

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN TIÊN DU
TỈNH BẮC NINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 44/2021/HSST
Ngày 05/02/2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TIÊN DU, TỈNH BẮC NINH**

Với Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán-Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thúy Hằng.
Các hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Thế Lai; Bà Lê Thị Xuân.
Thư ký ghi biên bản phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Quế, Thư ký Tòa án;
Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du tham gia phiên tòa: Ông Lê Mạnh Tuấn - Kiểm sát viên;

Ngày 05/02/2021, tại Tòa án nhân dân huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án Hình sự thụ lý số: 47/2021/TLST-HS ngày 22/01/2021, Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 46/2021/QĐXXST-HS ngày 25/01/2021 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn N, sinh năm 1969. Giới tính: Nam. Tên gọi khác: Không; HKTT: Thôn Phú Ninh, thị trấn Gia Bình, huyện Gia Bình, tỉnh Bắc Ninh; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: không; Đoàn thể: Không; Trình độ học vấn: 12/12; Nghề N: Công nhân; Họ và tên bố: Nguyễn Văn Đ (Đã chết); Họ và tên mẹ: Nguyễn Thị N (Đã chết); Gia đình có 05 anh, chị em, bị cáo là thứ tư; Họ và tên vợ: Hồ Thị T, sinh năm 1979, Nghề N: Lao động tự do; Con: Có 03 con, con lớn nhất sinh năm 2002, con nhỏ nhất sinh năm 2010;

Nhân thân: Tại Bản án số 10/HSST ngày 26/02/2008, bị TAND tỉnh Vĩnh Phúc xử phạt 12 tháng tù cho hưởng án treo về tội “Làm giả tài liệu của cơ quan” theo khoản 1 Điều 267 Bộ luật hình sự năm 1999. Chấp hành xong Bản án ngày 16/12/2009;

Tiền sự, tiền án: Không;

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn: “Cấm đi khỏi nơi cư trú” từ ngày 02/11/2020 đến nay có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại: Anh Cà Văn Thoát, sinh năm 2000 (đã chết);

Đại diện hợp pháp của người bị hại: Anh Cà Văn C, sinh năm 1990; HKTT tại: Bản Chăn, Chiềng Đông, Tuần Giáo, Điện Biên; (Vắng mặt)

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan: Anh Cà Văn T, sinh năm 1998; HKTT tại: Bản Chăn, Chiềng Đông, Tuần Giáo, Điện Biên; (Vắng mặt)

Anh Nguyễn Văn Q, sinh năm 1983; HKTT tại: Thôn Phan, xã Hòa Tiến, huyện Hưng Hà, tỉnh Thái Bình. (Vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Văn N, sinh năm 1969, hộ khẩu thường trú (HKTT) ở thôn Phú Ninh, thị trấn Gia Bình, huyện Gia Bình, tỉnh Bắc Ninh, có giấy phép lái xe hạng B2 số 270093274589 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 06/10/2014, có giá trị đến ngày 06/10/2024.

Cà Văn Thoan, sinh năm 1998, Cà Văn Thoát, sinh năm 2000 là anh em họ, đều có HKTT ở Bản Chấn, xã Chiềng Đông, huyện Tuần Giáo, tỉnh Điện Biên và đều chưa có giấy phép lái xe theo quy định. Từ tháng 6/2020, Thoan và Thoát được anh Nguyễn Văn Quyết, sinh năm 1983, HKTT: thôn Phan, xã Hòa Tiến, huyện Hưng Hà, tỉnh Thái Bình nhận vào làm thợ sắt tại công trường thi công "Nhà ở xã hội" tại thị trấn Hồ, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh. Anh Quyết với Thoan, Thoát cùng tổ thợ của mình làm việc và ăn nghỉ tại công trường. Giữa Thoan và Thoát không có quan hệ quen biết cũng như mâu thuẫn gì với N.

