536892TR, biển kiểm soát: 38A-028.99; 01 xe mô tô, nhãn hiệu HONDA, số loại: AIRBLADE; Màu đen- đỏ, số khung: BY554648; Số máy: 27E1528629, mang biển kiểm soát 38M1-078.12; 01 xe mô tô, nhãn hiệu HONDA, số loại Wave, màu xanh, số khung: 464973; Số máy: 0465020, biển kiểm soát 38H2-7503; 01 xe mô tô, nhãn hiệu HONDA, số loại AIRBLADE, màu đỏ-bạc-đen; Số khung: BY043547; Số máy: E0751580, mang biển kiểm soát 38M1-027.33; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 018689, biển số đăng ký 38A- 028.99; 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 8194427 của xe ô tô mang biển kiểm soát 38A-028.99; 03 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô mang tên Nguyễn Thị T1, Nguyễn Thăng L và Nguyễn Thị Thúy L; 03 Giấy phép lái xe mang tên Lê Hà Q, Nguyễn Thị Thúy L và Nguyễn Thăng L.

Đến ngày 25/02/2020, xét thấy không ảnh hưởng đến quá trình giải quyết vụ án nên Cơ quan Cảnh sát điều tra C an huyện Thạch Hà đã trả lại cho các chủ sở hữu một số tài sản cụ thể như sau:

Trả lại chiếc xe ô tô mang Biển kiểm soát 38A-028.99 (Kèm theo giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô và giấy chứng nhận kiểm định) cho Lê Hà Q; Trả lại chiếc xe mô tô mang Biển kiểm soát 38H2-7503 cho chị Nguyễn Thị T1 (Kèm theo giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô); Trả lại chiếc xe mô tô mang biển kiểm soát 38M1-078.12 cho anh Nguyễn Thăng L (Kèm theo giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô và giấy phép lái xe); Trả lại chiếc xe mô tô mang biển kiểm soát 38M1-027.33 cho chị Nguyễn Thị Thúy L (Kèm theo giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô và giấy phép lái xe). Tiếp tục tạm giữ 01 giấy phép lái xe số 38A00835 mang tên Lê Hà Q.

Bản cáo trạng số 22/CT-VKSTH, ngày 31/3/2020 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thạch Hà đã truy tố bị cáo Lê Hà Q về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS.

Tại phiên tòa sơ thẩm hôm nay, Vị đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thạch Hà giữ quyền C tố vẫn giữ nguyên quan điểm như cáo trạng đã truy tố, đồng thời phân tích các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cũng như nhân thân bị cáo và đề nghị HĐXX xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b, s và v khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 35 BLHS phạt tiền bị cáo Lê Hà Q từ 60 đến 70 triệu đồng. Về hình phạt bổ sung: Bị cáo lao động tự do nên đề nghị Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo và trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe hiện đang bị tạm giữ. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Xét đề nghị của vị đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thạch Hà về mức hình phạt áp dụng đối với bị cáo Lê Hà Q tại phiên tòa là tương đối phù hợp nên chấp nhận.

Tại phiên tòa bị cáo Lê Hà Q không có ý kiến gì tranh luận với quan điểm giải quyết vụ án của Kiểm sát viên và thừa nhận quyết định truy tố của Viện kiểm sát là đúng.

Tại phiên tòa đại diện hợp pháp của người bị hại chị Nguyễn Thị Kim A trình bày chị không có ý kiến gì tranh luận với quan điểm đề nghị giải quyết vụ án của Kiểm sát viên, chỉ xin Hội đồng xét xử xem xét miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo nếu có thể.

Tại phiên tòa người bị hại Nguyễn Thăng L trình bày anh hoàn toàn đồng tình với quan điểm đề nghị giải quyết vụ án của Kiểm sát viên và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Bởi bị cáo phạm tội do không may, sau khi tai nạn xảy ra bị cáo đã quan tâm, chăm sóc động viên người bị hại đầy đủ.

