

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN M'ĐRẮK
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 04/2022/HS-ST
ngày 28 - 3 - 2022.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN M'ĐRẮK, TỈNH ĐẮK LẮK**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Thế Dương.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Văn Hợi; Ông Nguyễn Văn Giang.

- Thư ký phiên tòa: Ông Vũ Văn Hoàng - Thư ký Tòa án nhân dân huyện M'Đrăk, tỉnh Đắk Lắk.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện M'Đrăk, tỉnh Đắk Lắk tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Đăng Khoa - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 3 năm 2022 tại hội trường Tòa án nhân dân huyện M'Đrăk, tỉnh Đắk Lắk xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 04/2022/HSST ngày 01 tháng 3 năm 2022, theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 03/2022/QĐXXST-HS ngày 17 tháng 3 năm 2022 đối với bị cáo:

Lê Hiếu T sinh ngày 16 tháng 9 năm 1974 tại: thành phố B, tỉnh Đ. Nơi đăng ký HKTT: 49/41 B, phường T, thành phố B, tỉnh Đ. Trình độ học vấn: 12/12. Nghề nghiệp: lái xe. Dân tộc: Kinh. Giới tính: nam. Tôn giáo: không. Con ông Lê H (đã chết) và bà Bùi Thị Thu T1 sinh năm 1939. Vợ: Nguyễn Thị Thanh N sinh năm 1979 và có 02 con (con lớn sinh năm 2005, con nhỏ sinh năm 2015). Nơi đăng ký HKTT: 49/41 B, phường T, thành phố B, tỉnh Đ. Tiền án, tiền sự: không. Nhân thân: ngày 19/12/1998 bị Tòa án nhân dân thành phố B, tỉnh Đ xử phạt 09 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 18 tháng, về tội "Gây rối trật tự công cộng", đương nhiên đã được xóa án tích. Bị cáo đang tại ngoại, bị cáo có mặt tại phiên tòa.

*** Những người tham gia tố tụng khác:**

- Bị hại: ông Y P MLô sinh năm 1967- đã chết. Người đại diện hợp pháp ở hàng thừa kế thứ nhất của ông Y P: Ông Y L Niê (bố của ông Y P) sinh năm 1934,

bà H L Ksor (mẹ của Y P) sinh năm 1948 cùng nơi cư trú buôn Hoang, xã Krông Jing, huyện M'Đrăk, tỉnh Đắk Lắk; Bà H N2 Byă (vợ của ông Y P) sinh năm 1964, chị H G Byă sinh năm 1988 (con ông Y P), chị H N3 Byă sinh năm 1991 (con ông Y P), chị H N4 Byă sinh năm 1993 (con ông Y P), chị H N5 Byă sinh năm 1997 (con ông Y P), anh Y C Byă sinh năm 2001 (con ông Y P), chị H N6 Byă sinh năm 2006 (con ông Y P). Những người đại diện hợp pháp của ông Y P ủy quyền cho ông Y K MLô (em của ông Y P) sinh năm 1978, nơi cư trú buôn H, xã K, huyện M, tỉnh Đ, tham gia tố tụng. Ông Y K có mặt tại phiên tòa.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Chi nhánh vận tải và dịch vụ PETROLIMEX Khánh Hòa, Tổng Công ty dịch vụ xăng dầu PETROLIMEX. Người đại diện theo ủy quyền ông Nguyễn Văn T2 sinh năm 1964, Đội trưởng đội xe Nam Tây Nguyên thuộc Chi nhánh vận tải và dịch vụ PETROLIMEX Khánh Hòa. Địa chỉ 27 C, phường T, thành phố B, tỉnh Đ. Ông Thắng có mặt tại phiên tòa.

-Người làm chứng: ông Nguyễn Trung H sinh năm 1977. Địa chỉ: Hẻm 1, Nguyễn Đ, phường T, thành phố B, tỉnh Đ. Ông H vắng mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lê Hiếu T có Giấy phép lái xe hạng C. T lái xe cho Chi nhánh vận tải và dịch vụ Petrolimex Khánh Hoà. Sáng ngày 16/11/2021, T điều khiển xe ô tô biển kiểm soát (BKS) 79C-14255 cùng anh Nguyễn Trung H (nhân viên lái xe của Chi nhánh vận tải và dịch vụ Petrolimex Khánh Hoà) đến kho xăng, dầu Vân Phong, thị xã Ninh Hoà, tỉnh Khánh Hoà để bơm xăng, dầu vào bồn chứa của xe để vận chuyển về tỉnh Đắk Lắk.

