

Bản án số: 77/2021/HSPT

Ngày 04 - 10 - 2021

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÀ RỊA VŨNG TÀU**

**- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Huỳnh Ngọc Thiện

*Các Thẩm phán:* Ông Trần Minh Bắc

Ông Đặng Đức Hào

**- Thư ký phiên tòa:** Ông Đặng Trung Tín, Thư ký Tòa án.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu tham gia phiên  
tòa:** Bà **Nghiêm Thị Lan Hương** - Kiểm sát viên.

Ngày 04 tháng 10 năm 2021, tại trụ sở **Tòa án nhân dân** tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số 96/2021/HSPT ngày 29/6/2021 đối với bị cáo Nguyễn Thanh S do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 39/2021/HSST ngày 28/4/2021 của Tòa án nhân dân huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

**- Bị cáo có kháng cáo:**

**Nguyễn Thanh S**; sinh năm 1980 tại Bà Rịa – Vũng Tàu;

Hộ khẩu thường trú và nơi ở: ấp P, xã T, huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu; nghề nghiệp: tài xế; trình độ văn hóa: 09/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn H, sinh năm 1954 và bà Hồ Thị N, sinh năm 1956; Vợ: Trần Thị Ngọc G, sinh năm 1985; có 02 con, lớn sinh năm 2009, nhỏ sinh năm 2011; tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo được tại ngoại. (Có mặt)

Ngoài ra, trong vụ án còn có bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự nhưng không có kháng cáo và không liên quan đến kháng cáo nên Tòa không triệu tập.

**NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa thì nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 09 giờ ngày 26/11/2020, Nguyễn Thanh S điều khiển xe ô tô tải biển số 51D-644.78 lưu thông trên đường Bùi Công Minh hướng từ ngã ba Chợ

Bến, xã An Ngãi đến thị trấn Long Điền, huyện Long Điền. Khi điều khiển xe đến giao lộ giữa đường Bùi Công Minh và Quốc lộ 55 thuộc khu phố Long Bình, thị trấn Long Điền, huyện Long Điền, sau khi dừng đèn đỏ S điều khiển xe ô tô rẽ phải vào Quốc lộ 55 thì xảy ra tai nạn với xe mô tô biển số 72K9-5736 do anh Trương Thế T điều khiển lưu thông phía trước. Sau khi xảy ra tai nạn, anh T được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện Bà Rịa và đã tử vong.

Hiện trường vụ tai nạn như sau:

Hiện trường của đoạn đường xảy ra tai nạn là nơi giao nhau giữa đường Bùi Công Minh và Quốc lộ 55 thuộc khu phố Long Bình, thị trấn Long Điền, huyện Long Điền. Giao lộ có hệ thống đèn tín hiệu hoạt động bình thường. Mặt đường phẳng được trải bê tông nhựa. Bề rộng mặt đường Quốc lộ 55 là 12m00, bề rộng mặt đường Bùi Công Minh là 10m00.

Chọn mép đường bên phải đường Quốc lộ 55 hướng từ thành phố Bà Rịa đi huyện Đất Đỏ làm lề chuẩn để đo các số liệu.

Chọn cột đèn chiếu sáng số 23 nằm bên phải lề đường Bùi Công Minh hướng ngã ba Chợ Bến đi nhà hát Long Điền làm điểm mốc để đo các số liệu.

Sau khi tai nạn xảy ra:

- Xe ô tô biển số 51D-644.78: Dừng yên tại giao lộ, đầu xe hướng về nhà hát Long Điền, đuôi xe hướng về ngã ba Chợ Bến. Từ vị trí hình chiếu tâm trục 1 bên phải xe ô tô đo đến lề chuẩn là 2m20. Từ vị trí hình chiếu tâm trục 2 bên phải xe ô tô đo đến lề chuẩn là 3m90. Từ vị trí hình chiếu tâm trục 3 bên phải xe ô tô đo đến lề chuẩn là 6m40. Từ vị trí hình chiếu tâm trục 4 bên phải xe ô tô đo đến lề chuẩn là 8m30. Từ vị trí hình chiếu tâm trục 4 bên phải xe ô tô đo đến điểm mốc (cột đèn chiếu sáng số 23) là 3m20.

- Xe mô tô biển số 72K9-5736: Ngã sang phải, nằm trong lòng xe ô tô. Từ vị trí hình chiếu tâm trục bánh trước xe mô tô đo đến lề chuẩn là 2m70. Từ vị trí hình chiếu tâm trục bánh sau xe mô tô đo đến lề chuẩn là 2m00. Từ vị trí hình chiếu tâm trục bánh trước xe mô tô đo đến vị trí hình chiếu tâm trục 1 bên phải xe ô tô là 0m70.

- Vị trí vết cày: Vết cày hướng đến xe mô tô biển số 72K9-5736, vết cày đứt nét có chiều dài 4m30, từ vị trí đầu vết cày đo đến lề chuẩn là 6m30.

