

Bản án số: 82/2020/HS-ST

Ngày: 27-11-2020.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN 2 – THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có :

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Anh Ngọc.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Cửu Long.

2. Ông Cao Quốc Hưng.

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Dung – Thư ký Tòa án nhân dân Quận 2, Thành phố Hồ Chí Minh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Quận 2 tham gia phiên tòa: Ông Phạm Văn Khải - Kiểm sát viên sơ cấp.

Ngày 27 tháng 11 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân Quận 2, số 1400 đường Đồng Văn Cống, phường Thạnh Mỹ Lợi, Quận 2, Thành phố Hồ Chí Minh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 75/2020/HSST ngày 06/10/2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 118/2020/QĐXXST-HS ngày 12/11/2020 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn S; sinh năm: 1977; tại Thành phố Hồ Chí Minh; Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: đường A, phường B, quận C, Thành phố Hồ Chí Minh; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Phật giáo; Trình độ học vấn: 5/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Con ông Nguyễn Văn Đ (c) và bà Nguyễn Thị B sinh năm 1950; ; Vợ Nguyễn Thị Cẩm T (đã ly hôn), có 01 con tên Nguyễn Văn S, sinh năm 2005. tiền án, tiền sự: Không.

Nhân thân: Ngày 24/9/1997 bị Tòa án nhân dân Quận Bình Thạnh xử phạt 09 (chín) tháng tù cho hưởng án treo về tội "Cố ý gây thương tích" theo Bản án hình sự sơ thẩm số 356/HSST.

Bị cáo bị tạm giam từ 16/6/2020 đến nay (có mặt).

- Bị hại: Anh Nguyễn Lâm Gia M. sinh năm: 1998; Địa chỉ: đường A, phường B, Quận C, Thành phố Hồ Chí Minh (đã chết).

- Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Nguyễn Văn K, sinh năm 1977 (là cha ruột của nạn nhân); nơi cư trú: Số 1 đường A, phường B, Quận C, Thành phố Hồ Chí Minh (Có mặt).

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:* Công ty TNHH giao nhận vận tải M; trụ sở: Số 30A đường A, phường B, Quận C, Thành phố Hồ Chí Minh.

- *Người đại diện hợp pháp của Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:* Ông Nghiêm Công N, sinh năm 1975; nơi cư trú: 78/41 Thống Nhất, phường A, Quận B, Thành phố Hồ Chí Minh, là đại diện theo ủy quyền. (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 12 giờ 30 phút, ngày 15/6/2020, anh Tô Hữu M là người quản lý của Công ty TNHH giao nhận và vận tải M (Công ty M) điều động Nguyễn Văn S điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51D-180.43 kéo theo sơ mooc số khung LA93JNS7XL0LTW074 từ bãi xe số 179 Võ Chí Công, phường Phú Hữu, Quận 9 đến trạm đăng kiểm để kiểm định rơ mooc. Khi đến vòng xoay Mỹ Thủy, S điều khiển xe lưu thông trên đường Nguyễn Thị Định hướng về phà Cát Lái. Khi đến giao lộ với đường A, khu phố 3, phường Thạnh Mỹ Lợi, Quận 2, S điều khiển cho xe chuyển hướng rẽ phải vào đường A nhưng không giảm tốc độ, không chú ý quan sát để xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 59T2-274.03 do anh Nguyễn Lâm Gia M điều khiển đang lưu thông cùng chiều, bên phải. Sau va chạm, anh M và xe mô tô biển số 59T2-274.03 ngã xuống đường, cuốn vào gầm xe, bị bánh xe bên phải phía sau ô tô đầu kéo biển số 51D-180.43 cán qua người tử vong tại chỗ. Sau đó, S gọi điện thoại thông báo cho anh Tô Hữu M biết sự việc, đồng thời gọi cho con ruột của mình là Nguyễn Văn Sang mang giấy phép lái xe hạng FC số 79012225619 đến hiện trường để S xuất trình cho Cảnh sát giao thông và Công an phường Thạnh Mỹ Lợi sau đó giao nộp cho Cơ quan CSĐT Công an Quận 2.

