

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ KON TUM
TỈNH KON TUM**

Bản án số: 110/2020/HS-ST.

Ngày: 23/9/2020.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ KONTUM, TỈNH KONTUM

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hương

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Trương Quang Ngọc và bà Nguyễn Thị Hộ.

Thư ký phiên tòa: Ông Phạm Hữu Công – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Kon Tum.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Kon Tum tham gia phiên tòa:
Ông Nguyễn Anh Tuấn - Kiểm sát viên.

Ngày 23/9/2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Kon Tum, tỉnh Kon Tum, xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 98/2020/HS-ST ngày 24/8/2020 đối với bị cáo:

Ngô Trung Đ (Tên gọi khác: Không), sinh năm 1987 tại Kon Tum; Nơi cư trú: Số 08 H, thị trấn Đ, huyện Đ, tỉnh Kon Tum; Trình độ văn hóa: 12/12; nghề nghiệp: Lái xe; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Ngô Trung H, sinh năm 1947 và bà Phạm Thị S, sinh năm 1951; bị cáo có vợ là Hồ Thị Bích L, sinh năm 1991 và 02 con, lớn nhất sinh năm 2016, nhỏ nhất sinh ngày 31 tháng 8 năm 2020; tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”. Bị cáo tại ngoại có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Bà Võ Thị M, sinh năm 1965 (*Đã chết*);

Địa chỉ: Tổ dân phố 7, thị trấn Đăk Hà, huyện Đăk Hà, tỉnh Kon Tum.

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1. Ông Phạm T, sinh năm 1962; Trú tại: Đường C, tổ dân phố 7, thị trấn Đ, huyện Đ, tỉnh Kon Tum.

2. Anh Phạm Văn Nh, sinh năm 1989; Trú tại: Số 225 H, tổ dân phố 3, thị trấn Đăk Hà, huyện Đăk Hà, tỉnh Kon Tum.

3. Anh Phạm Văn L, sinh năm 1993; Trú tại: Đường C, tổ dân phố 7, thị trấn Đ, huyện Đ, tỉnh Kon Tum.

4. Anh Phạm Văn B, sinh năm 1986; Trú tại: C, tổ dân phố 7, thị trấn Đ, huyện Đ, tỉnh Kon Tum.

5. Chị Phạm Thị Diễm M, sinh năm 1991; Trú tại: 16 N, tổ 9, phường Th, thành phố K, tỉnh Kon Tum.

(Ông phạm Văn T, các anh Phạm Văn L, Phạm Văn B và chị Phạm Thị Diễm M ủy quyền cho anh Phạm Văn Nh tham gia tố tụng theo văn bản ủy quyền ngày 17/9/2020). Anh Phạm Văn Nh có mặt.

Bị đơn dân sự: Anh Hoàng Đức Q, sinh năm 1984; Trú tại: 211 V, phường Th, thành phố K. Có đơn xin xét xử vắng mặt.

Người tham gia tố tụng khác:

Người làm chứng:

1. Anh Trần Đức L, sinh năm 1993; Trú tại: 30 D, phường L, thành phố K, tỉnh Kon Tum. Có đơn xin xét xử vắng mặt.

2. Chị Đỗ Thị Thu H, sinh năm 1973; Trú tại: 201 Th, phường Q, thành phố K, tỉnh Kon Tum. Có đơn xin xét xử vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 11 giờ ngày 22/03/2020, Ngô Trung Đ có giấy phép lái xe hạng C điều khiển xe ô tô tải ben BKS 47C-201.60 đang lưu thông trên đường Phan Đình Phùng *(hướng từ thành phố Kon Tum đi huyện Đắk Hà, tỉnh Kon Tum)*. Khi đi đến gần ngã ba đường Phan Đình Phùng - Nguyễn Thiện Thuận, phường Duy Tân, thành phố Kon Tum, Ngô Trung Đ bật tín hiệu xi nhan báo rẽ phải vào đường Nguyễn Thiện Thuận, nhưng vì không quan sát kỹ gương chiếu hậu bên phụ xe nên Đ đã không nhìn thấy bà Võ Thị M đang điều khiển xe mô tô BKS 82K5-4876 lưu thông ở phía sau cùng chiều trong làn đường dành cho xe mô tô. Phần đầu thanh gỗ bên trái của xe mô tô do bà M điều khiển quẹt vào lớp xe phía trước bên phụ xe ô tô của Đ dẫn đến tai nạn.

