

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN CƯ JÚT  
TỈNH ĐẮK NÔNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 22/2021/HSST  
Ngày 19-5-2021

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CƯ JÚT, TỈNH ĐẮK NÔNG**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Bà Nguyễn Thị Lan.

*Các Hội thẩm nhân dân:* Bà Phạm Thị Thơm và bà Nguyễn Thị Thuận.

**- Thư ký phiên tòa:** Bà Ngô Thị Vân - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Cư Jút, tỉnh Đắk Nông.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cư Jút tham gia phiên tòa:** Bà Trần Thị Hữu Ái - Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 5 năm 2021 tại phòng xử án Tòa án nhân dân huyện Cư Jút xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 23/2021/TLST-HS ngày 20 tháng 4 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 22/2021/QĐXXST-HS ngày 04 tháng 5 năm 2021 đối với bị cáo:

**Họ và tên: Phạm Bá T**, Sinh năm: 1998 tại tỉnh Đắk Nông; Nơi ĐKNKTT: Thôn H, xã E, huyện C, tỉnh Đắk Nông; Dân tộc: Thái; Trình độ học vấn: 10/12; Nghề nghiệp: Làm nông; Con ông Phạm Văn N, sinh năm 1977 và con bà Hà Thị N, sinh năm 1977. Vợ: Nguyễn Thị Thu H, bị cáo có 02 con, con lớn nhất sinh năm 2019, con nhỏ nhất 03 ngày tuổi. Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị bắt tạm giam ngày 18/12/2020 đến ngày 29/01/2021, được Viện kiểm sát hủy bỏ biện pháp tạm giam, sau đó cơ quan CSĐT ra quyết định cho gia đình bảo lãnh. Hiện đang tại ngoại (có mặt).

*Người bào chữa cho bị cáo Phạm Bá T:* Ông Hoàng Ngọc T và Ông Y - Trợ giúp viên pháp lý thuộc Trung tâm trợ giúp pháp lý tỉnh Đắk Nông (có mặt).

*Người đại diện hợp pháp cho người bị hại:* Bà Đoàn Thị H (mẹ đẻ bị hại Nguyễn Thịnh V) - (có mặt)

*Người bị hại:* Cháu Mã Thị P, sinh ngày 24/01/2004

Trú tại: Thôn 5, xã Đ, huyện C, tỉnh Đắk Nông (vắng mặt)

*Người đại diện hợp pháp cho người bị hại, đồng thời là người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:* Ông Mã Văn T (bố bị hại Phụng)

Trú tại: Thôn 5, xã Đ, huyện C, tỉnh Đắk Nông (vắng mặt)

*Người có quyền, nghĩa vụ liên quan:*

1. Anh Phạm Văn T (vắng mặt)

Trú tại: Thôn 6, xã N, huyện C, tỉnh Đắk Nông

2. Chị Nguyễn Thị Thu H (vắng mặt)

Trú tại: Thôn H, xã E, huyện C, tỉnh Đắk Nông

3. Anh Trần Văn S (vắng mặt)

Trú tại: Thôn Nam T, xã E, huyện C, tỉnh Đắk Nông

4. Anh Trương Văn S (vắng mặt)

Trú tại: Thôn 15, xã Đ, huyện Ct, tỉnh Đắk Nông.

*Người làm chứng:* Anh Hà Văn A (có mặt)

