

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ PHÚ MỸ
TỈNH BÀ RỊA-VŨNG TÀU**

Bản án số: 68 /2021/HS-ST
Ngày: 14-5-2021

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập- Tự do – Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ PHÚ MỸ, TỈNH BÀ RỊA-VŨNG TÀU

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Trần Thị Thảo Nguyên

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Trần Thị Lệ

Bà Nguyễn Thị Kim Nhung

- Thư ký phiên tòa: Bà Trịnh Thị Hằng – Thư ký Tòa án.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu tham gia phiên tòa: Ông Mai Văn Tiên – Kiểm sát viên.

Ngày 14 tháng 5 năm 2021, tại Trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Phú Mỹ tiến hành xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 62/2021/TLST-HS ngày 09/4/2021 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 74/2021/QĐST-HS ngày 04/5/2021 của Tòa án nhân dân thị xã Phú Mỹ đối với bị cáo:

Trần Minh C, sinh năm: 1981 tại: Thành phố Hồ Chí Minh

Nơi cư trú: thôn P, xã B, huyện P, tỉnh Bình Phước; Giới tính: Nam; Nghề nghiệp: Lái xe; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Thiên chúa; Trình độ học vấn: 05/12; Con ông Trần Văn T (đã chết) và bà Nguyễn Thị Đ; Có vợ là bà Nguyễn Thị N và 02 con, con lớn sinh năm 2008, con nhỏ nhất sinh năm 2018. Tiền án, tiền sự: Không

Bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 26/11/2020 cho đến nay. (có mặt)

Bị hại: Ông Cao Ngọc L, sinh năm: 1992. Nơi cư trú: Tổ 14, thôn P, xã T, thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu. (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của ông L: Ông Cao Văn H, sinh năm: 1963 và bà Nguyễn Thị Đ, sinh năm: 1965. Nơi cư trú: Tổ 14, thôn P, xã T, thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu. (Là cha mẹ ruột ông L) (có đơn xét xử vắng mặt)

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan: Ông Hồ Anh T, sinh năm: 1978. Nơi cư trú: Khu phố P, phường P, thị xã P, tỉnh Bình Phước. (có đơn xét xử vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Trần Minh C là tài xế lái xe thuê cho ông Hồ Anh T. Vào khoảng 23 giờ 10 phút ngày 02/10/2020, Trần Minh C điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS: 93C-124.73, kéo theo rơ móc BKS: 93R- 006.89 chở hạt điều lưu thông trên đường Trần Hưng Đạo hướng từ Cảng Phú Mỹ 1 ra Quốc lộ 51. Khi đến đoạn ngã tư giao nhau với đường Quốc lộ 51 tại Km45+300 QL51 thuộc khu phố Q, phường Phú Mỹ, thị xã Phú Mỹ nơi có hệ thống đèn tín hiệu giao thông màu vàng nhấp nháy cảnh báo nguy hiểm, Trần Minh C chuyển hướng xe rẽ phải đi vào Quốc lộ 51 không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn nên đã xảy ra va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Sirius, BKS: 72E1- 374.74 do anh Cao Ngọc L điều khiển đang đi theo hướng từ thị xã Phú Mỹ đi thành phố Bà Rịa. Hậu quả: Anh L tử vong trên đường đi cấp cứu.

Hiện trường vụ án được khám nghiệm trong điều kiện ban đêm, trời mưa, mặt đường trơn. Nơi xảy ra tai nạn nằm trên đoạn đường đôi Quốc lộ 51. Đây là nơi giao lộ ngã tư giữa Quốc lộ 51 và đường Trần Hưng Đạo, tại Km45 + 399 Quốc lộ 51 thuộc khu phố Q, phường Phú Mỹ, thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu. Khu vực va chạm nằm trên phần đường Quốc lộ 51 hướng từ thị xã Phú Mỹ đi thành phố Bà Rịa. Mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, chiều rộng 14,20m, không có vạch kẻ đường, vị trí trước khi vào giao lộ có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ và tín hiệu đèn giao thông màu vàng nhấp nháy. Đường Trần Hưng Đạo là đường thẳng, được trải nhựa bằng phẳng, có dải phân cách cứng chia mặt đường thành hai chiều lưu thông riêng biệt, mỗi phần đường rộng 14,20m. Lấy mép đường bên phải Quốc lộ 51 theo hướng từ thị xã Phú Mỹ đi thành phố Bà Rịa làm lề chuẩn. Mốc cố định là trụ đèn tín hiệu giao thông nằm trên dải phân cách cứng của quốc lộ 51 theo chiều từ thị xã Phú Mỹ đi thành phố Bà Rịa. Khu vực va chạm xác định cách lề chuẩn 5,5m.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 357/PC09-Đ2-PY ngày 28/10/2020 Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu kết luận nguyên nhân tử vong đối với tử thi Cao Ngọc L:

1. Dấu hiệu chính qua giám định: Dập – vỡ da đầu kèm tụ máu dưới da đầu vùng giữa trán lệch trái, kích thước 10cm x 9cm. Vỡ - nứt xương sọ vùng giữa trán lệch trái, kích thước 10cm x 8cm; trên vùng xương sọ bị vỡ - nứt này có mảnh lưới kim loại cũ màu trắng ánh vàng được phẫu thuật cố định dính chặt vào xương sọ vùng trán, kích thước 6cm x 5cm (trước đây nạn nhân đã phẫu thuật xương sọ). Dập – chảy máu nhu mô não lan tỏa hai bán cầu đại não.

