

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN ĐÔNG ANH
THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 211/2022/HS-ST
Ngày: 23/11/2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐÔNG ANH, THÀNH PHỐ HÀ NỘI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Cao Anh Tuấn

Các Hội thẩm nhân dân:

Bà Ngô Thị Yêm

Bà Nguyễn Thị Mai

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Hùng - Thư ký Tòa án của Tòa án nhân dân huyện Đông Anh, thành phố Hà Nội

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đông Anh, Thành phố Hà Nội tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thúy Nga - Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 11 năm 2022, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đông Anh, thành phố Hà Nội xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 203/2022/TLST-HS ngày 03 tháng 11 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 210/2022/QĐXXST-HS ngày 08 tháng 11 năm 2022, đối với bị cáo:

Họ và tên: **NGUYỄN THANH T**, sinh năm 1984; Cư trú tại: Thôn Đ, xã H, huyện Ú, thành phố H; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Thanh S (đã chết) và bà Lê Thị H; Có vợ: Nguyễn Hồng T; Có 02 con, con lớn sinh năm 2013, con nhỏ sinh năm 2018; Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn: Cấm đi khỏi nơi cư trú - Có mặt.

Người bị hại: Cháu Nguyễn Thị Hồng Gi, sinh ngày 10/6/2006; Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Thôn L, xã V, huyện Đ, thành phố H (đã chết ngày 29/5/2022).

Người đại diện hợp pháp của người bị hại:

1. Anh Nguyễn Đức Ph, sinh năm 1984 (bố cháu Gi) - Có mặt.

2. Chị Nguyễn Thị Th, sinh năm 1985 (mẹ cháu Gi)

Cùng cư trú tại: Thôn L, xã V, huyện Đ, thành phố H - Vắng mặt.

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:

1. Công ty TNHH vận tải xây dựng Th; Trụ sở: Số nhà 162, đường M, Ph M, quận N, thành phố H; Người đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Xuân Th - Giám đốc - Vắng mặt.

2. Anh Nguyễn Hữu H, sinh năm 1989

Cư trú tại: Thôn L, xã V, huyện Đ, thành phố H - Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 15 giờ 50 phút ngày 29/5/2022, bị cáo Nguyễn Thanh T, có giấy phép lái xe hạng C, điều khiển xe ô tô tải BKS 29H-720.63 lưu thông trên đường xã Liên Hà theo chiều từ xã Việt Hùng hướng đến xã Vân Hà. Đến địa phận thôn Lỗ Khê, xã Liên Hà, huyện Đông Anh, thành phố Hà Nội, Nguyễn Thanh T điều khiển xe chuyển hướng rẽ phải dẫn đến va chạm với xe mô tô BKS 29Z7-0654 do cháu Nguyễn Thị Hồng Gi, sinh ngày 10/6/2006 (Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Thôn L, V, Đ, thành phố H) chưa đủ độ tuổi điều khiển xe máy trên 50cm³ và không đội mũ bảo hiểm điều khiển lưu thông từ phía sau cùng chiều.

Hậu quả: Cháu Nguyễn Thị Hồng Gi tử vong tại chỗ.

Ngày 29/5/2022 Cơ quan Cảnh sát điều tra, Công an huyện Đông Anh phối hợp cùng Viện kiểm sát nhân dân huyện Đông Anh T hành khám nghiệm hiện trường xác định:

Đoạn đường xảy ra tai nạn là khu vực ngã 3 đường xã Liên Hà trải nhựa rộng 11,2m, được chia thành hai phần đường xe chạy phân cách bằng vạch sơn đứt nét màu vàng, phần đường bên phải chiều xã Việt Hùng hướng xã Vân Hà rộng 5,4m, lề đất bên phải rộng 2,97m; lối vào dự án Khu công nghiệp Liên Hà 2 rộng 7,6m, mặt đường trải đất, đá. Lấy mép đường xã Liên Hà bên phải, chiều xã Việt Hùng hướng xã Vân Hà làm chuẩn:

Nạn nhân Nguyễn Thị Hồng Gi tử vong tại lối vào dự án Khu công nghiệp Liên Hà 2, tư thế nằm úp, đầu nạn nhân hướng xã Vân Hà cách mép đường làm chuẩn 1,82m; chân trái nạn nhân cách mép đường làm chuẩn 1,47m.

