

Bản án số: 42/2021/HSST  
Ngày 25 tháng 6 năm 2021

**NHÂN DANH**  
**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LẠNG GIANG**

**Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Nguyễn Văn Sang

*Các hội thẩm nhân dân:* Ông Nguyễn Quang Vinh, ông Lê Văn La

*Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa:* ông Đỗ Ngọc Tĩnh - Cán bộ Tòa án nhân dân huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang.

*Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lạng Giang tham gia phiên tòa:* Ông Trần Văn Mạnh - Kiểm sát viên.

Trong ngày 25 tháng 6 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 49/2021/HSST ngày 14 tháng 5 năm 2021 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 46/2021/HSST-QĐ ngày 31 tháng 5 năm 2021 đối với bị cáo:

**\* Họ và tên: Nguyễn Văn H.** Tên gọi khác: Không. Giới tính: Nam. Sinh năm 1979.

- Nơi ĐKKHKT và chỗ ở hiện nay: thôn L, xã XH, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang.

- Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 9/12.

- Họ và tên bố: Nguyễn Văn Quyên, sinh năm 1945; Họ và tên mẹ: Trần Thị Lợi, sinh năm 1949.

- Gia đình có 03 anh, chị, em, bản thân bị cáo là thứ hai.

- Họ và tên vợ: Nguyễn Thị Hương, sinh năm 1983. Hiện trú tại thôn L, xã XH, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang.

- Bị cáo có 03 con, con lớn sinh năm 2004, con nhỏ sinh năm 2014.

- Tiền án, tiền sự: Không có.

- Bị cáo không bị tạm giam, không bị tạm giam, hiện đang tại ngoại. Bị cáo H có mặt tại phiên tòa.

**\* Người bị hại:**

- Bà Dương Thị Dừng, sinh năm 1957 (đã chết)

**\* Người đại diện hợp pháp của người bị hại:**

1. Ông Hà Văn Lệ, sinh năm 1958 (có mặt)

Địa chỉ: thôn Hoa, xã XH, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang

2. Anh Hà Văn Luật, sinh năm 1982 (vắng mặt)

Địa chỉ: thôn Hoa, xã XH, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang

3. Chị Hà Thị Lê, sinh năm 1985 (vắng mặt)

Địa chỉ: thôn Cò, xã Mỹ Thái, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang

4. Anh Hà Văn Lai, sinh năm 1987 (vắng mặt)

Địa chỉ: tổ dân phố Thanh Bình, thị trấn Kép, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang

Anh Luật, chị Lê, anh Lai do ông Hà Văn Lê đại diện theo ủy quyền (có mặt)

**\* Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:**

1. Anh Trịnh Văn Hào, sinh năm 1975 (vắng mặt)

Địa chỉ: thôn Chi Lễ, xã Mỹ Thái, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang

**\* Người làm chứng:**

1. Anh Hà Văn Duệ, sinh năm 1976 (vắng mặt)

Địa chỉ: thôn Hoa, xã XH, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang

2. Chị Dương Thị Mét, sinh năm 1972 (vắng mặt)

Địa chỉ: thôn Vườn, xã XH, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang

2. Bà Hà Thị Tân, sinh năm 1963 (vắng mặt)

Địa chỉ: thôn Hoa, xã XH, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang

**NỘI DUNG VỤ ÁN**

***Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:***

Nguyễn Văn H, sinh năm 1979 trú tại thôn L, xã XH, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang, có giấy phép lái xe ô tô hạng C – là lái xe chở vật liệu xây dựng của gia đình anh Trịnh Văn Hào, sinh năm 1975 trú tại thôn Chi Lễ, xã Mỹ Thái, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang. Khoảng 07 giờ 30 phút ngày 31/01/2021, H được anh Hào giao cho xe ô tô biển kiểm soát 98C - 149.30 chở cát từ thôn L, xã XH, huyện Lạng Giang giao cho khách ở thôn Chi Lễ, xã Mỹ Thái, huyện Lạng Giang. Khoảng 08 giờ ngày 31/01/2021, H điều khiển xe ô tô đi đến đường bê tông liên thôn thuộc thôn Hoa, xã XH, huyện Lạng Giang hướng XH - Mỹ Thái thấy phía trước ngược chiều có anh Hà Văn Duệ, sinh năm 1976 trú tại thôn Hoa, xã XH, huyện Lạng Giang điều khiển xe mô tô chở 02 bộ giàn giáo xây dựng. Lúc này do đường nhỏ không đủ rộng để hai xe đi thoát qua nhau nên H chủ động điều khiển xe ô tô 98C - 149.30 đi lùi sát mép đường phải, mục đích để đến đoạn ngã ba cách đuôi xe ô tô khoảng 50m thì lùi vào ngã rẽ tránh cho xe mô tô anh Duệ đi qua. Cùng lúc này phía sau xe ô tô của H có xe mô tô biển kiểm soát 98H9 – 4713 do bà Dương Thị Dừng, sinh năm 1957 trú tại thôn Hoa, xã XH, huyện Lạng Giang điều khiển đi cùng chiều đến. Nhưng do H không chú ý quan sát phía sau xe ô tô 98C - 149.30 có bà Dừng đang điều khiển xe mô tô dừng đỗ nên đã để mặt ngoài thành thùng phía sau xe ô tô va chạm với ốp nhựa và đèn chiếu sáng xe mô tô bà Dừng rồi chèn đè đẩy rê xe mô tô trượt trên mặt đường, bà Dừng bị ngã văng khỏi xe nằm trên mặt đường và bị bánh xe bên phải chèn đè qua cơ thể làm bà Dừng chết tại chỗ. (BL: 72 - 84)

***\* Kết quả khám nghiệm hiện trường:***

Dấu vết hiện trường (phải - trái tính theo hướng XH - Mỹ Thái):

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn tại đường liên thôn, thuộc địa phận thôn Hoa, xã XH, huyện Lạng Giang. Đường bê tông xi măng thẳng, phẳng, mặt đường rộng 3,5m, ngoài mép đường hai bên không có lề đường; đầu đường nhánh đi vào đồi Mác Hà rộng 5,4m. Lấy mép đường bên phải làm mép đường chuẩn, lấy tâm đầu đường nhánh rẽ vào đồi Mác Hà tại vị trí mép đường phải của hiện trường làm mốc. Phía Bắc tiếp giáp thôn Chi Lễ, xã Mỹ Thái, huyện Lạng Giang; phía Nam tiếp giáp nhà văn hóa thôn Hoa, xã XH, huyện Lạng Giang; phía Đông và phía Tây tiếp giáp cánh đồng thôn Hoa, xã XH, huyện Lạng Giang.

Nạn nhân chết nằm nghiêng phải trên mặt đường, đầu đội mũ bảo hiểm màu trắng, hai tay co, hai chân duỗi thẳng; đầu tử thi hướng Tây, đỉnh đầu cách mép

đường phải 2,8m và cách đến đầu trục bánh số I bên trái xe ô tô 98C - 149.30 về hướng Đông Bắc 85cm; khoảng giữa hai chân tử thi cách mép đường phải 1,3m. Ký hiệu là (1).

Xe mô tô 98H9 - 4713 đổ nghiêng trái trên mặt đường, đầu xe hướng Tây Bắc; trục bánh trước cách mép đường phải 1,2m; trục bánh sau cách mép đường phải 35cm và cách đến điểm mốc về hướng Đông Nam 6,3m. Ký hiệu là (2).

Xe ô tô 98C - 149.30 đổ tự nhiên trên mặt đường, đầu xe hướng Đông Bắc; đầu trục bánh số I bên phải cách mép đường phải 60cm; đầu trục bánh số II bên phải cách mép đường phải 60cm và cách đến trục bánh trước xe (2) về hướng Tây Nam 80cm. Ký hiệu là (3).

Đám vết cày xước nổi màu trắng đục trên mặt đường phải, chiều hướng Tây Bắc – Đông Nam dài 4,1m, rộng 50cm, vết đơn rộng nhất 3cm; đầu vết cách mép đường phải 1,5m, cuối vết kết thúc tại vị trí đầu cần để chân trước bên trái xe (2) tiếp xúc với mặt đường, cách mép đường phải 60cm. Ký hiệu là (4).

