

Bản án số: 53/2022/HS-ST  
Ngày 22 - 11 - 2022

NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN GIỒNG TRÔM, TỈNH BẾN TRE

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Phạm Minh Tâm.

*Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Lê Văn Cảnh.

Ông Nguyễn Thanh Khoa.

**- Thư ký phiên tòa:** Bà Lê Thị Thu Trúc là Thư ký của Tòa án nhân dân huyện Giồng Trôm, tỉnh Bến Tre.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Giồng Trôm, tỉnh Bến Tre tham gia phiên tòa:** Bà Phạm Thị Tuyết Hằng - Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 11 năm 2022, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Giồng Trôm xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 50/2022/TLST-HS ngày 27 tháng 10 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 46/2022/QĐXXST-HS ngày 07 tháng 11 năm 2022 đối với bị cáo:

**Nguyễn Thanh V**, sinh ngày 10/01/1986 tại tỉnh B.

Tên gọi khác: không.

Nơi cư trú: ấp G, xã A, huyện B, tỉnh B1; nghề nghiệp: tài xế; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn Đ, sinh năm 1952 (chết) và bà Lê Thị P, sinh năm 1958; vợ: Võ Thị Đức D, sinh năm 1991; con: có 02 người, lớn sinh năm 2015, nhỏ sinh năm 2021; tiền án, tiền sự: không; Bị cáo bị cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 05/8/2022 cho đến nay. (có mặt)

**- Bị hại:** Bà Lê Thị Mỹ L, sinh năm 1954. Trú tại: ấp C, xã M, huyện G, tỉnh B1. (chết)

**- Người Đại diện hợp pháp của bị hại Lê Thị Mỹ L:**

Ông Ngô Lê Thanh P, sinh năm 1983. Nơi cư trú: ấp C, xã M, huyện G, tỉnh B1. (có mặt)

**- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:**

Ông Nguyễn Thành T, sinh năm 1972. Nơi cư trú: khu phố a, thị trấn A, huyện B, tỉnh B1. (có mặt)

**- Người làm chứng:**

Ông Nguyễn Văn P1, sinh năm 1988. Nơi cư trú: ấp T, xã T1, huyện M, tỉnh B1. (vắng mặt)

## NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 04 giờ 28 phút ngày 30/4/2021, Nguyễn Thanh V là người có Giấy phép lái xe Hạng D theo quy định, điều khiển xe ô tô khách (loại 16 chỗ ngồi), biển kiểm soát 71B-004.44 lưu thông trên Đường tỉnh 885 hướng từ huyện B đi thành phố Bến Tre; khi đến khu vực thuộc địa phận ấp Chợ, xã Mỹ Thạnh, huyện Giồng Trôm, tỉnh Bến Tre, V điều khiển xe ô tô lấn sang phần đường bên trái, đụng vào bà Lê Thị Mỹ L, sinh năm: 1954 đang đi bộ qua đường từ lề trái sang lề phải hướng lưu thông của xe ô tô. Hậu quả: bà L bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Nguyễn Đình Chiểu, tỉnh Bến Tre, đến 12 giờ 48 phút cùng ngày, bà L tử vong tại bệnh viện.

Hiện trường vụ án xảy ra trên Đường tỉnh 885, thuộc địa phận ấp Chợ, xã Mỹ Thạnh, huyện Giồng Trôm, tỉnh Bến Tre. Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, mặt đường rộng 09m trải nhựa, có vạch kẻ đường đứt quãng màu vàng chia mặt đường thành hai phần đường; nơi xảy ra tai nạn nằm trong khu vực có biển báo nguy hiểm số W207e (biển báo giao nhau với đường không ưu tiên), biển báo số 442 (biển báo Chợ). Chờ hướng huyện Ba Tri đi thành phố Bến Tre làm hướng chuẩn để khám nghiệm, chọn Trụ điện số 22 làm cột mốc cố định, chọn mép đường bên phải để tiến hành đo vẽ.

- Biển báo nguy hiểm số W207e và biển báo Chợ cách đầu của vạch kẻ đường dành cho người đi bộ theo hướng khám nghiệm là 150,25 mét.

- Chiếc dép trái màu đen nằm ở phần đường bên trái, cách mép đường bên phải là 1,4 mét, cách chiếc dép trái là 2,95 mét.