Khoảng 19 giờ ngày 14/10/2020, N điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Laceti, sơn màu đen, biển kiểm soát (BKS): 99A - 093.73 của mình đi từ KCN Vsip - Đại Đồng - Tiên Du - Bắc Ninh ra đường TL287 hướng đi QL38 về nhà. Thời điểm này, Thoát đã tự ý điều khiển xe mô tô nhãn hiệu AMIGO, BKS: 17H1-5474 của anh Quyết để tại công trường đi ra đường QL38 địa phận TT. Hồ chơi thì gặp Thoan. Thoát rủ Thoan lên TP. Bắc Ninh chơi, Thoan đồng ý. Do Thoát lái xe không thạo bằng Thoan nên Thoát bảo Thoan "Anh lái xe đi", rồi Thoan điều khiển xe mô tô trên chỗ Thoát đi. Vì không biết đường lên TP. Bắc Ninh nên Thoan đi theo QL38 mới, rồi rẽ vào đường TL287 hướng đi Phật Tích. Lúc này, thời tiết trời mưa phùn, mặt đường ẩm ướt, đường TL287 đoạn qua địa phận xã Tân Chi không có đèn đường. Khi Thoan điều khiển xe mô tô đi trên đường TL287 địa phận thôn Văn Trung, xã Tân Chi thì Thoan quay mặt lại phía sau bên trái hỏi Thoát "Đi đâu đây?", Thoát nói "Cứ đi đi". Lúc này, khoảng 19 giờ 25 phút cùng ngày, N cũng đang điều khiển xe ô tô đi trên đường TL 287, bên phần đường ngược chiều với Thoan đến địa phận thôn Văn Trung, xã Tân Chi. Phát hiện thấy, phía trước cùng chiều xe ô tô của mình có 01 chiếc xe ô tô tải thùng kín khoảng 3,5 tấn, không rõ BKS đang di chuyển. Khi xe ô tô của N điều khiển cách đuôi xe ô tô tải trên khoảng 10m, N bấm còi, nháy đèn, xi nhan báo chuyển hướng sang trái để vượt xe tải nhưng xe tải vẫn đi thẳng và không nhường đường. Lúc xe ô tô của N còn cách xe ô tô tải trên khoảng 05m, N nhìn qua gương chiếu hậu thấy phía sau xe mình và phía bên phần đường ngược chiều không có ánh đèn, nghĩ không có phương tiện nào đi chuyển nên đã nhấn ga tăng tốc chuyển hướng xe ô tô sang trái, đi sang phần đường của xe đi ngược chiều để vượt xe ô tô tải. Quá trình vượt xe di chuyển tại phần đường của xe đi ngược chiều, do N không chú ý quan sát nên đã không phát hiện có xe mô tô do Thoan điều khiển đi đến. Lúc xe ô tô của N đi đến vị trí ngang và cách đầu xe ô tô tải định vượt khoảng 01m, thì N mới phát hiện phía trước phần đường ngược chiều Thoan đang điều khiển xe mô tô chờ Thoát đi đến. Do khoảng cách quá gần nên N không kịp xử lý, xe ô tô

do N điều khiển đã đâm thẳng vào đầu xe mô tô do Thoan điều khiển làm Thoan, Thoát cùng xe mô tô bị hất lên Ca Pô xe ô tô và bị đẩy ngược lại khoảng 22m theo chiều đi của xe ô tô N điều khiển rồi rơi, ngã xuống mặt đường. Hậu quả: Thoát chết tại chỗ, còn Thoan bị thương nặng, xe mô tô và xe ô tô bị hư hỏng nặng. Sau tai nạn, Thoan được đưa đi Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Ninh cấp cứu, do thương tích nặng Thoan được chuyển ngay đến Bệnh viện Việt Đức cấp cứu ngay trong đêm 14/10/2020 điều trị đến ngày 09/11/2020 thì ra viện.

