

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN CẨM KHÊ
TỈNH PHÚ THỌ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập- Tự do- Hạnh Phúc**

Bản án số: 52/2022/HSST
Ngày 20-6-2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CẨM KHÊ, TỈNH PHÚ THỌ**

- Thành phần hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Bà Đỗ Thị Thảo

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Nguyễn Văn Trò
2. Bà Hoàng Thị Gấm

- Thư ký ghi biên bản phiên tòa: Ông Nguyễn Hải Phú - Là Thư ký Tòa án nhân dân huyện Cẩm Khê.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Khê tham gia phiên tòa:
Ông Phạm Thật - Kiểm sát viên.

Ngày 20/6/2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Cẩm Khê- tỉnh Phú Thọ, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 52/2022/TLST-HS, ngày 25/5/2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 49/2022/QĐXX- ST ngày 01/6/2022 đối với bị cáo:

Hoàng kim D (Tên gọi khác: Không), sinh năm 1995, tại xã P, huyện Y, tỉnh Phú Thọ; Nơi cư trú: khu Q, xã P, huyện Y, tỉnh Phú Thọ; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hóa: 12/12; Dân tộc: Mường; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Hoàng Kim T (đã chết) và bà Nguyễn Thị Thu H, sinh năm 1973; Bị cáo chưa có vợ, con.

Tiền án, tiền sự: Không

(Danh chỉ bản số 051 do Công an huyện Cẩm Khê, tỉnh Phú Thọ lập ngày 28/01/2022).

Bị cáo không bị bắt giữ và được áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 24/01/2022, hiện đang tại ngoại tại xã P, huyện Y, tỉnh Phú Thọ (Có mặt).

- Người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp cho bị cáo Hoàng Kim D là: Bà Bùi Thị Thu H - Trợ giúp viên pháp lý – Trung tâm trợ giúp pháp lý nhà nước tỉnh Phú Thọ.

- **Bị hại:** Chị Nguyễn Thị Ngọc L- sinh năm 1997 (đã chết ngày 04/12/2021). Địa chỉ: khu B, thị trấn C, huyện C, tỉnh Phú Thọ.

- **Người đại diện theo pháp luật của bị hại:** Anh Nguyễn Hữu C- sinh năm 1992. Địa chỉ: khu B, thị trấn C, huyện C, tỉnh Phú Thọ (Vắng mặt, có đơn xin xét xử vắng mặt).

- **Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:** Công ty TNHH MTV C&T Y, Phú Thọ.

Người đại diện theo pháp luật của công ty TNHH MTV C&T là: bà Lê Thị C- Chức vụ: giám đốc. Địa chỉ: xóm T, xã Đ, huyện Y, tỉnh Phú Thọ (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Khoảng 06 giờ 45 phút ngày 04/12/2021 Hoàng Kim D, ở khu Q, xã P, huyện Y, tỉnh Phú Thọ, điều khiển xe ô tô tải BKS: 19C- 073.50 đi từ xã H, huyện Y đến huyện Đ. Khi đi đến đoạn đường Km4+930 tỉnh lộ 313 thuộc khu M, xã S, huyện C, tỉnh Phú Thọ thì phía trước cùng chiều đi với D có 01 xe ô tô tải khác đang di chuyển. Khi vừa di chuyển qua đoạn đường cong cua về bên trái xong, D bật đèn tín hiệu bên trái xin vượt, khi D mới bắt đầu tăng ga điều khiển phần đầu xe ô tô sang phần đường bên trái theo chiều đi của mình thì D quan sát thấy có 01 xe mô tô do chị Nguyễn Ngọc L, ở khu B, thị trấn C, huyện C, tỉnh Phú Thọ điều khiển đi ở sát lề đường bên phải ngược chiều với chiều đi của D. Khi phát hiện thấy chị L lúc này cách D khoảng 30m. D nghĩ có thể tránh được xe mô tô do chị L điều khiển nên D vẫn tiếp tục điều khiển xe ô tô vượt lên, khi 02 xe ô tô gần như song song với nhau thì D nghe thấy tiếng va chạm ở phần đuôi xe, quan sát qua gương chiếu hậu D phát hiện xe ô tô do mình điều khiển đã va chạm với xe mô tô do chị L điều khiển. Sau khi xảy ra va chạm D dừng xe tại mép đường bên phải theo chiều đi của mình và đưa chị L đi cấp cứu tại Trung tâm y tế huyện C. Tuy nhiên do thương tích nặng, đến 16 giờ 00 phút cùng ngày chị L tử vong, xe mô tô bị hư hỏng sau va chạm.

Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ và bản ảnh khám nghiệm hiện trường ngày 04/12/2021 thể hiện: Lấy mép ngoài vạch sơn liền bên phải theo hướng huyện Cẩm Khê đi huyện Yên Lập làm mép chuẩn, lấy cột dây thông tin có ký hiệu 74/57 nằm ngoài mép đường phải theo hướng huyện C đi huyện Y là điểm mốc cố định. Tại hiện trường có các dấu vết với vị trí cụ thể sau:

Vị trí 01: Là vết trà sát mặt đường nhựa nằm tại phần đường bên phải theo chiều khám nghiệm, có chiều theo chiều khám nghiệm hướng từ lòng đường ra mép đường bên phải, dài 1,4m, rộng nhất 0,06m. Điểm đầu vết 01 vuông góc

với mép chuẩn là 0,06m, cách điểm mốc cố định 1,63m, điểm cuối vết 01 nằm tại mép chuẩn.

Vị trí 02: Là vết dịch màu nâu đỏ không rõ hình, còn ướt nằm tại phần đường bên phải. Vết dịch có kích thước trên diện 0,22mx0,2m. Tâm vết dịch vuông góc mép chuẩn là 0,17m và cách điểm cuối vết 01 là 0,22m.

Vị trí 03: Vết trà sát mặt đường nằm tại phần đường bên phải có chiều theo chiều khám nghiệm, hướng từ lòng đường ra mép đường bên phải dài 0,81m. Điểm đầu vuông góc với mép chuẩn là 0,1m; Điểm cuối nằm tại mép chuẩn. Đầu vết 03 cách cuối vết 01 là 0,17m.

Vị trí 04: Vết trà sát mặt đường nằm tại phần đường bên phải, có chiều theo chiều khám nghiệm, hướng từ lòng đường ra mép đường bên phải dài 0,38m; rộng nhất 0,004m. Điểm đầu vết 04 vuông góc với mép chuẩn là 0,04m. Điểm đầu vết 04 cách điểm đầu vết 03 là 0,75m.

Vị trí 05: Bãi mảnh nhựa, gương vỡ nằm tại phần đường bên phải trên diện rộng 1x0,8m, tâm vuông góc với mép đường chuẩn là 0,75m và cách đầu vết 04 là 0,75m.

Vị trí 06: Vết cày xước mặt đường có chiều ngược chiều khám nghiệm hướng từ lòng đường ra mép đường bên phải dài 0,08m, rộng nhất 0,01m, sâu nhất 0,005m. Điểm đầu vết 06 vuông góc với mép chuẩn là 0,83m. Điểm cuối vuông góc với mép chuẩn là 0,76m. Điểm đầu vết 06 cách tâm vết 05 là 0,63m.

Vị trí 07: Xe mô tô BKS: 19G1-296.97 đỗ tại phần đường bên phải, sườn xe bên trái tiếp giáp với mặt đường, đầu xe hướng ra lòng đường, đuôi xe hướng ra lề đường bên phải. Hình chiếu vuông góc trực trước bên trái vuông góc với mép chuẩn là 0,8m; Hình chiếu vuông góc trực sau bên trái vuông góc với mép chuẩn là 0,6m. Hình chiếu vuông góc trực trước bên trái cách đầu vết 06 là 0,6m.

Vị trí 08: Xe ô tô tải BKS: 19C – 073.05 đỗ phần đường bên phải hướng huyện Y đi huyện C (ngược chiều khám nghiệm). Đầu xe hướng đi Cẩm Khê đuôi xe hướng huyện Yên Lập. Đầu trực trước bên phải nằm tại mép đường bên trái theo chiều khám nghiệm. Đầu trực bánh 2, 3, 4 bên phải nằm tại mép ngoài vạch sơn liền bên trái hướng C – Y. Đầu trực sau thứ 4 bên trái cách đầu vết 01 là 56m.

Điểm mốc cố định vuông góc với mép chuẩn là 1,2m, cách đầu vết 01 là 1,63m.