Xe mô tô BKS 29Z7- 0654 nằm đổ bên phải tại lối vào dự án Khu công nghiệp Liên Hà 2, đầu xe hướng dự án Khu công nghiệp Liên Hà 2 và chệch về phía xã Vân Hà; tâm trục bánh trước cách mép đường làm chuẩn 1,49m và cách đầu nạn nhân Nguyễn Thị Hồng Gi là 0,65m; tâm trục bánh sau cách mép đường làm chuẩn 0,74m.

Xe ô tô BKS 29H-720.63 đỗ tại lối vào dự án Khu công nghiệp Liên Hà 2, đầu xe hướng dự án Khu công nghiệp Liên Hà 2; tâm trục bánh trước bên trái cách mép đường làm chuẩn 13,6m; tâm trục bánh sau bên trái cuối cùng cách mép đường làm chuẩn 7,3m; tâm trục bánh sau cuối cùng bên phải cách tâm trục bánh trước xe mô tô BKS 29Z7- 0654 là 1,21m và ngang với cột đèn LK21/14B.

Cơ quan Công an đã thu giữ xe ô tô biển số 29H-720.63 và xe mô tô biển số 29Z7-0654, xe mô tô biển số 29Z7-0654 bị hỏng.

T hành khám dấu vết phương tiện và trưng cầu giám định dấu vết trên xe ô tô biển số 29H-720.63 và xe mô tô biển số 29Z7-0654. Tại bản Kết luận giám định số 3725/KL-KTHS ngày 22/6/2022 của Viện Khoa học hình sự, Bộ Công an đối với dấu vết cơ học trên xe ô tô biển số 29H-720.63 và xe mô tô biển số 29Z7-0654, kết luận:

1. Dấu vết trượt xước, rách cao su ở mặt ngoài má ngoài và dấu vết trượt xước kim loại ở mặt ngoài cạnh vành lốp ngoài hàng bánh thứ ba bên phải (tính từ đầu xe đến đuôi xe) xe ô tô 29H-720.63 có chiều từ mặt lăn vào tâm trục bánh

xe, phù hợp với dấu vết trượt xước, gãy kim loại, bám dính chất màu đen ở mặt ngoài phía dưới lốc máy bên trái xe ô tô biển số 29Z7-0654. Dấu vết va chạm tại vị trí này ở xe ô tô biển số 29Z7-0654 có chiều từ trước về sau.

- Dấu vết trượt xước, mất sơn màu đỏ ở mặt ngoài thanh kim loại phía dưới của khung kim loại bảo vệ sườn xe bên phải xe ô tô biển số 29H-720.63 có chiều từ sau về trước, phù hợp với dấu vết trượt xước, bám dính chất màu đỏ ở mặt ngoài đầu cần đạp số trước bên trái xe ô tô biển số 29Z7-0654. Dấu vết va chạm tại vị trí này ở xe ô tô biển số 29Z7-0654 có chiều từ trước về sau.

- Dấu vết trượt xước, bám dính bùn đất ở mặt ngoài bên phải đầu xe, mặt ngoài đầu tay phanh bên phải, mặt ngoài phía dưới càng giảm xóc trước bên phải, mặt ngoài phía dưới cánh yếm bên phải xe ô tô biển số 29Z7-0654 có chiều từ trước về sau. Các dấu vết này có đặc điểm giống với đặc điểm của dấu vết hình thành do va chạm với mặt đường, bùn đất (khi xe ô tô biển số 29Z7-0654 đổ nghiêng bên phải xuống đường).

2. Không xác định được tốc độ của xe ô tô biển số 29H-720.63 và xe ô tô biển số 29Z7-0654 ngay trước khi xảy ra tai nạn là bao nhiêu km/h.