Tại phiên tòa người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan Nguyễn Thị T1 trình bày chị cũng hoàn toàn đồng ý với quan điểm đề nghị giải quyết vụ án của Kiểm sát viên, ngoài ra chị không có ý kiến gì tranh luận thêm.

Bị cáo Lê Hà Q nói lời sau cùng: Kính thưa Hội đồng xét xử xin Hội đồng xét xử xem xét cho hoàn cảnh gia đình bị cáo bố mẹ già, hai con còn nhỏ, vợ lại không có việc làm, mong Hội đồng xét xử xem xét giảm mức hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra C an huyện Thạch Hà, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Thạch Hà, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Trong quá trình điều tra bị cáo, người bị hại, đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không có ý kiến khiếu nại gì về hành vi, quyết định của các cơ quan tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về hành vi phạm tội của bị cáo Hội đồng xét xử nhận thấy: Tại phiên tòa sơ thẩm hôm nay bị cáo Lê Hà Q khai nhận vào lúc 14 giờ 55 phút ngày 22/11/2019, tại Km504⁺⁹⁰⁰ đường quốc lộ 1A thuộc địa phận Thôn G I, xã Thạch L, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh; Lê Hà Q điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 38A-028.99 gây tai nạn giao thông với xe mô tô biển kiểm soát 38H2- 7503 do ông Nguyễn Văn T điều khiển và mô tô biển kiểm soát 38M1- 078.12 do anh Nguyễn Thăng L điều khiển. Hậu quả làm ông Nguyễn Văn T tử vong tại chỗ, anh Nguyễn Thăng L bị thương; Hai xe mô tô bị hư hỏng với tổng trị giá thiệt hại 9.470.000 đồng. Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa hôm nay hoàn toàn phù hợp với lời khai của người bị hại, người có quyền, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, biên bản khám nghiệm tử thi, phù hợp với thời gian, không gian, địa điểm nơi xảy ra vụ án.

Bị cáo Lê Hà Q điều khiển xe ô tô tham gia giao thông trên đường nhưng thiếu chú ý quan sát, không chấp hành hệ thống biển báo giao thông, không giữ khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước là vi phạm khoản 1 Điều 9; Khoản 1 Điều 11; Khoản 1 Điều 12 của Luật giao thông đường bộ; Khoản 1 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT, ngày 29/08/2019 của Bộ Giao thông Vận tải quy định về các trường hợp phải giảm tốc độ dẫn đến hậu quả làm chết người. Như vậy, hành vi của bị cáo Lê Hà Q đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Điều đó, khẳng định quyết định truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thạch Hà đối với bị cáo là có căn cứ, đúng pháp luật, không oan sai.

[3]. Xem xét tính chất nguy hiểm của hành vi phạm tội, Hội đồng xét xử xét thấy rằng hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội bị cáo điều khiển xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ lưu thông trên đường nhưng lại không chú ý quan sát biển chỉ dẫn cảnh báo, không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền phía trước dẫn đến đã gây ra tai nạn, hậu quả làm chết người. Bị cáo là người có đầy đủ năng lực hành vi, đã được đào tạo và có đủ điều kiện để được cấp bằng lái xe hạng B2. Tuy nhiên, khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông lại chủ quan vô ý xử lý tình huống trên đường trái với quy định của luật giao thông đường bộ dẫn đến gây tai nạn làm chết người. Chính vì vậy hành vi phạm tội của bị cáo cần phải xử lý bằng luật hình sự mới có đủ sức răn đe, giáo dục riêng đối với bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội.

Tuy nhiên, khi quyết định hình phạt cũng cần phải xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cũng như nhân thân bị cáo; Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, có các tình tiết giảm nhẹ là thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã bồi thường đầy đủ khắc phục hậu quả thiệt hại, người bị hại và đại diện hợp pháp của bị hại có đơn bãi nại và xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo, bị cáo có mẹ đẻ là thương binh hạng 4/4, bản thân đã có 20 năm cống hiến trong ngành C an và được Chủ tịch nước tặng thưởng nhiều Huy chương các loại. Xét thấy bị cáo có nhân thân tốt từ trước đến nay chưa có tiền án, tiền sự lại có nhiều tình tiết giảm nhẹ trong đó có 3 tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 Điều 51 BLHS, vì thế cần áp dụng hình phạt chính là hình phạt tiền đối với bị cáo cũng đủ nghiêm.

