

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
TỈNH ĐẮK LẮK**

Bản án số: 19/2022/HS-PT

Ngày 25 – 01 – 2022.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐẮK LẮK**

**- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Bà Lưu Thị Thu Hường.

*Các Thẩm phán:* Ông Y Thông Kbuôr và ông Hoàng Kim Khánh.

**- Thư ký phiên tòa:** Ông Lê Khắc Anh - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Đắk Lắk.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đắk Lắk tham gia phiên tòa:** Bà Lê Thị Bích Thủy - Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 01 năm 2022, tại Tòa án nhân dân tỉnh Đắk Lắk xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý 345/2021/TLPT-HS ngày 10 tháng 12 năm, do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 63/2021/HS-ST, ngày 27 tháng 9 năm 2021 của Tòa án nhân dân huyện Cư M'gar, tỉnh Đắk Lắk.

*Bị cáo có kháng cáo:*

Họ và tên: **Y P Niê**, sinh năm 1968 tại tỉnh Đắk Lắk.

Nơi cư trú: Buôn T, xã E, huyện C, tỉnh Đắk Lắk; nghề nghiệp: Làm nông; trình độ văn hóa: 0/12; dân tộc: Ê đê; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Y B và bà H N; bị cáo có vợ tên là H D và có 09 người con, con lớn nhất sinh năm 1990, con nhỏ nhất sinh năm 2011; tiền án: Không; tiền sự: Không; bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú – có mặt.

- Bị hại: Ông Y G Kbuôr (đã chết).

Người đại diện hợp pháp cho bị hại ông Y G Kbuôr: Bà H I Ayũn (tên gọi khác: Amĩ Wel), sinh năm 1974 (vợ của ông Y G Kbuôr) – vắng mặt.

Địa chỉ: Buôn T, xã E, huyện C, tỉnh Đắk Lắk.

**NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 18 giờ 45 phút ngày 16/3/2021, Y P Niê (không có giấy phép lái xe hạng A1) điều khiển xe mô tô (trên 50cm<sup>3</sup>) hiệu Talent, màu Nâu, không gắn biển số xe, không có đèn chiếu sáng lưu thông trên đường liên xã theo hướng từ trung tâm xã E để về nhà tại buôn T, xã E, huyện C, tỉnh Đắk Lắk. Do xe không có đèn nên Y P dùng đèn pin đội đầu để soi đường khi đang lưu thông đến đoạn đường thuộc buôn T, xã E, Y P Niê đi ở phần đường bên phải với tốc độ khoảng 30 - 40 km/h, theo hướng trung tâm

xã E để về nhà thì qua ánh sáng của đèn pin đội đầu Y P đã phát hiện thấy ông Y G Kbuôr đang đi bộ sát mép đường cùng chiều, phía trước cách khoảng 5m. Lúc này do trời tối nên hạn chế tầm nhìn nhưng Y P không giảm tốc độ mà vẫn giữ nguyên tốc độ và tiếp tục lưu thông trên phần đường bên phải, cách mép đường khoảng 1,3m. Khi xe mô tô còn cách ông Y G khoảng 1–2m thì ông Y G đi ra gần giữa đường nên Y P không đạp thắng kịp dẫn đến xe mô tô đã tông vào chân trái và phần hông bên phải của ông Y G gây ra vụ tai nạn. Hậu quả: Ông Y G bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa vùng Tây Nguyên, đến ngày 17/3/2021 thì tử vong, còn Y P cũng được đưa đến cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa vùng Tây Nguyên nhưng do thương tích nhẹ nên đã xuất viện vào ngày 17/3/2021, xe mô tô bị hư hỏng nhẹ.

Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 17/3/2021 xác định: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, được trải nhựa bằng phẳng, mặt đường rộng 4m, hai bên đường có lề đất rộng 1,50m. Tổ chức giao thông là đường hai chiều, không có vạch kẻ đường. Đoạn đường có hệ thống biển báo hiệu giao thông 207K (giao nhau với đường không ưu tiên), không có đèn đường chiếu sáng. Chọn trụ điện số T116C làm điểm mốc cố định, lấy mép đường bên phải theo hướng đi từ xã E đi xã C làm mép đường chuẩn.

Sau khi xảy ra tai nạn xe mô tô không có biển số ngã nghiêng về bên trái. Đầu xe quay về hướng Đông, đuôi xe quay về hướng Tây. Từ điểm đầu của tâm trục bánh xe trước chiếu vuông góc xuống mặt đường đo vào mép đường chuẩn được 0,60m. Từ điểm đầu của tâm trục bánh xe sau chiếu vuông góc xuống mặt đường đo vào mép đường chuẩn được 0,95m.

Sau khi xảy ra tai nạn hiện trường để lại vết cày 1 có kích thước (7,45 x 0,01)m, vết cày có chiều hướng từ Tây sang Đông. Từ điểm đầu của vết cày đo vào mép đường chuẩn được 1,25m; điểm cuối của vết cày kết thúc tại gác để chân phía trước bên trái người điều khiển; vết cày 2 có kích thước (5,70 x 0,02)m, vết cày có chiều hướng từ Tây sang Đông. Từ điểm đầu của vết cày đo vào mép đường chuẩn được 1,70m. Điểm cuối của vết cày kết thúc tại mặt ngoài đầu tay cầm lái bên trái người điều khiển.