Địa chỉ: Thôn T, xã E, huyện C, tỉnh Đắk Nông

*Người chứng kiến:*

1. Anh Vi Văn T (vắng mặt)

Trú tại: Thôn T, xã E, huyện C, tỉnh Đắk Nông

2. Anh Lương Thanh T (vắng mặt)

Trú tại: Thôn N, xã E, huyện C, tỉnh Đắk Nông

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Chiều ngày 07/11/2020, sau khi uống rượu tại nhà Hoàng Thị T ở Thôn B, xã E, huyện C, tỉnh Đắk Nông xong thì Nguyễn Thịnh V (trú tại Thôn T, xã E, huyện C, tỉnh Đắk Nông) điều khiển xe mô tô biển kiểm soát (BKS) 48D1-285.64 có dung tích xi lanh 110cc, chở theo Phạm Bá T và Hà Văn A (trú tại Thôn T, xã E, huyện C, tỉnh Đắk Nông) lưu thông theo hướng từ Thôn B, xã E ra đường liên xã để đi về hướng xã N. Trên đường đi V điều khiển xe ngã xuống mương nước bên trái đường theo hướng đi của mình thuộc Thôn B, xã E, huyện C, tỉnh Đắk Nông nhưng không ai bị thương tích. Sau đó cả 03 (ba) người kéo xe lên, V tiếp tục điều khiển xe chở T và A đi ra hướng ngã ba Thôn T. Khi đi ra gần đến ngã ba Thôn T, do say rượu V không điều khiển xe được nữa nên T (không có giấy phép lái xe theo quy định của pháp luật) đã lên điều khiển xe còn V ngồi giữa và A ngồi sau cùng. T điều khiển xe BKS 48D1-285.64 ra ngã ba Thôn T, xã E rẽ trái lưu thông đi về hướng xã N. Đến 18 giờ 15 phút cùng ngày, khi đi đến đoạn đường trước Trường Mầm non H thuộc Thôn N, xã E, huyện C, tỉnh Đắk Nông thì T điều khiển xe lấn sang phần đường bên trái theo hướng đi nên xảy ra va chạm với xe máy BKS 48AB-029.02 do Mã Thị P (trú tại Thôn 5, xã Đ, huyện C, tỉnh Đắk Nông) điều khiển lưu thông theo hướng ngược lại. Hậu quả: Nguyễn Thịnh V bị chấn thương sọ não cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa vùng Tây Nguyên sau đó chết vào ngày 08/11/2020. Mã Thị P bị thương cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa vùng Tây Nguyên, Phạm Bá T bị thương sơ cứu tại Bệnh viện đa khoa huyện C. Hai xe hư hỏng.

#### **Kết quả khám nghiệm hiện trường:**

- *Hiện trường 1( tự ngã):*

Hiện trường xảy ra vụ tai nạn (*tự ngã*) xảy ra tại mương nước bên trái đường theo hướng đi từ Thôn B ra Thôn T, xã E thuộc Thôn B, xã E, huyện C, tỉnh Đắk Nông. Mương

nước rộng 1m70, sâu 40cm so với mặt lề đường. Hiện trường mugng nước có nhiều cỏ dại bị ngã dạt xuống dưới, lề đường bên trái này rộng 2m20. Đo từ tâm hiện trường vuông góc ra mép lề đường bên trái theo hướng từ Thôn B, xã E ra trung tâm xã E là 3m20. Tâm hiện trường cách trụ điện 481CJU/397/54 là 32m70.

- *Hiện trường 2 (vụ tai nạn):*

Hiện trường xảy ra vụ tai nạn là đoạn đường thẳng được trải bê tông nhựa, tầm nhìn không bị hạn chế. Mặt đường có bề rộng 6m, không có vạch chia làn. Hai bên lề đường là đất lề cấp phối có cỏ mọc, lề rộng 1,5m và khu dân cư sinh sống.

Lấy mép lề đường bên phải theo hướng từ xã N đi xã Đ làm lề chuẩn để đo vẽ hiện trường. Khám nghiệm hiện trường theo phương pháp cuốn chiếu. Lấy trụ điện số 481CJU/384 bên phải theo hướng từ xã N đi xã Đ làm điểm mốc cố định để chốt hiện trường.

Quá trình khám nghiệm phát hiện, thu thập những dấu vết lần lượt như sau:

- (1): Ký hiệu vết chà lốp màu đen kích thước 0,8m x 0,1m. Đầu vết chà lốp cách lề chuẩn 2,4m, cuối vết chà lốp cách lề chuẩn 2,1m.

- (2): Ký hiệu vết cày trượt kích thước 0,45m x 0,01m. Đầu vết cách lề chuẩn 1,85m, cuối vết trượt cách lề chuẩn 1,8m. Đầu (1) cách đầu (2) là 0,65m.