Khoảng 11 giờ cùng ngày, T điều khiển xe ô tô trên đường Quốc lộ 26 theo hướng từ tỉnh Khánh Hòa đi tỉnh Đắk Lắk, đến Km55+750 (thuộc địa phận thôn 1, xã Cư Kroá, huyện M'Đrăk), T điều khiển xe ôm cua lần sang phần đường bên trái theo hướng xe chạy. Phát hiện thấy ông Y P MLô điều khiển xe mô tô không biển kiểm soát đi gần giữa phần đường chạy theo hướng ngược chiều đến. Do trời mưa to, tầm nhìn bị hạn chế, khoảng cách quá gần, nên xe ô tô do T điều khiển đã đâm vào xe mô tô do ông Y P điều khiển. Hậu quả xảy ra, ông Y P bị tử vong, 02 xe hư hỏng.

Khám nghiệm hiện trường thể hiện: Lẫy cột mốc Km H7/55 nằm ở lề đường bên phải theo hướng từ tỉnh Khánh Hòa đi tỉnh Đắk Lắk làm mốc chuẩn. Hiện

trường nơi xảy ra tai nạn là đoạn Km 55+750 Quốc lộ 26 thuộc địa phận thôn 1, xã Cư Kroá, đường cong, mặt đường phẳng thảm nhựa rộng 8,25m, có vạch sơn màu vàng đứt quãng phân chia phần đường, bên phải rộng 4,10 mét; Lấy mép đường bên trái quốc lộ 26 hướng tỉnh Khánh hòa đi tỉnh Đắk Lắk làm mép chuẩn để xác định số đo các dấu vết, phương tiện liên quan đến vụ tai nạn. Xác định điểm va chạm đầu tiên ký hiệu là điểm A, từ A cách mép đường chuẩn 3,12 mét, cách cột mốc cố định 30,5 mét;

Tại bản kết luận giám định pháp y số 366/GĐHS ngày 11/12/2021 của T tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk kết luận: Nguyên nhân Y P Mlô tử vong là do ngưng hô hấp, tuần hoàn do chấn thương sọ não nặng + Chấn thương kín/gãy nát 1/3 giữa 2 xương cẳng chân (T)/ Nhiều chấn thương do tai nạn giao thông.

Tại bản kết luận định giá tài sản số 203/KL-HĐĐG ngày 30/12/2021 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện M'Đrăk kết luận: Chi phí sửa chữa, thay thế phụ tùng xe mô tô không biển kiểm soát là 860.000đồng, xe ô tô 79C-14255 là 1.100.000 đồng.

* Vật chứng thu giữ: Xe mô tô không biển kiểm soát, số máy 085360; Xe ô tô tải biển kiểm soát 79C-14255, loại xe Xitéc chở xăng, dầu; Giấy phép lái xe hạng A1, C số 660987001511 mang tên Lê Hiếu T; Giấy chứng nhận kiểm định, Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô 79C-14255.

* Tại bản cáo trạng số 04/CT-VKS ngày 24 tháng 02 năm 2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện M'Đrăk truy tố bị cáo Lê Hiếu T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS.

* Tại phiên tòa:

- Bị cáo khai: bị cáo có giấy phép lái xe hạng C. Năm 2018, bị cáo được Chi nhánh vận tải và dịch vụ PETROLIMEX Khánh Hòa hợp đồng lái xe ô tải xi téc BKS 79C -142.55 vận tải xăng, dầu. Sau khi nhận xăng, dầu từ cảng Vân Phong, khoảng 11 giờ, ngày 16/11/2021, bị cáo điều khiển xe ô tô đến Km 55 + 750 đường quốc lộ 26 theo hướng tỉnh Khánh Hòa đi tỉnh Đắk Lắk (thuộc địa phận thôn 1, xã Cư Kroá), đoạn đường hơi cong, trời mưa rất to, bị hạn chế tầm nhìn. Bị cáo điều khiển xe với vận tốc dưới 50km/h, lấn sang một phần đường khoảng 1m của xe chạy ngược chiều để ôm cua đường cong. Bất ngờ, bị cáo phát hiện thấy người đàn ông (ông Y P) điều khiển xe mô tô đi gần giữa đường chạy ngược chiều đến. Bị cáo đạp phanh, nhưng do khoảng cách quá gần, đường trơn, xe ô tô bị cáo

điều khiển đã va chạm vào xe mô tô do ông Y P điều khiển. Bị cáo xuống xe, bị cáo đón xe ô tô đưa ông Y P đi cấp cứu.