Vết chà sát đôi nổi màu đen liên tục trên mặt đường phải, chiều hướng Bắc Nam dài 1,8m, rộng 60cm, vết đơn rộng 25cm; đầu vết cách mép đường phải 60cm, cuối vết kết thúc tại vị trí mặt lăn bánh xe trục số II bên phải xe (3) tiếp xúc với mặt đường. Ký hiệu là (5).

Vết chà sát nổi màu đen hình răng lược trên mặt đường phải, chiều hướng Tây Bắc - Đông Nam, kích thước (50x15)cm; đầu vết cách mép đường phải 1,4m, cuối vết kết thúc lững cách mép đường phải 1,4m và cách đến đầu vết (4) về hướng Tây Nam 50cm. Ký hiệu là (6).

**\* Khám nghiệm phương tiện xác định:**

- Dấu vết trên xe ô tô 98C – 149.30: Cạnh mép dưới phía sau thùng xe có vết mài sát kim loại, bám dính chất màu xám nghi sơn, kích thước (10x4)cm, điểm thấp nhất cao cách đất 90cm; biển số phía sau có vết mài xước sơn, kim loại, kích thước (28x7)cm; cạnh dưới bên ngoài thanh bảo vệ bình hơi có vết mài xước kim loại, kích thước (44x3)cm, điểm thấp nhất cao cách đất 60cm; mặt dưới bình hơi phía sau có vết mài sát kim loại, bám dính chất màu xám nghi sơn, kích thước (20x10)cm; điểm thấp nhất cao cách đất 55cm; mặt dưới bên ngoài cầu sau xe có vết chùi sạch bụi đất, kích thước (30x7)cm, điểm thấp nhất cao cách đất 25cm.

- Dấu vết trên xe mô tô 98H9 - 4713: Chấn bùn bánh trước có vết mài sát sơn, nhựa theo chiều từ trước về sau, kích thước (30x10)cm; má lốp, vành bên phải bánh trước có vết mài sát cao su, kim loại, kích thước (30x5)cm; đầu giảm sóc bên phải bánh trước có vết mài sát kim loại, kích thước (3x3)cm; ốp nhựa phía trước đầu xe dập vỡ, có diện mài sát sơn, nhựa kích thước (12x5)cm; ốp nhựa cụm đèn chiếu sáng dập vỡ, bật chốt cố định, có diện mài sát sơn, nhựa, kích thước (45x20)cm; tay nắm bên trái có vết mài sát, rách cao su, kích thước (6x2)cm; cánh yếm bên phải dập vỡ, có vết mài sát sơn, nhựa, kích thước (25x15)cm; cần để chân người lái bên trái cong chùn theo chiều từ trước về sau, có vết mài sát rách cao su, kích thước (10x5)cm; cánh yếm trái dập vỡ, có vết mài sát sơn nhựa, kích thước (25x15)cm.

**\* Kết quả khám nghiệm tử thi Dương Thị Dừng:**

- Chiều dài tử thi 150cm, thể trạng phát triển bình thường.
- Vùng đầu: Tóc đen, để dài, có điểm bạc.
- Hai lỗ tai, hai lỗ mũi và khoang miệng khô.
- Hai mắt khép, đồng tử hai bên giãn to.

- Mặt trước vai phải và ngực phải có diện sây sát da, kích thước (12x7)cm.
- Vùng bụng, hạ vị có diện dập rách da, kích thước (45x17)cm để lộ tổ chức dưới da, cơ và các tạng trong ổ bụng thoát ra bên ngoài.
- Mặt trước ngoài đùi phải có diện sây sát da, bầm tím, kích thước (17x14)cm.

- Kiểm tra diện tổn thương vùng lưng, hạ vị thấy: Vỡ dạ dày, vỡ phức tạp gan, gãy phức tạp xương cánh chậu phải và đầu trên xương đùi phải.