2. Nguyên nhân chết: Cao Ngọc L chết do chấn thương sọ não: Vỡ - nứt sọ, dập – chảy máu não.

3. Kết luận khác: Vật tác động gây chấn thương là do vật tày, diện tiếp xúc rộng tác động trực tiếp vào vùng đầu cơ thể nạn nhân hướng từ trước ra sau.

Trong máu tử thi Cao Ngọc L tìm thấy Ethanol-Nồng độ 1.6 g/l (một phết sáu gam trên lít), không tìm thấy ma túy.

Tại bản kết luận giám định số 5407/C09B ngày 09/11/2020 Phân viện KHHS tại TP. Hồ Chí Minh - Viện Khoa học Hình sự về nồng độ cồn trong máu của Trần Minh C, kết luận: Mẫu máu được niêm phong gửi giám định không tìm thấy thành phần Ethanol.

Nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn là do lỗi hỗn hợp: Lỗi của anh Cao Ngọc L điều khiển tham gia giao thông trong máu có cồn Ethanol- Nồng độ 1,6g/l vượt mức quy định, đi đến nơi giao lộ ngã tư, có đèn tín hiệu giao thông màu vàng nhấp nháy cảnh báo nguy hiểm, không chú ý quan sát, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn, không làm chủ được tay lái nên đã tông vào xe ô tô do Trần Minh C đang điều khiển chuyển hướng đi vào Quốc lộ 51 dẫn đến hậu quả làm chính anh L tử vong, vi phạm quy tại Khoản 8 Điều 8, Điều 11 Luật Giao thông đường bộ và Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ. Lỗi của Trần Minh C điều khiển xe ô tô đầu kéo kéo theo rơ móc đi từ đường không ưu tiên đến nơi giao lộ ngã tư giao nhau với đường ưu tiên, có đèn tín hiệu giao thông màu vàng nhấp nháy cảnh báo nguy hiểm, không chú ý quan sát, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn, chuyển hướng xe không đảm bảo an toàn, không nhường đường cho xe đi trên phần đường ưu tiên đang đi tới nên xảy ra va chạm là vi phạm quy định tại Điều 11, Điều 15, khoản 3 Điều 24 Luật Giao thông đường bộ và Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ.

Về vật chứng:

Đối với 01 (một) xe ô tô đầu kéo ô tô đầu kéo BKS: 93C- 124.73, kéo theo rơ móc BKS: 93R- 006.89 là tài sản hợp pháp của ông Hồ Anh T; 01 (1) xe mô tô nhãn hiệu Sirius, BKS: 72E1- 374.74 là tài sản hợp pháp của anh Cao Ngọc L, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Phú Mỹ đã trả lại xe ô tô đầu kéo BKS: 93C- 124.73, kéo theo rơ móc BKS: 93R- 006.89 cho ông T, trả lại xe mô tô BKS: 72E1- 374.74 cho ông Cao Văn H là đại diện hợp pháp của anh Lượng. Ông T và ông H đã nhận lại xe và không có yêu cầu gì thêm.

Về trách nhiệm dân sự:

Trần Minh C và ông Hồ Anh T đã bồi thường cho gia đình anh Cao Ngọc L số tiền 70.000.000 đồng (Bảy mươi triệu đồng). Ông Cao Văn H là đại diện hợp pháp gia đình anh L đã nhận đủ tiền và làm đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho C và không yêu cầu gì thêm.

Tại bản cáo trạng số 65/CT-VKS ngày 10/2/2021 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Phú Mỹ đã truy tố Trần Minh C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Phú Mỹ giữ nguyên quyết định truy tố Trần Minh C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a Khoản 1 Điều 260, điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo với mức án tù từ 12 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách từ 24 đến 36 tháng.