Từ vị trí nạn nhân đo vào mép đường chuẩn được 1m, đo đến điểm đầu của tâm trục bánh xe sau xe mô tô không có biển số được 2,30m.

Căn cứ các dấu vết để lại tại hiện trường xác định điểm va chạm nằm bên phần đường phía bên phải theo hướng từ xã E đi xã C. Từ điểm va chạm đo vào mép đường chuẩn là 1,30m.

Tại Biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông ngày 22/3/2021 xác định: Xe không có gương chiếu hậu, không có đèn chiếu sáng, không có đèn xi nhan, không có đèn báo hãm, đèn bộ sáng không hoạt động.

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số: 127/TTh-TTPY ngày 20/4/2021, của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk kết luận: Nguyên nhân tử vong của ông Y G Kbuôr: Suy hô hấp, suy tuần hoàn do Chấn thương sọ não nặng điều trị không hồi phục/ Nhiều thương tích khác do tai nạn giao thông.

*Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 63/2021/HS-ST, ngày 27 tháng 9 năm 2021 của*

*Tòa án nhân dân huyện Cư M'gar, tỉnh Đắk Lắk đã quyết định:*

Tuyên bố: Bị cáo Y P Niê phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54 của Bộ luật hình sự. Xử phạt: Bị cáo Y P Niê 01 năm 06 tháng tù.

Án sơ thẩm còn quyết định về các biện pháp tư pháp, án phí và quyền kháng cáo theo quy định.

Sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo kháng cáo bản án sơ thẩm với nội dung: Xin được hưởng án treo.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát đã đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên quyết định của bản án sơ thẩm.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận gì, chỉ đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận nội dung kháng cáo của bị cáo.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa là phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra; phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác đã được thu thập có trong hồ sơ vụ án, do đó có đủ cơ sở xác định: Khoảng 18 giờ 45 phút, ngày 16/3/2021, bị cáo Y P Niê không có giấy phép lái xe hạng A1, đã điều khiển xe mô-tô trên 50cm<sup>3</sup> không gắn biển số, không có đèn chiếu sáng lưu thông trên đoạn đường liên xã. Khi đang lưu thông trên đoạn đường thuộc buôn Tah B, xã E ở phần đường bên phải với tốc độ khoảng 30-40 km/h, do trời tối, tầm nhìn bị hạn chế, khi thấy ông Y G Kbuôr đi phía trước, bị cáo không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn nên đã va chạm với ông Y G Kbuôr đi bộ cùng chiều ở phía trước. Hậu quả, ông Y G Kbuôr bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa vùng Tây Nguyên, đến ngày 17/3/2021 thì tử vong.

Tòa án cấp sơ thẩm tuyên xử bị cáo Y P Niê phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[2] Xét kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy:

Hành vi phạm tội của bị cáo là nghiêm trọng, mặc dù bị cáo không có giấy phép lái xe hạng A1 nhưng lại điều khiển xe mô-tô trên 50cm<sup>3</sup>, xe không có đèn chiếu sáng làm hạn chế tầm quan sát khi tham gia giao thông. Hành vi của bị cáo không những đã vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng của bị hại mà còn gây tác động xấu đến trật tự trị an tại địa phương. Hành vi phạm tội của bị cáo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự có khung hình phạt từ 03 năm tù đến 10 năm tù, nhưng cấp sơ thẩm chỉ xử phạt bị cáo 01 năm 06 tháng tù – dưới mức thấp nhất của khung hình phạt, là đã cân nhắc, đánh giá mức độ lỗi, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo, thể hiện sự nhân đạo, khoan hồng của pháp luật. Hiện nay, tình trạng vi phạm các quy định của Luật giao thông đường bộ gây hậu quả nghiêm trọng xảy ra ngày càng nhiều, vì vậy, cấp sơ thẩm áp

dụng hình phạt tù đối với bị cáo là cần thiết. Tại cấp phúc thẩm, bị cáo không cung cấp thêm tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nào mới nên không có cơ sở chấp nhận kháng cáo của bị cáo, cần giữ nguyên bản án sơ thẩm về hình phạt.

[3] Về án phí: Do kháng cáo không được chấp nhận nên bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định của pháp luật.

[4] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị, đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

*Vì các lẽ trên;*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

[1] Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 của Bộ luật tố tụng hình sự.

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Y P Niê. Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 63/2021/HS-ST, ngày 27 tháng 9 năm 2021 của Tòa án nhân dân huyện Cư M'gar, tỉnh Đắk Lắk về phân hình phạt.

[2] Điều luật áp dụng và mức hình phạt:

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54 của Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Y P Niê 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án.

[3] Về án phí: Áp dụng Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

Bị cáo Y P Niê phải chịu 200.000 đồng (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự phúc thẩm.

[4] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị, đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

**Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.**

**Nơi nhận:**

- Vụ I TAND tối cao;
- TAND Cấp cao tại Đà Nẵng;
- VKSND tỉnh Đắk Lắk (02 bản);
- Phòng HSNV CA tỉnh Đắk Lắk;
- VP CQCSĐT CA tỉnh Đắk Lắk;
- Sở Tư pháp tỉnh Đắk Lắk;
- Trại tạm giam CA tỉnh Đắk Lắk;
- TAND huyện Cư M'gar;
- VKSND huyện Cư M'gar;
- Công an huyện Cư M'gar;
- CC THADS huyện C;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM**

**Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa**

**(Đã ký)**

**Lưu Thị Thu Hường**