Tại Biên bản khám nghiệm phương tiện ngày 05/12/2021 đối với xe ô tô BKS 19C-073.50 thể hiện: Phần đầu xe không phát hiện dấu vết gì mới có liên quan; phần sườn xe bên phải không có dấu vết gì liên quan;

Phần sườn xe bên trái:

- Mặt sau phía ngoài chắn bùn phía trước cầu 3 bên trái có vết quệt trượt mất bụi, kích thước 25x6 cm, huopwnfs từ ngoài vào trong.
- Tại bất lãn bánh ngoài hàng lớp thứ 4 có dấu vết quệt trượt bám dính chất dạng nhựa màu trắng đục, dài dọc theo mặt lãn là 160cm, rộng 08cm.

Hệ thống an toàn kỹ thuật vẫn còn tác dụng.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện ngày 05/12/2021 đối với xe mô tô BKS 19G1-296.97 thể hiện: Tay lái bên phải bị đả từ trước về sau, từ phải qua trái nằm dọc theo thân xe; Gương chiếu hậu hai bên bị gãy bung rời khỏi xe; Cụm cổ định dây ga bị bung rời khỏi vị trí lắp đặt; 1/2 ốp nhựa phía trên, trước bên phải của cụm đèn chiếu sáng bị bung rời khỏi xe; Cụm đèn chiếu sáng bị vỡ phần ốp nhựa bên ngoài, bung rời khỏi vị trí lắp đặt, chỉ còn liên kết với thân xe bằng dây dẫn điện; 1/2 ốp nhựa phía trên bên trái cụm đèn chiếu sáng bị bung rời khỏi vị trí lắp đặt, mặt dưới của ốp nhựa này có vết rách nhựa dài 15cm; Cụm đồng hồ Công tơ mét bị bung rời khỏi vị trí lắp đặt; Mặt nạ phía trước bị bung rời khỏi xe; Mặt trước chân gương bên trái có vết trà sát mài mòn kim loại, bám dính chất màu trắng, kích thước 1x0,8cm; Mặt trước 1/3 trên cánh yếm bên phải có vết nứt nhựa dài 7,5cm; Mặt ngoài 1/3 trên cánh yếm bên trái có vết trà sát nhựa dài 19cm rộng 2cm; Mặt ngoài để chân phía sau bên trái có vết trà sát nhựa rộng 7cm dài 2,5cm... Hệ thống lái, phanh, đèn, còi không còn tác dụng.

Tại biên bản kiểm tra nồng độ cồn ngày 04/12/2021 thể hiện trong hơi thở của Hoàng Kim D không có cồn.

Ngày 04/12/2021, Cơ quan CSĐT Công an huyện Cẩm Khê đã ra quyết định trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Phú Thọ giám định pháp y tử thi xác định nguyên nhân chết đối với chị Nguyễn Ngọc L. Ngày 14/12/2021 Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Phú Thọ có kết luận giám định tử thi số 395/PC09-PY kết luận: *Nguyên nhân chết của chị Nguyễn Ngọc L là: chấn thương sọ não.*

Ngày 09/12/2021 Cơ quan CSĐT Công an huyện Cẩm Khê trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Phú Thọ giám định dấu vết va chạm giữa xe ô tô BKS: 19C- 073.50 và xe mô tô BKS: 19G1- 296.97. Ngày 19/01/2022 Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Phú Thọ đã có bản kết luận số 1414/KLGD-PC09, kết luận : *Vết trượt xước cao su bám dính chất màu trắng (dạng nhựa) trên mặt lãn bánh trái hàng lớp thứ 4 (tính từ trước về sau) trên xe*

ô tô BKS : 19C- 073.50 phù hợp với vết trượt xước, đẩy cong từ trước về sau, từ phải qua trái trên tay lái bên phải xe mô tô BKS : 19G1- 296.97.

Ngày 27/12/2021 Cơ quan CSĐT Công an huyện Cẩm Khê đã Yêu cầu gửi đến Hội đồng định giá tài sản huyện Cẩm Khê định giá, giá trị tài sản bị thiệt hại sau tai nạn của xe mô tô BKS 19G1-296.97. Ngày 28/12/2021 Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Cẩm Khê kết luận: Giá trị thiệt hại của chiếc xe mô tô BKS: 19G1-296.97 là 5.475.000đ.

Tại cơ quan điều tra Hoàng Kim D đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã trình bày ở trên. Lời khai của D phù hợp với dấu vết tại hiện trường, phương tiện và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án.