Tại Kết luận giám định pháp y về tử thi Dương Thị Dừng, số 355A/KL-KTHS ngày 28/02/2021 của Phòng kỹ thuật Hình sự - Công an tỉnh Bắc Giang, kết luận: Nguyên nhân chết của Dương Thị Dừng đa chấn thương: Chấn thương bụng; gãy phức tạp xương cánh chậu phải và đầu trên xương đùi phải. (BL: 21 - 25)

Tại Kết luận giám định số 368/KL- KTHS ngày 01/3/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Giang, kết luận:

“1. Dấu vết mài sát sơn, kim loại, dính chất màu xám tại mặt ngoài thành thùng phía sau (vị trí trên biên số sau) của xe ô tô 98C - 149.30 được hình thành do va chạm với dấu vết vỡ khuyết, mài sát sơn nhựa tại ốp nhựa và đèn chiếu sáng của xe mô tô 98H9 - 4713 tạo nên là phù hợp.

2. Dấu vết cày xước ký hiệu số 4 được hình thành do quá trình sau khi va chạm, xe mô tô 98H9 - 4713 đổ nghiêng trái, bị đẩy rê trượt trên mặt đường tạo nên là phù hợp.

Dấu vết mài sát trượt màu đen ký hiệu số 5 được hình thành do quá trình xe ô tô 98C - 149.30 chuyển động lùi, phanh, lốp bánh sau bên phải tiếp xúc với mặt đường tạo nên là phù hợp.

3. Vị trí va chạm giữa xe ô tô 98C - 149.30 và xe mô tô 98H9 - 4713 trên mặt đường tại vị trí phía trước điểm đầu dấu vết cày xước ký hiệu số 4. Không cơ sở để xác định thuộc phần đường bên phải hay bên trái theo hướng nhà văn hóa thôn Hoa - Chi Lễ.

4. Không đủ cơ sở để xác định tốc độ của hai phương tiện khi xảy ra tai nạn”. (BL: 38 - 39)

Tại Kết luận định giá số 35/KL-HĐ ngày 12/3/2021 của Hội đồng định giá tài sản trong Tố tụng hình sự huyện Lạng Giang kết luận: Tổng giá trị phần hư hỏng của xe mô tô 98H9 - 4713 là 1.230.000 đồng. (BL: 45)

Như vậy đã có căn cứ để xác định Nguyễn Văn H vi phạm Khoản 1 Điều 16 Luật Giao thông đường bộ.

Tại Khoản 1 Điều 16 - Luật Giao thông đường bộ, quy định:

“Khi lùi xe, người điều khiển phải quan sát phía sau, có tín hiệu cần thiết và chỉ khi nào thấy không nguy hiểm mới được lùi”.

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình giải quyết vụ án, bị can Nguyễn Văn H đã tự nguyện bồi thường cho gia đình nạn nhân 130.000.000 đồng. Đại diện gia đình nạn nhân là ông Hà Văn Lệ (chồng nạn nhân Dừng) đã nhận đủ tiền, không yêu cầu bồi thường gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị can.

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Văn H đã thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của bản thân như cáo trạng truy tố. Bị cáo nhận thức hành vi của mình đã thực hiện là sai, vi phạm pháp luật và hứa cải tạo tốt, không tái phạm.

Người đại diện hợp pháp của người bị hại, ông Hà Văn Lệ không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm phần dân sự và xin giảm nhẹ hình phạt tù cho bị cáo.

Bản cáo trạng số 44/KSĐT ngày 09 tháng 5 năm 2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lạng Giang đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố, đề nghị HĐXX tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự đề nghị xử phạt bị cáo từ 15 tháng đến 20 tháng tù cho H án treo, thời gian thử thách từ 30 tháng đến 40 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Ngoài ra còn đề nghị về án phí hình sự sơ thẩm, xem xét về quyền kháng cáo của bị cáo và những người tham gia tố tụng khác theo quy định của pháp luật.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN**

**Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Tòa án nhận định như sau:**

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Lạng Giang, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lạng Giang, điều tra viên, kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng các quy định về thẩm quyền, trình tự tự thủ tục tố tụng theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Các hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, của người tiến hành tố tụng đã thực hiện trong quá trình giải quyết vụ án là hợp pháp.