- Chiếc dép phải màu đen nằm ở tim đường, cách mép đường bên phải là 4,53 mét, cách vùng vết máu là 8,6 mét, cách trục sau bên phải xe ô tô biển kiểm soát 71B-004.44 là 9,8 mét, cách trụ điện số 22 là 11 mét.

- Xe ô tô biển kiểm soát 71B-004.44 nằm trên phần đường bên phải, hướng song song với tim đường, đầu xe ô tô quay về hướng thành phố Bến Tre, đuôi xe quay về hướng huyện Ba Tri. Trục trước bên phải và trục sau bên phải của xe ô tô đều cách mép đường bên phải là 01 mét; trục trước bên trái và trục sau bên trái của xe ô tô đều cách mép đường bên phải là 2,7 mét; trục sau bên trái của xe ô tô cách vùng vết máu là 6,7 mét.

- Vùng vết máu nằm ngoài mép đường bên trái, kích thước (0,3 x 0,2) mét, cách cột nhà bên trái của nạn nhân Lê Thị Mỹ L là 2,1 mét.

Vật chứng tạm giữ:

- 01 xe ô tô khách, loại 16 chỗ ngồi, nhãn hiệu TOYOTA, số loại HIACE JTFSS22P, màu sơn bạc, biển kiểm soát 71B-004.44.

- 01 đôi dép xỏ màu đen.

Biên bản khám phương tiện đối với xe ô tô biển kiểm soát 71B-004.44, ghi nhận: nắp ca bô trước bên trái của xe ô tô bị lõm biến dạng, kích thước dài nhất là 45cm, rộng nhất là 24cm, nơi bị lõm sâu nhất là 02cm, bị lõm từ trước ra sau; điểm cao nhất cách mặt sân nơi khám nghiệm là 120cm, điểm gần nhất cách cạnh nắp ca

bên trái là 19cm; cạnh nắp ca bên trước bên trái bị hở khỏi vị trí ban đầu, độ hở rộng 1,5cm.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 80/TT ngày 04/11/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bến Tre kết luận đối với nạn nhân Lê Thị Mỹ L như sau:

1. Dấu hiệu chính qua giám định:

- Vết thương giập rách da vùng đỉnh-chẩm trái, hình không xác định, bờ mép nhám nhỏ, kích thước 07cm x 03cm, sâu tới xương; đáy vết thương có cầu tổ chức.

- Xuất huyết, tụ máu tổ chức dưới da vùng trán-đỉnh-chẩm-thái dương trái. Xuất huyết tụ máu trong cơ thái dương trái; Vỡ nứt xương hộp sọ vùng đỉnh-chẩm trái, dài 08cm; Sung huyết màng cứng. Máu tụ dưới màng cứng hai bán cầu đại não; Xuất huyết lan tỏa dưới màng mềm hai bán cầu đại não; Giập nhu mô não thùy trán-thái dương phải; Máu tụ trong nhu mô não; Vỡ nền sọ;

- Mô bệnh học: Xuất huyết mô dưới da; Xuất huyết trong màng cứng, xuất huyết khoang dưới nhện, trong màng nhện, phù não.

2. Nguyên nhân chết

Nạn nhân Lê Thị Mỹ L chết do chấn thương sọ não gây vỡ xương hộp sọ, xuất huyết, tụ máu nội sọ và giập não.

Về xử lý vật chứng:

Cơ quan điều tra đã trả xe ô tô biển kiểm soát 71B-004.44 cho chủ phương tiện là ông Nguyễn Thành T, sinh năm 1972, nơi cư trú: khu phố a, thị trấn B, huyện Ba, tỉnh B1.

Đối với đôi dép xốp màu đen thuộc sở hữu của bị hại Lê Thị Mỹ L, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Giồng Trôm tiếp tục tạm giữ để xử lý theo quy định.

Về trách nhiệm dân sự: đại diện hợp pháp của bị hại là anh Ngô Lê Thanh P yêu cầu bồi thường thiệt hại số tiền 140.000.000 đồng (một trăm bốn mươi triệu đồng), bị cáo đã bồi thường số tiền 75.000.000 đồng, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan (chủ phương tiện) đã bồi thường 65.000.000 đồng; đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận đủ số tiền 140.000.000 đồng.

