

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HẠ LONG, TỈNH QUẢNG NINH

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Thanh Tâm

Các hội thẩm nhân dân: - Bà Nguyễn Thị Tiến

- Ông Lại Ngọc Hà

Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Đình Hiền - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Hạ Long.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long tham gia phiên tòa: Bà Lê Thị Phương - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 5 năm 2021 tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Hạ Long, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 41/2021/HSST ngày 05/02/2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 130/2021/QĐXXST-HS ngày 11 tháng 5 năm 2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Thanh T**; Sinh ngày 19/12/1983 tại tỉnh Hưng Yên. Nơi ĐKKHKT: Tổ 15, khu 3A, phường G, Tp H, tỉnh Quảng Ninh; Chỗ ở hiện nay: Tổ 13, khu 2, phường G, Tp H, tỉnh Quảng Ninh; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Nguyễn Th Đ và bà: Nguyễn Thị L. Có vợ là Nguyễn Thị O và 02 (Hai) con; Tiền án, Tiền sự: Không. Hiện áp dụng lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú (kể từ ngày 07/4/2021 đến khi kết thúc phiên tòa sơ thẩm) số 97/LCĐKNCT-TA ngày 02/4/2021 của TAND Tp Hạ Long. Có mặt.

* Bị hại: Đặng Thị N, sn 1963. Nơi cư trú: xóm M, xã LM, huyện V, tỉnh Thái Nguyên (đã chết).

* Người đại diện theo ủy quyền của Người đại diện bị hại: ông Phạm Đức Th, sn 1971; Nơi cư trú: thôn Đ, xã HL, huyện SD, tỉnh Tuyên Quang. Vắng mặt, có đơn xin xử vắng mặt;

* Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1./ Công ty Cổ phần khách sạn Tr. Địa chỉ: Số 2 (Km 2), đường H, phường B, Tp H, tỉnh Quảng Ninh; Vắng mặt.

2./ Công ty TNHH MTV thương mại HTh. Địa chỉ: Tổ 52, khu 5, phường K, Tp H tỉnh Quảng Ninh; Người đại diện theo ủy quyền: ông Phạm Phi Kh, có mặt.

3./ Công ty cổ phần xây dựng D. Địa chỉ: Số 1 BT5, Bán đảo Linh Đàm, phường L, quận M, thành phố Hà Nội; Văn phòng đại diện: Tầng 5, Lô CC5 Bán đảo Linh Đàm, phường L, quận M, Tp Hà Nội; Vắng mặt, có đơn đề nghị xét xử vắng mặt.

4./ Nguyễn Doãn S, sn 1963. Nơi cư trú: tổ 2, khu C, phường MK, thị xã ĐT, tỉnh Quảng Ninh; Vắng mặt.

* Người làm chứng:

1./ Trần Văn Hi, sn 1999. Nơi cư trú: Tổ 1, khu 1, phường Y, Tp H tỉnh Quảng Ninh. Vắng mặt;

2./ Khả Thị Va, sn 1984. Nơi ĐKKHKT: xóm CĐ, xã TS, huyện MC, tỉnh Hòa Bình; Chỗ ở: Tổ 1, khu 2, phường B, Tp H, tỉnh Quảng Ninh. Vắng mặt;

3./ Cao Huy Lu, sn 1988. Nơi cư trú: thôn TC, xã X, huyện A, tỉnh Hưng Yên. Vắng mặt;

4./ Hoàng Huy Hu, sn 1986. Nơi cư trú: cụm 4, xã XĐ, huyện PT, Tp Hà Nội. Vắng mặt;

5./ Phạm Minh Tha, sn 1988. Nơi cư trú: thôn ĐT, xã KT, huyện TO, Tp Hà Nội. Vắng mặt;

6./ Hoàng Đức Cu, sn 1988. Nơi cư trú: Đội 3, PX, huyện MĐ, Tp Hà Nội. Vắng mặt;

