

Bản án số: 86/2022/HS-ST
Ngày 22/7/2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CẨM PHẢ, TỈNH QUẢNG NINH

Thành phần Hội đồng xét xử gồm có:

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Bà Cao Thị Lan Anh.
- *Các Hội thẩm nhân dân:* Lê Thị Thanh Thủy và ông Phạm Hồng Thái.
- *Thư ký phiên tòa:* Bà Đỗ Thu Hà - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh.
- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh tham gia phiên tòa:* Ông Trần Xuân Vọng - Kiểm sát viên.

Trong ngày 22/7/2022 tại Hội trường xét xử Tòa án nhân dân thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh, đưa ra xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 79/2022/TLST-HS ngày 15/6/2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 87/2022/QĐXX-HS ngày 08/7/2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Việt L**; sinh ngày 03 tháng 5 năm 2000 tại Cẩm Phả, Quảng Ninh; nơi thường trú: Tổ 4, khu G, phường T5, thành phố P, tỉnh Quảng Ninh; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ học vấn: Lớp 11/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn M và bà Đỗ Thị T4; vợ, con: chưa có; tiền án, tiền sự: Chưa; bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”. Có mặt.

* *Bị hại:* Ông Nguyễn Đức T1; sinh năm 1956; đã chết.

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Anh Nguyễn Đức T2; sinh năm 1986; nơi thường trú: Thôn 5 - Khu dân cư Đ, phường H, thành phố L, tỉnh Hải Dương. Người đại diện theo ủy quyền: Ông Nguyễn Văn T3; sinh năm 1969; nơi thường trú: Tổ 2, khu 5A, phường T6, thành phố P, tỉnh Quảng Ninh, có mặt.

* *Người làm chứng:* Chị Nguyễn Thị C, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 12 giờ ngày 15/12/2021, tại Quốc lộ 18A thuộc tổ 2, khu 4A, phường T6, thành phố P, Nguyễn Việt L (có giấy phép lái xe mô tô) điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave không gắn biển số theo hướng Tiên Yên - Hạ Long. Khi đi đến đoạn đường trên, do L điều khiển xe ở nơi biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên, người đi bộ sang ngang, chỗ quay đầu xe, gờ giảm tốc và khu vực đông dân cư nhưng L đã không chấp hành biển báo và giảm tốc độ đảm bảo an toàn nên đã đâm vào xe mô tô biển số 17B1-497.78 do ông Nguyễn Đức T1 (sinh năm 1956, trú tại tổ 1, khu 4A, phường

T6, thành phố P) điều khiển đi hướng Hạ Long - Tiên Yên, chuyển hướng rẽ trái để sang phần đường Tiên Yên - Hạ Long, làm 02 xe mô tô bị đổ, ông T1 và L ngã xuống đường. Hậu quả: 02 xe mô tô bị hư hỏng. L và ông T1 bị thương tích, đến 19 giờ cùng ngày ông Thịnh bị tử vong.

- Kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn thẳng, phẳng, khu vực đông dân cư. Mặt đường có dải phân cách cố định ở giữa chia 02 chiều đường xe chạy và có khoảng ngắt rộng là 26,3m. Chiều đường Tiên Yên - Hạ Long nơi xảy ra tai nạn rộng là 7,25m, trên mặt đường có vạch sơn màu trắng đứt quãng ở giữa chia thành 02 làn đường xe chạy, làn xe sát với dải phân cách cố định rộng là 3,35m, làn xe còn lại rộng là 3,9m, tiếp giáp bên phải là rãnh thoát nước rộng là 0,2m, vỉa hè và khu dân cư sinh sống. Phía trước hiện trường theo chiều Tiên Yên - Hạ Long có đặt các biển báo hiệu số I.407a; W.207b; I.409 và I.423b. Các số đo được đo vào mép đường bên phải theo chiều Tiên Yên - Hạ Long, hiện trường để lại gồm:

Xe mô tô BKS 17B1-497.78 đổ nghiêng bên trái, đầu xe quay vào dải phân cách cố định và chệch về hướng Tiên Yên, đuôi xe quay vào vỉa hè và chệch về hướng Hạ Long. Trục bánh trước cách mép đường là 4,1m, trục bánh sau cách mép đường là 03m. Để lại trên mặt đường vết cày xước (đánh số 1) có diện tích là (5,1x 0,2)m hình vòng cung, có chiều Tiên Yên - Hạ Long, đầu vết cày xước cách mép đường là 3,7m, điểm cuối trùng với giá đỡ chân sau bên trái xe mô tô biển số 17B1-497.78. Trục bánh trước cách mép đường là 4,1m, trục bánh sau cách mép đường là 03m.