Hậu quả: Bà M ngã ra đường và bị bánh xe ô tô tải chèn qua dập nát hai chân. Bà M được đưa đi điều trị tại bệnh viện đa khoa tỉnh Kon Tum; bệnh viện Quân y 22 tỉnh Gia Lai. Đến ngày 26/3/2020 bà M được chuyển đến Bệnh viện chấn thương chỉnh hình, Thành phố Hồ Chí Minh để tiếp tục điều trị, sau đó do bệnh nặng gia đình xin về nhà đến ngày 15/4/2020 thì tử vong.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 30/TT-TTPY ngày 08/5/2020 của Trung tâm giám định pháp y tỉnh Kon Tum kết luận:

- Tình trạng tử thi: Khô, lạnh, cứng.
- Vùng đầu, mặt: Hai mắt nhắm, miệng khép hờ. Hai tai – mũi – miệng không có máu, vùng đầu mặt không thấy thương tích, sờ nắn xương sọ chắc.

- Chân: Chân bên phải biến dạng và có khung inox cố định, từ 1/3 trên đùi bên phải đến 1/3 giữa cẳng chân bên phải có vết thương mất da lộ gân cơ kích thước 53x30 cm, có mùi hôi và dịch trắng đục. Cụt đầu dưới đùi bên trái, mặt phía sau 1/3 dưới đùi bên trái có vết thương rách da hình chữ T kích thước 17x02cm và 10,5x02cm khâu hở da.

- Mở vết thương đầu dưới đùi bên trái thấy: Mổ khâu tạo mồm cụt đầu dưới xương đùi bên trái.

- Tháo khung cố định và mở vết thương ở kheo chân bên phải thấy: Gãy liên lồi cầu 1/3 dưới xương đùi phải và khâu nối mạch máu.

- Chọc dò lồng ngực và ổ bụng không có máu. (gia đình không đồng ý tiếp tục mổ tử thi).

Nguyên nhân chết: Nhiễm trùng/ Đa chấn thương.

Tại bản kết luận giám định pháp y trên hồ sơ số 80/GĐHS-TTPY ngày 12/5/2020 của Trung tâm giám định pháp y tỉnh Kon Tum kết luận:

Dấu hiệu chính qua giám định:

- Mồm cụt ở đầu dưới xương đùi bên trái: 65%;
- Vết thương ở mồm cụt đùi bên trái kích thước lớn: 03%;
- Vết thương lóc da đùi bên phải kích thước lớn: 03%;
- Gãy lồi cầu xương đùi bên phải, khung cố định ngoài tư thế 0⁰ đến 45⁰: 28%.
- Khâu nối động mạch kheo cẳng chân bên phải, phục hồi tốt ngón chân hồng mạch mu chân bên phải rõ: 05%.

Căn cứ Bảng tỷ lệ tổn thương cơ thể ban hành kèm theo thông tư 22/2019/TT-BYT ngày 28/8/2019 của Bộ y tế: Tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể tại thời điểm giám định là 77,47% làm tròn 77% (*Bảy mươi bảy phần trăm*).

Tại bản kết luận giám định tư pháp ngày 01/4/2020 của Sở giao thông vận tải, kết luận:

Xe ô tô BKS 47C-201.60:

- Bên ngoài xe: Mặt ngoài lớp trước phía bên phải có vết xước;
- Kiểm tra hệ thống lái: Hệ thống lái đạt yêu cầu;
- Kiểm tra hệ thống phanh; Phanh đỗ đạt yêu cầu; Hiệu quả phanh chính đạt yêu cầu; Hệ số sai lệch lực phanh không đạt yêu cầu;
- Kiểm tra đèn chiếu sáng: Đèn chiếu sáng không đạt yêu cầu.