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Năm 2019 và 2020, Công ty Cổ phần khách sạn Tr (Gọi tắt là Công ty Tr) và Công ty Cổ phần xây dựng D (gọi tắt là Công ty D) ký Hợp đồng xây dựng hạng mục thi công kết cấu, hoàn thiện xây dựng và hoàn thiện kỹ thuật ngoài nhà công trình: Khu khách sạn Doubletree by Hilton và Khách sạn kiểu căn hộ (Condotel) tại phường B, thành phố H. Ngày 01/11/2019, Công ty D ký Hợp đồng dịch vụ với Công ty TNHH MTV thương mại HTh (gọi tắt là Công ty HTh) cung cấp và sử dụng dịch vụ xúc, vận chuyển và đổ thải dự án Khách sạn Doubletree by Hilton và Khách sạn kiểu căn hộ tại phường B, thành phố H. Ngày 05/10/2020 Công ty D yêu cầu Công ty HTh sắp xếp 01 ô tô tải chở đất trong khuôn viên công trường xây dựng.

Sáng ngày 05/10/2020, ông Phạm Phi Kh (Giám đốc Công ty HTh) gọi điện thỏa thuận miệng với Nguyễn Thanh T (có giấy phép lái xe hợp lệ) là lái xe tự do để thuê T vận chuyển đất thi công nội bộ công trường xây dựng Khu khách sạn Doubletree by Hilton và Khách sạn kiểu căn hộ (Condotel) thuộc tổ 1, khu 2, phường B, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh. Khoảng 07 giờ 30 phút cùng ngày T điều khiển ô tô BKS 14C - 222.28 (mua lại của ông Nguyễn Doãn S) đến công trường và được Phạm Minh Th là cán bộ kỹ thuật của Ban chỉ huy công trường hướng dẫn T điều khiển ô tô tải lấy đất thi công từ hành lang bên trái phía sau khách

sạn chở đến đỗ tại khu vực bên phải sảnh trước sát tường bao của khách sạn (hai vị trí cách nhau khoảng 30-40m, có đặt biển báo “KHU VỰC CẤM QUA LẠI” tại hai đầu của hai máy xúc) rồi Th rời đi. Cùng làm việc trong công trường có 02 máy xúc khác. Sau khi nhận nhiệm vụ, T tự tiến, lùi xe trong công trường làm việc không có người chỉ dẫn, chỉ có Trần Văn Hi ngồi ghế phụ sạc nhờ điện thoại. Đến khoảng 09 giờ cùng ngày, khi lấy chuyển đất thứ 6, T điều khiển xe lùi theo hướng xuống dốc, do đường mấp mô T điều khiển xe lùi với vận tốc khoảng 2-3km/h nhưng không quan sát kỹ, điều khiển xe không đảm bảo an toàn, không có người hướng dẫn khi lùi dẫn đến hai bánh sau bên trái chèn lên người bà Đặng Thị N là công nhân của Công ty D đang đi bộ ra nơi tập kết để lấy cốc-pha phía sau ô tô T đang điều khiển, gây tai nạn. Hậu quả: Bà Đặng Thị N bị tử vong tại chỗ.