Quá trình điều tra xác định Hoàng Kim D là công nhân của Công ty TNHH MTV C&T Y, Phú Thọ, có trụ sở tại xóm T, xã Đ, huyện Y, tỉnh Phú Thọ do bà Lê Thị C là giám đốc giữa D và Công ty có hợp đồng lao động. Chiếc xe ô tô BKS: 19C- 073.50 là xe của Công ty giao cho D quản lý và sử dụng hàng ngày. Hoàng Kim D đã có giấy phép lái xe hạng C do Sở giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ cấp theo quy định.

Quá trình điều tra Cơ quan CSĐT Công an huyện C xác định nguyên nhân của vụ tai nạn giao thông trên là do Hoàng Kim D điều khiển xe ô tô vượt xe không đảm bảo an toàn. D vượt xe tại đoạn đường có tầm nhìn hạn chế và có xe đang di chuyển ngược chiều nên đã xảy ra va chạm với xe mô tô do chị Nguyễn Ngọc L điều khiển đi ngược chiều với D, vụ va chạm làm chị L tử vong.

Hành vi của Hoàng Kim D đã phạm vào khoản 2 và Điểm c, khoản 5 Điều 14 Luật giao thông đường bộ.

Khoản 2 Điều 14 quy định: *“Xe xin vượt chỉ được vượt khi không có chướng ngại vật phía trước, không có xe chạy ngược chiều trong đoạn đường định vượt, xe chạy trước không có tín hiệu vượt xe khác và đã tránh về bên phải”.*

Khoản 5 Điều 14 quy định: *“Không được vượt xe khi có một trong các trường hợp sau đây”:*

...

c) “Đường vòng, đầu dốc và các vị trí có tầm nhìn hạn chế”

- Việc thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật và xử lý vật chứng: Quá trình điều tra, cơ quan điều tra đã tạm giữ:

+ 01 xe ô tô BKS: 19C-073.50 nhãn hiệu FOTON THACO, màu xám, xe cũ đã qua sử dụng.

+ 01 chứng nhận đăng ký xe ô tô số 008484; tên chủ xe là Công ty TNHH MTV C&T Yên Lập, Phú Thọ, cấp cho xe ô tô tải BKS: 19C-073.50.

+ 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định ATK&BVMT số 7793302 cấp cho xe ô tô tải BKS: 19C- 073.50.

+ 01 (một) giấy chứng nhận Bảo hiểm bắt buộc TNDS số 2100505895 của chủ xe ô tô tải BKS: 19C- 073.50.

+ 01 (một) giấy phép lái xe hạng C số 250130002421 mang tên Hoàng Kim D, SN: 1995 ở xã P, Y, Phú Thọ.

+ 01 xe mô tô BKS: 19G1-296.97 nhãn hiệu Honda SH Mode, màu: trắng nâu, xe đã bị hư hỏng sau tai nạn.

+ 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 251141009568 mang tên Nguyễn Ngọc L.

+ 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 016825 mang tên Nguyễn Ngọc L cấp cho xe mô tô BKS: 19G1-296.97.

+ 01 giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự số 89340555606 mang tên Nguyễn Ngọc L cấp cho xe mô tô BKS: 19G1-296.97.

Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu các phương tiện, giấy tờ sau:

- Trả lại phương tiện, giấy tờ sau cho anh Nguyễn Hữu C, SN: 1992 ở khu B, thị trấn C, C, Phú Thọ:

+ 01 xe mô tô BKS: 19G1- 296.97, nhãn hiệu HONDA SH MODE, màu trắng nâu, xe cũ đã qua sử dụng và bị hư hỏng sau tai nạn.

+ 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 016825 mang tên Nguyễn Ngọc L, cấp cho xe mô tô BKS: 19G1- 296.97.

+ 01 giấy phép lái xe mô tô hạng A1 số 251144009568 mang tên Nguyễn Ngọc L.

+ 01 giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự số 89340555606 mang tên Nguyễn Ngọc L, cấp cho xe mô tô BKS: 19G1- 296.97.

- Trả lại phương tiện, giấy tờ sau cho chị Lê Thị Châm – Giám đốc Công ty TNHH MTV C&T Y, Phú Thọ:

+ 01 (một) xe ô tô tải BKS: 19C-073.50, nhãn hiệu: FOTON THACO, màu xám; xe cũ đã qua sử dụng.