- (3): Ký hiệu vết cày trượt kích thước 0,35m x 0,01m. Đầu vết cách lề chuẩn 1,67m, cuối vết trượt cách lề chuẩn 1,65m. Cuối (2) cách đầu (3) là 0,15m.

- (4): Ký hiệu vết chà trượt màu đen có màng bám dính kích thước 3,35m x 0,03m. Đầu vết vào lề chuẩn là 2,1m, cuối vết là gác để chân trước bên phải xe mô tô BKS 48AB-029.02 cách lề chuẩn là 1,12m. Cuối (3) đến đầu (4) là 0,55m.

- (5): Ký hiệu vết cày trượt kích thước 2,55m x 0,04m. Đầu vết cách lề chuẩn 2,6m, cuối vết trượt cách lề chuẩn 1,7m. Đầu (4) cách đầu (5) là 0,75m.

- (6) Ký hiệu xe mô tô biển số 48AB-029.02. Vị trí cuối cùng của xe sau khi va chạm thì xe ngã nghiêng bên phải; Đầu xe hướng vào lề phải đường chuẩn, đuôi xe chềch sang bên trái đường theo hướng xe đi từ xã N vào xã Đ. Tâm trục bánh trước cách lề chuẩn là 0,5m, tâm trục bánh sau vào lề chuẩn là 1,6m. Cuối (5) nằm dưới trục bánh sau của (6).

- (7) Ký hiệu xe mô tô biển số 48D1-285.64. Vị trí cuối cùng của xe sau khi va chạm xe ngã nghiêng bên phải; Đầu xe nằm trên xe mô tô BKS 48AB-029.02 hướng chềch về xã Đ còn đuôi xe hướng chềch về xã N. Tâm trục bánh trước cách lề chuẩn là 1,4m, tâm trục bánh sau vào lề chuẩn là 2,2m. Đo từ trục bánh sau của (6) tới trục bánh sau của (7) là 0,9m.

- (D1): Ký hiệu chiếc dép tông màu Xanh bên trái kích thước 0,25m x 0,1m. Tâm (D1) vào lề đường chuẩn là 1,25m, từ cuối (3) đến tâm của (D1) là 0,55m.

- (D2) Ký hiệu chiếc dép tông màu Xanh bên phải kích thước 0,25m x 0,1m. Tâm (D2) vào lề đường chuẩn là 1m. Tâm (D2) cách tâm của (D1) là 1,1m.

- (D3) Ký hiệu chiếc dép tông màu Trắng-Hồng bên trái kích thước 0,25m x 0,1m. Tâm (D3) vào lề đường chuẩn là 2m và cách tâm (D2) là 1,1m.

- (D4) Ký hiệu chiếc giày màu Trắng-Đen bên trái kích thước 0,28m x 0,1m. Tâm (D4) vào lề đường chuẩn là 1,9m và cách tâm của (D3) là 0,8m.

- (B1) Ký hiệu mũ bảo hiểm màu Đen kích thước 0,28m x 0,2m. Tâm (B1) cách lề chuẩn 2,6m và cách đầu (5) là 2,2m.

- (B2) Ký hiệu mũ bảo hiểm màu Vàng kích thước 0,28m x 0,2m. Tâm (B2) cách lề chuẩn 0,2m và cách tâm (M) là 1m.

- (M) Ký hiệu chất lỏng màu đỏ (ghi là máu) kích thước 1,5m x 0,6m. Tâm (M) cách lề chuẩn 0,8m, cách tâm trục bánh sau (7) là 1,9m.

(A) Ký hiệu khu vực có nhiều mảnh sơn bong tróc màu đen, mảnh kim loại màu trắng bị vỡ vụn kích thước 0,17m x 0,17m. Đo từ tâm (A) vào lề chuẩn cách 2,7m và cách đầu (1) là 0,45m.

- Tâm (A) cách trụ điện số 481CJU/384 là 18,1m.