Biên bản khám nghiệm hiện trường hồi 10 giờ ngày 05/10/2020 thể hiện: hiện trường xảy ra sự việc được xác định tại lối đi phía Tây Nam - dự án khách sạn Tr đang thi công tại tổ 1, khu 2, phường B, Tp H. Quá trình khám nghiệm: tử thi nữ giới được xác định là bà Đặng Thị Nhân trên mặt đường trong trạng thái nằm nghiêng trái, đầu quay phía Đông Nam, mặt quay phía Tây Nam, chân phải góy gập quay phỏa Tõy Nam, chân trái duỗi quay phía Bắc, đầu đội mũ chống nắng sọc đen trắng, mặc áo bảo hộ lao động dài tay màu xám, bấm dính nhiều chất, hai tay đeo găng cao su màu trắng xanh, mặc quần dài màu đen, hai chân đi ủng cao su màu xanh nước biển. Phần bụng và hông tử thi bị rách dập, nội tạng thoát ra ngoài. Ô tô tải nhãn hiệu TMT SINOTRUK biển kiểm soát 14C-222.28 đỗ trên lối đi phía Tây Nam, từ má ngoài lớp bánh trước bên trái và má ngoài lớp bánh sau ngoài cùng bên trái đo đến mép đường là 0,85m và 0,8m. Từ trục bánh sau bên trái đo về phía Đông Nam chiều vuông góc đến mũi bàn chân trái và đỉnh đầu tử thi là 1,4m và 3,05m. Từ trục bánh trước bên phải đo về phía Tây Bắc chiều vuông góc đến cổng phía Tây Nam dự án là 19,8m; đầu ô tô quay về phía Tây Bắc. Trên mặt đường phát hiện 01 mũ bảo hộ lao động màu da cam, cách bàn tay phải tử thi 0,18m về phía Nam, phần mặt trên trước mũ bấm dính máu.

Biên bản khám nghiệm tử thi hồi 16 giờ ngày 05/10/2020 thể hiện: tình trạng tử thi đang giai đoạn lạnh, cứng xác. Xước da vùng mặt trái và cổ trái trong diện (22x18)cm, hướng từ dưới lên trên, trái sang phải. Đầu lưỡi nằm ngoài cung răng, tổ chức phổi thoát ra qua miệng; mũi, miệng có máu. Hai mắt khép hờ, đồng tử giãn, niêm mạc xung huyết. Hai ống tai khô, gãy đốt sống cổ 3, 4, 5. Bầm tím toàn bộ vùng bụng, gãy, dập, vỡ toàn bộ cơ xương lồng ngực, rách da vùng bụng đến đầu gối 2 chân, lộ toàn bộ các cơ đùi, hai bên bị dập nát, lộ các tạng trong ổ bụng, xương chân dập vỡ, vỡ rời vùng chậu trái, cõ xương đùi phải thoát ra khỏi vị trí giả phân; Bầm tím toàn bộ vùng lưng, dập gãy toàn bộ còi xương cột sống và còi cung sau các xương sườn; Bầm tím rải rác tay trái, xương không gãy. Hậu môn và sinh dục ngoài bị dập nát.

Kết luận giám định số 1399/KLGD ngày 09/10/2020 kết luận đối tượng Đặng Thị Nhân chết do: sốc đa chấn thương.

Biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn thể hiện: Ô tô BKS 14C-222.28 góc dưới mặt sau thành thùng xe có vết tỳ chùi mất bụi hướng từ trước về

sau KT (25x1)cm, mặt lắn và kẽ 2 lớp sau bên trái dính máu và tổ chức cơ thể người trên ½ cung tròn lớp, rộng nhất 45 cm; mặt trước chấn bầm sau bên trái dính máu, tổ chức cơ thể người trên diện (10x7)cm, thấp nhất cách đất 42cm; các lớp và thành thùng xe bám dính nhiều đất.

Ngày 14/12/2020 Cơ quan cảnh sát điều tra đã tiến hành trả lại xe cho bị cáo.

Biên bản về việc kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở do Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Hạ Long lập hồi 13 giờ 25 phút ngày 05/10/2020 thể hiện: Trong hơi thở của Nguyễn Thanh T không có cồn.

Vật chứng: 02 (Hai) biển báo “KHU VỰC CẤM QUA LẠI” khung thép rộng 0,7m, cao 01m và 01 (Một) mũ bảo hộ lao động.

Cáo trạng số 46/CT-VKSHL ngày 04/02/2021 Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long truy tố Nguyễn Thanh T về tội “*Vụ ý làm chết người*” theo khoản 1 Điều 128 Bộ luật hình sự.