Tại giấy chứng nhận thương tích số: 6688/20/KHTH ngày 21/12/2020 của Bệnh viện Hữu Nghị Việt Đức cấp cho Cà Văn Thoan, xác định "Vào viện ngày 15/10/2020 với tình trạng: Tỉnh, mạch 80 lần/ phút, huyết áp 110/70mmg. Đồng tử hai bên đều, phản xạ ánh sáng (+). CT sọ não: Hiện không thấy máu tụ nội sọ trên phim. Hàm mặt xây sát. Ngực vững. Rì rào phế nang, phổi trái giảm. XQ: Hình ảnh theo dõi gãy cũ xương đòn trái. CT ngực: Hình ảnh các ổ đưng dập nhu mô thùy dưới hai phổi. Tràn khí khoang màng phổi trái. Dịch khoang màng phổi hai bên. Gãy cung sau xương sườn 10 bên phải. Xây sát thành bụng. Bụng chướng ấn đau hạ sườn phải. Siêu âm: Hình ảnh theo dõi chấn thương gan. Nhiều dịch máu ổ bụng. Doppler tinh hoàn phù nề nhiều tổ chức dưới da bìu. Hình ảnh tăng âm và tăng kích thước thừng tinh hai bên, không thấy tăng sinh mạch. CT bụng: Hình ảnh chấn thương gan độ VI. Chấn thương lách độ II. Chấn thương thận phải độ II. Chấn thương đuôi tụy độ I. Đưng dập tuyến thượng thận phải. Theo dõi nóc tách động mạch chủ bụng đoạn dưới thận. Dịch máu ổ bụng. Dịch máu khoang sau phúc mạc quanh tụy, quanh thận phải. Đưng dập nhu mô phổi hai bên, khí khoang màng phổi trái. Bột đùi căng bàn chân phải, mạch mu chân (+). Vết thương đùi trái KT 0,5cm. Vết thương căng chân trái KT 01cm, băng thấm máu, mạch mu chân bất yếu. XQ: Hình ảnh gãy xương đùi hai bên, gãy xương căng chân trái. Doppler chi dưới trái: Hình ảnh động mạch chảy sau đoạn cổ chân trái có tín hiệu yếu phổ một pha. Chỉ định cận lâm sàng: CT, XQ, Siêu âm, xét nghiệm máu cơ bản. Bệnh viện đã xử trí: Tiểu phẫu thuật vết thương mặt trước đùi KT 0,5cm, vết thương căng chân trái KT 01cm. Tiến hành cắt lọc khâu các vết thương. Mổ cấp cứu: Kíp bụng cắt đoạn ruột non lập lại lưu thông tiêu hóa có nội soi hỗ trợ. Kíp ngực dẫn lưu màng phổi trái. Bột đùi căng bàn chân hai bên. Mổ lần 2: Kết hợp xương nẹp vít đùi hai bên, kết hợp xương đỉnh nội tủy căng chân trái dưới màn tăng sáng. Hồi sức, truyền máu, dịch, thuốc. Kết quả giải phẫu bệnh số: VD₂₀- 35377: Tổn thương thoái hóa, hoại tử thiếu dưỡng thành ruột, viêm mủ thanh mạc. Điều trị đến ngày 09/11/2020. Tình trạng bệnh nhân lúc ra viện: Tạm ổn".

* Kết quả khám nghiệm hiện trường xảy ra vụ tai nạn:

Hiện trường của đoạn đường nơi xảy ra vụ tai nạn: Vụ tai nạn giao thông xảy ra trên đường TL287 địa phận thôn Văn Trung, xã Tân Chi, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh. Tại đây, mặt đường được trải nhựa phẳng rộng 10,2m, là đường hai chiều. Phải trái quy ước theo chiều từ Phạt Tích đi QL38 cũ, bên phải đường tiếp giáp với lề cỏ đất rộng 02m, hướng về lòng đường 1,6m có vạch sơn trắng dạng liền mạch. Bên trái mép đường tiếp giáp là lề cỏ đất rộng 2,2m, không bằng phẳng, khó đi lại, hướng về lòng đường 1,6m có vạch sơn trắng rộng 0,15m có dạng liền mạch. Dọc tim đường

có vạch sơn trắng nét đứt không liền mạch cách mép trái đường 5,1m. Mặt đường ẩm ướt, trời mưa phùn nhẹ.

- Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết: (1) Tử thi; (2) Đám máu 1; (3) Đám máu 2; (4) Vết cày xước; (5) Dép tông trái; (6) Dép tổ ong trái; (7) Dép tổ ong phải; (8) Dép tông phải; (9) Vết bánh và dập cỏ 1; (10) Vết bánh và dập cỏ 2; (11) Đám mảnh nhựa vỡ; (12) Cột mốc lộ giới.

- Xác định điểm mốc và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn: Quy ước phải trái đường TL 287 được tính theo chiều từ Phạt Tích đi Quốc lộ 38 cũ. Chọn tâm mốc lộ giới H8/12 tại lề đường bên phải, đường thẳng mép đường bên trái làm mốc.

- Mô tả theo số thứ tự vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết: Xe ô tô, BKS: 99A-09373, $\frac{3}{4}$ thân xe đổ trên lề cỏ đất bên trái, phần còn lại đổ trên mặt đường nhựa, đầu xe hướng chệch chéo QL38 cũ, đuôi xe hướng chệch chéo phía Phạt Tích, đầu trục bánh sau bên phải cách vị trí mốc về phía Phạt tích là 1,7m và cách mép đường bên trái là 0,3m, đầu trục bánh trước bên phải xe nằm ở lề cỏ đất bên trái và cách mép đường chuẩn là 0,2m; Xe mô tô BKS 17H1 - 5474 đổ nghiêng sang trái trên mặt đường nhựa, đầu xe hướng Phạt Tích, đuôi xe hướng QL38 cũ. Đầu trục bánh trước cách mép đường là 2,4m, đầu trục bánh sau cách mép đường là 2m và cách đầu trục bánh sau xe ô tô BKS: 99A-093.73 về phía QL38 cũ là 3,1m.