**Kết quả khám nghiệm phương tiện:**

*Khám nghiệm xe mô tô BKS: 48D1-285.64.*

- Phần đầu xe:

+ Hộp nhựa bảo vệ mặt trên đồng hồ công tơ mét bị bể vỡ rời khỏi xe kích thước 18cm x 10cm.

+ Phần nhựa bảo vệ phía sau đồng hồ công tơ mét bị vỡ nứt kích thước 05cm.

+ Hệ thống đèn chiếu sáng phía trước xe bị vỡ bung rời khỏi xe.

+ Phần kính gương chiếu hậu bên trái bị gãy rời khỏi xe. Phần giá đỡ gương chiếu hậu bên trái bị xô dịch xoay về phía trước.

+ Phần nhựa bảo vệ hộp đèn chiếu sáng bên trái phía trước có vết bào mòn kích thước 06cm x 02cm.

+ Đèn chuyển hướng bên trái vỡ rời khỏi xe.

+ Phần kim loại ở đầu tay lái bên phải có vết bào mòn kim loại kích thước 1,5cm x 01cm. Phần nhựa bảo vệ mặt ngoài tay lái bên phải bị bào mòn kích thước 02cm x 01cm.

+ Phần đầu kim loại tay phanh bên phải bị gãy rời khỏi xe.

+ Mặt nạ phía trước xe bị gãy, bung rời khỏi xe.

+ Dè chắn bùn phía trước gãy vỡ kích thước 23cm.

+ Bộ phận phuộc nhún phía trước cong gập về sau.

+ Hệ thống bánh xe phía trước bị cong gập biến dạng, móp méo theo chiều hướng từ trước về sau, từ ngoài vào trong.

+ Niềng bánh xe trước cong vênh gập ở hai vị trí: Vị trí thứ nhất cách 11 góc nan hoa đến van xe theo chiều kim đồng hồ. Tại vị trí này có nhiều nan hoa bị cong, biến dạng. Vị trí thứ hai cách van xe 03cm theo chiều kim đồng hồ.

- Phần thân xe:

+ Phần ốp nhựa bên trái chắn gió bị bể nứt kích thước 21 cm x 01cm.

+ Phần ốp nhựa bên phải chắn gió bị bể nứt kích thước 20cm x 03cm.

+ Phần đầu gác chân phía trước bên phải bị bong tróc kích thước 03cm x 02cm.

- Phần đuôi xe: Không phát hiện có dấu vết gì

*Khám nghiệm xe mô tô BKS 48AB-029.02.*

- Phần đầu xe

+ Hệ thống đồng hồ, đèn công tơ mét bung rời khỏi xe.

- + Hệ thống đèn chiếu sáng, đèn chuyển hướng bung rời khỏi xe.
- + Gương chiếu hậu, phần gương bên trái gãy rời khỏi xe.
- + Phần kim loại tay lái bên phải bị bào mòn chiều hướng từ ngoài vào trong kích thước 03cm x 03cm.
- + Mặt nạ trước, góc phía dưới bị vỡ kích thước 17cm.
- + Phụộc nhún phía trước bên trái bị cong gấp 20cm so với vị trí ban đầu, chiều hướng từ trước về sau vặn xoắn từ trái sang phải.
- + Dè chắn bùn phía trước bị bung rời khỏi xe.
- + Niềng bánh xe phía trước bị gãy vỡ, phần giáp với lốp bị vỡ bung rời khỏi bánh xe. Phần niềng xe giáp trục trước bị bể vỡ xe dịch sang trái 2,5cm so với vị trí ban đầu.
- + Trục bánh xe phía trước bị cong vênh. Đo từ tâm trục bánh xe phía trước bên phải, bên trái xuống mặt đất là 24cm. Đo từ giữa trục bánh xe phía trước xuống mặt đất là 22cm.

- Phần thân xe:

- + Dè chắn bùn bên trái bị gãy rời khỏi xe.
- + Mặt ngoài cao su gác để chân trước, bên phải bị bào mòn kích thước 3,5cm x 2cm.
- + Gác để chân bên phải bị cong lệch chiều hướng về trước cách vị trí ban đầu 07cm.