Xe mô tô BKS 82K5-4876:

- Bên ngoài xe: Ốp đèn báo rẽ phía trước bên phải bể vỡ (*bóng đèn bên phải có phát sáng khi cho hoạt động*); Đèn báo rẽ sau bên phải bể vỡ hoàn toàn; Ốp đèn báo rẽ phía trước bên trái bể vỡ; Ốp nhựa trước bên phải tại vị trí trên đèn báo rẽ bị chà mòn; Chấn bụn bánh xe trước phía bên phải bị chà mòn; bao tay cầm lái phía bên phải

bị tách rời vị trí lắp ghép; bọc xích tại vị trí gần trục sau bị bóp méo; cốp xe phía bên trái bị bể, tách rời;

- Kiểm tra hệ thống phanh: Phanh trước và phanh sau có hiệu lực;
- Kiểm tra hệ thống lái: Có hiệu lực.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường xác định: Hiện trường vụ tai nạn giao thông tại đường Phan Đình Phùng, thành phố Kon Tum, tỉnh Kon Tum (*đoạn ngã ba đường Phan Đình Phùng - Nguyễn Thiện Thuật thuộc tổ 1, phường Duy Tân, thành phố Kon Tum, tỉnh Kon Tum*). Có trục đường chạy theo hướng Bắc Nam, hướng Bắc đi thị trấn Đăk Hà, tỉnh Kon Tum, hướng Nam đi vòng xuyên Duy Tân. Đoạn đường trải nhựa bằng phẳng, là đường đôi có dải phân cách chia thành hai phần đường cho hai hướng lưu thông, mỗi phần đường rộng 9,6m.

Lấy trụ điện bên lề đường phía đông có kí hiệu KTLT làm mốc cố định. Chọn mép đường chuẩn là mép đường phía Đông của đường Phan Đình Phùng.

Xe ô tô BKS 47C-201.60 dừng ở lòng đường khu vực ngã ba, đầu xe quay về hướng Đông – Bắc, đuôi xe quay về hướng Tây – Nam. Từ trục trước bên tài của xe ô tô này vào mép đường lấy làm chuẩn là 0,7m; Từ trục sau bên tài của xe ô tô này vào mép đường lấy làm chuẩn là 1,2m.

Xe mô tô BKS 82K5-4876 ngã nghiêng về phía bên phải, dưới gầm ca bin xe ô tô BKS 47C-201.60. Đầu xe quay về hướng Tây – Bắc, đuôi xe quay về hướng Đông – Nam. Từ trục trước của xe mô tô này vào mép đường lấy làm chuẩn là 2,5m; Từ trục sau của xe mô tô này vào mép đường lấy làm chuẩn là 2,65m.

Tại hiện trường ghi nhận 01 (*một*) vết cà đứt đoạn dài 9,1m, chiều hướng từ Tây – Nam sang Đông – Bắc. Từ đầu vết cà vào mép đường lấy làm chuẩn là 1,65m; Từ cuối vết cà vào mép đường này là 2,0m.

Về phía Đông trục trước bên phụ của xe ô tô BKS 47C-201.60, cách 0,2m là vị trí vết máu loang, kích thước (5x7) cm. Từ tâm vết máu vào mép đường lấy làm chuẩn là 1,8m.

Căn cứ vị trí các phương tiện và dấu vết tại hiện trường xác định điểm đụng (điểm va chạm đầu tiên) giữa hai xe nêu trên nằm ở phần đường phía Đông của đường Phan Đình Phùng. Từ điểm đụng đến mép đường lấy làm chuẩn là 1,7m; Đến trục trước bên phụ xe ô tô BKS 47C-201.60 là 9,4m; đến trục sau bên phụ xe ô tô là 4,5m; đến trục trước xe mô tô BKS 82K5-4876 là 10,6m; đến trục sau xe mô tô là 9,7m; đến tâm vết máu loang là 6,8m; đến vật chuẩn (*trụ điện kí hiệu KTLT*) là 19,0m; đến biển báo giao nhau với đường không ưu tiên (*trên vỉa về phía đông đường Phan Đình Phùng*) là 10,7m.