Dấu vết: (1) Tử thi nằm ngửa trên mặt đường, đầu tử thi hướng Phạt Tích, hai chân hướng QL38 cũ, tay phải hướng mép đường bên phải, tay trái ép sát thân người, đầu tử thi cách mép đường 4,7m, cách trục bánh trước xe mô tô BKS: 17H1-5474 về phía QL38 cũ là 21,6m, gót chân trái cách mép đường 3,9m, hai gót chân cách nhau 0,2m; (2) Đám máu 1: diện (1x0,6)m nằm trên mặt đường nhựa tại vị trí phía dưới đầu (1), tâm cách mép đường 4,7m; (3) Đám máu 2: diện (0,3x0,2)m, nằm trên mặt đường nhựa. Tâm của đám cách mép đường là 3,4m và cách đầu tử thi (1) về phía Phạt Tích là 9m; Vết cày xước (4) trên mặt đường nhựa diện (18,4x0,2)m, điểm đầu của vết cách mép đường 3,3m và cách đầu tử thi (1) về phía Phạt Tích là 3m, điểm cuối của vết tại vị trí bàn để chân bên trái xe mô tô, BKS: 17H1-5474 và cách mép đường là 2,2m, vết có dạng không liền mạch và có chiều từ Phạt Tích đi QL38 cũ. (5) Dép tông trái nằm trên mặt đường nhựa, tâm của dép cách mép đường là 2,4m và cách điểm đầu của (4) về phía Phạt Tích là 1m; (6) Dép tổ ong trái trên mặt đường nhựa, cách mép đường nhựa 3,7m, cách tâm của (5) chệch chéo phía Phạt Tích là 2,4m; (7) Dép tổ ong phải nằm trên mặt đường nhựa, cách mép đường 1,6m và cách (6) chệch chéo về phía Phạt Tích là 2,7m; (8) Dép tông phải trên mặt đường nhựa, cách mép đường là 1,7m và cách tâm (7) về phía Phạt Tích là 1,6m, cách tâm (3) về phía mép phải đường là 1,5m; (9) vết bánh và dập cỏ 1 trên lề cỏ đất bên trái diện (10 x 0,15)m, điểm đầu của vết tại vị trí mép đường bên trái, điểm cuối của vết tại vị trí mặt lăn bánh trước bên trái xe ô tô, BKS: 99A - 093.73, vết có dạng không liền mạch và có chiều từ Phạt Tích đi QL38 cũ; (10) Vết bánh và dập cỏ 2 trên lề cỏ đất bên trái diện (2,1 x 0,15)m, điểm đầu tại vị trí mép trái đường và cách đầu trục bánh

sau bên phải xe ô tô, BKS: 99A-093.73 về phía Phạt Tích là 1,4m, điểm cuối tại vị trí mặt lằn bánh trước bên phải xe ô tô BKS: 99A-093.73, vết có dạng không liên mạch và có chiều từ Phạt Tích đến QL38 cũ; (11) Đám mảnh nhựa vỡ nằm rải rác trên mặt đường nhựa và hai bên lề cỏ đất có diện (38,9 x 6,4), đám tập trung tại cách vị trí xung quanh dấu vết (1), (3), (4), (5), (6), (7), (8); (12) Cột mốc lộ giới tại lề đường bên trái nằm tại vị trí phía dưới đầu xe ô tô BKS: 99A-093.73, bị đổ nghiêng về phía QL38 cũ, chân của cột mốc cách mép đường 0.6m và cách đầu trục bánh trước xe ô tô BKS: 99A-093.73 là 0,5m.

Quá trình khám nghiệm hiện trường, Cơ quan điều tra đã tiến hành tạm giữ 02 phương tiện của vụ tai nạn giao thông.

* Kết quả khám nghiệm tử thi (Cà Văn Thoát) :

- Trang phục và các vật mang theo: Mặc áo khoác dài tay có mũ, màu đen, vùng mũi, mặt trước thân áo có bám dính nhiều chất bẩn màu nâu đỏ dạng máu thấm và một số chất bẩn màu đen dạng chất rắn. Mặc quần soóc bò màu đen, mặc quần lót màu xanh tím than bên trong. Toàn bộ áo quần trong tình trạng ẩm ướt.

