

Bản án số: 37/2021/HS-ST
Ngày 09-6-2021.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BÀ RỊA, TỈNH BÀ RỊA – VŨNG TÀU

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Bùi Thị Dung

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Bà Nguyễn Thị Thọ

2. Ông Đặng Văn Đê

Thư ký phiên tòa: Bà Phùng Nữ Lệ Chi – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Bà Rịa, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bà Rịa, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu tham gia phiên tòa: Bà Phạm Thị Lý- Kiểm sát viên.

Ngày 09 tháng 6 năm 2021; tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Bà Rịa, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 32/2021/TLST-HS ngày 17 tháng 5 năm 2021, theo Q định đưa vụ án ra xét xử số: 34/2021/QĐXXST-HS ngày 25 tháng 5 năm 2021, đối với:

Nguyễn Cảnh Q, sinh năm: 1986, tại Nghệ An; nơi cư trú: Xóm 1, xã T, Huyện A, tỉnh Nghệ An; chỗ ở hiện nay: Ấp 5, xã Tam An, huyện L, tỉnh Đồng Nai; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Cảnh Đ, sinh năm: 1958 và bà Trần Thị L, sinh năm: 1958; bị cáo là con thứ ba trong gia đình 5 anh em; vợ Nguyễn Thị L, sinh năm 1987, bị cáo có 02 con, con lớn sinh năm 2011, con nhỏ sinh năm 2014.

Tiền án, tiền sự: không.

Bị cáo tại ngoại, có mặt.

- ***Bị hại:*** Cao Văn H, sinh năm 1979, địa chỉ: Phường Đông Lễ, thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị, đã chết.

- ***Đại diện hợp pháp của bị hại:***

+ Ông Cao Văn Ng, sinh năm 1955, địa chỉ: Khu phố 3, phường Đ, thành phố Đ, tỉnh Quảng Trị, vắng mặt

+ Bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1955, địa chỉ: Khu phố 3, phường Đ, thành phố Đ, tỉnh Quảng Trị, vắng mặt

Người đại diện theo ủy quyền của ông Ng, bà L: Bà Bà Hoàng Thị Hồng Nh, sinh năm 1992, địa chỉ: Tổ 9, ấp Ph, xã T, thị xã Ph, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu, có mặt;

+ Bà Hoàng Thị Hồng Nh, sinh năm 1992, địa chỉ: Tổ 9, ấp Ph, xã T, thị xã Ph, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu, có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 00 giờ 03 phút ngày 13/11/2020, Nguyễn Cảnh Q điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Toyota Vios Biển số 37A-404.94 lưu thông trên đường Cách mạng Tháng 8 theo hướng từ phường L đi Nhà Tròn, thành phố Bà Rịa. Q điều khiển xe đến giao lộ đường C và Ng thuộc khu phố 6, phường Ph, thành phố Bà Rịa, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu thì xảy ra va chạm với ông Cao Văn H điều khiển xe mô tô hiệu Yamaha Sirius Biển số 74C1-380.01 hướng từ vòng xoay Xóm Cát đi ra Quốc lộ 51. Hậu quả: ông Cao Văn H chết tại chỗ.

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông nằm tại ngã 4 giao lộ C - Ng, khu phố 6, phường Ph, thành phố Bà Rịa. Giao lộ có gắn trụ đèn tín hiệu giao thông. Tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông đèn bật đèn vàng nhấp nháy. Xung quanh giao lộ có vạch sơn dành cho người đi bộ. Đường C rộng 14m. Khi đi qua nút giao với đường Ng về Nh mặt đường hẹp lại còn 9,6m, chia 2 chiều xe chạy riêng biệt bằng vạch sơn trắng đứt quãng ở giữa tim đường. Đường Ng hướng đi vòng xoay Xóm Cát rộng 14m, hướng đi đường B rộng 10m.

Điểm mốc trong vụ tai nạn giao thông được xác định đo thẳng vào mặt gần nhất trụ biển báo tên đường nằm gốc ngã 4 giao lộ.

Điểm chuẩn: Tất cả các dấu vết để lại hiện trường được xác định đo thẳng vuông góc vào tiếp tuyến đường C theo hướng phường L đi Nh.