Xe mô tô không gắn biển số đổ nghiêng bên trái, đầu xe quay hướng vào dải phân cách cố định hơi chệch về hướng Tiên Yên, đuôi xe quay vào vỉa hè hơi chệch về hướng Hạ Long. Trục bánh trước cách mép đường là 1,4m, trục bánh sau cách mép đường là 0,25m. Để lại trên mặt đường vết cày xước (đánh số 2) dài là 6,9m, có chiều Tiên Yên - Hạ Long, đầu vết cày xước cách mép đường là 3,5m, điểm cuối trùng với giá đỡ chân trước bên trái. Đầu vết cày xước số 2 cách đầu vết cày xước số 1 là 1,1m.

Vết máu có diện tích (0,5x0,3)m nằm trên mặt đường nhựa, tâm vết máu cách mép đường là 2,8m và cách trục bánh sau xe mô tô không gắn biển số là 2,6m. Điểm mốc được đo từ trục bánh sau xe mô tô biển số 17B1-497.78 đến cột mốc H2/157 là 3,6m.

- Kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn:

Xe mô tô biển số 17B1 - 497.78: đầu tay nắm bên trái và đầu tay phanh bên trái bị mài xước. Cánh yếm bên trái vị trí tiếp giáp với cốp trước có vết tỳ mài, trượt xước, chiều từ trước về sau có diện tích (20x02)cm. Toàn bộ ốp nhựa bên trái phía dưới sàn xe (nơi để chân) bị gãy vỡ, tung bật khỏi vị trí ban đầu. Tại vị trí mặt trước cánh yếm bên phải có vết trượt chùi sạch bụi chiều từ sau về trước, phải qua trái diện tích (25x8)cm, điểm thấp nhất cách đất 20cm. Má ngoài lốp trước bên phải có vết trượt chùi, lộ đen cao su diện tích (15x6)cm.

Xe mô tô không gắn biển số được xác định là xe có biển số 14U1-501.50: toàn bộ cụm đèn pha và xin nhan trước 2 bên bị gãy vỡ, tung bật khỏi vị trí ban đầu. Chấn bụn trước bị gãy vỡ, tung bật khỏi vị trí ban đầu. Đầu tay nắm bên trái có vết tỳ mài, lộ sáng kim loại.

Tại Biên bản khám nghiệm tử thi và Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 270/KLGD ngày 19/01/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ninh, kết luận: Ông Nguyễn Đức T1 bị các thương tích: Sưng nề vùng thái dương phải trong diện (8x6)cm. Quầng tím mi trên hai mắt. Mũi miệng có nhiều máu. Chụp cắt lớp vi tính: Hình ảnh chảy máu dưới màng cứng hai bên bán cầu, chảy máu khoang dưới nhện lan tỏa hai bên bán cầu. Chảy máu hệ thống não thất, nhu mô thân não có vài ổ chảy máu rải rác. Gãy xương chẩm vị trí sát khớp chẩm. X. Quang lồng ngực: gãy xương sườn 2-3 phải, gãy xương sườn 3-4-5 bên trái. Nguyên nhân chết do chấn thương sọ não không hồi phục.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 32/KL-ĐG ngày 05/5/2022, của Hội đồng định giá trong tố tụng hình sự thành phố Cẩm Phả, kết luận: Xe mô tô biển số 17B1 - 497.78 bị thiệt hại là 600.500 đồng. Xe mô tô biển số 14U1-501.50 bị thiệt hại là 2.907.500 đồng.