+ 01 (một) Chứng nhận đăng ký xe ô tô số 008484; tên chủ xe là Công ty TNHH MTV C&T Y, Phú Thọ, cấp cho xe ô tô tải BKS: 19C- 073.50.

+ 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định ATK&BVMT số 7793302 cấp cho xe ô tô tải BKS: 19C- 073.50, có giá trị đến hết ngày 21/9/2022.

+ 01 (một) giấy chứng nhận Bảo hiểm bắt buộc TNDS số 2100505895 của chủ xe ô tô tải BKS: 19C- 073.50, có giá trị đến hết ngày 21/9/2022.

Hiện nay Cơ quan điều tra còn đang tạm giữ 01 (một) giấy phép lái xe hạng C số 250130002421 mang tên Hoàng Kim D, SN: 1995 ở xã P, Y, Phú Thọ.

- Về trách nhiệm dân sự: Gia đình chị Nguyễn Ngọc L đã nhận số tiền bồi thường 160.000.000 đồng, không yêu cầu D phải bồi thường gì thêm và không có đề nghị gì khác. Đối với chiếc xe mô tô BKS 19G1-296.97 của chị L bị hư hỏng do va chạm, D đã tự nguyện sửa chữa lại chiếc xe trên và trả lại, gia đình chị L, đã nhận lại chiếc xe và không có yêu cầu gì khác với D.

Cáo trạng số 35/CT-VKS ngày 20/5/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Khê truy tố bị cáo Hoàng Kim D về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố bị cáo Hoàng Kim D phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt Hoàng Kim D từ 12 tháng đến 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng. Thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

- Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung, miễn khấu trừ thu nhập đối với bị cáo.

- Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 48 của Bộ luật hình sự: xác nhận đại diện của bị hại là anh Nguyễn Hữu Công đã nhận số tiền 160.000.000đ (Một trăm sáu mươi triệu đồng chẵn) do bị cáo D bồi thường thiệt hại và không có yêu cầu bồi thường gì khác và đề nghị Hội đồng xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo D.

- Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Cơ quan điều tra đã trả lại các tài sản, giấy tờ cho người đại diện theo pháp luật của bị hại là anh Nguyễn Hữu C nhận các tài sản là: 01 xe mô tô BKS 19 G1- 296.97 nhãn hiệu HONDA SH MODE, màu trắng nâu, xe cũ đã qua sử dụng, 01 giấy đăng ký xe mô tô số 016825 mang tên Nguyễn Ngọc L; 01 giấy phép lái xe mô tô hạng A1 số 251144009568 mang tên Nguyễn Ngọc L; 01 giấy

chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự số 89340555606 mang tên Nguyễn Ngọc L;

+ Trả lại các tài sản, giấy tờ cho người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan là bà Lê Thị Châm giám đốc công ty TNHH MTV C&T Y, Phú Thọ, nhận: 01 xe mô tô BKS 19C- 073.50, nhãn hiệu FOTON THACO, màu xám, xe cũ đã qua sử dụng; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 008484, chủ xe là công ty TNHH MTV C&T Y, Phú Thọ; 01 giấy chứng nhận kiểm định ATK & BVMT số 7793302 cấp cho xe tải BKS 19C- 073.50 có giá trị hết ngày 21/9/2022; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS số 2100505895 có giá trị hết ngày 21/9/2021. Xét thấy, cơ quan điều tra đã xử lý vật chứng và trả lại tài sản là đúng quy định của pháp luật nên cần xác nhận.

+ Trả lại cho bị cáo D giấy phép lái xe hạng C số 250130002421 mang tên Hoàng Kim D.