Vết cày: Tại hiện trường để lại vết cày màu trắng xám trượt trên mặt đường. Đầu vết cày rộng 0,02m, cách điểm chuẩn 0,8m. Vết cày trượt theo hướng đi Nh kết thúc tại vị trí xe mô tô biển số 74C1-380.01 dài 2,8m. Từ đầu vết cày đo đến điểm mốc dài 6,8m.

Vị trí xe mô tô biển số 74C1-380.01: Tại hiện trường xe nằm sát vạch sơn dành cho người đi bộ theo hướng đường C đi Nh. Xe nằm ngã nghiêng về phía bên trái, đầu xe quay về hướng vòng xoay Xóm Cát. Tấm hình chiếu vị trí bánh trước nằm ngay đường tiếp tuyến; tấm hình chiếu vị trí bánh sau của xe đo đến vị trí đầu của nạn nhân dài 4,1m, đo đến vị trí bánh sau bên phải xe ô tô biển số 37A-404.94 dài 26,4m, đo đến điểm mốc dài 4,4m.

Vị trí nạn nhân: Tại hiện trường vị trí nạn nhân nằm tại phần đường dành cho người đi bộ qua đường. Nạn nhân nằm ngửa, duỗi thẳng. Từ vị trí chân của nạn nhân đo đến điểm chuẩn dài 1,2m. Nạn nhân dài 1,7m. Từ vị trí nạn nhân đo đến điểm mốc dài 6,2m.

Vị trí xe ô tô biển số 37A-404.94: Tại hiện trường xe nằm trên phần đường C theo hướng đi Nh. Vị trí tâm bánh trước bên phải đo đến điểm chuẩn dài 3,0m. Vị trí tâm bánh sau bên phải đo đến điểm chuẩn dài 3,1m, đo đến điểm mốc dài 25m. Từ vị trí tâm bánh sau bên trái đo đến điểm chuẩn dài 4,7m.

Vùng va chạm: Vùng va chạm nằm trong giao lộ đường C - Ng.

Hình chiếu vuông góc vùng va chạm đo đến vị trí đầu vết cày của xe mô tô biển số 74C1-380.01 là 0,8m.

Hình chiếu vuông góc vùng va chạm đo đến nơi gần nhất đầu vạch sơn trắng dành cho người đi bộ qua đường là 3,9m.

Hình chiếu vuông góc vùng va chạm đo đến lốc máy xe mô tô biển số 74C1380.01 là 3,6m.

Hình chiếu vuông góc vùng va chạm đo đến tâm trục bánh xe sau, bên phải xe ô tô biển số 37A-404.94 là 30 mét.

Hình chiếu vuông góc vùng va chạm đo đến điểm chuẩn (tiếp tuyến) là 1,0 mét.

Hình chiếu vuông góc vùng va chạm đo đến điểm mốc (trụ biển báo tên đường) là 7,6 mét.

Khám nghiệm phương tiện:

- Xe ô tô biển số 37A-404.94: Phần ốp nhựa bảo vệ gương chiếu hậu bên phải phát hiện bị mất. Phần kính xe cửa trước, bên phải bị bể hoàn toàn; Phía sau cạnh trên ốp nhựa cửa kính phía trước, bên phải bị bể kích thước 0,43m x 0,05m; Cửa trước bên phải bị móp méo, biến dạng không rõ hình, hướng từ ngoài vào trong, độ móp 0,08m; Cách mép cửa kính phía trước, bên phải về phía dưới 0,07m có 01 vết trầy xước tróc sơn kích thước 0,2m x 0,04m; Tại phía trước cửa trước xe cách ốp chắn bánh xe 0,3m về phía sau có dấu vết chất bám dính màu xanh dương và màu đen kích thước 0,2m x 0,06m, điểm thấp nhất cách mặt đất 0,58m; Tại phía dưới cạnh trước cửa trước bên phải và phía sau ốp chắn bánh xe bên phải phía trước có dấu vết móp và dấu vết chất bám dính màu đen kích thước 0,22m x 0,09m. Điểm thấp nhất cách mặt đất 0,36m; Tại cạnh dưới cửa trước, bên phải xe có dấu vết móp, bể kích thước 0,04m x 0,03m. Điểm thấp nhất cách mặt đất 0,28m; Tay nắm cửa trước bên phải phát hiện bị mất; Cách đầu bên phải tay nắm cửa phía sau, bên phải 0,15m và cách mặt đất 0,75m có dấu vết trầy xước mài mòn tróc sơn kích thước 0,1m x 0,05m; Tại phía ốp chắn bánh xe bên phải, phía sau có dấu vết chất đen kích thước 0,12m x 0,05m; Cạnh dưới cửa sau bên phải có dấu vết lủng và trầy xước mài mòn kích thước 0,1 mét x 0,02 mét. Điểm thấp nhất cách mặt đất 0,3m; Phía trước cửa sau bên phải có dấu vết chất bám dính màu đen kích thước 0,04m x 0,02m; Điểm thấp nhất cách mặt đất 0,61m.