- Tình trạng tử thi: Xác mềm.

- Các dấu vết tổn thương trên cơ thể: Tóc đen cắt ngắn bình thường, hai mắt nhắm, niêm mạc nhợt nhạt, 2 nhãn cầu không phát hiện tổn thương, 2 lỗ tai, 2 lỗ mũi, miệng có máu chảy ra, môi tái nhợt, lưỡi nằm trong khung răng, răng lợi lưỡi không phát hiện tổn thương. Vùng cổ gáy không phát hiện tổn thương, thành ngực vững, bộ phận sinh dục không phát hiện tổn thương, đầu dương vật có ít dịch màu đục, hậu môn có phân. Mặt trước ngoài 1/3 dưới cẳng tay phải đến cổ tay và mu bàn tay có một số vết xây sát da không liên tục diện (12,5x10)cm. Mặt trước ngoài 1/3 trước cẳng tay trái đến cổ tay và mu bàn tay có một số vết xây sát da và bầm tím không liên tục diện (13x7)cm, gãy kín 1/3 giữa xương đùi chân phải, vùng đầu gối chân phải đến 1/3 dưới mặt trước cẳng chân phải có diện xây sát da và bầm tím không liên tục diện (30x13)cm. Xung quanh các vết thương có bám dính các chất rắn màu đen. Vùng mu bàn chân phải có một số vết xây sát da và bầm tím KT(7x1,5)cm, xung quanh có bám dính một số chất rắn nhỏ màu đen. Vùng đầu gối chân trái có vết rách da kích thước (6x2,5)cm, bờ mép nhám nhở sâu đến lớp cơ, xung quanh vết rách da này có bám dính chất bẩn màu đen, mặt trước 1/3 trên cẳng chân trái đến 1/3 giữa có diện xây sát da KT(10x4)cm, gãy kín 1/3 giữa xương cẳng chân bên trái.

- Mổ tử thi: Giải phẫu bộc lộ da đầu vùng thái dương đỉnh bên phải, thấy bầm rập tổ chức dưới da có KT(8x7)cm, thấy vỡ xương hộp sọ, vết vỡ xương hộp sọ lan vào ống tai bên phải, qua vết vỡ xương thấy máu chảy ra, vết vỡ xương đo được kích thước (10x0,5)cm.

- Qua khám nghiệm tử thi, Cơ quan điều tra đã thu 02 ống xi lanh máu của nạn nhân Cà Văn Thoát đựng trong phong bì thư dán kín niêm phong theo quy định.

- Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số: 361/KLPY-PC09, ngày 29/10/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh, kết luận: "Nguyên nhân chết của Cà Văn Thoát, sinh năm 2000, trú tại Bản Chăn, xã Chiềng Đông,

huyện Tuần Giáo, tỉnh Điện Biên, là chấn thương sọ não nặng trên người đa chấn thương.

- Tại bản kết luận giám định số: 676/KLGD-PC09 ngày 28/10/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh, kết luận: Mẫu máu ghi thu của Cà Văn Thoát, sinh năm 2000, trú tại Bản Chăn, xã Chiềng Đông, huyện Tuần Giáo, tỉnh Điện Biên có tìm thấy thành phần Ethanol (cồn), nồng độ 66,9mg/100ml máu;

- Tại bản kết luận giám định số: 7427/C09-TT2, ngày 30/10/2020 của Viện khoa học hình sự Bộ Công an, giám định chất ma túy trong mẫu máu thu của nạn nhân Cà Văn Thoát kết luận: "Không tìm thấy chất ma túy trong mẫu gửi giám định".

* Kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn:

- Xe mô tô nhãn hiệu AMIGO, BKS: 17H1-5474:

Xe không có gương chiếu hậu hai bên; Vỡ mất mảnh toàn bộ đèn pha, đèn xi nhan, mặt nạ đầu xe, yếm 2 bên, chấn bùm bánh trước và một số phần phía trước bên trái của ốp nhựa giữa xe; Trục 3 gãy rời khỏi cổ xe, bánh trước bị biến dạng, xăm và lớp rời ra khỏi vành, mặt lặn lớp bánh trước có dấu vết lõm KT(9x6)cm, sâu 4,5cm, bề mặt dấu vết sẫm màu hơn so với xung quanh, vị trí dấu vết tương ứng với vị trí chữ số 2.25 trong dãy chữ số 2.25-17 trên mặt thành lớp bên phải. Vành bánh trước có dấu vết lõm KT(5x5)cm. Vị trí dấu vết cách chân van 60cm về phía cùng chiều quay tiến của bánh xe, vành xe vị trí dấu vết này ép sát vào trục máy ơ, các thanh lan hoa bị biến dạng; Mặt trước giảm sóc bên trái bánh trước có dấu vết bám các mảnh vật chất màu đen KT(5x2)cm, vị trí dấu vết các đầu dưới giảm sóc 38cm, đầu ốc bên trái trục bánh trước có dấu vết mài mòn KT(1x1)cm. Mặt trước dưới của lốc máy phía dưới bộ phận tản nhiệt có dấu vết mài mòn KT(3x3)cm, vỏ hộp chứa lọc gió động cơ, gãy rời ống nối giữa bộ chế hàn khí và bộ phận tản nhiệt. Mất mảnh toàn bộ ốp nhựa sườn xe bên trái, đèn hậu. Mặt ngoài bên trái tay nắm đuôi xe có dấu vết xước KT(5,5x0,5)cm, vị trí dấu vết cách đầu phía trước tay nắm 7cm;

- Kỹ thuật an toàn phương tiện: Xe bị hư hỏng nặng không kiểm tra được.

- Xe ô tô nhãn hiệu Laceti, sơn màu đen, BKS: 99A-093.73:

Cản trước gần rời ra khỏi đầu xe còn mắc lại với 1 ốc gắn phía trên, mặt trước cản có dấu vết lõm nằm dọc, trục giữa dấu vết cách mép cản tiếp giáp với hốc bánh bên trái 110cm, Biền kiểm soát gắn trước trên cản tại vị trí này bị biến dạng cong về sau, dấu vết lõm trên cản tại vị trí này có chiều cao 43cm, bề rộng dấu vết đo được là 8cm; Mặt trước cản vị trí các mép bên trái cản tiếp giáp với hốc bánh trước có dấu vết bám đám vật chất màu xám trắng dạng vữa khô KT(21x10)cm, dấu vết nằm dọc, vị trí dấu vết này cách dấu vết lõm cản trên 40cm; Mặt trước cản cách mép cản tiếp giáp với hốc bánh trước bên trái 75cm, cách dấu vết bám chất màu xám trắng nêu trên 12cm lên phía trên có dấu vết trượt bám chất màu đỏ gạch KT(12x2)cm, dấu vết nằm ngang chiều hướng từ phải sang trái. Khung nhựa phía trước đầu xe có dấu vết gãy gập về phía sau, vị trí vết gãy cách đầu bên trái khung nhựa 64cm, mặt sau dấu vết ép sát vào lưới tản nhiệt. Lưới tản nhiệt tại vị trí này có dấu vết lõm, chiều cao dấu vết đo được là 40cm, chiều rộng dấu vết đo được là 40cm; Chiều rộng dấu vết là

10cm. Mặt trước khung kim loại phía trước bên dưới đầu xe, ngay dưới lưới tản nhiệt, cách mặt đỡ xe 18cm có dấu vết biến dạng lõm, bề rộng dấu vết đo được là 10cm, chiều cao 4,5cm, bề mặt bám dải rác chất màu đen, vị trí dấu vết cách mặt phẳng chứa thành xe bên trái 75cm. Khung xe ngay phía trên đầu xe dưới nắp ca bô biến dạng về sau, kích thước đo được là (45x15)cm; ép sát vào nắp nhựa che trên động cơ. Nắp ca pô bị biến dạng dòn ép về phía sau, lồi lên vị trí biến dạng tại mép phía trước mép nắp ca bô tương ứng với vị trí dấu vết biến dạng khung trước đầu xe, lưới tản nhiệt, khung trước dưới giữa xe theo chiều dọc. Toàn bộ kính lái bị dạn nứt, mức độ dạn giảm dần từ trước ra sau, dưới lên trên.

Kỹ thuật an toàn phương tiện: Xe bị hư hỏng nặng không kiểm tra được.

- Tại bản kết luận giám định số: 157/GĐCH-PC09, ngày 30/11/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh, kết luận: Dấu vết lõm tại mặt lặn lớp bánh trước của xe mô tô biển số 17H1-5474 (ảnh 5 trong bản ảnh giám định) có chiều từ mặt lặn vào trục bánh hình thành do va chạm với mặt cản trước của xe ô tô biển số 99A-093.73 (Ảnh 6 trong bản ảnh giám định) là phù hợp. Dấu vết va chạm trên xe ô tô biển số 99A-093.73 tại vị trí này có chiều từ trước về sau; Không xác định được vị trí va chạm đầu tiên giữa xe mô tô biển số 17H1-5474 và xe ô tô biển số 99A-93.73.