Tại phiên toà đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng khoản 1 Điều 128; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; khoản 1, 2 và 5 Điều 65 Bộ luật hình sự: Xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh T từ 12 đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 36 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Căn cứ điểm c khoản 2 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: tịch thu, tiêu hủy: 02 (Hai) biển báo “KHU VỰC CẤM QUA LẠI” khung thép rộng 0,7m, cao 01m và 01 (Một) mũ bảo hộ lao động.

Bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội như nội dung vụ án đã nêu, việc bị truy tố và đưa ra xét xử là đúng người đúng tội, không oan, đã được thực hiện các quyền, nghĩa vụ theo quy định của pháp luật; được giải thích về việc công bố bản án theo quy định. Bị cáo là chủ sở hữu xe ô tô BKS 14C-222.28 (mua lại vào tháng 01/2020 của ông Nguyễn Doãn S nhưng chưa làm thủ tục chuyển quyền sở hữu) chiếc xe bị hư hỏng bị cáo tự sửa chữa, việc đảm bảo vệ sinh an toàn lao động trong quá trình vận chuyển bị cáo tự chịu trách nhiệm không liên quan đến các Công ty; Trước khi điều khiển xe bị cáo không dùng rượu, bia hay chất kích thích nào, tai nạn xảy ra do lỗi vô ý, bị cáo không quan sát kỹ, không đảm bảo an toàn khi lùi xe. Bị cáo tự nguyện bồi thường cho gia đình nạn nhân tổng số tiền 230.000.000đ (trong đó Công ty HTh hỗ trợ 130.000.000đ, bị cáo bồi thường 100.000.000đ) để khắc phục hậu quả và xin được hưởng khoan hồng của pháp luật

Người đại diện bị hại - anh Triệu Tiến T có lời khai trong quá trình điều tra thể hiện: Anh không chứng kiến tai nạn xảy ra nhưng đây là tai nạn ngoài mong muốn của các bên liên quan, các bên đã giải quyết xong dứt điểm phần dân sự, anh và gia đình anh đã nhận bồi thường ngoài ra không có yêu cầu gì khác.

Người đại diện theo pháp luật của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Công ty HTh - ông Phạm Phi Kh có lời khai thể hiện: Khoảng 09 giờ 05 phút Phạm Thanh H là người điều phối hàng hóa, quản lý xe của Công ty gọi điện cho ông báo tại Công trường khách sạn Tr ô tô do Công ty HTh thuê vận chuyển đất lùi xe xảy ra tai nạn chết người. Ông đến công trường đứng từ xa nhìn thấy cách ô tô tải của T khoảng 05m có tử thi đã được dùng chiếu che lại. Sau khi sự việc xảy ra Công ty

HTh đã bồi thường cho gia đình nạn nhân 130.000.000đ, ông không yêu cầu T phải trả lại số tiền này.

Người đại diện theo pháp luật của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Công ty D - ông Trần Đức Tr có lời khai thể hiện: Công ty D ký hợp đồng với Công ty Tr thi công khách sạn Tr. Ngày 05/10/2020 ông nhận được thông báo tại khu vực hạ tầng bên trái công trường có tai nạn. Ông không chứng kiến vụ tai nạn, sau khi sự việc xảy ra, Công ty đã cử đại diện đến thăm viếng gia đình nạn nhân, 02 biển báo Công ty không yêu cầu nhận lại.