3. Không xác định được cơ chế hình thành các dấu vết trên mặt đường tại hiện trường vụ tai nạn.

Kỹ thuật an toàn phương tiện:

- Xe ô tô BKS 29H-720.63: Hệ thống phanh tác dụng.

- Xe ô tô BKS 29Z7-0654 bị hỏng do va chạm tai nạn nên không kiểm tra được hệ thống phanh.

Cơ quan Cảnh sát điều tra, Công an huyện Đông Anh đã trưng cầu Trung tâm pháp y Hà Nội, pháp y tử thi Nguyễn Thị Hồng Gi.

Tại bản kết luận giám định số 732/GĐTT-TTPY ngày 20/6/2022 của Trung tâm pháp y Hà Nội kết luận:

1. Các dấu vết thương tích:

- Nhiều khả năng vùng lưng và vùng khung chậu bị va đập, chèn ép, lê quẹt với vật tày có diện tương đối rộng gây ra: Ngực mất vững; sây sát da toàn bộ ngực bụng KT (50x45)cm; biến dạng khung chậu và bộ phận sinh dục ngoài; sây sát, rách da từ mặt sau trong 1/2 trên đùi qua khớp mu đến vùng mào chậu KT (52x35)cm; gãy phức tạp khung chậu; không xác định được cấu trúc bộ phận sinh dục ngoài; sây sát, bầm tím da lưng và vùng mông hai bên KT (54x30)cm, trên vết sây sát bầm tím da này có các vết bầm tím dạng hình khối và các vết bầm tím song song nhau (dạng vân hoa lóp), bề rộng vết bầm tím khoảng 0,3 đến 0,5cm.

- Các vết: Sây sát, bầm tím da vùng mặt và thái dương hai bên; sây sát, bầm tím da 2 tay; sây sát da 2 chân: Nhiều khả năng do va chạm với vật tày gây nên.

- Mẫu máu của nạn nhân Nguyễn Thị Hồng Gi giám định: Không có Ethanol.

2. Nguyên nhân chết: Do không mô tử thi nên không kết luận được nguyên nhân chết.

Tại cơ quan Điều tra, bị cáo Nguyễn Thanh T khai: Khoảng 15 giờ 30 phút ngày 29/5/2022, T điều khiển xe ô tô BKS: 29H-720.63 lưu thông trên đường Liên Hà, chiều xã Việt Hùng hướng xã Vân Hà. Đến địa phận thôn Lỗ Khê, xã Liên Hà, huyện Đông Anh, T bật xi nhan phải, điều khiển xe chuyển hướng rẽ phải đi

vào công trường; khi xe ô tô chuyển hướng được khoảng 1/2 chiều dài của xe, T có cảm giác bánh sau bên phải chèn qua vật gì đó. T xuống xe thấy phía sau xe ô tô có nạn nhân nữ giới tử vong và có một xe mô tô đổ.

Kiểm tra tải trọng đối với xe ô tô BKS 29H-720.63, kết quả: Tổng khối lượng của xe ô tô BKS 29H-720.63 và hàng là 35.807kg.

Căn cứ vào sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám dấu vết phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, biên bản khám nghiệm tử thi, kết luận giám định tử thi, kết luận giám định dấu vết, lời khai người làm chứng và lời khai của T thì nguyên nhân chính xảy ra tai nạn là do Nguyễn Thanh T điều khiển xe ô tô chuyển hướng không quan sát gây nguy hiểm cho người và phương tiện khác, không có giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới, vi phạm khoản 2 Điều 15 và điểm d khoản 2 Điều 58 Luật giao thông đường bộ.

Giấy chứng nhận kiểm định xác định xe ô tô BKS 29H-720.63 có khối lượng toàn bộ theo thiết kế 31.000kg. Ngày 29/5/2022, Nguyễn Thanh T điều khiển xe ô tô BKS 29H-720.63 chở hàng có tổng khối lượng hàng và xe là 35.807kg (chở quá tải 28,86%), vi phạm khoản 1 Điều 28 Luật giao thông đường bộ.