*Về vật chứng của vụ án và các tình tiết khác có liên quan: Ngày 15/10/2020, Nguyễn Văn N đã tự nguyện giao nộp giấy phép lái xe hạng B2 số 270093274589 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 06/10/2014, có giá trị đến ngày 06/10/2024.

Ngày 23/12/2020, Cơ quan điều tra đã ra Quyết định trưng cầu giám định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể do thương tích và cơ chế hình thành thương tích đối với anh Cà Văn Thoan. Tuy nhiên anh Thoan từ chối đi giám định thương tích đồng thời cam kết không có khiếu kiện thắc mắc gì về sau. Do vậy không có căn cứ để truy cứu trách nhiệm hình sự của N về việc vô ý gây thương tích cho Thoan.

Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa, bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như cáo trạng đã nêu là đúng.

Bản cáo trạng số 11/CT-VKS, ngày 22/01/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du truy tố về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a, khoản 1, Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo và đề nghị HĐXX tuyên bố Nguyễn Văn N phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Đề nghị HĐXX áp dụng điểm a, khoản 1, Điều 260; điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự; Xử phạt: Nguyễn Văn N từ 20 đến 24 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời hạn thử thách từ 40 đến 48 tháng.

Đề nghị áp dụng Điều 47 BLHS; Điều 106 BLTTHS trả lại bị cáo N một giấy phép lái xe ô tô; Trả lại anh Quyết chiếc xe mô tô có đặc điểm mô tả theo biên bản bàn giao vật chứng ngày 22/01/2021 tại Chi cục THADS huyện Tiên Du;

Bị cáo nhận tội, không tham gia tranh luận đối với đại diện Viện kiểm sát mà chỉ đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo được cải tạo tại địa phương;

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

Khoảng 19 giờ 30 phút ngày 14/10/2020, Nguyễn Văn N điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Laceti, sơn màu đen, BKS: 99A - 093.73 đi theo đường TL 287 hướng Phạt Tích đi QL 38. Khi đi đến địa phận thôn Văn Trung, xã Tân chi, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh, do vượt xe không đảm bảo an toàn, lấn sang phần đường của xe đi ngược chiều, không chú ý quan sát. N đã điều khiển xe ô tô đâm thẳng vào đầu xe mô tô nhãn hiệu AMIGO, BKS: 17H1-5474 do anh Cà Văn Thoan đang điều khiển chờ sau là anh Cà Văn Thoát đi bên phần đường ngược chiều. Hậu quả, anh Thoát chết tại chỗ, anh Thoan bị thương, 02 xe bị hư hỏng nặng.

Hành vi của bị cáo đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” phạm vào Điểm a, Khoản 1, Điều 260 Bộ luật hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du đã truy tố bị cáo với tội danh và điều luật viện dẫn ở trên là hoàn toàn phù hợp, có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật;

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn công cộng, xâm phạm đến tính mạng, tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ, dư luận xã hội đòi hỏi phải xử lý nghiêm để cải tạo, giáo dục đối với bị cáo và phòng ngừa chung.

Xét về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo thì thấy;

Tình tiết tăng nặng:

Năm 2008 bị cáo bị TAND tỉnh Vĩnh Phúc xử phạt 12 tháng tù cho hưởng án treo về tội “Làm giả tài liệu của cơ quan” theo khoản 1 Điều 267 Bộ luật hình sự năm 1999, ngày 16/12/2009 chấp hành xong bản án. Đến nay bị cáo đã được xóa án tích nên bị cáo không có tình tiết tăng nặng ;

Tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra và tại phiên tòa ăn năn hối cải, thành khẩn khai báo. Bị cáo đã bồi thường toàn bộ thiệt hại trong vụ án. Đại diện gia đình người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có đơn đề nghị xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo và không yêu cầu giải quyết về dân sự. Xét thấy, đây là các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự;

Từ những phân tích trên xét cần có hình phạt nghiêm khắc đối với bị cáo, tuy nhiên xét thấy anh Thoát và anh Thoan cũng có một phần lỗi khi tham gia giao thông cả hai đều chưa có giấy phép lái xe, không đội mũ bảo hiểm trong đó anh Thoát lại chính là người tự ý lấy xe máy rồi rủ Thoan tham gia giao thông nên xét thấy cần xem xét khi quyết định hình phạt đối với bị cáo và xét không cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo cải tạo tại địa phương cũng đủ giáo dục đối với bị cáo;

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra Nguyễn Văn N đã tự nguyện bồi thường dân sự cho gia đình anh Thoát số tiền 150.000.000 đồng và anh Thoan số tiền là 111.000.000 đồng. Đại diện theo ủy quyền của gia đình anh Thoát là anh Cà Văn Chính và anh Thoan đã nhận đủ số tiền trên và không có yêu cầu gì khác về mặt dân sự.