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn: Gần cột đèn số TL1 tại giao lộ đường Nguyễn Thị Định và đường A, phường Thạnh Mỹ Lợi, Quận 2, có đèn tín hiệu. Đường A áp dụng lưu thông 02 chiều, rộng 9 m, giao nhau với đường Nguyễn Thị Định, áp dụng lưu thông 02 chiều. Đối với chiều lưu thông hướng từ vòng xoay Mỹ Thủy về phà Cát Lái, có chiều rộng rộng 10 m, chia 03 làn xe, làn xe 1, 2 dành cho xe ô tô, làn 03 dành cho xe mô tô. Tình hình giao thông lúc xảy ra tai nạn bình thường.

Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 1105-20/KLGD-PY ngày 04/9/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự, Công an Thành phố Hồ Chí Minh, kết luận nguyên nhân chết của nạn nhân Nguyễn Lâm Gia M chết cho đa chấn thương.

Kết luận giám định số 3311/C09B ngày 03/7/2020 của Phân Viện khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh, kết luận: Dấu vết phía trước bên phải xe ô tô đầu kéo biển số 51D-180.43 (trượt xước, bám chất màu đen mặt ngoài các đầu ốc cố định bên phải vành bánh bên phải trục 1, có chiều từ mặt lăn vào tâm bánh, ngược chiều quay tiến của bánh xe; trượt xước, biến dạng, bám chất màu đen mặt ngoài phía trước bậc lên xuống cửa bên phải, có chiều từ trước về sau)

phù hợp với dấu vết bên trái phía sau và bên trái xe mô tô biển số 59T2-274.03 (trượt xước, gãy vỡ, biến dạng, mất chất màu đen mặt ngoài các chi tiết: Cung sau chắn bùn bánh sau, biển số, ốp nhựa lọc gió, đế chân sau, cánh yếm chắn gió) có chiều từ sau về trước; xe mô tô biển số 59T2-03 va chạm với xe ô tô đầu kéo biển số 51D-180.43 ở trạng thái thẳng đứng. Đây là vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô đầu kéo biển số 51D-180.43 với xe mô tô biển số 59T2-274.03. Khi va chạm, xe ô tô đầu kéo biển số 51D-180.43 kéo rơ mooc không biển số đang chuyển hướng rẽ phải từ đường Nguyễn Thị Định và đường A, hướng từ vòng xoay Mỹ Thủy đi hướng Công ty Holcim, xe mô tô biển số 59T2-274.03 lưu thông bên phải xe ô tô đầu kéo biển số 51D-180.43 kéo rơ mooc không biển số.

Kết luận giám định số 1204/KLGD-TT ngày 22/6/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự, Công an Thành phố Hồ Chí M kết luận: 01 (một) “Giấy phép lái xe” hạng FC, số 790122256109 mang tên Nguyễn Văn S, sinh năm 1977, nơi cư trú 51 Nguyễn Duy, phường 3, quận Bình Thạnh, đề cấp ngày 10/8/2017 là giả.

Tại Cơ quan CSĐT Công an Quận 2, Nguyễn Văn S đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như trên, lời khai của S phù hợp với kết quả điều tra và các tài liệu có trong hồ sơ vụ án.

Vật chứng thu giữ:

- 01 (một) ô tô đầu kéo biển số 51D-180.43; 01 (một) Rơ mooc có số khung LA93JNS7XL0LTW074 là tài sản của Công ty M Việt. Cơ quan CSĐT Công an Quận 2 đã trả lại cho anh Nghiêm Công Nam là người đại diện theo ủy quyền của Công ty M Việt.

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng FC số 790122256109 mang tên Nguyễn Văn S là vật chứng của vụ án.

- 01 (một) xe mô tô biển số 59T2-274.03; 01 (một) giấy phép lái xe mô tô hạng A1 mang tên Nguyễn Lâm Gia M. Qua xác M được biết xe mô tô trên là tài sản riêng của bà Phạm Thị Thu Trang. Cơ quan CSĐT Công an Quận 2 đã trả lại xe mô tô và giấy phép lái xe cho ông Nguyễn Văn K là cha ruột của Nguyễn Lâm Gia M được bà Phạm Thị Thu Trang ủy quyền.