- Phần đuôi xe:

- + Ốp nhựa bảo vệ thân xe bên trái bị vỡ, nứt kích thước 15cm x 05cm.
- + Mặt ngoài kim loại của ốp bộ phận giảm thanh có vết xước mài mòn kim loại theo chiều hướng từ trước về sau kích thước 04x03cm.

### **Khám nghiệm tử thi Nguyễn Thịnh Vượng:**

*Đầu mặt, cổ:*

- Tóc khô, hàm dính máu khô, vùng mặt biến dạng sưng nề nghiêng lệch về bên trái; Vàng trán, thái dương hai bên có vết sưng nề bầm tím kích thước 25x13cm, trên vết vùng này có nhiều vết xây xước da rải rác kích thước 14x5,5cm theo chiều hướng từ trái qua phải, hơi chệch từ trên xuống dưới.

- Hai mắt: Nhắm, bầm tím máu xung quanh hai hốc mắt (dạng đeo kính râm), niêm mạc và kết mạc hai mắt nhợt nhạt, đồng tử hai bên giãn đều 05mm.

- Hai lỗ tai bầm dính máu.

- Hai lỗ mũi bầm dính máu.

- Miệng ngậm, răng không gãy.

- Sờ nắn vùng đầu, mặt phát hiện gãy xương hộp sọ vùng trán phải, xương chính mũi, xương hàm trên phải và xương gò má phải.

*Ngực, bụng, lưng:*

- Lồng ngực biến dạng bên trái gồ cao hơn bên phải, không phát hiện gãy xương.

- Lưng không phát hiện tổn thương.

*Tứ chi:*

- Tay phải: Mặt ngoài 1/3 dưới cánh tay có vết xây xước da kích thước 03x1,5cm, mu bàn tay đến mu ngón 3 có vết sưng nề bầm tím xây xước da kích thước 10x03cm.

- Tay trái: Từ 1/3 trên mặt sau ngoài cẳng tay đến mu ngón tay hai có nhiều vết xây xước da kích thước 35x10cm.

- Chân phải: Không phát hiện tổn thương.
- Chân trái: Vùng gối mặt trước trong gối có vết sưng nề bầm tím xay xát mài mòn da kích thước 07x6,5cm; Mu bàn, mu ngón 1+2+3 có nhiều vết xây xát mài mòn da kích thước 7,5x07cm.

Sờ nắn tứ chi không phát hiện gãy.

**Mổ tử thi:**

- Phần đầu: Bầm tụ máu dưới da cơ vùng trán, thái dương, gò má phải kích thước 13x13cm.

- Xương sọ vùng trán phải vỡ thành nhiều đường, nhiều mảnh rời, sập lún vào trong; màng cứng rách có tổ chức não thoát ra ngoài; kích thước vùng gãy xương 12x10cm.

**Vật chứng của vụ án:**

- 01 (một) USB do ông Trần Văn S (trú tại Thôn N, xã E, huyện C, tỉnh Đắk Nông) giao nộp; Trong USB có video do Camera của Trường Mầm non H ghi nhận được nội dung vụ tai nạn.

- 01 (một) xe máy BKS 48AB-029.02 nhãn hiệu DAELIMIKD màu Đen-Trắng (số khung: BEHYBB007282; số máy: 139FMB077282).

- 01 (một) xe máy BKS 48D1-285.64 nhãn hiệu HONDA (Wave) màu Xanh-Đen-Bạc (số khung: 3909HY832472; Số máy: JA39E0812628).

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 01/TT ngày 25/11/2020 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Nông kết luận nguyên nhân chết của Nguyễn Thịnh V là do chấn thương sọ não.

Tại bản kết luận giám định pháp y về thương tích của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk ngày 21/01/2021 kết luận tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể do thương tích gây nên hiện tại của Mã Thị P là 16% (*mười sáu phần trăm*).

Tại Kết luận số 01/KL-HĐĐG, ngày 08/01/2021 của Hội đồng định giá tài sản huyện Cư Jút xác định xe máy BKS 48AB-029.02 thiệt hại 1.230.000đ (*một triệu hai trăm ba mươi nghìn đồng*).