Nguyên nhân do lỗi Nguyễn Viết L điều khiển xe mô tô đi đến khoảng ngắt dải phân cách cứng, là khu vực quay đầu xe, nơi có biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên, biển báo người đi bộ sang ngang, gờ giảm tốc và khu vực đông dân cư nhưng không giảm tốc độ đến mức an toàn, gây tai nạn.

Quá trình điều tra, Nguyễn Viết L khai: Long điều khiển xe đi trên làn đường sát dải phân cách cố định với tốc độ khoảng 50km/h. Long quan sát thấy phía trước khoảng hơn 10m là khoảng ngắt sang đường, Long điều khiển xe đi tiếp khoảng 3m nữa thấy ông Nguyễn Đức T1 đang điều khiển xe mô tô biển số 17B1 - 497.78 đi bên chiều đường Hạ Long - Tiên Yên và đi đến khu vực gần giữa khoảng ngắt sang đường và dừng lại để chờ quay đầu. Do Long nghĩ ông Thịnh dừng lại và chờ Long đi qua, nên Long không giảm tốc độ mà đi bình thường. Khi xe Long đi đến khu vực giữa khoảng ngắt, thì xe do ông Thịnh điều khiển vẫn sang đường trước đầu xe của Long. Lúc này, cự ly gần nên xe mô tô của Long đâm vào ngang xe mô tô của ông Thịnh gây tai nạn. Biển số xe mô tô Long điều khiển bị rơi ốc, Long đã cất vào trong cốp xe.

Tại phiên tòa Nguyễn Viết L khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội nêu trên.

Người làm chứng chị Nguyễn Thị C khai tại cơ quan điều tra: Khoảng 12 giờ trưa ngày 15/12/2021 chị đang ở trong nhà thì nghe thấy một tiếng nổ lớn ở ngoài đường, chị chạy ra ngoài cửa thì thấy 2 người nằm ở giữa đường chiều Tiên Yên đi Hạ Long và 2 xe mô tô bị hư hỏng nằm trên đường.

Bản cáo trạng số: 89/CT-VKSCP ngày 13/6/2022 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả, đã truy tố Nguyễn Viết L về tội: **“Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ”** theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả giữ nguyên quan điểm truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng các điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt: Nguyễn Viết L từ 12 (mười hai) tháng đến 15 (mười năm) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 (hai mươi bốn) tháng đến 30 (ba mươi) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm, không áp dụng hình phạt bổ sung và trả bằng lái xe cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Cẩm Phả, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định trong Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi của bị cáo: Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra. Hành vi phạm tội của bị cáo còn được chứng minh bằng biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, bản ảnh hiện trường vụ tai nạn giao thông; bằng các dấu vết thể hiện tại biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, bản ảnh khám nghiệm 2 xe mô tô cùng các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội đã vi phạm khoản 1 Điều 11 Luật giao thông đường bộ quy định và khoản 1, 5 Điều 5 thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ.

Điều 11 Luật giao thông đường bộ quy định: “1. Người tham gia giao thông phải chấp hành hiệu lệnh và chỉ dẫn của hệ thống báo hiệu đường bộ”.

Khoản 1, 5 Điều 5 thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định: “Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau:

1. Có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm hoặc có chướng ngại vật trên đường;
5. “khu vực đông dân cư”.....

Với các chứng cứ đã nêu và các tài liệu do Cơ quan điều tra thu thập có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa, đủ cơ sở kết luận: Nguyễn Viết L có giấy phép lái xe. Khoảng 12 giờ ngày 15/12/2021, tại Quốc lộ 18A thuộc tổ 2, khu 4A, phường T6, thành phố P, tỉnh Quảng Ninh, Nguyễn Viết L điều khiển xe mô tô biển số 14U1-501.50 đi hướng Tiên Yên - Hạ Long, do không giảm tốc độ đảm bảo an toàn khi đến khu vực có biển cảnh báo nguy hiểm, đường người đi bộ sang ngang, gờ giảm tốc và khu vực đông dân cư nên đã đâm vào xe mô tô biển số 17B1 - 497.78 do ông Nguyễn Đức T1 điều khiển đi hướng Hạ Long - Tiên Yên chuyển hướng sang phần đường ngược chiều. Hậu quả: Ông Nguyễn Đức T1 bị tử vong, xe mô tô biển số 17B1-497.78 bị thiệt hại là 600.500 đồng (sáu trăm nghìn năm trăm đồng). Hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội: **“Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ”** theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự, như vậy Cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố là có cơ sở nên chấp nhận lời luận tội của Kiểm sát viên đối với bị cáo.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm tới trật tự an toàn khi tham gia giao thông đường bộ, xâm phạm tính mạng của người tham gia giao thông khác, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự trị an tại địa phương, do đó cần xử lý bị cáo mức hình phạt tương xứng với hành vi của bị cáo gây ra mới có tác dụng giáo dục và phòng ngừa chung.