Vật chứng vụ án: Cơ quan CSĐT Công an thành phố Kon Tum thu giữ 01 (*một*) xe ô tô BKS 47C-201.60; 01 (*một*) xe mô tô BKS 82K5-4876 và 01 (*một*) UBS

nhãn hiệu Sandisk, màu đen, dung lượng 8GB chứa 01 đoạn Clip sao từ dữ liệu Camera trước cổng trường THCS Nguyễn Huệ.

Quá trình điều tra, cơ quan CSĐT Công an thành phố Kon Tum đã trả lại xe ô tô tải BKS 47C-201.60 cho chủ sở hữu hợp pháp là anh Hoàng Đức Q; trả lại xe mô tô BKS 82K5-4876 cho ông Phạm T (*chồng của bà Võ Thị M*).

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Ngô Trung Đ và chủ xe ô tô BKS 47C-201.60 anh Hoàng Đức Q và đại diện gia đình bà Võ Thị M đã thỏa thuận xong số tiền bồi thường 210.000.000 đồng (Hai trăm mười triệu đồng). Gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm.

Tại bản cáo trạng số 107/CT –VKSTPKT ngày 24/8/2020 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Kon Tum đã truy tố bị cáo Ngô Trung Đ về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ Luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Kon Tum giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Ngô Trung Đ về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Ngô Trung Đ từ 15 đến 18 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng.

Về xử lý vật chứng: Cơ quan CSĐT Công an thành phố Kon Tum đã trả lại cho chủ sở hữu xe ô tô tải BKS 47C-201.60 là anh Hoàng Đức Q; trả lại xe mô tô BKS 82K5-4876 cho ông Phạm T (*chồng của bà Võ Thị M*) là phù hợp, nên không đề cập.

Đối với 01 (*một*) UBS nhãn hiệu Sandisk, màu đen, dung lượng 8GB chứa 01 đoạn Clip sao từ dữ liệu Camera trước cổng trường THCS Nguyễn Huệ cần lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Ngô Trung Đ và chủ xe ô tô BKS 47C-201.60 anh Hoàng Đức Q và đại diện gia đình bà Võ Thị M đã thỏa thuận xong số tiền bồi thường 210.000.000 đồng (Hai trăm mười triệu đồng). Gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm, nên không đề cập.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo ân hận về hành vi phạm tội của mình, xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Kon Tum, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Kon Tum, Kiểm sát viên trong

quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, đại diện bị hại và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về hành vi bị cáo bị truy tố: Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, biên bản khám nghiệm hiện trường, kết luận giám định pháp y về thương tích, kết luận giám định pháp y tử thi, có cơ sở xác định: Vào khoảng 11 giờ 00 phút ngày 22/3/2020, bị cáo Ngô Trung Đ điều khiển xe ô tô tải ben BKS 47C-201.60 lưu thông trên đường Phan Đình Phùng, khi đến gần ngã ba đường Phan Đình Phùng và đường Nguyễn Thiện Thuật thì bị cáo xi nhan rẽ phải vào đường Nguyễn Thiện Thuật. Vì không quan sát kỹ gương chiếu hậu bên phụ nên bị cáo đã không nhìn thấy bà Võ Thị M đang điều khiển xe mô tô BKS 82K5-4876 chạy cùng chiều phía sau dẫn đến va quệt vào xe mô tô của bà M gây tai nạn. Hậu quả bà M bị tổn hại cơ thể là 77%. Sau đó, đã tử vong vì nhiễm trùng/đa chấn thương.

Bị cáo Ngô Trung Đ là người có giấy phép lái xe hạng C, khi tham gia giao thông bị cáo phải chấp hành Luật giao thông đường bộ. Nhưng khi điều khiển xe ô tô rẽ phải bị cáo không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn khi chuyển hướng dẫn đến tai nạn đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ. Như vậy, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Kon Tum truy tố bị cáo Ngô Trung Đ về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ Luật Hình sự là hoàn toàn đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3]. Về tính chất, mức độ hành vi của bị cáo: Xét tính chất vụ án là nghiêm trọng, hậu quả do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra đã trực tiếp xâm phạm đến sức khỏe, tính mạng của người khác; Ảnh hưởng xấu đến trật tự an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Kon Tum. Việc đưa bị cáo ra xét xử và áp dụng trách nhiệm hình sự đối với bị cáo là hoàn toàn cần thiết.