[2]. Về hành vi phạm tội của bị cáo: Lời khai của bị cáo Nguyễn Văn H tại phiên tòa đã thừa nhận bị cáo thực hiện hành vi “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, cụ thể: Khoảng 08 giờ 30 phút ngày 31/01/2021 tại đường bê tông liên thôn thuộc thôn Hoa, xã XH, huyện Lạng Giang hướng XH - Mỹ Thái. Nguyễn Văn H điều khiển xe ô tô 98C - 149.30 do lùi xe không chú ý quan sát phía sau, nên xe ô tô do H điều khiển đã va chạm với xe mô tô 98H9 - 4713 do bà Dương Thị Dừng điều khiển đi phía sau cùng chiều. Hậu quả làm bà Dừng bị tử vong.

Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa hoàn toàn phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của người đại diện hợp pháp của người bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người làm chứng và các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa. Lời khai của bị cáo cũng hoàn toàn phù hợp với thời gian, địa điểm xảy ra tội phạm và được chứng minh bằng các chứng cứ như: biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, biên bản khám nghiệm tử thi. Bị cáo là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, do đó hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 đã được sửa đổi, bổ sung. Viện kiểm sát nhân dân huyện Lạng Giang truy tố bị cáo về tội danh, điều luật trên theo là hoàn toàn đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3]. Nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự.

Về Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: bị cáo khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả; có bố mẹ đẻ là Nguyễn Văn Quyên, Trần Thị Lợi được tặng tH huân huy chương kháng chiến; đại diện gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt tù cho bị cáo; bản thân bị cáo có thời gian tham gia quân ngũ nên được áp dụng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Đánh giá về hành vi phạm tội của bị cáo Nguyễn Văn H, HĐXX xét thấy hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông mà pháp luật nhà nước ta bảo vệ, gây hậu quả làm chết một người. Nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông là do bị cáo H không tuân thủ quy định khi lùi xe, vi phạm khoản 1 Điều 16 Luật Giao thông đường bộ. Do đó cần xử lý nghiêm, áp dụng mức hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo đã thực hiện. Tuy nhiên, bị cáo Nguyễn Văn H là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, sau khi gây tai nạn đã chủ động bồi thường, khắc phục hậu quả và được đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự, nên Hội đồng xét xử áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự cho bị cáo được H án treo cũng đủ điều kiện giáo dục bị cáo trở thành người có ích cho xã hội, đồng thời để thể hiện tính nhân đạo của pháp luật của nhà nước xã hội chủ nghĩa Việt Nam.

[4]. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Văn H đã tự nguyện bồi thường cho gia đình nạn nhân số tiền 130.000.000 đồng. Đại diện gia đình nạn nhân là ông Hà Văn Lê không yêu cầu bồi thường gì thêm. Xe ô tô 98C - 149.30 của anh Trịnh Văn Hào và xe mô tô 98H9 - 4713 của bà Dương Thị Dung bị hư hỏng không đáng kể, anh Hào và ông Lê không yêu cầu bồi thường gì nên không đặt ra xem xét giải quyết.

[5]. Về xử lý vật chứng: Đối với xe ô tô 98C - 149.30 và xe mô tô 98H9 - 4713, Cơ quan điều tra đã trả lại cho các chủ sở hữu là phù hợp.

[6]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[7]. Về quyền kháng cáo: Bị cáo; đại diện hợp pháp của người bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

*Vì các lẽ trên,*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự; Các điều 135, 136, 331, 332, 333, 336, 337 của Bộ luật tố tụng hình sự;

Căn cứ khoản 1 Điều 16 Luật giao thông đường bộ;

Căn cứ Điều 3, Điều 21, Điều 23 Nghị quyết 326 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

[1]. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn H phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn H 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù cho H án treo, thời gian thử thách 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm 25/6/2021.

Giao bị cáo Nguyễn Văn H cho UBND xã XH, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được H án treo cố tình vi phạm nghĩa vụ từ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được H án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho H án treo.

Trong trường hợp người được H án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

[2]. Về án phí: Bị cáo phải chịu số tiền 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

[3]. Về quyền kháng cáo: Bị cáo; người đại diện hợp pháp của người bị hại có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết bản án.

Án xử công khai sơ thẩm./.

**Nơi nhận:**

- TAND Tỉnh Bắc Giang;
- VKSND huyện Lạng Giang;
- THADS huyện Lạng Giang;
- Bị cáo; đại diện hợp pháp của người bị hại;
- người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ**  
**Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa**

**Nguyễn Văn Sang**