Tại bản cáo trạng số 11/CTr-VKS ngày 10/3/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cư Jút đã truy tố bị cáo Phạm Bá T về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, quy định tại điểm a, khoản 2 Điều 260 BLHS năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Kết quả xét hỏi tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như cáo trạng đã nêu, bị cáo thừa nhận bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cư Jút truy tố bị cáo là đúng, không oan.

Tại phiên tòa, bị cáo không bào chữa gì mà chỉ xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố hành vi của bị cáo như bản cáo trạng về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Sau khi phân tích các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, đại diện Viện kiểm sát đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260,

các điểm s, b khoản 1 Điều 51 BLHS năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017). Đề nghị HĐXX xử phạt bị cáo Phạm Bá T từ 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng đến 04 (bốn) năm tù.

Về vật chứng: Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng Điều 46, 47 BLHS, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Chấp nhận việc xử lý vật chứng của Cơ quan CSĐT Công an huyện Cư Jút đã ra quyết định xử lý vật chứng trả lại xe cho ông Trương Văn T và bị cáo Phạm Bá T là các chủ sở hữu hợp pháp.

01 (một ) USB do ông Trần Văn S giao nộp, ông S không yêu cầu gì.

Về trách nhiệm dân sự: Đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận việc gia đình bị cáo Phạm Bá T đã bồi thường cho gia đình người bị hại Nguyễn Thịnh V 4.000.000đ (bốn triệu đồng) và bồi thường cho bị hại cháu Mã Thị P 5.000.000đ (năm triệu đồng), người đại diện hợp pháp cho người bị hại V, người bị hại và người đại diện hợp pháp cho người bị hại P không yêu cầu gì thêm nên không đề cập giải quyết.

Người bào chữa cho bị cáo: ông Hoàng Ngọc T và ông Y - Trợ giúp viên pháp lý thuộc Trung tâm trợ giúp pháp lý tỉnh Đắk Nông có quan điểm về việc Viện kiểm sát nhân dân huyện Cư Jút truy tố bị cáo Phạm Bá T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 BLHS là đúng, ngoài việc đại diện Viện kiểm sát đề nghị HĐXX áp dụng đối với bị cáo T các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo các điểm s, b khoản 1 Điều 51 BLHS năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) thì xét thấy bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn, hiện đang có con nhỏ mới sinh 03 ngày tuổi, bị cáo cũng bồi thường khắc phục hậu quả cho người bị hại P 5.000.000 đồng, gia đình bị hại V 4.000.000 đồng, đồng thời tại phiên tòa người đại diện hợp pháp cho người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên đề nghị HĐXX áp dụng thêm khoản 2 Điều 51 BLHS năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017), Điều 54 BLHS năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) để giảm nhẹ cho bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi của Điều tra viên, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Cư Jút, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cư Jút, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại, những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Đối với hành vi của bị cáo, Hội đồng xét xử thấy rằng: Vào khoảng 18 giờ 15 phút ngày 07/11/2020, Phạm Bá T (không có Giấy phép lái xe theo quy định của pháp luật), điều khiển xe mô tô BKS 48D1- 285.64 có dung tích xilanh 110cc, chở theo Nguyễn Thịnh V và Hoàng Văn A, theo hướng từ ngã ba Thôn T, xã E đi xã N, khi đi

đến trước cổng Trường Mẫu giáo H thuộc Thôn N, xã E, huyện C thì T điều khiển xe lấn sang phần đường bên trái theo hướng đi và xảy ra va chạm với xe máy mang BKS 48AB - 029.09 do Mã Thị P điều khiển theo hướng ngược lại gây tai nạn. Hậu quả anh Nguyễn Thịnh V bị chấn thương sọ não cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa vùng Tây Nguyên sau đó chết. Cháu Mã Thị P bị thương 16%, hai xe hư hỏng; trong đó xe cháu P thiệt hại 1.230.000đ (một triệu hai trăm ba mươi nghìn đồng).