- Xe mô tô biển số 74C1-380.01: Xe không có gương chiếu hậu bên phải. Cản gương chiếu hậu bên trái bị cong vênh, vặn ngược về sau; Đầu cản tay thắng bên phải có dấu vết trầy xước, mài mòn kim loại kích thước 0,01m x 0,01m; Cung

chấn bầm phía trước bị bể hoàn toàn; Phần cổ xe bị cong vênh hướng từ trái qua phải. Ốp tay cầm lái bên trái bị tuột ra khỏi vị trí ban đầu; Ốp nhựa bảo vệ đèn xi nhan bên trái phía trước có dấu vết trầy xước mài mòn nhựa kích thước 0,06m x 0,01m; Phần ốp nhựa bảo vệ đèn xe phía trước có dấu vết trầy xước kích thước 0,06m x 0,03m; Phần ốp nhựa bảo vệ đèn xe phía trước có dấu vết trầy xước mài mòn nhựa kích thước 0,08m x 0,1m; Ốp nhựa mặt nạ đầu xe bị bung rời khỏi vị trí ban đầu; Bửng (yếm xe) bên trái có dấu vết trầy xước mài mòn kích thước 0,06m x 0,02m; Cần chuyển số phía trước bị cong vênh biến dạng hướng từ ngoài vào trong; Góc đế chân phía trước, bên trái bị cong vênh hướng từ dưới lên trên, từ trước ra sau; Góc đế chân phía sau, bên trái bị gãy; Khung tay vịn phía sau, bên trái có dấu vết trầy xước mài mòn kim loại kích thước 0,05m x 0,01m.

Khám nghiệm tử thi:

Kết luận giám định số: 397/PC09-Đ2 ngày 11 tháng 12 năm 2020 của Phòng kỹ thuật hình sự công an tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu xác định:

1. Dấu hiệu chính qua giám định: Tụ máu rải rác trong cơ vùng ngực hai bên. Gãy cùng trước xương sườn 2-3-4-5 bên phải, gãy cùng trước xương sườn 2-3-4-5-6 bên trái. Tràn máu khoang ngực hai bên. Đập-rách rải rác thùy trên hai phổi. Tràn máu xoang màng tim. Vỡ tâm thất phải, kích thước 1,2cm x 0,5cm. Tràn máu khoang bụng, nứt mặt trước thùy gan trái, kích thước 6cm x 0,3cm.

2. Nguyên nhân chết: Cao Văn H chết do Đa chấn thương: Gãy xương sườn, đập- rách phổi, vỡ tim, nứt gan, xuất huyết nội.

3. Kết luận khác: Vật tác động chấn thương là do vật tày diện tiếp xúc rộng, tác động trực tiếp vào vùng ngực-bụng cơ thể nạn nhân hướng từ trước ra sau.

Trong máu tử thi Cao Văn H tìm thấy Ethanol- Nồng độ 1.6 g/l (một phết sáu gam/lít).

