

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH KIÊN Gg**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 03/2021/HS-PT

Ngày: 18-01-2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH KIÊN Gg

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Diệu Hiền

Các Thẩm phán: Ông Trần Bình Đảo

Bà Nguyễn Thị Nhiên

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Cẩm Tiên - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Kiên Gg.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Kiên Gg tham gia phiên tòa: Ông Bùi Văn Khanh - Kiểm sát viên.

Trong ngày 18 tháng 01 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Kiên Gg xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 149/2020/TLPT-HS ngày 11 tháng 12 năm 2020 đối với bị cáo Đoàn G do có kháng cáo của bị cáo Đoàn G , đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 39/2020/HS-ST ngày 14/11/2020 của Tòa án nhân dân huyện Kiên Lương, tỉnh Kiên Gg.

- Bị cáo có kháng cáo:

Đoàn G , Sinh ngày 22/7/2000, tại huyện Kiên Lương, tỉnh Kiên Gg; Nơi cư trú: tổ 2, ấp BN, xã HN, huyện KL, tỉnh Kiên Gg; Nghề nghiệp: làm thuê; Trình độ văn hoá (học vấn): 02/12; Dân tộc: kinh; Giới tính: nam; Tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Đoàn Công T và bà Lâm Thị Thúy O; Anh chị em ruột có 02 người, lớn nhất sinh năm: 1998, nhỏ nhất sinh năm: 2000; Tiền án: không; Tiền sự: không; Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 07 giờ 00 phút ngày 27/5/2020, Nguyễn Hoàng Gg, sinh năm

1980, trú tổ 01, ấp BN, xã HN, huyện KL, tỉnh Kiên Gg trực tiếp điều khiển xe mô tô ba bánh không biển kiểm soát, số máy 162MK-21K008213 lưu thông trên lộ nông thôn xã Hòn Nghê chở gỗ tọc từ ấp Bãi Nam đến Bãi Chướng để giao cho người mua, trên xe của Gg gồm Nguyễn Văn T, sinh năm 1991; Trần Hồng P, sinh năm 2001; Đoàn G , sinh năm 2000 cùng trú ấp BN, xã HN, huyện KL. Đến khoảng 08 giờ 00 phút cùng ngày, sau khi Gg chở được 02 (hai) chuyến thì giao xe lại cho Đoàn G tiếp tục điều khiển chở gỗ giao cho khách, Gg biết rõ G không có giấy phép lái xe theo quy định, G điều khiển xe còn P và T ngồi trên xe để vận chuyển gỗ lên xuống xe, sau khi chở được 01 (một) chuyến xe, G tiếp tục điều khiển xe mô tô để chở chuyến thứ hai, khi đang lưu thông hướng Bãi Chướng - Bãi Nam đến đoạn đường thuộc tổ 03, ấp BC, xã HN, huyện KL, tỉnh Kiên Gg do Đoàn G không làm chủ được phương tiện dẫn đến xe bị lật làm cho G, P và T ngã xuống đường. Hậu quả T bị thương nhẹ, P bị thương nặng chở đến Trạm y tế xã Hòn Nghê cấp cứu, sau đó chuyển đến Trung tâm y tế huyện Kiên Lương tiếp tục điều trị, do chuyển biến bệnh nặng nên tiếp tục chuyển đến Bệnh viện đa khoa tỉnh Kiên Gg điều trị, đến ngày 30/5/2020 P tử vong.

*** Việc thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật, xử lý vật chứng**

- *Việc thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật:* Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Kiên Lương tạm giữ:

+ 01 (một) xe mô tô ba bánh, không biển kiểm soát, số máy: 162MK-21K008213, đã qua sử dụng.

+ 01 (một) giấy đăng ký xe mô tô ba bánh biển kiểm soát 60Y2-6135, số máy 162MK21G-002752, số khung HKZ1C-009612, nhãn hiệu YINXIANG, dung tích 174, xe máy số 007989, loại xe: Ba bánh, màu sơn: Xanh do Nguyễn Bá Hoàng địa chỉ 157/22 Đồng Khởi, Tam Hiệp, Biên Hòa, Đồng Nai đứng tên, đăng ký lần đầu ngày 22/5/2008.

* Bản kết luận giám định pháp y tử thi số: 445A/KL-KTHS ngày 10/6/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Kiên Gg, kết luận nguyên nhân chết đối với Trần Hồng P, sinh năm 2001 như sau:

1. Các kết quả chính

- Sây sát da bầm tụ máu chằm phải.
- Tụ máu dưới da vùng trán đỉnh trái.

- Nứt xương sọ vùng trán đỉnh.
- Tụ máu ngoài màng cứng, dưới màng cứng và dưới màng nhện hai bán cầu đại não. Dập não vùng trán.

2. Nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não.

Tại Bản án sơ thẩm số: 39/2020/HS-ST ngày 04/11/2020 Tòa án nhân dân huyện Kiên Lương, tỉnh Kiên Gg:

Tuyên bố bị cáo: Đoàn G phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Căn cứ vào điểm a khoản 2 Điều 260; điểm **b**, s khoản 1, **khoản 2** Điều 51; khoản 1 Điều 54; Điều 38 của Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Đoàn G 01 (một) năm tù. Thời điểm chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị cáo chấp hành án.

Ngoài ra bản án sơ thẩm còn tuyên Nguyễn Hoàng Gg 01 (một) năm 06 (sáu) tháng cải tạo không giam giữ, tuyên về xử lý vật chứng, án phí và báo quyền kháng cáo theo luật định.