Trần Minh C không tranh luận về tội danh, mức hình phạt chỉ xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Ông Cao Anh H, ông Hồ Anh T vắng mặt, nhưng có đơn không yêu cầu bồi thường thiệt hại, xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

^[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, Trần Minh C không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

^[2] Về hành vi phạm tội: Tại phiên tòa, Trần Minh C đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Đối chiếu lời khai nhận của Châu với lời khai của nhân chứng và các chứng cứ, tài liệu có trong hồ sơ vụ án là hoàn toàn phù hợp, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở xác định:

Khoảng 23 giờ 10 phút ngày 02/10/2020 tại Km45+300 Quốc lộ 51, ngã tư giao nhau giữa đường Trần Hưng Đạo với đường Quốc lộ 51 thuộc khu phố Q, phường Phú Mỹ, thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu, Trần Minh C điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS: 93C- 124.73 kéo theo rơ móc BKS: 93R- 006.89 lưu thông trên Trần Hưng Đạo là đường không ưu tiên đến giao lộ ngã tư giao nhau với đường ưu tiên là Quốc lộ 51, nơi có hệ thống đèn tín hiệu giao thông màu vàng nhấp nháy cảnh báo nguy hiểm, Trần Minh C không chú ý quan sát, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn, chuyển hướng xe không đảm bảo an toàn, không nhường đường cho xe đi trên phần đường ưu tiên đang đi tới nên xảy ra va chạm với xe mô tô BKS: 72E1- 374.74 do anh Cao Ngọc L điều khiển. Hậu quả làm anh L tử vong.

Hành vi của Trần Minh C đã vi phạm quy định tại Điều 11, Điều 15, khoản 3 Điều 24 Luật Giao thông đường bộ và Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ, đủ yếu

tổ cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự, đúng như truy tố của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Phú Mỹ.

^[3] Về tính chất, mức độ hành vi phạm tội, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Hành vi phạm tội của Trần Minh C là nguy hiểm cho xã hội. C là người có đủ năng lực hành vi, điều khiển xe tham gia giao thông nhưng không chấp hành pháp luật gây tai nạn hậu quả chết người. Hành vi phạm tội của C đã xâm phạm đến tính mạng của người bị hại, gây hoang mang, lo sợ cho quần chúng nhân dân khi tham gia giao thông, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự, an toàn giao thông tại địa phương.

Xét nguyên nhân xảy ra tai nạn là do lỗi hỗn hợp của C và bị hại. Bị hại anh Cao Ngọc L điều khiển xe mô tô tham gia giao thông trong máu có cồn Ethanol- Nồng độ 1,6g/l vượt mức quy định, đi đến nơi giao lộ ngã tư, có đèn tín hiệu giao thông màu vàng nhấp nháy cảnh báo nguy hiểm, không chú ý quan sát, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn, không làm chủ được tay lái nên đã tông vào xe ô tô do Trần Minh C điều khiển chuyển hướng đi vào Quốc lộ 51 dẫn đến hậu quả làm chính anh L tử vong, vi phạm quy tại Khoản 8 Điều 8, Điều 11 Luật Giao thông đường bộ và Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ.

Từ giai đoạn điều tra đến phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại, đại diện bị hại có đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng nên áp dụng điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự để giảm nhẹ một phần mức hình phạt cho bị cáo.

Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

Thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo khỏi đời sống xã hội mà áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự xử phạt tù nhưng cho bị cáo hưởng án treo, có thời gian thử thách cũng đủ tác dụng cải tạo, giáo dục và tạo điều kiện cho bị cáo sửa chữa lỗi lầm của mình.

^[4] *Về xử lý vật chứng:*

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Phú Mỹ đã trả lại xe ô tô đầu kéo BKS: 93C- 124.73, kéo theo rơ móc BKS: 93R- 006.89 cho chủ sở hữu hợp pháp là ông Hồ Anh T, trả lại xe mô tô BKS: 72E1- 374.74 cho ông Cao Văn H là đại diện hợp pháp của bị hại, là đúng quy định của pháp luật.

^[5] *Về trách nhiệm bồi thường dân sự:* Trần Minh C và ông Hồ Anh T đã bồi thường cho gia đình nạn nhân Cao Ngọc L số tiền 70.000.000 đồng (Bảy mươi triệu đồng). Ông Cao Văn H là đại diện hợp pháp gia đình nạn nhân đã nhận đủ tiền và không yêu cầu gì thêm.

^[6] Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải nộp án phí theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố Trần Minh C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Áp dụng: điểm a Khoản 1 Điều 260, điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự 2015; Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự.

1. Xử phạt Trần Minh C 1 (Một) năm tù. Nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 02 (Hai) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (14/5/2021).

Giao Trần Minh C cho Ủy ban nhân dân xã B, huyện P, tỉnh Bình Phước giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì áp dụng theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

2. Về xử lý vật chứng: đã xử lý xong.

3. Về trách nhiệm dân sự: Không ai yêu cầu giải quyết nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

4. Về án phí: Trần Minh C phải nộp 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, bị cáo có quyền kháng cáo bản án (Riêng người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày bản án được tổng đạt hợp lệ) để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu xét xử phúc thẩm.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh BR-VT;
- VKSND tỉnh BR-VT;
- VKSND tx. Phú Mỹ;
- Công an tx. Phú Mỹ;
- Chi cục THADS tx. Phú Mỹ;
- Phòng PV06, CA tỉnh BR-VT;
- Sở Tư pháp tỉnh BR-VT;
- Bị cáo; người tham gia tố tụng;
- Lưu: vt, hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**
(đã ký)

Trần Thị Thảo Nguyên