Ngày 06/01/2021, Sở giao thông vận tải tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu có công văn số 43/SGTVT-QLKCCL xác định: Ngã tư đường C và đường Ng giao nhau cùng mức, không có đường ưu tiên, từ 22 giờ đến 6 giờ hôm sau, đèn hoạt động ở chế độ chớp vàng, người điều khiển phương tiện giao thông phải tuân thủ quy tắc giao thông đường bộ quy định tại khoản 1, Điều 24, luật giao thông đường bộ.

Quá trình điều tra xác định nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn: Lỗi chính do Nguyễn Cảnh Q điều khiển xe ô tô vào giao lộ không nhường đường cho xe mô tô do ông Cao Văn H điều khiển đang từ bên phải đến. Hành vi của Q vi phạm vào khoản 1, Điều 24 Luật giao thông đường bộ “*Tại nơi đường giao nhau không có báo hiệu đi theo vòng xuyến, phải nhường đường cho xe đi đến từ bên phải*” và xe ô tô biển số 37A404.94 hết hạn đăng kiểm, vi phạm khoản 3 Điều 55 Luật giao thông đường bộ “*Xe ô tô và rơ moóc, sơ mi rơ moóc được kéo bởi xe ô tô tham gia giao thông đường bộ phải được kiểm tra định kỳ về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường (gọi là kiểm định)*”. Ông Cao Văn H cũng có lỗi khi điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu có nồng độ cồn, vi phạm quy định khoản 1 Điều 35 Luật phòng chống tác hại rượu bia năm 2019, bổ sung khoản 8 Điều 8 Luật giao thông

đường bộ năm 2008 “Điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn” nhưng đây là lỗi vi phạm hành chính.

- Việc thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật; xử lý vật chứng;

Vật chứng thu giữ gồm: 01 xe ô tô nhãn hiệu Toyota Vios, màu trắng Biển số 37A-404.94, số máy: 2NRX221803, số khung: RL4B29F31H5025093; 01 xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius, màu xanh bạc Biển số 74C1-380.01, số máy: E3X9E226188, số khung: RLCUE3210HY090582; 01 giấy phép lái xe hạng A1, FC số: 450019000748 tên Cao Văn H; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô Biển số 74C1-380.01 mang tên Cao Văn H; 01 giấy phép lái xe hạng FC số: 750098016208 tên Nguyễn Cảnh Q; 01 phong bì giấy được niêm phong bên trong có 01 đĩa DVD nhãn hiệu Maxell, dung lượng 4.7GB ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông.

Qua xác minh, Xe ô tô Biển số 37A-404.94 do Nguyễn Cảnh Q đứng tên chủ sở hữu. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bà Rịa đã ra Q định xử lý vật chứng trả lại chiếc xe cho Q.

Đối với xe mô tô Biển số 74C1-380.01 do Cao Văn H đứng tên chủ sở hữu, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô Biển số 74C1-380.01 mang tên Cao Văn H. Cơ quan CSĐT công an thành phố Bà Rịa đã ra Q định xử lý vật chứng trả lại cho bà Hoàng Thị Hồng Nh (là vợ của ông H), bà Nhận đã nhận lại xe và không yêu cầu gì thêm.

Xử lý vật chứng: Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bà Rịa ra Q định chuyển vật chứng 01 giấy phép lái xe hạng A1, FC số: 450019000748 tên Cao Văn H; 01 giấy phép lái xe hạng FC số: 750098016208 tên Nguyễn Cảnh Q đến Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Bà Rịa; 01 phong bì giấy được niêm phong bên trong có 01 đĩa DVD nhãn hiệu Maxell, dung lượng 4.7GB ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông chuyển theo hồ sơ vụ án.

- Phần dân sự:

Bị can Nguyễn Cảnh Q đã bồi thường cho gia đình anh Cao Văn H tổng số tiền 133.000.000 đồng. Đại diện gia đình là bà Hoàng Thị Hồng Nhận đã nhận tiền và không yêu cầu gì thêm.