Ngày 12 tháng 10 năm 2022, Công an huyện Đông Anh Quyết định xử phạt vi phạm hành chính đối với Công ty TNHH Vận tải Xây dựng Th về hành vi giao phương tiện cho người làm công điều khiển phương tiện chở hàng vượt trọng tải cho phép tham gia giao thông được ghi trong giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe trên 10% đến 30%.

Cháu Nguyễn Thị Hồng Gi chưa đủ độ tuổi điều khiển xe mô tô, không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông, không có giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới, vi phạm khoản 1 Điều 58, khoản 2 Điều 30 và điểm d khoản 2 Điều 58 Luật giao thông đường bộ.

Đối với xe ô tô BKS 29H-720.63 đăng ký mang tên Công ty TNHH Vận tải Xây dựng Th. Công ty TNHH Vận tải Xây dựng Th thuê Nguyễn Thanh T lái xe theo hợp đồng. Xe ô tô không tham gia bảo hiểm trách nhiệm dân sự bắt buộc của chủ xe ô tô.

Đối với xe mô tô BKS 29Z7-0654 đăng ký mang tên Nguyễn Hữu H, sinh năm 1989 (Địa chỉ: Thôn L, xã V, huyện Đ, thành phố H). Anh Hạnh cho anh Nguyễn Đức Ph (sinh năm, 1984; ở cùng thôn và là bố cháu Nguyễn Thị Hồng Gi) mượn. Anh Hạnh không yêu cầu định giá thiệt hại và xin tự chịu thiệt hại của xe mô tô. Chiều ngày 29/5/2022, cháu Gi tự ý điều khiển xe mô tô BKS 29Z7-0654, xe mô tô không tham gia bảo hiểm trách nhiệm dân sự bắt buộc của chủ xe mô tô.

Ngày 16/6/2022, Cơ quan điều tra ra Quyết định xử lý vật chứng: Trao trả xe ô tô BKS 29H-720.63 và giấy tờ xe cho Công ty TNHH Vận tải Xây dựng Th; trao trả xe mô tô BKS 29Z7-0654 cho anh Nguyễn Hữu H.

Phản dân sự: Công ty TNHH Vận tải Xây dựng Th và Nguyễn Thanh T đã bồi thường cho gia đình nạn nhân Nguyễn Thị Hồng Gi số tiền 160.000.000 đồng. Gia đình nạn nhân Gi đã nhận tiền, không có đề nghị gì khác về phần dân sự và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo Nguyễn Thanh T.

Cáo trạng số 204/CT-VKSĐA ngày 31/10/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đông Anh, thành phố Hà Nội truy tố bị cáo Nguyễn Thanh T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Thanh T đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình và xin được hưởng hình phạt nhẹ nhất của pháp luật. Người đại hợp pháp của người bị hại là anh Nguyễn Đức Ph có mặt tại phiên tòa xác nhận bị cáo đã bồi thường đầy đủ về dân sự, gia đình bị hại không yêu cầu Tòa án giải quyết về dân sự và đề nghị Tòa án xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Người đại diện của Công ty TNHH Vận tải Xây dựng Th là ông Nguyễn Xuân Thành vắng mặt và có đơn xác nhận bị cáo là người lao động trong Công ty, quá trình làm việc luôn chấp hành tốt các quy định của Công ty, tai nạn xảy ra là điều không mong muốn, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo tạo điều kiện cho bị cáo có điều kiện tiếp tục lao động tại Công ty để có thu nhập lo cho gia đình và khắc phục hậu quả và không yêu cầu Tòa án giải quyết về dân sự. Anh Nguyễn Hữu H vắng mặt tại phiên tòa. Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đông Anh giữ quyền công tố tại phiên tòa, sau khi phân tích nội dung, tính chất vụ án khẳng định việc truy tố bị cáo Nguyễn Thanh T về tội danh và điều luật như Cáo trạng đã nêu là đúng người, đúng tội và đúng pháp luật. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh T mức án từ 15 đến 18 tháng tù nhưng cho bị cáo được hưởng án treo và thời gian thử thách là từ 30 đến 36 tháng; về hình phạt bổ sung: không áp dụng. Về trách nhiệm dân sự, các bên đã tự thỏa thuận bồi thường và không yêu cầu Tòa án giải quyết nên không phải giải quyết. Và đề nghị xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Lời nói sau cùng bị cáo trình bày: Bị cáo nhận thấy hành vi của mình là sai, bị cáo rất hối hận. Do thiếu chú ý quan sát bị cáo đã gây tai nạn, vi phạm pháp luật, bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng mức án nhẹ nhất của pháp luật để bị cáo có điều kiện sửa chữa, lao động khắc phục hậu quả và chăm lo cho gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Đông Anh, Viện kiểm sát nhân dân huyện Đông Anh, Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan T hành tố tụng, người T hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan T hành tố tụng, người T hành tố tụng đã thực hiện là đúng quy định của pháp luật.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Thanh T khai nhận hành vi phạm tội như nội dung bản cáo trạng đã nêu. Hội đồng xét xử xét thấy: Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai

của những người làm chứng, phù hợp với Biên bản khám nghiệm hiện trường, Biên bản khám phương tiện, Sơ đồ hiện trường, Bản ảnh hiện trường, Kết luận giám định cơ chế, chiều hướng hình thành dấu vết, Kết luận giám định pháp y, Biên bản tạm giữ đồ vật, tài liệu và các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 15 giờ 50 phút ngày 29/5/2022, bị cáo Nguyễn Thanh T, có Giấy phép lái xe hạng C, điều khiển xe ô tô BKS 29H-720.63 chuyển hướng không quan sát dẫn đến va chạm với xe mô tô BKS 29Z7-0654 do cháu Nguyễn Thị Hồng Gi điều khiển tại đường Liên Hà thuộc địa phận thôn Lỗ Khê, xã Liên Hà, huyện Đông Anh, thành phố Hà Nội. Hậu quả: Cháu Nguyễn Thị Hồng Gi tử vong tại chỗ. Hành vi điều khiển xe ô tô thiếu chú ý quan sát, chở quá tải trọng của bị cáo Nguyễn Thanh T đã vi phạm khoản 2 Điều 15 và khoản 1 Điều 28 Luật giao thông đường bộ. Do đó, bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Viện kiểm sát nhân dân huyện Đông Anh, thành phố Hà Nội truy tố bị cáo theo tội danh và điều luật nêu trong cáo trạng là có căn cứ pháp luật, đúng người và đúng tội.

Nội dung điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;

[3] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo: Bị cáo Nguyễn Thanh T không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự; Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo và Công ty TNHH Vận tải Xây dựng Th đã tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình người bị hại; đại diện gia đình người bị hại đã nhận tiền bồi thường, không có yêu gì cầu khác và có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự, xin giảm nhẹ hình phạt đối với bị cáo; bị cáo có bố đẻ là thương binh, được tặng thưởng Huy chương kháng chiến nên bị cáo được các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo không có tiền án nên được xác định là có nhân thân tốt.

[4] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm các quy định của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến tính mạng của người khác và để lại hậu quả nặng nề cho gia đình người bị hại. Bị cáo đã không chấp hành quy tắc an toàn khi tham gia giao thông đã thiếu chú ý quan sát, chở quá tải trọng cho phép dẫn đến gây tai nạn chết người. Do đó, cần xử lý bị cáo bằng pháp luật hình sự để răn đe bị cáo và để có tác dụng phòng ngừa chung. Tuy nhiên, khi quyết định hình phạt Hội đồng xét xử cũng xem xét đầy đủ đến tình huống xảy ra tai nạn, khả năng quan sát khi trời mưa, dấu vết phương tiện để đánh giá tính chất, mức độ nguy hiểm trong hành vi của bị cáo; bị hại điều khiển mô tô khi chưa đủ độ tuổi và không đội mũ bảo hiểm nên cũng có một phần lỗi; xem xét các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự bị cáo được hưởng, nhân thân của bị cáo để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo, xét thấy: Bị cáo không có tình tiết

tăng nặng trách nhiệm hình sự, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng và có khả năng tự cải tạo nên cần xét xử bị cáo hình phạt tù trong khung hình phạt nhưng cho bị cáo được hưởng án treo, để bị cáo được cải tạo ngoài xã hội dưới sự giúp đỡ, giám sát của chính quyền địa phương cũng có tác dụng giáo dục đối với bị cáo và có tác dụng phòng ngừa chung.