[3] Xét nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, tại phiên tòa, bị cáo khai báo thành khẩn, có thái độ ăn năn hối cải, sau khi phạm tội đã tự nguyện khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại, mặt khác bị hại có một phần lỗi khi chuyển hướng xe; bị cáo vừa thực hiện nghĩa vụ quân sự, và gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, đại diện gia đình bị hại có quan điểm xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo do đó cho bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo có nhân thân tốt, chưa tiền án tiền sự, lần đầu phạm tội, có nơi cư trú rõ ràng, phạm tội với lỗi vô ý nên áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự cho bị cáo được cải tạo tại địa phương cũng đủ cải tạo, giáo dục bị cáo thành công dân có ích cho xã hội và giúp đỡ gia đình.

[4] Về hình phạt bổ sung: Xét thấy bị cáo phạm tội lần đầu không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự.

[5] Về dân sự: Bị cáo đã khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại số tiền 140.000.000 (một trăm bốn mươi triệu) đồng. Đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu đề nghị gì khác về việc bồi thường nên không đề cập.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí sơ thẩm theo qui định của pháp luật.

[7] Quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo theo quy định pháp luật.

[8] Đối với xe mô tô biển số 14U1-501.50, là của Nguyễn Viết L, quá trình tai nạn xe bị hư hỏng, nên Cơ quan điều tra đã trả lại cho Long. Còn xe mô tô biển số 17B1 - 497.78, ông Nguyễn Đức T1 mua tại cửa hàng mua bán xe máy cũ, có kèm theo Giấy đăng ký xe. Quá trình điều tra xác định xe mô tô trên là vật chứng của vụ án “Trộm cắp tài sản” đã được Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh thụ lý giải quyết, nên đã bàn giao xe mô tô biển số 17B1-497.78 cho Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng ninh giải quyết theo thẩm quyền.

Giấy phép lái xe cần trả lại cho bị cáo Nguyễn Viết L.

Chiếc USB cơ quan điều tra thu thập chứa 02 đoạn Video ghi lại diễn biến nội dung vụ án cần lưu hồ sơ làm chứng cứ.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 khoản 1,2,5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố: Nguyễn Viết L phạm tội “**Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ**”.

Xử phạt: Nguyễn Viết L 12 (mười hai) tháng tù, cho hưởng án treo thời gian thử thách là 24 (hai mươi bốn) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao Nguyễn Viết L cho Ủy ban nhân dân phường T5, thành phố P, tỉnh Quảng Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo Nguyễn Viết L có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân phường T5, thành phố P, tỉnh Quảng Ninh trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong trường hợp Nguyễn Viết L thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Căn cứ khoản 1 Điều 125 Bộ luật hình sự: Hủy lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 63A/2022/HSST-LSĐKNCT ngày 15/6/2022 và quyết định tạm hoãn xuất cảnh số 76A/2022/HSST-QĐ ngày 15/6/2022 của Tòa án nhân dân thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh.

Căn cứ: Điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Viết L số 220186010219.

Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm là 200.000 đồng.

Về quyền kháng cáo: Căn cứ Điều 331 và Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự: Bị cáo, đại diện bị hại có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND thành phố Cẩm Phả;
- Cơ quan CSĐT Công an TP Cẩm Phả;
- Cơ quan THAHS Công an TP Cẩm Phả;
- Chi cục THADS TP Cẩm Phả;
- Bị cáo; đại diện bị hại;
- Lưu: HS - VP.

**T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA.**

Cao Thị Lan Anh