Tại bản Cáo trạng số 25/CT-VKS ngày 10- 5 - 2021 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bà Rịa đã truy tố bị cáo Nguyễn Cảnh Q về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa:

Kiểm sát viên giữ quyền công tố sau khi tranh luận vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Trong quá trình điều tra, xét xử vụ án, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại, gia

đình bị hại có đơn xin bãi nại cho bị cáo. Bị hại khi tham gia giao thông có sử dụng rượu, bia nên đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Bộ luật hình sự; Bị cáo có 2 tình tiết giảm nhẹ quy định, có nơi cư trú rõ ràng, quá trình điều tra, truy tố, xét xử chấp hành tốt quy định của pháp luật nên đề nghị áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Cảnh Q từ 12 tháng tù đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 2 năm đến 3 năm.

Bị cáo thành khẩn khai báo, khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như Cáo trạng của Viện kiểm sát truy tố, bị cáo nộp cho Tòa án đơn xin xác nhận hoàn cảnh khó khăn và là lao động chính trong gia đình. Bị cáo không tranh luận, chỉ xin Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng án treo.

Đại diện hợp pháp của bị hại: Giữ nguyên ý kiến theo đơn xin bãi nại cho bị cáo, bị cáo đã chi trả toàn bộ các khoản tiền mai táng cho bị hại, gia đình bị hại đã nhận tiền bồi thường và không yêu cầu giải Q vấn đề gì.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, Q định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Bà Rịa, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bà Rịa, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, Q định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, Q định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa hôm nay hoàn toàn phù hợp với chính lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra; phù hợp với hiện trường vụ án, kết quả khám nghiệm tử thi, kết quả khám nghiệm phương tiện, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở xác định: Khoảng 00 giờ 03 phút ngày 13/11/2020, tại giao lộ đường C và Ng thuộc khu phố 6, phường Ph, thành phố Bà Rịa, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu, Nguyễn Cảnh Q điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Toyota Vios, Biển số 37A-404.94 hết hạn đăng kiểm, không nhường đường cho xe đến từ bên phải nên đã xảy ra va chạm với xe mô tô Biển số 74C1-380.01 do Cao Văn H điều khiển. Hậu quả ông Cao Văn H tử vong.

Theo khoản 1, Điều 24 Luật giao thông đường bộ “*Tại nơi đường giao nhau không có báo hiệu đi theo vòng xuyến, phải nhường đường cho xe đi đến từ bên phải*” và xe ô tô biển số 37A404.94 hết hạn đăng kiểm, vi phạm khoản 3 Điều 55 Luật giao thông đường bộ “*Xe ô tô và rơ moóc, sơ mi rơ moóc được kéo bởi xe ô tô tham gia giao thông đường bộ phải được kiểm tra định kỳ về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường (gọi là kiểm định)*”.

Hành vi của Nguyễn Cảnh Q vi phạm quy định an toàn khi tham gia giao thông đường bộ làm ông Cao Văn H chết đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

[3] Xét tính chất, mức độ, hậu quả do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm an toàn giao thông gây thiệt hại cho người khác. Vì vậy cần áp dụng hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội, để nhằm giáo dục riêng và phòng ngừa tội phạm chung.

[4] Xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Trong quá trình điều tra, xét xử vụ án, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải và tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại, gia đình bị hại có đơn xin bãi nại cho bị cáo, nên xem xét áp dụng điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự để xem xét cho bị cáo khi Q định hình phạt.

[5] Xét đề nghị cho bị cáo hưởng án treo: Hành vi vi phạm của bị cáo là lỗi vô ý, ngoài ra một phần do lỗi của bị cáo đã sử dụng rượu bia khi tham gia giao thông. Bị cáo không có tiền án, tiền sự, là lao động chính trong gia đình; trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử bị cáo thành khẩn khai báo, chấp hành nghiêm chỉnh quy định của pháp luật; có nơi cư trú rõ ràng; việc không bắt bị cáo đi cải tạo cũng không gây ảnh hưởng xấu cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh trật tự, an toàn xã hội; bị cáo có 2 tình tiết giảm nhẹ quy định ở khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự. Do đó căn cứ Điều 65 Bộ luật hình sự và Nghị Q 02/2018/NQ- HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi về án treo. Đề nghị cho bị cáo hưởng án treo là phù hợp.

[6] Hình phạt bổ sung: Hành vi vi phạm của bị cáo là lỗi vô ý nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại đã tự thỏa thuận, Đại diện hợp pháp của bị hại không ai yêu cầu gì nên Hội đồng xét xử không xem xét giải Q.