- 01 (một) giấy chứng nhận tốt nghiệp mang tên Nguyễn Văn S, có số 13174-FC.2D/GCN do Trường dạy nghề tư thực lái xe Tiến Bộ cấp ngày 04/8/2017, có hình mẫu và chữ ký của hiệu trưởng Lê Minh Anh; (01) giấy chứng chỉ sơ cấp mang tên Nguyễn Văn S, có số hiệu chứng chỉ là 33272128 do Trường dạy nghề tư thực lái xe Tiến Bộ cấp ngày 04/8/2017, có hình mẫu dấu và chữ ký của hiệu trưởng Nguyễn Thị Tuyết Trang; 01 (một) biên bản tổng hợp kết quả sát hạch lái xe ô tô có dán hình 3x4 của Nguyễn Văn S bên góc trái của Chủ tịch hội đồng kỳ sát hạch Phùng Nam Châu; 01 (một) giấy chứng nhận sức khỏe, có dán hình 3x4 của Nguyễn Văn S bên góc phải biên bản. Tất cả các tài liệu này do Công ty M giao nộp, là chứng cứ của vụ án đề nghị lưu hồ sơ.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện phía Công ty M Việt tự nguyện, hỗ trợ bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 445.000.000 đồng (400.000.000 đồng là tiền tổn thất tinh thần và 45.000.000 đồng là chi phí mua xe mô tô mới). Đại

diện gia đình anh Nguyễn Lâm Gia M đã tự nguyện viết đơn bãi nại cho Nguyễn Văn S.

Đối với các Kết luận giám định, bị cáo đồng ý và không có ý kiến gì khác. Đối với việc xử lý vật chứng của vụ án, bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử giải quyết theo quy định của pháp luật. Bị cáo không khiếu nại hay có ý kiến gì về các quyết định tố tụng, hành vi tố tụng của các cơ quan tiến hành tố tụng trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử vụ án.

Tại Bản cáo trạng số 76/CT-VKSQ2 ngày 05/10/2020 Viện kiểm sát nhân dân Quận 2, Thành phố Hồ Chí M đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn S về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” và “Sử dụng con dấu, tài liệu giả của cơ quan, tổ chức” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 và khoản 1 Điều 341 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố, luận tội và tranh luận:

Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như Cáo trạng đã nêu, Theo đó, khoảng 13 giờ 00 phút, ngày 15/6/2020 tại giao lộ đường Nguyễn Thị Định và đường A, phường Thạnh Mỹ Lợi, Quận 2, Quận 2, Nguyễn Văn S không có giấy phép lái xe, điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51D-180.43, kéo theo sơ mooc chuyển hướng từ đường Nguyễn Thị Định và đường A nhưng không giảm tốc độ, không chú ý quan sát đã để cho phần đầu xe bên phải va chạm vào xe mô tô biển số 59T2-274.03 do anh Nguyễn Lâm Gia M điều khiển đang lưu thông cùng chiều, bên phải là nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn làm chết Nguyễn Lâm Gia M, là người có lỗi hoàn toàn, vi phạm khoản 1 Điều 15 và khoản 1 Điều 58 Luật giao thông đường bộ. Hành vi của Nguyễn Văn S đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại tính mạng của người khác làm chết 01 người, đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Sau khi thực hiện hành vi phạm tội trên, S đã tự xuất trình bằng lái xe giả cho Cảnh sát giao thông và Công an Quận 2 nhằm che giấu hành vi trái pháp luật của mình. Như vậy, hành vi trên của Nguyễn Văn S đã xâm phạm hoạt động bình thường của cơ quan, tổ chức trong lĩnh vực quản lý hành chính Nhà nước về con dấu, giấy tờ, tài liệu khác, đủ yếu tố cấu thành tội “Tội sử dụng con dấu, tài liệu giả của cơ quan, tổ chức”. Do đó, cần phải xử lý nghiêm để răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, sau khi tai nạn xảy ra phía doanh nghiệp nơi bị cáo làm việc đã tích cực bồi thường thiệt hại hỗ trợ khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại, được gia đình bị hại làm đơn bãi nại. Tại phiên tòa đại diện hợp pháp của bị hại cũng đề nghị hội đồng xem xét giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt. Do đó, đề nghị Hội đồng xét xử cân nhắc cho bị cáo

được giảm nhẹ hình phạt theo quy định tại điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Quận 2 vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; khoản 1 Điều 341; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo Nguyễn Văn S từ 03 (ba) đến 04 (bốn) năm tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” và từ 01 (một) năm đến 01 (một) năm 06 (sáu) tháng về tội “Sử dụng con dấu, tài liệu giả của cơ quan, tổ chức”. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 55 Bộ luật Hình sự, tổng hợp hình phạt của hai tội buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt chung là từ 04 (bốn) năm đến 05 (năm) năm 06 (sáu) tháng tù.