Do vậy có đủ căn cứ quy kết bị cáo Phạm Bá T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260, BLHS năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

**Điều 260. Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ**

*“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:*

.....  
a) *Làm chết một người.*

.....  
2. *Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:*

a) *Không có giấy phép lái xe theo quy định;”*

Xét tính chất mức độ, hành vi do bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, hành vi phạm tội của bị cáo đã vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ, bị cáo là người có đầy đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, nhận thức được rằng khi điều khiển xe mô tô không có giấy phép lái xe theo quy định là vi phạm pháp luật, nhưng bị cáo vẫn điều khiển xe mô tô biển kiểm soát (BKS) 48D1-285.64 có dung tích xi lanh 110cc, chở theo Nguyễn Thịnh V và Hà Văn A từ ngã ba thôn T, xã E, huyện C, tỉnh Đắk Nông đi ngược chiều và chạm với xe mô tô BKS 48AB-029.02 do cháu Mã Thị P điều khiển. Khi phát hiện có chướng ngại vật bị cáo xử lý tình huống kém nên gây tai nạn. Hậu quả anh Nguyễn Thịnh V bị chấn thương sọ não cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa vùng Tây Nguyên sau đó chết. Cháu Mã Thị P bị thương 16%, hai xe hư hỏng; trong đó xe của cháu P thiệt hại 1.230.000đ (một triệu hai trăm ba mươi nghìn đồng). Bị cáo đã vi phạm khoản 9 Điều 8 Luật giao thông đường bộ (Điều khiển xe cơ giới không có giấy phép lái xe theo quy định). Như vậy, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cư Jút truy tố bị cáo với tình tiết định khung tăng nặng trách nhiệm hình sự theo điểm a khoản 2 Điều 260 BLHS năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) là có căn cứ, không oan. Cần phải có mức hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo gây ra, cần áp dụng mức hình phạt tù cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian để cải tạo giáo dục bị cáo thành người có ích cho xã hội, biết tôn trọng pháp luật. Một mặt để thể hiện sự nghiêm minh của pháp luật, mặt khác nhằm giáo dục bị cáo có ý thức trong việc tham gia giao thông và để làm gương cho người khác.

Xét yêu cầu của các Trợ giúp viên pháp lý thuộc Trung tâm trợ giúp pháp lý tỉnh Đắk Nông bào chữa cho bị cáo Phạm Bá T, đề nghị hội đồng xét xử áp dụng thêm



khoản 2 Điều 51 BLHS năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) là phù hợp nên cần chấp nhận. Không chấp nhận đề nghị áp dụng Điều 54 BLHS năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) đề nghị hội đồng xét xử giảm nhẹ cho bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt.

Đối với lời khai của Phạm Bá T về hành vi sử dụng chất kích thích (rượu) trước khi điều khiển xe gây tai nạn, tuy nhiên sau khi tai nạn T bị bắt tỉnh và đến sơ cứu tại Bệnh viện đa khoa huyện Cư Jút. Do thương tích nhẹ nên sau khi sơ cứu Bệnh viện cho về nhà không lấy mẫu xét nghiệm máu. Khi về nhà T không ra làm việc với Cơ quan Công an mà vào trong rẫy nên Cơ quan Công an không tiến hành đo nồng độ cồn với T được. Vì vậy, không đủ căn cứ xác định T đã sử dụng chất kích thích (rượu) vượt mức quy định hay không.