Người đại diện theo pháp luật của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Công ty Cổ phần khách sạn Tr - anh Nguyễn Danh Ho khai: Theo kế hoạch thi công, sáng ngày 05/10/2020 tại sảnh khu vực cổng phụ số 3 phía bên trái công trình sẽ đổ đất làm đường, anh đã trao đổi với anh C, Th phụ trách an toàn và kỹ thuật Công ty D về thực hiện các biện pháp an toàn sau đó anh đi kiểm tra các vị trí thi công khác trong công trường. Đến khoảng 9 giờ cùng ngày anh nhận được thông tin có tai nạn tại vị trí ô tô đang di chuyển đổ đất làm đường, anh nhanh chóng đến vị trí xảy ra vụ việc thì thấy bà N bị dập nát phần thân dưới và đã tử vong, ngay phía trước bà N là ô tô tải chở đất BKS 14C-222.28 do anh T điều khiển, anh báo cơ quan chức năng và chỉ đạo công nhân che chắn khu vực xảy ra tai nạn, giữ nguyên hiện trường. Công ty đã cử đại diện thăm viếng gia đình nạn nhân, số tiền bồi thường cho gia đình bị hại không phải của Công ty Tr.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan - Nguyễn Doãn S khai: cuối năm 2017 ông mua ô tô BKS 14C-222.28 sử dụng đến tháng 01/2020 thì bán lại cho T với giá 250.000.000đ nên không có ý kiến gì. Khi mua bán chỉ viết giấy viết tay với nhau, hiện tại ông đã làm mất giấy tờ này.

Người làm chứng Trần Văn Hi khai: sáng ngày 05/10/2020 anh đang làm bảo vệ tại cổng phụ số 3 của công trình xây dựng khách sạn Tr, khoảng 9 giờ cùng ngày do điện thoại hết pin anh lên ngồi ghế phụ bên phải cabin ô tô BKS 14C-222.28 để sạc điện thoại, anh T lùi chậm xuống phía dưới đổ đất, khi xe lùi đến giữa công trình anh nghe thấy tiếng “ứ” ở phía sau cùng lúc anh T dừng lại xuống xe, anh cũng xuống xe đi vòng về phía sau nhìn từ xa thấy bà Nhân bị 2 bánh sau bên trái ô tô chèn vào dập nát các bộ phận trên cơ thể. Anh T lên xe điều khiển xe tiến về phía trước khoảng 01m rồi mọi người đến che bạt khu vực bị tai nạn.

Người làm chứng Khả Thị Va có lời khai thể hiện: sáng ngày 05/10/2020 tổ công nhân cốp-pha gồm 08 người trong đó có chị và bà N, khi cả tổ đang ghép cốp-pha tại khu vực tường bao phía trước khách sạn Tr, đến khoảng 9 giờ cùng ngày, do thiếu cốp-pha bà N đi bộ ra vị trí tập kết cốp-pha để lấy thêm, lúc này chị đang buộc cốp-pha, khi buộc xong chị quay mặt lại phía bà N để đi lấy đồ cùng thì thấy bà N đang nằm dưới bánh xe phía sau bên trái ô tô tải màu xanh chở đất, chị hét lên để lái xe không được tiếp tục lùi xe rồi chạy về phía đội đang thi công báo mọi người.

Người làm chứng Cao Huy Lu khai: sáng ngày 05/10/2021 anh được giao nhiệm vụ điều khiển máy xúc để xúc, đào đất ở phía sau bên trái công trường khách sạn Tr đổ lên ô tô cho T đổ đất ở khu vực hành lang bên trái của khách sạn từ 07 giờ

30 phút. Đến khoảng hơn 9 giờ cùng ngày anh điều khiển máy xúc đào đất chuẩn bị đổ lên xe cho T nhưng không thấy xe T tiến lên vị trí xúc đất, anh lên xe quay ra đường thì thấy gần xe T có nhiều người và được nghe thông tin xe T chèn chết người, do sợ anh đã trở về vị trí được giao.

Người làm chứng Hoàng Huy Hu khai: khoảng 7 giờ 30 phút ngày 05/10/2020 anh lái máy xúc phối hợp với 01 máy xúc làm việc ở khu vực phía sau khách sạn Tr để xúc đất đổ lên thùng xe tải cho T tiến và lùi để lấy đất và đổ đất. Đến khoảng 9 giờ cùng ngày, anh định lùi máy xúc về phía sau để san nền, khi quay mặt về sau quan sát thì thấy tập trung đông người, quan sát kỹ hơn thấy có 01 người nằm dưới đường, phần thân dưới bị dập nát, cách người này hơn 01m là ô tô tải đang đỗ. Sau đó anh đi về phòng trọ không dám lại gần khu vực tai nạn.