- Ông Y K MLô là người đại diện theo ủy quyền của các đại diện theo pháp luật của bị hại (ông Y P MLô) trình bày: Sau tai nạn, bị cáo đã bồi thường cho gia đình ông Y P 130.000.000đồng (bao gồm cả tiền sửa chữa xe mô tô). Tai nạn xảy ra là ngoài ý muốn của bị cáo, nên ông Y K đã có đơn xin bãi nại, đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm.

- Ông Nguyễn Văn T1 là người đại diện theo ủy quyền của Chi nhánh vận tải và dịch vụ PETROLIMEX Khánh Hòa (gọi tắt là Công ty) trình bày: Bị cáo được Công ty hợp đồng lái xe ô tô taxi BKS 79C -142.55 vận tải xăng, dầu. Sau tai nạn, Công ty đã nhận lại xe và sửa chữa xe, Công ty không yêu cầu bị cáo phải bồi thường tiền sửa chữa xe.

* Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện M’Đrăk giữ quyền công tố tại phiên tòa giữ nguyên quyết định truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử (HĐXX):

- Tuyên bố bị cáo Lê Hiếu T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và khoản 1, 2 Điều 65 BLHS. Xử phạt bị cáo Lê Hiếu T từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 03 năm đến 04 năm.

- Áp dụng Điều 47, Điều 48 BLHS; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự (BLTTHS); Điều 589 và Điều 591 Bộ Luật dân sự:

+ Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện M’Đrăk đã trả: Xe ô tô BKS 79C -142.55 và các giấy tờ về xe cho Chi nhánh vận tải và dịch vụ PETROLIMEX Khánh Hòa, Tổng Công ty dịch vụ xăng dầu PETROLIMEX; Xe mô tô không BKS, số máy 085360 cho người đại diện hợp pháp của ông Y P MLô.

+ Chấp nhận việc bị cáo đã tự thỏa thuận bồi thường thiệt hại cho đại diện của bị hại 130.000.000đồng.

+ Trả lại cho bị cáo Lê Hiếu T: Giấy phép lái xe hạng A1, C số 660987001511 ngày 20/01/2021 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp cho Lê Hiếu T.

* Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến tranh luận. Bị cáo đề nghị HĐXX giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, HĐXX nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện M'Đrăk, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện M'Đrăk, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của BLTTHS. Bị cáo và các đương sự trong vụ án không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường và các chứng cứ, tài liệu khác lưu hồ sơ vụ án. HĐXX có đủ cơ sở kết luận: Bị cáo có giấy phép lái xe theo quy định. Vào khoảng 11 giờ, ngày 16/11/2021, bị cáo điều khiển xe ô tô BKS 79C -142.55 vận tải xăng, dầu, trên đường quốc lộ 26 theo hướng tỉnh Khánh Hòa đi tỉnh Đắk Lắk. Do chủ quan, đến Km 55 + thuộc địa phận thôn 1, xã Cư Króa, đoạn đường cong, trời mưa, bị hạn chế tầm nhìn, bị cáo điều khiển xe lấn phần đường của xe chạy ngược chiều, phát hiện ông Y P MLô điều khiển xe mô tô chạy ngược chiều chạy đến. Do khoảng cách quá gần, bị cáo không kịp xử lý, nên xe ô tô do bị cáo điều khiển va chạm vào xe mô tô do ông Y P điều khiển, gây tai nạn. Hành vi của bị cáo vi phạm vào khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ. Tại khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ quy định:

“Điều 9. Quy tắc chung

1. Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ.”

Hành vi vi phạm Luật GTĐB của bị cáo gây hậu quả làm chết 01 người, đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS.