Về xử lý vật chứng và trách nhiệm dân sự: Đề nghị Hội đồng xét xử giải quyết theo quy định của pháp luật.

Bị cáo không tự bào chữa và không tranh luận.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo xin lỗi gia đình của bị hại, xin đại diện bị hại tha thứ. Bị cáo đã rất ân hận xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo để bị cáo sớm về nuôi con của bị cáo chưa đủ 18 tuổi đang sống với bị cáo và phụng dưỡng mẹ già.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã được thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của pháp luật. Quá trình điều tra, truy tố và phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như cáo trạng đã nêu. Theo đó, khoảng 13 giờ 00 phút, ngày 15/6/2020 tại giao lộ đường Nguyễn Thị Định và đường A, phường Thạnh Mỹ Lợi, Quận 2, Quận 2, Nguyễn Văn S điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51D-180.43, kéo theo sơ mooc chuyển hướng từ đường Nguyễn Thị Định và đường A nhưng không giảm tốc độ, không chú ý quan sát đã để cho phần đầu xe bên phải va chạm vào xe mô tô biển số 59T2-274.03 do anh Nguyễn Lâm Gia M điều khiển đang lưu thông cùng chiều, bên phải là nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn làm chết Nguyễn Lâm Gia M, là người có lỗi hoàn toàn. Sau khi gây ra tai nạn, S đã tự xuất trình bằng lái xe giả cho Cảnh sát giao thông và Cơ quan cảnh sát điều tra Công an Quận 2 nhằm che giấu hành vi trái pháp luật của mình.

[2.1] Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, lời khai của người làm chứng, biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, dữ liệu điện tử thu giữ qua camera giám sát, biên bản khám nghiệm tử thi, bản kết luận giám định và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Do đó, có đủ cơ sở kết luận hành vi của bị cáo Nguyễn Văn S đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” và tội “Sử dụng con dấu, tài liệu giả của cơ quan, tổ chức” theo quy định tại Điều 260 và Điều 341 Bộ luật Hình sự như kết luận của Kiểm sát viên.

Đánh giá tính chất vụ án là rất nghiêm trọng, hành vi của bị cáo đã xâm phạm an toàn giao thông công cộng, trật tự công cộng, làm thiệt hại về tính mạng của người bị hại, gây đau thương mất mát không gì có thể bù đắp được cho gia đình của nạn nhân, gây hoang mang cho người tham gia lưu thông bình thường trên đường. Đồng thời bị cáo còn có hành vi sử dụng giấy phép lái xe giả nhằm che giấu hành vi trái pháp luật của mình, hành vi của bị cáo đã xâm phạm đến hoạt động bình thường của cơ quan, tổ chức trong lĩnh vực quản lý hành chính Nhà nước về con dấu tài liệu hoặc các giấy tờ khác. Do đó, Hội đồng xét xử xét thấy cần phải xử phạt bị cáo với mức án nghiêm khắc mới có tác dụng giáo dục bị cáo nói riêng và đấu tranh phòng ngừa tội phạm nói chung trong xã hội.

Về tình tiết tăng nặng định khung hình phạt:

Hành vi của bị cáo đã vi phạm tình tiết tăng nặng định khung hình phạt là không có giấy phép lái xe được quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự nên cần phải áp dụng đôi với bị cáo khi lượng hình. Về tội danh Sử dụng con dấu, tài liệu giả của cơ quan, tổ chức” bị cáo không có tình tiết tăng nặng định khung hình phạt nên chỉ xét xử ở khoản 1 Điều 341 Bộ luật Hình sự.

Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và hình phạt đối với bị cáo:

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Xét trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, có thái độ ăn năn hối cải, bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn (vợ đã ly hôn) phải nuôi con chưa đủ 18 tuổi và mẹ già. Sau khi tai nạn xảy ra, Doanh nghiệp nơi bị cáo làm việc đã tích cực bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại và gia đình bị hại có đơn bãi nại cho bị cáo. Tại phiên tòa đại diện hợp pháp của bị hại cũng đề nghị hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là các tình tiết giảm được quy định tại điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự nên áp dụng để giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt.