Người làm chứng Phạm Minh Th khai: khoảng 07 giờ ngày 05/10/2020 anh giao việc cho từng tổ thợ trong đó có bà N ở tổ cấp-pha, anh T, Lu và Hu phụ trách xúc, đổ đất làm đường phía bên phải khách sạn. Khi giao việc xong anh đi kiểm tra kỹ thuật tại các vị trí kỹ thuật trong công trường. Đến khoảng 09 giờ cùng ngày anh nghe thấy tiếng hét bên ngoài, đi ra khu vực đoạn đường đổ đất thấy một ô tô tải dừng giữa đường, phía sau cách xe khoảng 1-2m có một người bị dập nát toàn bộ phần thân dưới cơ thể, nghĩ là đã tử vong anh không lại gần người bị nạn mà báo chỉ huy công trường về vụ tai nạn.

Người làm chứng Hoàng Đức Cu khai: khoảng 07 giờ ngày 05/10/2020 anh trao đổi cùng nhóm phụ trách kỹ thuật của công trường sau đó đi kiểm tra an toàn vệ sinh lao động từ trên tầng 28 xuống tầng 1. Đến khoảng 09 giờ cùng ngày thì nhận được tin vụ tai nạn giữa ô tô tải chở đất trong công trường với bà N, anh xuống vị trí xảy ra tai nạn thì thấy bà Nhân dập nát một phần cơ thể và đã tử vong.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa. Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Hạ Long, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự, bảo đảm các quyền, nghĩa vụ của những người tham gia tố tụng, không có khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng là hợp pháp.

[2] Về chứng cứ xác định có tội: Lời khai nhận của bị cáo về việc khi vận chuyển đất do đường hẹp mô nên không chú ý quan sát kỹ, không đảm bảo an toàn theo quy định, không có người hướng dẫn khi lùi xe dẫn đến hai bánh sau bên trái của xe chèn lên người bà Đặng Thị Nhân đi phía sau xe, vô ý làm bà Nhân tử vong phù hợp với lời khai của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, người làm chứng

có mặt tại hiện trường; phù hợp với sơ đồ hiện trường vụ tai nạn, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn, bản ảnh khám nghiệm hiện trường, bản ảnh khám nghiệm phương tiện vụ tai nạn, biên bản khám nghiệm tử thi; bản kết luận giám định; bản ảnh giám định và biên bản tạm giữ đồ vật, tài liệu.

Như vậy, đủ cơ sở kết luận: Khoảng 09 giờ ngày 05/10/2020 tại công trường xây dựng Khu khách sạn Doubletree by Hilton và Khách sạn kiểu căn hộ (Condotel) thuộc tổ 1, khu 2, phường B, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh. Nguyễn Thanh T (có giấy phép lái xe hợp lệ) điều khiển ô tô tải BKS 14C-222.28 lùi theo hướng xuống dốc để đổ đất thi công công trình xây dựng do không chú ý quan sát, không đề phòng có người phía sau, không tuân thủ quy định an toàn khi lùi xe nên hai bánh sau bên trái của xe chèn lên người bà Đặng Thị N đang đi bộ ra nơi tập kết để lấy cốp-pha ở phía sau xe ô tô T đang điều khiển, gây tai nạn. Hậu quả: bà Đặng Thị N bị tử vong tại chỗ. Hành vi của bị cáo đã vi phạm yêu cầu chung về kỹ thuật trong công tác vận chuyển bằng ô tô quy định tại: điểm 2.4.3.13 khoản 2.4.3 tiểu mục 2.4 Mục 2 phần Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về an toàn trong xây dựng tại QCVN 18: 2014/BXD - Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia an toàn trong xây dựng do Bộ xây dựng ban hành kèm theo Thông tư số 14/2014/TT-BXD ngày 05/9/2014.

“1. Quy định chung.

2. Quy định chung về kỹ thuật.

2.1. Yêu cầu chung

...