- Về án phí: Bị cáo Hoàng Kim D phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. *Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng*: Các quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra, hành vi tố tụng của điều tra viên trong quá trình điều tra vụ án; Quyết định tố tụng của Viện kiểm sát và hành vi tố tụng của Kiểm sát viên trong giai đoạn truy tố là đúng các quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

[2]. *Về những chứng cứ xác định có tội, chứng cứ xác định không có tội*:

- Đánh giá các chứng cứ buộc tội đối với bị cáo: Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa, Hoàng Kim D đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám phương tiện và các tài liệu, chứng cứ trong hồ sơ vụ án, có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 6 giờ 45 phút ngày 04/12/2021 Hoàng Kim D (có giấy phép lái xe hạng C) điều khiển chiếc xe ô tô BKS 19C-073.50 đi từ xã H, huyện Y, tỉnh Phú Thọ khi đi đến đoạn đường Km4 +930 tỉnh lộ 313 thuộc khu M, xã S, huyện C, tỉnh Phú Thọ, D bật đèn tín hiệu bên trái xin vượt xe đi cùng chiều không đảm bảo an toàn, vượt xe tại đoạn đường có tầm nhìn hạn chế và có xe chạy ngược chiều dẫn tới va chạm với xe mô tô BKS 19G1- 296.97 do chị Nguyễn Ngọc L điều khiển đi ngược chiều, hậu quả làm cho chị L ngã tại chỗ và tử vong cùng

ngày do vết thương quá nặng. Hành vi của D đã vi phạm vào khoản 2, điểm c khoản 5 Điều 14 Luật giao thông đường bộ.

Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Phú Thọ đã kết luận: Nguyên nhân chết của chị Nguyễn Ngọc L là do: chấn thương sọ não.

Hành vi của Hoàng Kim D đã vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại khoản 2, điểm c khoản 5 Điều 14 Luật giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến tính mạng cho chị Lan.

Khoản 2 Điều 14 quy định “*Xe xin vượt chỉ được vượt khi không có chướng ngại vật phía trước, không có xe chạy ngược chiều trong đoạn đường định vượt, xe chạy trước không có tín hiệu vượt xe khác và đã va tránh về bên phải*”

Khoản 5 Điều 14 quy định: “*Không được vượt xe khi có một trong các trường hợp sau đây*”:.....

c- “*đường vòng, đầu dốc và các vị trí có tầm nhìn hạn chế*”.

Do vậy, bản cáo trạng số 35/CT-VKS ngày 20/5/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Khê truy tố Hoàng Kim D là đúng người, đúng tội.

Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm.

a). *Làm chết 01 người;* ”

[3]. *Về tính chất, mức độ nghiêm trọng của hành vi phạm tội:*

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến an toàn công cộng, trật tự công cộng và còn trực tiếp xâm phạm gây thiệt hại đến tính mạng của người khác làm chị L tử vong. Hành vi của bị cáo phải được xử lý nghiêm để giáo dục và làm gương cho người khác.

[4]. *Về các tình tiết tăng nặng, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo:*

Xét về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự thì lần phạm tội này bị cáo đã bồi thường toàn bộ thiệt hại cho đại diện gia đình người bị hại và thành khẩn khai báo giúp việc điều tra được thuận lợi, nên được hưởng hai tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự là: “Người phạm tội tự nguyện sửa chữa,

bồi thường thiệt hại” và “Thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải” được quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật hình sự. Đại diện của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo được coi là tình tiết giảm nhẹ khác được quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào. Trước khi phạm tội bị cáo có nhân thân tốt, nên khi quyết định hình phạt cần được xem xét để quyết định mức hình phạt phù hợp đối với bị cáo.

Căn cứ tính chất hành vi phạm tội, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo thấy rằng: Bị cáo có nơi ở ổn định nên chỉ cần áp dụng hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo cũng đảm bảo trừng trị, giáo dục riêng đối với bị cáo cũng như phòng ngừa chung trong xã hội.

[5]. *Về hình phạt bổ sung*: Khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự còn quy định: “Người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm”.

Căn cứ tính chất hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ; nhân thân và nghề nghiệp của bị cáo thấy rằng: Không cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Không khấu trừ thu nhập đối với bị cáo.

[6]. *Về trách nhiệm dân sự*: Đại diện của bị hại là anh Nguyễn Hữu Công đã nhận đủ số tiền 160.000.000đ (Một trăm sáu mươi triệu đồng) do bị cáo Hoàng Kim D bồi thường thiệt hại, anh C đã nhận lại 01 chiếc xe mô tô BKS 19G1-296.97 nhãn hiệu Honda SH mode màu trắng nâu đã cũ của chị Nguyễn Lgọc L do bị cáo D sửa chữa bồi thường, anh Công không có yêu cầu gì thêm đối với bị cáo nên xác nhận.