[5] Về hình phạt bổ sung: Bị cáo là lao động chính trong gia đình, công việc và thu nhập là nghề lái xe, do đó, Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định là lái xe ô tô đối với bị cáo.

[6] Về phần dân sự: Bị cáo Nguyễn Thanh T và Công ty TNHH Vận tải Xây dựng Th đã tự nguyện bồi thường cho gia đình người bị hại tổng số tiền là 160.000.000 đồng, gia đình người bị hại đã nhận tiền và không có yêu cầu gì khác; Đại diện Công ty TNHH Vận tải Xây dựng Th không yêu cầu Tòa án giải quyết về dân sự; Anh Nguyễn Hữu H là chủ xe mô tô không yêu cầu định giá thiệt hại và xin tự chịu thiệt hại của xe mô tô nên không phải giải quyết về dân sự.

[7] Đối với Công ty TNHH Vận tải Xây dựng Th giao phương tiện cho bị cáo Nguyễn Thanh T điều khiển chở quá trọng tải cho phép (28,86%). Ngày 13/10/2022, Trưởng công an huyện Đông Anh, thành phố Hà Nội đã ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 647/QĐ-XPHC đối với Công ty TNHH Vận tải Xây dựng Th, phạt tiền 6.000.000 đồng là có căn cứ.

[8] Về xử lý vật chứng: Đối với xe ô tô BKS 29H-720.63 đăng ký mang tên Công ty TNHH Vận tải Xây dựng Th, Công ty TNHH Vận tải Xây dựng Th thuê Nguyễn Thanh T lái xe theo hợp đồng; Đối với xe mô tô BKS 29Z7-0654 đăng ký mang tên anh Nguyễn Hữu H, Anh Hạnh cho anh Nguyễn Đức Ph là bố cháu Nguyễn Thị Hồng Gi mượn; Ngày 16/6/2022, Cơ quan điều tra, Công an huyện Đông Anh đã ra Quyết định xử lý vật chứng: Trao trả xe ô tô BKS 29H-720.63 và giấy tờ xe cho Công ty TNHH Vận tải Xây dựng Th, trao trả xe mô tô BKS 29Z7-0654 cho anh Nguyễn Hữu H là có căn cứ. Trả lại bị cáo Nguyễn Thanh T 01 Giấy phép lái xe Số 010080023989 do Sở giao thông vận tải thành phố Hà Nội cấp ngày 28/6/2019 mang tên Nguyễn Thanh T hiện đang lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

Đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

Bị cáo bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thanh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Căn cứ vào: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự;

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Thanh T 15 (mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 30 (ba mươi) tháng kể từ ngày tuyên án. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Hòa Phú, huyện Ứng Hòa, thành phố Hà Nội (nơi bị cáo cư trú) để giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách của bản án. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

- Căn cứ vào: khoản 5 Điều 65 Bộ luật hình sự: Nếu “Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo”.

- Căn cứ vào: Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106; Điều 136; Điều 331; Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án:

Trả lại bị cáo Nguyễn Thanh T 01 Giấy phép lái xe Số 010080023989 do Sở giao thông vận tải thành phố Hà Nội cấp ngày 28/6/2019 mang tên Nguyễn Thanh T hiện đang lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

Về án phí: Bị cáo Nguyễn Thanh T phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm. Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo phần bản án có liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình trong hạn 15 ngày kể từ ngày kể từ ngày được tổng đạt bản án hợp lệ.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- VKSND huyện Đông Anh;
- Công an huyện Đông Anh;
- Chi cục THADS huyện Đông Anh;
- Thi hành án hình sự;
- UBND xã H, huyện Ư, thành phố H;
- Người đại diện hợp pháp của người bị hại;
- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan;
- Lưu hồ sơ vụ án;
- Lưu VP;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
Cao Anh Tuấn
(Đã ký)**