2.4. Công tác bốc xếp và vận chuyển

2.4.1.

....

2.4.3. Vận chuyển bằng ô tô, máy kéo

2.4.3.1.

.....

2.4.3.13. Khi quay đầu, lùi xe phải bấm còi báo hiệu và quan sát kỹ để phòng có người hoặc xe cộ qua lại”

Như vậy, hành vi của bị cáo Nguyễn Thanh T đã phạm vào tội: "Vô ý làm chết người", quy định tại khoản 1 Điều 128 Bộ luật hình sự:

Điều 128. Tội vô ý làm chết người

“1. Người nào vô ý làm chết người, thì bị phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm.”...

[3] Tính chất mức độ, hành vi phạm tội: Hành vi điều khiển ô tô không chú ý quan sát, không đề phòng có người phía sau, không tuân thủ quy định an toàn khi lùi xe vi phạm điểm 2.4.3.13 khoản 2.4.3 tiêu mục 2.4 Mục 2 phần Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về an toàn trong xây dựng, vô ý làm chết người đã xâm phạm đến tính mạng của con người được pháp luật bảo vệ. Vì vậy, bị cáo phải chịu trách nhiệm tương ứng với hành vi phạm tội của mình.

[4] Tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và hướng xử lý:

Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: không có.

Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường thiệt hại; đại diện bị hại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo đây là những tình tiết giảm nhẹ theo điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Tuy nhiên, xét bị cáo có nhân thân tốt; có nhiều tình tiết giảm nhẹ; có nơi cư trú rõ ràng để cơ quan, tổ chức có thẩm quyền giám sát, giáo dục thấy không cần thiết phải bắt chấp hành hình phạt tù, việc cho hưởng án treo không nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự và an toàn xã hội.

[5] Về phần bồi thường dân sự: người đại diện bị hại đã nhận bồi thường và không yêu cầu gì khác; Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không yêu cầu bị cáo thực hiện nghĩa vụ dân sự Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Về vật chứng: xe ô tô BKS 14C-222.28 đã trả cho chủ sở hữu, HĐXX không đề cập giải quyết. 02 (Hai) biển báo “Khu vực cấm qua lại” khung thép rộng 0,7m, cao 01m và 01 (Một) mũ bảo hộ lao động Công ty D không yêu cầu nhận lại biển báo, mũ bảo hộ không còn giá trị sử dụng nên tịch thu, tiêu hủy.

[7] Về hình phạt bổ sung: bị cáo không có thu nhập ổn định, không áp dụng.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ khoản 1 Điều 128; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; khoản 1, 2 và 5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố: Nguyễn Thanh T phạm tội “Vô ý làm chết người”.

Xử phạt: Nguyễn Thanh T 15 (Mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo thời gian thử thách 30 (Ba mươi) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Thanh T cho Ủy ban nhân dân phường G, Tp H, tỉnh Quảng Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách; gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân phường G, Tp H, tỉnh Quảng Ninh giáo dục bị cáo. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Căn cứ điểm c khoản 2 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: tịch thu, tiêu hủy 02 (Hai) biển báo có chữ “KHU VỰC CẤM QUA LẠI” khung bằng thép, biển báo bằng chất liệu nhựa ép áp phích, 01 tấm biển báo bị rách, KT khoảng (07m x 01)m, đã qua sử dụng và 01 (Một) mũ bảo hộ lao động màu cam, đã qua sử dụng (Tình trạng như Biên bản giao nhận vật chứng số 186/BB-THA ngày 26/5/2021 của Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Hạ Long).

Căn cứ Điều 331; Điều 333; khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Bị cáo Nguyễn Thanh T chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan báo quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Người đại diện theo ủy quyền của đại diện bị hại; Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được hoặc niêm yết bản án.

Nơi nhận:

- VKS, CA, THADS Tp Hạ Long;
- TAND, VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- Bị cáo, bị hại;
- Lưu.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

(đã ký)

Lê Thanh Tâm