[3] Xét tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, thể hiện thái độ ăn năn hối cải. Trong quá trình điều tra gia đình bị cáo đã bồi thường trước cho người bị hại chị Mã Thị P 5.000.000đ (năm triệu đồng), bồi thường cho gia đình bị hại Nguyễn Thịnh V 4.000.000đ (bốn triệu đồng). Do đó, bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm s, b khoản 1 Điều 51 của Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017). Tại phiên tòa đại diện hợp pháp cho người bị hại Nguyễn Thịnh V xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, người bị hại và người đại diện hợp pháp cho người bị hại P có đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do vậy bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[4] Về xử lý vật chứng: Chấp nhận việc Cơ quan CSĐT Công an huyện Cư Jút ra quyết định xử lý vật chứng trả lại 01 (một) xe máy BKS 48AB - 029.02 nhãn hiệu DAELIMIKD màu Đen-Trắng (số khung: BEHYBB007282; số máy: 139FMB077282) và 01 (một) xe máy BKS 48D1-285.64 nhãn hiệu HONDA (Wave) màu Xanh-Đen-Bạc (số khung: 3909HY832472; Số máy: JA39E0812628) cho các chủ sở hữu hợp pháp.

Đối với USB do ông Trần Văn S giao nộp để phục vụ công tác điều tra, ông S không yêu cầu gì nên không đề cập giải quyết.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Chấp nhận việc gia đình bị cáo Phạm Bá T đã bồi thường cho gia đình người bị hại Nguyễn Thịnh V 4.000.000đ (bốn triệu đồng) và bồi thường cho bị hại cháu Mã Thị P 5.000.000đ (năm triệu đồng) người đại diện hợp pháp cho người bị hại V, người bị hại, người đại diện hợp pháp cho người bị hại Phượng không yêu cầu gì thêm nên không đề cập.

[6] Về án phí: Bị cáo Phạm Bá T phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

[7] Xét những chứng cứ buộc tội bị cáo, yêu cầu, đề nghị của Kiểm sát viên tại phiên tòa đưa ra phù hợp với tính chất, mức độ, hành vi phạm tội của bị cáo nên HĐXX cần xem xét khi quyết định mức hình phạt.

Vì các lẽ trên;

**QUYẾT ĐỊNH:**

Tuyên bố bị cáo **Phạm Bá T** tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng các điểm a khoản 2 Điều 260, các điểm s, b khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Xử phạt bị cáo **Phạm Bá T 04 (bốn)** năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù được tính từ ngày bắt thi hành án được khấu trừ thời gian đã bị tạm giam từ ngày 18/12/2020 đến ngày 29/01/2021.

Về vật chứng: Áp dụng Điều 46, 47 Bộ luật hình sự 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017), Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015:

- Chấp nhận việc Cơ quan CSĐT Công an huyện Cư Jút ra quyết định xử lý vật chứng trả lại xe mô tô BKS 48AB-029.02 nhãn hiệu DAELIMIKD màu Đen-Trắng (số khung: BEHYBB007282; số máy: 139FMB077282) và 01 (một) xe máy BKS 48D1-285.64 nhãn hiệu HONDA (Wave) màu Xanh-Đen-Bạc (số khung: 3909HY832472; Số máy: JA39E0812628 cho các chủ sở hữu hợp pháp.

Đối với USB do ông Trần Văn S giao nộp để phục vụ công tác điều tra, ông S không yêu cầu gì nên không đề cập giải quyết.

Về trách nhiệm dân sự: Chấp nhận việc gia đình bị cáo Phạm Bá T đã bồi thường cho gia đình người bị hại Nguyễn Thịnh V 4.000.000đ (bốn triệu đồng) và bồi thường cho bị hại cháu Mã Thị P 5.000.000đ (năm triệu đồng) người đại diện hợp pháp cho người bị hại V, người bị hại, người đại diện hợp pháp cho người bị hại P không yêu cầu gì thêm nên không đề cập.

Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Phạm Bá T phải nộp 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm .

Quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp cho người bị hại có mặt có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 (Mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án.

Người bị hại, người đại diện hợp pháp cho người bị hại, Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm về phần dân sự trong thời hạn 15 (Mười lăm) ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

**Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Đắk Nông;
- Sở tư pháp tỉnh Đắk Nông;
- VKSND huyện Cư Jút;
- Công an huyện Cư Jút;
- Chi cục THADS huyện C;
- Bị cáo;
- Người bị hại; người đại diện hợp pháp cho người bị hại
- Người có QLNVLQ;
- Lưu HS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa  
(đã ký)

**Nguyễn Thị Lan**