Tại điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết 01 người;”

[3] Xét tính chất vụ án, mức độ cũng như hậu quả do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội. Bị cáo phải nhận thức được điều khiển xe ô tô khi tham gia giao thông là nguồn nguy hiểm cao độ, người điều khiển xe phải tập trung quan sát, chấp hành nghiêm các quy định của Luật giao thông đường bộ, chủ động xử lý kịp thời các tình huống. Do chủ quan, cẩu thả, bị cáo không tuân thủ luật giao thông đường bộ, không xử lý kịp thời tình huống, gây tai nạn làm chết người. Nên hành vi của bị cáo cần phải xử lý bằng pháp luật.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội; Bị cáo tự nguyện bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại, được đại diện của bị hại làm đơn bãi nại và yêu cầu miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS. Xét thấy, bị cáo đã từng bị kết án, nhưng đương nhiên đã được xóa án tích, tính đến ngày phạm tội lần này đã quá 22 năm. Mặt khác, bị cáo phạm tội lần này là do vô ý, được người bị hại bãi nại đề nghị giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Nên, không cần thiết phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù, mà cho bị cáo được hưởng án treo và ấn định một thời gian thử thách, dưới sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương cũng đủ để cải tạo bị cáo.

[4] Về trách nhiệm dân sự và xử lý vật chứng:

Sau tai nạn, bị cáo đã thỏa thuận, tự nguyện bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại 130.000.000đồng. Ông Y K MLô đại diện của bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm. Xe ô tô BKS 79C -142.55 thuộc quyền sở hữu của Chi nhánh vận tải và dịch vụ PETROLIMEX Khánh Hòa, Tổng Công ty dịch vụ xăng dầu PETROLIMEX; Xe mô tô không BKS, số máy 085360 thuộc quyền sở hữu hợp pháp của ông Y P MLô. Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện M'Đrăk đã trả xe ô tô cùng các giấy tờ về xe cho Chi nhánh vận tải và dịch vụ PETROLIMEX Khánh Hòa, trả lại xe mô tô không BKS cho ông Y K MLô (đại diện của bị hại ông Y P) là đúng pháp luật, HĐXX cần chấp nhận. Các đương sự không yêu cầu bị cáo phải bồi thường tiền sửa chữa xe. Nên HĐXX không xem xét về trách nhiệm dân sự, nếu có tranh chấp sẽ được giải quyết bằng vụ án dân sự.

Giấy phép lái xe hạng A1, C số 660987001511 ngày 20/01/2021 của sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp cho Lê Hiếu T đang lưu giữ trong hồ sơ vụ án, cần trả lại cho bị cáo.

[5] Về án phí: Bị cáo bị kết án, bị cáo phải chịu tiền án phí Hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bị cáo Lê Hiếu T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và khoản 1, 2 Điều 65 BLHS. Xử phạt bị cáo Lê Hiếu T 01 (Một) năm 03(Ba) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 (Hai) năm 06 (Sáu) tháng, kể từ ngày tuyên án 28/3/2022. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường T, thành phố B, tỉnh Đ giám sát và giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì cơ quan Thi hành án hình sự Công an cấp huyện giải quyết theo quy định tại khoản 3 Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

2. Áp dụng Điều 47 BLHS, điểm b khoản 3 Điều 106 BLTTHS:

- Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện M’Đrăk đã trả: Xe ô tô BKS BKS 79C -142.55 và các giấy tờ về xe cho Chi nhánh vận tải và dịch vụ PETROLIMEX Khánh Hòa, Tổng Công ty dịch vụ xăng dầu PETROLIMEX; Xe mô tô không BKS, số máy 085360 cho ông Y K MLô (người đại diện hợp pháp của ông Y P MLô).

- Trả lại cho bị cáo Lê Hiếu T: Giấy phép lái xe hạng A1, C số 660987001511 ngày 20/01/2021 của sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp cho Lê Hiếu T. (Giấy phép lái xe đang lưu giữ trong hồ sơ vụ án).

3. Về án phí: Áp dụng Điều 136 BLTTHS; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội. Bị cáo Lê Hiếu T phải chịu 200.000đồng tiền án phí Hình sự sơ thẩm.

4. Báo cho bị cáo, đương sự có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án Hình sự sơ thẩm trong hạn luật định là 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm;

đương sự vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án Hình sự sơ thẩm trong hạn luật định là 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc được niêm yết.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán -Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký)

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Đắk Lắk;
- Sở Tư Pháp Đắk Lắk;
- VKSND huyện M'Đrăk;
- Công an huyện M'Đrăk;
- T.H.A dân sự huyện M'Đrăk
- Bị cáo;
- Đương sự;
- UBND phường Tự An;
- Lưu hồ sơ vụ án.

Nguyễn Thế Dương