- Vết máu để lại trên mặt đường không rõ hình dạng, nằm bên phải xe ô tô biển số 51D-644.78 có kích thước đo được là 0m40 x 0m50. Từ tâm vết máu đo đến lề chuẩn là 2m80, đo đến vị trí hình chiếu tâm trục 1 bên phải xe ô tô là 1m10.

Tại Bản kết luận giám định pháp y số 422/PC09-Đ2-PY ngày 16/12/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu kết luận:

1. Dấu hiệu chính qua giám định: Xây sát da rải rác toàn bộ vùng ngực-bụng hai bên. Tụ máu rải rác trong cơ vùng ngực-bụng hai bên. Tràn máu khoang ngực hai bên. Dập-rách rải rác phổi phải. Dập-rách thùy dưới phổi trái, kích thước 4cm x

2.5cm. Trần máu khoang bụng. Vỡ nát thùy gan, kích thước 12cm x 7cm. Dập nát da-cơ 2/3 trên trước ngoài cẳng tay phải, gãy hở 1/3 trên hai xương cẳng tay phải. Gãy hở 1/3 dưới hai xương cẳng chân trái.

2. Nguyên nhân chết: Trương Thế T chết do Đa chấn thương: Dập-rách phổi, vỡ gan, xuất huyết nội, gãy xương cẳng tay, gãy xương cẳng chân ở cơ thể có xét nghiệm HIV dương tính.

3. Kết luận khác: Vật tác động gây chấn thương là do vật tày diện tiếp xúc rộng gây ra, tác động trực tiếp vào vùng ngực-bụng cơ thể nạn nhân hướng từ trước ra sau, tác động trực tiếp vào vùng cẳng tay-cẳng chân cơ thể nạn nhân. Trong máu tử thi Trương Thế T không tìm thấy Ethanol, không tìm thấy ma túy.

Tại thời điểm xảy ra tai nạn, Nguyễn Thanh S không sử dụng rượu bia, không sử dụng ma túy và các chất kích thích mạnh khác và có giấy phép lái xe theo quy định.

Nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn giao thông trên là do Nguyễn Thanh S điều khiển xe ô tô biển số 51D-644.78 chuyển hướng không đảm bảo an toàn nên gây tai nạn.

Trong quá trình điều tra, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; phạm tội lần đầu; đã bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình nạn nhân Trương Thế T; gia đình nạn nhân T đã làm đơn bãi nại và xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được áp dụng đối với bị cáo.

Vật chứng thu giữ và xử lý:

- 01 xe ô tô biển số 51D-644.78; 01 giấy đăng ký xe ô tô biển số 51D-644.78 mang tên Công ty TNHH Khoáng sản M và 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô biển số 51D-644.78. Đã trao trả lại cho anh Trần Văn L (là đại diện theo ủy quyền của Công ty TNHH Khoáng sản M).

- 01 xe mô tô biển số 72K9-5736, đã trao trả lại cho chị Phạm Thị Ngọc Thảo (bạn của nạn nhân Trương Thế T) là chủ sở hữu. Cơ quan CSĐT đã giao trả xe mô tô cho chủ sở hữu là chị Thảo.

- 01 giấy phép lái xe hạng A1, FC mang tên Nguyễn Thanh S; 01 USB lưu trữ đoạn video ghi lại hình ảnh lúc xảy ra tai nạn giữa ô tô biển số 51D-644.78 và mô tô biển số 72K9-5736. Hiện lưu theo hồ sơ vụ án.

Về trách nhiệm dân sự: Nguyễn Thanh S và Công ty đã hỗ trợ một phần tiền đồng thời bị cáo đã bồi thường cho gia đình nạn nhân Trương Thế T số tiền 230.000.000đ, đại diện gia đình nạn nhân Tân đã nhận số tiền trên và không yêu cầu gì thêm.

*Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 39/2021/HSST ngày 28 tháng 4 năm 2021 của Tòa án nhân dân huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu đã quyết định:*

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thanh S phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 và Điều 47 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Nguyễn Thanh S 12 (mười hai) tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt bị cáo đi chấp hành án.

Ngoài ra, án sơ thẩm còn tuyên về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo quy định.

Ngày 04/5/2021, bị cáo Nguyễn Thanh S có đơn kháng cáo xin được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo **đã thừa nhận hành vi phạm tội của mình và** giữ nguyên yêu cầu kháng cáo như đã nêu trên.

Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa đã phát biểu quan điểm đồng thời phân tích, đánh giá tính chất mức độ nguy hiểm trong hành vi phạm tội của bị cáo, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Qua đó Đại diện Viện kiểm sát nhận xét bản án sơ thẩm đã xét xử bị cáo là đúng người, đúng tội, mức án cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo là phù hợp, tại phiên tòa phúc thẩm không có tình tiết giảm nhẹ nào mới nên đề nghị Hội đồng xét xử giữ nguyên quyết định của bản án sơ thẩm.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa; trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ; sau khi nghe quan điểm Kiểm sát viên, ý kiến của bị cáo;

### **NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:**

Đơn kháng cáo của bị cáo Nguyễn Thanh S làm và gửi trong thời hạn quy định nên hợp lệ, Hội đồng xét xử xem xét theo trình tự phúc thẩm như sau:

#### **[1] Về tố tụng:**

Trong quá trình giải quyết vụ án hành vi của Thẩm phán, quyết định của Tòa án nhân dân **huyện Long Điền**, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu đã tuân thủ đúng thủ tục tố tụng. Bị cáo và các đương sự khác không có ai khiếu nại hay tố cáo hành vi, quyết định của Thẩm phán và của Tòa án.

#### **[2] Về tội danh và điều luật áp dụng:**

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo đã khai nhận hành vi phạm tội của mình. Nhận thấy lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, tại phiên tòa sơ thẩm và phù hợp với các chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đủ cơ sở để xác định như sau:

Khoảng 9 giờ ngày 26/11/2020, tại khu vực giao lộ giữa đường Bùi Công Minh và Quốc lộ 55 khu phố L, thị trấn Long Điền, Nguyễn Thanh S (có giấy phép

lái xe ô tô hạng A1, FC) điều khiển xe ô tô biển số 51D-644.78 lưu thông chuyển hướng không đảm bảo an toàn nên đã gây tai nạn với mô tô biển số 72K9-5736 do ông Trương Thế Tân điều khiển phía trước. Hậu quả, làm ông T bị thương nặng sau đó tử vong.

Hành vi nêu trên của bị cáo vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ, hậu quả làm chết 01 người đã phạm vào tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017. Từ đó, Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[3] Về kháng cáo xin được hưởng án treo của bị cáo S như sau:

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn công cộng tại địa phương. Bị cáo điều khiển xe tham gia giao thông khi chuyển hướng nhưng không đảm bảo an toàn nên đã gây tai nạn, hậu quả làm 01 người chết gây đau thương mất mát cho gia đình nạn nhân. Do vậy cần xử phạt bị cáo một mức án nghiêm để răn đe và phòng ngừa chung. Tuy nhiên Hội đồng xét xử phúc thẩm xem xét: Sau tai nạn bị cáo và chủ phương tiện nơi bị cáo làm việc đã tự nguyện, tích cực bồi thường khắc phục hậu quả về dân sự; được người Đại diện hợp pháp cho bị hại có đơn đề nghị xem xét không xử lý hình sự đối với bị cáo. Xét bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, có khả năng tự cải tạo; mặt khác bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn và có 02 con nhỏ trong độ tuổi đi học; bị cáo là lao động chính nuôi sống gia đình; bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, không có tình tiết tăng nặng. Từ đó Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo đủ điều kiện hưởng án treo nên chấp nhận kháng cáo giữ nguyên hình phạt tù nhưng cho bị cáo được hưởng án treo có thời gian thử thách, tạo điều kiện cho bị cáo tự cải tạo dưới sự giám sát của chính quyền địa phương và lo cho cuộc sống gia đình.

[4] Do kháng cáo được chấp nhận nên bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[5] Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm số 39/2021/HSST ngày 28/4/2021 của Tòa án nhân dân huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu không có kháng cáo, không có kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật.

Vì các lẽ trên;

### **QUYẾT ĐỊNH:**

#### **1. Trách nhiệm hình sự:**

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355; điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng Hình sự: Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Thanh S, sửa phần quyết định hình phạt của Bản án sơ thẩm số 39/2021/HSST ngày 28/4/2021 của Tòa án nhân dân huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu, như sau:

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Thanh S phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự.

**Xử phạt: Nguyễn Thanh S 01 (một) năm tù**, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (hai) năm, tính từ ngày tuyên án phúc thẩm (ngày 04/10/2021).

*Giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.*

*Trường hợp các bị cáo được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 Luật thi hành án hình sự 2019.*

*Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên quy định tại Điều 87 Luật thi hành án hình sự 2019 thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo; nếu phạm tội mới trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định của Bộ luật Hình sự.*

2. Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm số 39/2021/HSST ngày 28/4/2021 của Tòa án nhân dân huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ khi hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

3. Án phí hình sự phúc thẩm: Bị cáo không phải chịu.

Bản án hình sự phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án (04/10/2021).

**Nơi nhận:**

- Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- PV 27 Công an tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- Sở Tư pháp tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- Trại tạm giam – Công an tỉnh BR-VT;
- Tòa án nhân dân huyện Long Điền;
- Viện Kiểm sát nhân dân huyện Long Điền;
- Công an huyện Long Điền;
- Chi cục THADS huyện Long Điền;
- UBND xã Tam Phước, H.Long Điền;
- Bị cáo;
- Lưu.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM  
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Huỳnh Ngọc Thiện**

**HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM****Các thẩm phán****Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa****Đặng Đức Hòa****Nguyễn Thành Hiếu****Huỳnh Ngọc Thiện**