Bản Cáo trạng số: 49/CT-VKSGT, ngày 26/10/2022 của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Giồng Trôm, tỉnh Bến Tre truy tố Nguyễn Thanh V về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Giồng Trôm vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thanh V phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015 đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017. Đề nghị xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh V từ 12 tháng đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 tháng đến 36 tháng.

Về trách nhiệm dân sự: đề nghị Hội đồng xét xử ghi nhận việc bị cáo, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan (chủ phương tiện) và đại diện hợp pháp của bị hại tự nguyện thỏa thuận về việc bồi thường thiệt hại với số tiền 140.000.000 đồng, bị cáo và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đã bồi thường xong cho gia đình bị hại, gia đình bị hại không yêu cầu gì khác nên không xem xét.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật Hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự. Đề nghị Hội đồng xét xử trả lại cho gia đình bị hại Lê Thị Mỹ L: 01 đôi dép xộp màu đen, thuộc sở hữu của bị hại Lê Thị Mỹ L, ông Ngô Lê Thanh P là người đại diện hợp pháp của bị hại nhận thay.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo cảm ơn gia đình bị hại, chủ phương tiện đã đề nghị cho bị cáo được hưởng án treo và hỗ trợ bị cáo trong việc bồi thường; đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo, để bị cáo có điều kiện chăm sóc 02 con nhỏ.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Giồng Trôm, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Giồng Trôm, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, người làm chứng Nguyễn Văn P vắng mặt không lý do. Tuy nhiên, trong quá trình điều tra người làm chứng đã có lời khai rõ ràng nên sự vắng mặt của họ không trở ngại cho việc xét xử, nên Hội đồng xét xử quyết định xét xử vắng mặt người làm chứng theo quy định tại Điều 293 Bộ luật Tố tụng hình sự.

[3] Về hành vi phạm tội của bị cáo: tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Thanh V thừa nhận sáng ngày 30/4/2021, bị cáo điều khiển xe ô tô khách biển kiểm soát 71B-004.44 lưu thông trên đường tỉnh 885 hướng từ huyện Ba Tri đi thành phố Bến Tre, khi đến khu vực thuộc ấp Chợ, xã Mỹ Thạnh, huyện Giồng Trôm, tỉnh Bến Tre do điều khiển phương tiện đi không đúng phần đường theo quy định, không chấp hành hệ thống báo hiệu giao thông đường bộ nên xảy ra va chạm với bị hại Lê Thị Mỹ L đang đi bộ qua đường (điểm va chạm nằm bên trái phần đường theo hướng bị cáo lưu thông), hậu quả bị hại L chết do chấn thương sọ não, gãy vỡ xương hộp sọ, xuất huyết, tụ máu nội sọ và giập não nguyên nhân từ vụ tai nạn gây ra. Do đó, bị cáo đã vi phạm khoản 1 Điều 9, khoản 1 Điều 11 Luật giao thông đường bộ. Hành vi trên của bị cáo Nguyễn Thanh V đã cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Viện kiểm sát nhân dân huyện Giồng Trôm, tỉnh Bến Tre giữ nguyên quan điểm truy tố là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật, không oan cho bị cáo.

Hành vi trên của bị cáo trực tiếp xâm phạm an toàn công cộng, hậu quả làm chết một người, gây nguy hại lớn cho xã hội, gây tổn thương rất lớn cho gia đình nạn nhân nên cần phải xử lý nghiêm.

[4] Về nhân thân của bị cáo: Bị cáo không có tiền án, tiền sự nên được xem là có nhân thân tốt.

[5] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Ngoài tình tiết định tội, bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[6] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Thanh V thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; gia đình bị hại có đề nghị cho bị cáo được hưởng án treo; Bị cáo đã bồi thường xong thiệt hại theo yêu cầu của gia đình bị hại; bị cáo hiện đang là lao động chính trong gia đình và đang có 02 con nhỏ; quá trình bị cáo tham gia nghĩa vụ quân sự năm 2010, được Sư đoàn Bộ binh 9 tặng Giấy khen do đạt thành tích tốt trong phong trào thi đua quản lý, huấn luyện chiến sĩ mới. Đó là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[7] Xét về tính chất và mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi bị cáo gây ra là nghiêm trọng, gây nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm đến tính mạng của người khác nhưng bị cáo phạm tội lần đầu với lỗi vô ý. Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, bị cáo không có tiền án tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng nên không cần phải bắt chấp hành hình phạt tù mà cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách, giao bị cáo cho chính quyền nơi cư trú phối hợp với gia đình giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách cũng đủ điều kiện để cảm hóa, giáo dục bị cáo trở thành người công dân có ích cho xã hội.