[4]. Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo:

Xét về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo Ngô Trung Đ không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Xét về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; Sau khi gây tai nạn bị cáo và chủ xe ô tô đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 210.000.000 đồng; Đại diện hợp pháp của bị hại xin bãi nại cho bị cáo; hoàn cảnh gia đình bị cáo khó khăn, bị cáo là lao động chính trong gia đình nuôi vợ và con mới sinh là những tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Xét về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt, bản thân chưa có tiền án, tiền sự, chấp hành đúng chính sách pháp luật ở địa phương; có nơi thường trú cụ thể, rõ ràng.

Sau khi xem xét tính chất và mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, không có tình tiết tăng nặng, phạm tội với lỗi vô ý gây thương tích cho bị hại 77%, có nơi cư trú rõ ràng và việc không bắt bị cáo đi chấp hành hình phạt tù là không gây nguy hiểm cho xã hội nên cho bị cáo được hưởng chế định miễn chấp hành hình phạt tù có điều kiện, giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú và gia đình giám sát giáo dục bị cáo là thể hiện tính nhân đạo của pháp luật nhà nước ta.

[5]. Về trách nhiệm dân sự:

Bị cáo Ngô Trung Đ và chủ xe ô tô BKS 47C-201.60 anh Hoàng Đức Q và đại diện gia đình bà Võ Thị M đã thỏa thuận xong số tiền bồi thường 210.000.000 đồng (*Hai trăm mười triệu đồng*). Gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm, nên không đề cập.

[6]. Về xử lý vật chứng của vụ án: Cơ quan CSĐT Công an thành phố Kon Tum đã trả lại cho chủ sở hữu xe ô tô tải BKS 47C-201.60 là anh Hoàng Đ; trả lại xe mô tô BKS 82K5-4876 cho ông Phạm T (*chồng của bà Võ Thị M*) là phù hợp, nên không đề cập.

Đối với 01 USB UBS nhãn hiệu Sandisk, màu đen, dung lượng 8GB chứa 01 đoạn Clip sao từ dữ liệu Camera trước cổng trường THCS Nguyễn Huệ quay hiện trường thời điểm xảy ra vụ tai nạn là nguồn chứng cứ bằng dữ liệu điện tử, phục vụ cho việc điều tra, truy tố, xét xử, nên cần lưu trữ trong hồ sơ vụ án.

[7]. Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Ngô Trung Đ (tên gọi khác: Không) phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt: Bị cáo Ngô Trung Đ 12 (*mười hai*) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 (*hai mươi bốn*) tháng kể từ ngày tuyên án (ngày 23/9/2020) và hủy bỏ biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú đối với bị cáo.

Giao bị cáo Ngô Trung Đ cho Ủy ban nhân dân thị trấn Đ, huyện Đ, tỉnh Kon Tum nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục trong thời gian bị cáo chấp hành hình phạt

tù cho hưởng án treo. Trường hợp người hưởng án treo thay đổi nơi cư trú, thì thực hiện theo quy định của pháp luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 106, Điều 107 Bộ luật tố tụng hình sự: Lưu trữ trong hồ sơ vụ án 01 USB UBS nhãn hiệu Sandisk, màu đen, dung lượng 8GB chứa 01 đoạn Clip sao từ dữ liệu Camera trước cổng trường THCS Nguyễn Huệ quay hiện trường thời điểm xảy ra vụ tai nạn.

3. Về án phí hình sự sơ thẩm: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Ngô Trung Đ phải chịu 200.000 đồng (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo.

Căn cứ các Điều 331 và 333 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Bị cáo, Đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (23/9/2020). Đối với bị đơn dân sự vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- TAND Cấp cao tại Đà Nẵng;
- TAND tỉnh Kon Tum;
- VKSND TP Kon Tum;
- Công an TP KonTum;
- Chi cục THADS TP Kon Tum;
- Những người tham gia tố tụng khác;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Thị Hương