[8] Về xử lý vật chứng: Áp dụng khoản 1 Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: 01 giấy phép lái xe hạng FC số: 750098016208 tên Nguyễn Cảnh Q không liên quan đến hành vi phạm tội của bị cáo nên trả lại cho bị cáo. 01 giấy phép lái xe hạng A1, FC số: 450019000748 tên Cao Văn H, ông Hữu đã chết, bà Nh (vợ ông H) đề nghị được xin lại để làm kỉ niệm, do đó trả lại cho bà Nh.

Xe ô tô Biển số 37A-404.94 do Nguyễn Cảnh Q đứng tên chủ sở hữu. Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Bà Rịa đã ra Q định xử lý vật chứng trả lại chiếc xe cho Q là phù hợp.

Ngày 15 tháng 12 năm 2020 cơ quan Điều tra Công an thành phố Bà Rịa đã trả lại xe mô tô Biển số 74C1-380.01 do Cao Văn H đứng tên chủ sở hữu, 01 giấy

chứng nhận đăng ký xe mô tô Biển số 74C1-380.01 mang tên Cao Văn H cho bà Hoàng Thị Hồng Nhạn là đúng quy định.

01 phong bì giấy được niêm phong bên trong có 01 đĩa DVD nhãn hiệu Maxell, dung lượng 4.7GB ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông cần lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

[9] Quan điểm của Đại diện viện kiểm sát là phù hợp nên Hội đồng xét xử ghi nhận.

[10] Về án phí: Bị cáo phải nộp 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[11] Về quyền kháng cáo: Bị cáo và bị hại có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong hạn luật định.

Vì những lẽ trên;

Q ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự. Nghị Q 02/2018/NQ- HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi về án treo.

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Cảnh Q phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Cảnh Q 18 (mười tám) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 36 tháng tính từ ngày tuyên án (ngày 09 tháng 6 năm 2021)

Giao bị cáo Nguyễn Cảnh Q cho Ủy ban nhân dân xã T, huyện L, tỉnh Đồng Nai giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Gia đình của bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân xã T, huyện L, tỉnh Đồng Nai trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo Nguyễn Cảnh Q cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể Q định buộc bị cáo Nguyễn Cảnh Q phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp đang trong thời gian thử thách mà bị cáo Nguyễn Cảnh Q phạm tội mới, thì Tòa án buộc bị cáo Nguyễn Cảnh Q phải chấp hành hình phạt của bản án trước và Tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định của Điều 56 Bộ luật hình sự.

Trường hợp bị cáo Nguyễn Cảnh Q thay đổi nơi cư trú trong thời gian thử thách thì thực hiện theo quy định Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng khoản 1 Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Trả lại 01 giấy phép lái xe hạng A1, FC số: 450019000748 tên Cao Văn H cho bà Hoàng Thị Hồng Nh (vợ của ông H). Trả lại 01 giấy phép lái xe hạng FC số: 750098016208 tên Nguyễn Cảnh Q cho bị cáo Nguyễn Cảnh Q.

Lưu giữ trong hồ sơ vụ án: 01 phong bì giấy được niêm phong bên trong có 01 đĩa DVD nhãn hiệu Maxell, dung lượng 4.7GB ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông.

(Theo biên bản giao nhận vật chứng số 50 ngày 12/5/2021 tại Chi cục thi hành án dân sự thành phố Bà Rịa).

Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị Q 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Nguyễn Cảnh Q phải nộp 200.000 (hai trăm ngàn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày tính từ ngày tuyên án để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu xét xử phúc thẩm.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nơi nhận:

- TAND tỉnh BR-VT;
- VKSND tỉnh BR-VT;
- Sở Tư pháp tỉnh BR-VT;
- PV 06 - Công an tỉnh BR-VT;
- VKSND thành phố Bà Rịa;
- Công an thành phố Bà Rịa;
- Chi cục thành phố Bà Rịa;
- UBND xã T;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ vụ án;
- Lưu văn thư.

Bùi Thị Dung