Sau khi xét xử sơ thẩm, ngày 04/11/2020 bị cáo Đoàn G có đơn kháng cáo với nội dung xin hưởng án treo.

Quan điểm của Viện kiểm sát tại Pên tòa: Về tội danh của bị cáo cấp sơ thẩm xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự là phù hợp quy định pháp luật. Mặc dù bị cáo có bồi thường thêm cho bị hại 10.000.000đ và bị hại tiếp tục xin bãi nại cho bị cáo nhưng mức án mà tòa sơ thẩm xét xử bị cáo là phù hợp nên đề nghị HĐXX áp dụng điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 Bộ luật tố tụng hình sự không chấp nhận kháng cáo của bị cáo.

Bị cáo nói lời sau cùng xin Hội đồng xét xử cho bị cáo hưởng án treo và giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại Pên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tính hợp pháp của đơn kháng cáo:

Xét đơn kháng cáo của bị cáo về nội dung, quyền kháng cáo, thủ tục kháng cáo và thời hạn kháng cáo đã đúng quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Do đó, Hội đồng xét xử chấp nhận xem xét giải quyết đơn kháng cáo theo trình tự phúc thẩm.

[2] Về quyết định của bản án sơ thẩm:

Đến khoảng 08 giờ 00 phút ngày 27/5/2020, sau khi Gg chở được 02 chuyên thì giao xe lại cho Đoàn G tiếp tục điều khiển chở gỗ giao cho khách, Gg biết rõ G không có giấy phép lái xe theo quy định, G điều khiển xe còn P và T ngồi trên xe để vận chuyển gỗ lên xuống xe, khi đang lưu thông hướng Bãi Chướng - Bãi Nam đến đoạn đường thuộc tổ 03, ấp Bãi Chướng, do Đoàn G không làm chủ được phương tiện dẫn đến xe bị lật làm cho G, P và T ngã xuống đường. Hậu quả P tử vong do chấn thương sọ não. Do vậy Tòa án nhân dân huyện Kiên Lương đã xử phạt bị cáo Đoàn G về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 là có căn cứ, đúng quy định của pháp luật.

[3] Về yêu cầu kháng cáo xin hưởng án treo và xin giảm nhẹ hình phạt của bị cáo:

Sau khi xét xử sơ thẩm bị cáo Đoàn G kháng cáo xin hưởng án treo và xin giảm nhẹ hình phạt. Hội đồng xét xử thấy rằng hành vi phạm tội của bị cáo là nghiêm trọng, bị cáo Đoàn G có giấy phép lái xe loại A1 nhưng điều kiện để điều khiển xe mô tô ba bánh bắt buộc phải có bằng lái xe loại A3 nên trường hợp của bị cáo là không đủ điều kiện được điều khiển xe mô tô ba bánh theo quy định, do không làm chủ được phương tiện làm xe bị lật dẫn đến chết người là vi phạm khoản 9 Điều 8 Luật giao thông đường bộ. Nạn nhân Trần Hồng P chết là do hành vi bất cẩn của bị cáo nên bị cáo phải chịu một mức án tương xứng với hành vi phạm tội của mình. Cấp sơ thẩm đã áp dụng các tình tiết giảm nhẹ tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự tuyên phạt bị cáo mức án 01 năm tù là đúng quy định. Tuy nhiên xét thấy bị cáo có bồi thường thêm cho bị hại 10.000.000đ sau khi xét xử sơ thẩm, được đại diện bị hại xin bãi nại và xin không truy cứu trách nhiệm hình sự, bản thân bị hại không chấp hành luật giao thông khi ngồi trên xe mô tô ba bánh mà không đội mũ bảo hiểm, bị cáo phạm tội thuộc trường hợp lỗi vô ý chủ quan nghĩ rằng bằng lái xe loại A1 có thể điều

khuyến được xe mô tô ba bánh, từ đó HĐXX xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo cũng là phù hợp.

[4] Về quan điểm của vị đại diện Viện kiểm sát: Về tội danh là phù hợp, về hình phạt đề nghị không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm là có phần nghiêm khắc HĐXX không chấp nhận.

[5] Về án phí: Căn cứ Điều 135, Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự, Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội. Do yêu cầu kháng cáo của bị cáo được chấp nhận nên bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Các Quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm c khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Đoàn G; sửa bản án sơ thẩm.

2. *Áp dụng:* điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 3 Điều 54; Điều 38 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Xử phạt: Bị cáo **Đoàn G** 09 (Chín) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời điểm chấp hành hình phạt được tính từ ngày bị cáo chấp hành án.

3. Về án phí: Áp dụng Điều 135, Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự, Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về thu nộp lệ phí, án phí.

Bị cáo Đoàn G không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

4. Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm số 39/2020/HSST ngày 04/11/2020 Tòa án nhân dân huyện Kiên Lương, tỉnh Kiên Gg không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- Vụ giám đốc Kiểm tra (1);
- TAND Cấp cao tại TP.HCM (1);
- VKSND Cấp cao tại TP.HCM (1);
- VKSND tỉnh Kiên Gg (1);
- Sở tư pháp tỉnh Kiên Gg (1);
- Phòng HSNV CA tỉnh KG (1);
- Tổ HCTP (1);
- TAND huyện Kiên Lương (1);
- THA huyện Kiên Lương (1);
- VKSND huyện Kiên Lương (1);
- CQCSĐT huyện Kiên Lương (1);
- Bị cáo (1);
- Bị hại kháng cáo (1);
- Lưu hồ sơ (1)
- Lưu Tòa hình sự (5).

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PÊN TÒA**

Nguyễn Diệu Hiền