[7]. *Về xử lý vật chứng*:

- Ngày 14/01/2022 Cơ quan cảnh sát điều tra công an huyện Cẩm Khê đã trả cho Công ty TNHH MTV C&T Yên Lập, Phú Thọ - do bà Lê Thị Châm-Chức vụ: giám đốc đại diện 01 xe ô tô tải BKS 19C-073.50 màu xám, nhãn hiệu Foton Thaco, đã qua sử dụng; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 008484 cấp cho xe ô tô BKS 19C- 073.50; 01 giấy chứng nhận kiểm định ATKTK và BVMT số 7793302 có hiệu lực đến ngày 21/9/2022; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS số 2100505895 có hiệu lực đến ngày 21/9/2022, Việc trả lại tài sản trên là đúng quy định pháp luật nên cần xác nhận.

- Trả lại cho bị cáo D giấy phép lái xe hạng C số 250130002421 mang tên Hoàng Kim D, cần xác nhận.

[8]. *Về án phí*: Bị cáo Hoàng Kim D phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Tại phiên tòa bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình, không tranh luận đối với bản luận tội và đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát.

Lời nói sau cùng: Bị cáo biết lỗi và đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo mức án thấp nhất để bị cáo có cơ hội sửa chữa.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

[1]. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Khoản 1, 2, 5 Điều 65, Điều 48 Bộ luật hình sự; Căn cứ Điều 106, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điểm a Khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14, ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Tuyên bố bị cáo Hoàng Kim D phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Bị cáo Hoàng Kim D 12 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 (Hai mươi bốn) tháng. Thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Hoàng Kim D cho UBND xã P, huyện Y, tỉnh Phú Thọ, giám sát và giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Gia đình bị cáo D có trách nhiệm phối hợp với UBND xã P, huyện Y trong việc giám sát và giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 (Hai) lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

[2]. Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo Hoàng Kim D.

[3]. Về xử lý vật chứng:

- Xác nhận đại diện của người bị hại là anh Nguyễn Hữu C là đã nhận lại các tài sản sau:

+01 xe mô tô BKS 19 G1- 296.97 nhãn hiệu HONDA SH MODE, màu trắng nâu, xe cũ đã qua sử dụng và bị hư hỏng sau tai nạn;

+01 giấy đăng ký xe mô tô số 016825 mang tên Nguyễn Ngọc L;

+01 giấy phép lái xe mô tô hạng A1 số 251144009568 mang tên Nguyễn Ngọc L;

+01 giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự số 89340555606 mang tên Nguyễn Ngọc L.

- Xác nhận bà Lê Thị C là giám đốc của Công ty TNHH MTV C&T Y, Phú Thọ đã nhận lại các tài sản sau:

+ 01 xe mô tô BKS 19C- 073.50, nhãn hiệu FOTON THACO, màu xám, xe cũ đã qua sử dụng;

+ 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 008484, chủ xe là công ty TNHH MTV C&T Yp, Phú Thọ;

+ 01 giấy chứng nhận kiểm định ATK & BVMT số 7793302 cấp cho xe tải BKS 19C- 073.50 có giá trị hết ngày 21/9/2022;

+ 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS số 2100505895 có giá trị hết ngày 21/9/2021

- Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C số 250130002421 mang tên Hoàng Kim D.

[3]. Về trách nhiệm dân sự: Xác nhận đại diện của bị hại là anh Nguyễn Hữu C đã nhận đủ số tiền 160.000.000đ (Một trăm sáu mươi triệu đồng chẵn) do bị cáo Hoàng Kim D bồi thường thiệt hại và xe mô tô BKS 19 G1- 296.97 nhãn hiệu HONDA SH MODE màu trắng nâu đã qua sử dụng và không yêu cầu gì thêm.

[4]. Về án phí: Buộc bị cáo Hoàng Kim D phải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án bị cáo có mặt được quyền kháng cáo lên Tòa án nhân dân tỉnh Phú Thọ để yêu cầu xét xử phúc thẩm. Đại diện của bị hại; Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày được giao, nhận bản án hoặc bản án được niêm yết./.

Nơi nhận:

- Bị cáo; Những người TGTT
- VKSND huyện Cẩm Khê;
- VKSND tỉnh Phú Thọ;
- Cơ quan THA hình sự;
- Cơ quan THA dân sự H. Cẩm Khê;
- Công an huyện Cẩm Khê;
- UBND xã P;
- Lưu hồ sơ, VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

