

Số: 1937/QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày 16 tháng 10 năm 2020

QUYẾT ĐỊNH

Về việc ban hành tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng của Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông

Căn cứ Nghị định số 12/2017/NĐ-CP ngày 10/2/2017 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 04/2019/NĐ-CP ngày 11/01/2019 của Chính phủ quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô;

Căn cứ văn bản số 12404/BTC-QLCS ngày 08/10/2020 của Bộ Tài chính về tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng của Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Tài chính,

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. Ban hành tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng của Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông như sau:

- Số lượng: 03 chiếc;
- Chung loại: xe SUV 07 chỗ, 02 cầu gấn thiết bị chuyên dùng thí nghiệm, kiểm định phục vụ hoạt động kiểm tra chất lượng công trình giao thông, có gắn logo “xe kiểm tra chất lượng công trình giao thông”.
- Mức giá: tối đa là 1.100.000.000 đồng/ chiếc. Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông xem xét, quyết định mức giá mua xe để trang bị cho phù hợp với yêu cầu nhiệm vụ, đảm bảo tiết kiệm, hiệu quả và chịu trách nhiệm về quyết định của mình.


Điều 2. Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông có trách nhiệm:

- Rà soát, sắp xếp lại xe ô tô chuyên dùng hiện có của đơn vị mình, cụ thể:
 - + Trường hợp xe ô tô chuyên dùng hiện có phù hợp với tiêu chuẩn, định mức được ban hành theo quy định thì tiếp tục quản lý, sử dụng; số xe này được tính trong tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng được ban hành.
 - + Trường hợp xe ô tô chuyên dùng hiện có không phù hợp với tiêu chuẩn, định mức được ban hành theo quy định thì thực hiện xử lý theo các hình thức quy định của Luật Quản lý, sử dụng tài sản công và các văn bản quy định chi tiết thi hành Luật.

Việc thực hiện xử lý xe ô tô chuyên dùng không phù hợp tiêu chuẩn, định mức (nếu có) phải hoàn thành chậm nhất là 06 tháng kể từ ngày Bộ Giao thông vận tải ban hành tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng theo quy định tại Nghị định số 04/2019/NĐ-CP.

- Thực hiện việc mua sắm, bố trí, quản lý, sử dụng và xử lý xe ô tô chuyên dùng theo tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng đã ban hành, theo quy định của pháp luật về quản lý, sử dụng tài sản công, pháp luật về đấu thầu và pháp luật có liên quan đảm bảo hiệu quả, tiết kiệm.

- Ban hành Quy chế về quản lý, sử dụng xe ô tô chuyên dùng để đảm bảo việc quản lý, sử dụng xe ô tô chuyên dùng nêu trên đúng mục đích, công khai, minh bạch.

Điều 3. Chánh Văn phòng Bộ; Vụ trưởng Vụ Tài chính; Cục trưởng Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông và Thủ trưởng các đơn vị khác có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. / 

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Vụ TCCB;
- Cục QLCS - Bộ Tài chính;
- Trang TTĐT Bộ GTVT (để công khai);
- Lưu: VT, TC (Thái).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Nguyễn Nhật