Về vật chứng:

Đối với 01 (một) ô tô đầu kéo biển số 51D-180.43; 01 (một) Rơ moóc có số khung LA93JNS7XL0LTW074 là tài sản của Công ty M. Cơ quan CSĐT Công an Quận 2 đã trả lại cho anh Nghiêm Công N là người đại diện theo ủy quyền của Công ty M Việt là phù hợp với quy định của pháp luật.

Đối với 01 (một) xe mô tô biển số 59T2-274.03; 01 (một) giấy phép lái xe mô tô hạng A1 mang tên Nguyễn Lâm Gia M. Qua xác minh xe mô tô trên là tài sản riêng của bà Phạm Thị Thu Trang. Cơ quan CSĐT Công an Quận 2 đã trả lại xe mô tô và giấy phép lái xe cho ông Nguyễn Văn K là cha ruột của Nguyễn Lâm Gia M được bà Phạm Thị Thu Trang ủy quyền là phù hợp với quy định của pháp luật.

Đối với 01 (một) giấy phép lái xe hạng FC số 790122256109 mang tên Nguyễn Văn S qua xác minh là giả; 01 (một) giấy chứng nhận tốt nghiệp mang tên Nguyễn Văn S, có số 13174-FC.2D/GCN do Trường dạy nghề tư thực lái xe Tiên Bộ cấp ngày 04/8/2017, có hình mẫu và chữ ký của hiệu trưởng Lê M Anh; (01) giấy chứng chỉ sơ cấp mang tên Nguyễn Văn S, có số hiệu chứng chỉ là 33272128 do Trường dạy nghề tư thực lái xe Tiên Bộ cấp ngày 04/8/2017, có hình mẫu dấu và chữ ký của hiệu trưởng Nguyễn Thị Tuyết Trang; 01 (một) biên bản tổng hợp kết quả sát hạch lái xe ô tô có dán hình 3x4 của Nguyễn Văn S bên góc trái của Chủ tịch hội đồng kỳ sát hạch Phùng Nam Châu; 01 (một) giấy chứng nhận sức khỏe, có dán hình 3x4 của Nguyễn Văn S bên góc phải biên bản. Tất cả các tài liệu này do bị cáo S và Công ty M Việt giao nộp, là chứng cứ của vụ án nên tiếp tục lưu theo hồ sơ vụ án.

Đối với: 01 đĩa DVD chứa video clip nội dung vụ tai nạn giao thông giữa xe ô tô đầu kéo biển số 61C-216.47 và xe mô tô biển số 51H5-1878. Tiếp tục lưu theo hồ sơ vụ án.

Về phần dân sự: Công ty TNHH giao nhận và vận tải M tự nguyện, hỗ trợ bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 445.000.000 đồng (400.000.000 đồng là tiền tổn thất tinh thần và 45.000.000 đồng là chi phí mua xe mô tô mới). Đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ tiền. Công ty M không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại, Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo **Nguyễn Văn S** phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” và tội “Sử dụng con dấu, tài liệu giả của cơ quan, tổ chức”.

- Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; khoản 1 Điều 341; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017:

Xử phạt: Bị cáo **Nguyễn Văn S** 03 (ba) năm tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” và 06 (sáu) tháng tù về tội “Sử dụng con dấu,

tài liệu giả của cơ quan, tổ chức”. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 55 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017. Tổng hợp hình phạt của hai tội buộc bị cáo chấp hành hình phạt chung là 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày 16/6/2020.

2. *Về án phí:* Áp dụng Điều 135, 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng về án phí, lệ phí Tòa án:

Buộc bị cáo nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

“Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7, 7a và 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự”.

4. *Về quyền kháng cáo:* Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo phần bản án liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc từ ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật./.

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân TP. HCM;
- Công an TP.HCM (2);
- Sở Tư pháp TP.HCM;
- Viện kiểm sát nhân dân Quận 2;
- Thi hành án Dân sự Quận 2;
- Công an Quận 2;
- Thi hành án Hình sự;
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu, hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Phạm Anh Ngọc

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Phạm Anh Ngọc

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân TP. HCM;
- Công an TP.HCM (2);
- Sở Tư pháp TP.HCM;
- Viện kiểm sát nhân dân Quận 2;
- Thi hành án Dân sự Quận 2;
- Công an Quận 2;
- Thi hành án Hình sự;
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu, hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phạm Anh Ngọc