[8] Về xử lý vật chứng: Đối với xe ô tô khách, loại 16 chỗ ngồi, nhãn hiệu TOYOTA, số loại HIACE JTFSS22P, màu sơn bạc, biêm kiểm soát 71B-004.44 mà bị cáo điều khiển thuộc quyền sở hữu của ông Nguyễn Thành T, sinh năm 1972, nơi cư trú: khu phố a, thị trấn Ba, huyện B, tỉnh B1. Quá trình điều tra bị cáo cùng chủ phương tiện đã thỏa thuận xong phần trách nhiệm dân sự nên việc Cơ quan cảnh sát điều tra trả lại phương tiện nói trên cho chủ sở hữu là phù hợp.

Đối với 01 đôi dép xộp màu đen, thuộc sở hữu của bị hại Lê Thị Mỹ L, ông Ngô Lê Thanh P là người đại diện hợp pháp của bị hại đề nghị được nhận lại nên trả lại cho gia đình bị hại đôi dép nói trên.

[9] Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận trong giai đoạn điều tra bị cáo, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan (chủ phương tiện) và gia đình bị hại thống nhất bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 140.000.000 đồng, bị cáo và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đã bồi thường xong số tiền nói trên và tại phiên tòa gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan bồi thường khoản nào khác nên không xem xét.

[10] Về án phí: Bị cáo Nguyễn Thanh V phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên;

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thanh V phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

[1] Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015 đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017. Phạt: Nguyễn Thanh V 01 (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (hai) năm tính từ ngày tuyên án là ngày 22/11/2022.

Giao bị cáo Nguyễn Thanh V cho Ủy ban nhân dân xã A, huyện B, tỉnh B1 kết hợp cùng với gia đình để giám sát, giáo dục các bị cáo trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Việc giải quyết vắng mặt tại nơi cư trú, thay đổi nơi cư trú hoặc nơi làm việc đối với người được hưởng án treo thì thực hiện theo quy định tại Điều 68, Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Người được hưởng án treo không được xuất cảnh trong thời gian thử thách.

[2] Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận bị cáo Nguyễn Thanh V, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan (chủ phương tiện) và gia đình bị hại Lê Thị Mỹ L đã thỏa thuận việc bồi thường cho gia đình bị hại L số tiền là 140.000.000 (một trăm bốn mươi triệu) đồng, bị cáo và chủ phương tiện đã bồi thường xong cho gia đình bị hại.

[3] Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47 Bộ luật Hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự. Trả lại cho gia đình bị hại Lê Thị Mỹ L 01 đôi dép xỏ màu đen, do ông Ngô Lê Thanh P nhận thay (Theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 02/11/2022 giữa Công an huyện Giồng Trôm, tỉnh Bến Tre và Chi cục Thi hành án dân sự huyện Giồng Trôm, tỉnh Bến Tre).

[4] Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 và Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 Quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Nguyễn Thanh V phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

[5] Về quyền kháng cáo đối với Bản án: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Bến Tre xét xử phúc thẩm./.

**Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Bến Tre (1b);
- VKSND tỉnh Bến Tre (1b);
- VKSND huyện Giồng Trôm (1b);
- Cơ quan điều tra CA huyện Giồng Trôm (1b);
- Cơ quan THAHS CA huyện Giồng Trôm (1b);
- Chi cục THA dân sự huyện Giồng Trôm (1b);
- Sở Tư pháp tỉnh Bến Tre (1b);
- Bị cáo (1b);
- Những người tham gia tố tụng khác (2b)
- Bộ phận thi hành án hình sự (3b);
- Lưu (văn phòng, hồ sơ vụ án) (2b).

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**  
**Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa**

**(đã ký)**

**Phạm Minh Tâm**