Đối với chiếc xe mô tô, BKS: 17H1-5474 của anh Nguyễn Văn Quyết bị hư hỏng sau tai nạn. Quá trình điều tra anh Quyết trình bày đã mua lại chiếc xe này từ năm 2014 với giá 1.000.000 đồng làm phương tiện chở đồ tại công trường. Đối với sự hư hỏng của chiếc xe, anh Quyết không có yêu cầu đề nghị gì.

Đối với hư hỏng của xe ô tô BKS: 99A-093.73 sau tai nạn là do N gây ra nên N tự sửa chữa.

Như vậy về trách nhiệm dân sự không đề cập giải quyết là phù hợp;

Chiếc xe máy BKS: 17H1-5474 là tài sản hợp pháp của anh Nguyễn Văn Quyết, anh Quyết không biết việc Thoát và Thoan tự ý lấy xe của mình đi sử dụng nên cơ quan điều tra không xử lý mà chỉ nhắc nhở đối với anh Quyết, đến nay anh Quyết đề nghị được nhận lại xe máy nên xét thấy cần trả lại xe cho anh Quyết là phù hợp;

Đối với chiếc xe ô tô: Xác định chiếc xe ô tô nhãn hiệu Laceti, BKS: 99A-093.73 là tài sản chung của vợ chồng bị cáo, việc giải quyết dân sự trong vụ án đã xong. Ngày 20/11/2020, Cơ quan điều tra đã trả lại cho N chiếc xe ô tô trên là đúng theo quy định pháp luật.

Đối với việc anh Thoan từ chối đi giám định thương tích đồng thời cam kết không có khiếu kiện thắc mắc gì về sau. Do vậy không có căn cứ để truy cứu trách nhiệm hình sự của N về việc vô ý gây thương tích cho Thoan là phù hợp;

Đối với anh Cà Văn Thoan điều khiển xe mô tô không có giấy phép lái xe theo quy định, không đội mũ bảo hiểm công an huyện Tiên Du đã Quyết định xử phạt vi phạm hành chính lĩnh vực giao thông đường bộ đối với Cà Văn Thoan bằng hình thức phạt tiền 1.500.000 đồng là đúng theo quy định pháp luật.

Giấy phép lái xe ô tô hạng B2 mang tên Nguyễn Văn N là tài sản hợp pháp của bị cáo, bị cáo không bị áp dụng hình phạt bổ sung nên xét cần trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe là phù hợp;

Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí HSST theo quy định của pháp luật;

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn N phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”;

Áp dụng Điểm a, Khoản 1, Điều 260; Điểm b, s, Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự; Điều 136, Điều 331, Điều 333 BLTTHS; Nghị quyết 326 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của UBTV Quốc Hội;

Xử phạt: Nguyễn Văn N 20 (Hai mươi) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 40 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm;

Giao bị cáo cho UBND thị trấn Gia Bình, huyện Gia Bình, tỉnh Bắc Ninh giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ từ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo theo quy định của khoản 5 điều 65 Bộ luật hình sự.

Bị cáo được hưởng án treo trong thời gian thử thách nếu thay đổi nơi cư trú thì được thực hiện theo Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Áp dụng Điều 47 BLHS; Điều 106 BLTTHS trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe ô tô mang tên Nguyễn Văn N;

Trả lại cho anh Quyết 01 xe mô tô BKS: 17H1-5474 có đặc điểm theo mô tả tại Biên bản bàn giao vật chứng ngày 22 tháng 01 năm 2021 tại Chi cục THADS huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh;

Bị cáo phải chịu 200.000đ án phí HSST.

Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm;

Đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được kết quả bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định pháp luật;

Nơi nhận:

- TAND, VKSND tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND tỉnh BN
- VKSND huyện Tiên Du;
- Công an huyện Tiên Du.
- Chi cục THADS huyện Tiên Du
- Bị cáo;
- Lưu;

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán-Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thúy Hằng