[4] Về hình phạt bổ sung: Bị cáo là lao động tự do nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5].Về xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Bị cáo có các tình tiết giảm nhẹ là thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã tự nguyện bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả, bị hại và đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn bãi nại và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo, gia đình có mẹ là thương binh hạng 4/4, bản thân được tặng thưởng Huy chương hạng nhất, nhì, ba. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s và v khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS.

[6].Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra bị cáo Lê Hà Q và bà Bùi Thị N, chị Nguyễn Thị Kim A là những người đại diện hợp pháp của bị hại đã thống nhất thỏa thuận bồi thường trách nhiệm dân sự một lần toàn bộ thiệt hại cho gia đình người bị hại với tổng số tiền 250.000.000đ. Đến nay, việc giải quyết trách nhiệm dân sự giữa các bên đã xong, đại diện hợp pháp của người bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm khoản nào khác, vì vậy Hội đồng xét xử miễn xét.

Bị cáo Lê Hà Q đã bồi thường cho người bị hại anh Nguyễn Thăng L số tiền 60.000.000đ gồm tiền chi phí thuốc men điều trị cũng như thiệt hại về tài sản. Tại phiên tòa hôm nay anh L không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm khoản nào khác nên miễn xét.

[7].Về xử lý, tài liệu vật chứng: Trong quá trình điều tra Cơ quan Cảnh sát điều tra C an huyện Thạch Hà đã trả lại cho bị cáo Lê Hà Q 01 xe ô tô mang Biển kiểm soát 38A-028.99 (Kèm theo giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô và giấy chứng nhận kiểm định); Trả lại cho chị Nguyễn Thị T1 01 xe mô tô mang Biển kiểm soát 38H2-7503 (Kèm theo giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô); Trả lại cho anh Nguyễn Thăng L 01 xe mô tô mang biển kiểm soát 38M1-078.12 (Kèm theo giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô và giấy phép lái xe); Trả lại cho chị Nguyễn Thị Thúy L 01 xe mô tô mang biển kiểm soát 38M1-027.33 (Kèm theo giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô và giấy phép lái xe). Xét thấy việc trả lại các tài liệu, vật chứng này của Cơ quan điều tra là có căn cứ đúng quy định của pháp luật, trong quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay bị cáo, bị hại và người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử miễn xét.

Bị cáo không bị áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề nên được trả lại giấy phép lái xe hiện đang được bảo quản cùng hồ sơ vụ án.

[8]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

[1]. *Về hình phạt:* Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b, s và v khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 35 BLHS: Tuyên bố bị cáo **Lê Hà Q** phạm tội “***Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ***”.

- Xử phạt bị cáo **Lê Hà Q 60.000.000đ** (Sáu mươi triệu đồng) để nộp ngân sách Nhà nước.

[2]. *Về xử lý tài liệu*: Áp dụng khoản 3 Điều 106 BLTTHS: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe mang tên Lê Hà Q hạng B2, có số: 38A00835 do Phòng Cảnh sát giao thông C an tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 08/12/2015, khi bản án có hiệu lực pháp luật.

[3]. *Về án phí*: Áp dụng khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136 BLTTHS; Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án xử buộc bị cáo Lê Hà Q phải chịu 200.000đ tiền án phí hình sự sơ thẩm.

[4]. *Về quyền kháng cáo bản án*: Bị cáo, bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án

Đối với đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- Sở Tư pháp tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện Thạch Hà;
- C an huyện Thạch Hà;
- Chi cục Thi hành án dân sự huyện Thạch Hà;
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Đại diện hợp pháp của người bị hại;
- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan;
- Văn phòng Tòa án(để C bố)
- Lưu HSVA+VT.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Khắc Hoàn