

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN TIỀN DU
TỈNH BẮC NINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 45/2023/HS-ST
Ngày 14/12/2023

NHÂN DANH

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TIỀN DU, TỈNH BẮC NINH**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Ngọc Tuấn

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Văn Tấn và bà Đào Thị Thu.

- Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Ông Nguyễn Hoàng Hải - Thư ký
TAND huyện Tiên Du

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Tuyết - Kiểm sát viên.

Ngày 14 tháng 12 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Tiên Du xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 39/2023/TLST-HS ngày 09/11/2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 52/2023/QĐXXST-HS ngày 01/12/2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Đào Mai P**, sinh năm 1988; Nơi đăng ký HKTT: Số 9 Đ, phường Q, quận Đ, thành phố Hà Nội; Nghề nghiệp: Nhân viên Marketing; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nữ; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Đào Thanh Hải, sinh năm 1960 và bà Lê Mai Hương, sinh năm 1969; Gia đình có 02 chị em, bị cáo là con thứ nhất; Có chồng: Hoàng Đăng Tùng Lâm, sinh năm: 1987; Con có 02 con, con lớn sinh năm 2014, con nhỏ sinh năm 2019; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú từ 02/8/2023 cho đến nay, hiện đang tại ngoại (Có mặt).

*** Bị hại:** Anh Vi Đình Khởi, sinh năm 1998 (Đã chết)

- Người đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại: Ông Vi Hoàng Diệu, sinh năm 1958; HKTT: thôn Cẩm Hòa, xã Cẩm Sơn, huyện Anh Sơn, tỉnh Nghệ An (Xin vắng mặt).

*** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:**

1. Anh Vi Đình T, sinh năm 1989; HKTT: thôn Cẩm Hòa, xã Cẩm Sơn, huyện Anh Sơn, tỉnh Nghệ An (Xin vắng mặt).

2. Công ty cổ phần thương mại và xuất nhập khẩu Ái Linh;

- Người đại diện theo pháp luật: Bà Nguyễn Thị Hà M– Giám đốc;
- Người đại diện theo ủy quyền: Bà Nguyễn Hồng Vân, sinh năm 1992 – Phó giám đốc Công ty; HKTT: Số 87 Võ Thị, phường Bưởi, quận Tây Hồ, thành phố Hà Nội (Xin vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào hồi 15 giờ 40 phút ngày 12 tháng 6 năm 2023 tại Km145+400, đường QL1A thuộc địa phận thôn Làng Móng, xã Hoàn Sơn, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa xe ô tô nhãn hiệu Vinfast LuxA 2.0, Biển kiểm soát (BKS) 30G-948.17 do Đào Mai P, sinh năm 1988, hộ khẩu thường trú tại Số 9 Đ, phường Q, quận Đ, thành phố Hà Nội (Phương có giấy phép lái xe ô tô hạng B2 số 011208044808 có giá trị đến ngày 04/8/2023 do Sở giao thông vận tải thành phố Hà Nội cấp ngày 04/8/2020) với xe mô tô BKS 98E1-667.94 do Anh Vi Đình T, sinh năm 1989, HKTT tại thôn Cẩm Hòa, xã Cẩm Sơn, huyện Anh Sơn, tỉnh Nghệ An (có giấy phép lái xe mô tô hạng A1, số 400111006126 do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 16/12/2014) điều khiển phía trước, cùng chiều, chở theo sau là anh Vi Đình Khởi, sinh năm 1998 (là người cùng quê). Hậu quả, anh Khởi bị thương được đưa đi cấp cứu đến ngày 13/6/2023 thì tử vong, anh Thông bị thương nhẹ. Sau khi sự việc xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Tiên Du đã tổ chức khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và khám phương tiện. Kết quả như sau:

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường xảy ra tai nạn:**

Vụ tai nạn giao thông xảy ra trên đường QL1A thuộc địa phận thôn Làng Móng, xã Hoàn Sơn, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh: Tại đây đường QL1A được chia làm hai chiều đường riêng biệt bởi bó vỉa bê tông rộng 10m và cao 0,3m so với mặt đường; vụ tai nạn giao thông xảy ra trên chiều đường Bắc Ninh - Hà Nội. Tại đây mặt đường được trải nhựa phẳng rộng 11m. Tính theo chiều từ Bắc Ninh đi Hà Nội mép trái đường tiếp giáp là bó vỉa bê tông cứng. Mép phải đường tiếp giáp là dải tôn sóng cao 0,7m so với mặt đường.

Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí phương tiện dấu vết: (1) là đám vết cày xước, (2) là đám máu.

Xác định điểm mốc và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn: quy ước phải, trái đường quốc lộ 1A chiều Bắc Ninh - Hà Nội được tính theo chiều từ Bắc Ninh đi Hà Nội. Các số đo được đo vuông góc với mép phải đường. Chọn mốc Km145+400 tại mép phải đường làm mốc.

Mô tả theo thứ tự vị trí phương tiện dấu vết:

- Xe ô tô BKS 30G - 948.17 tại vị trí đỗ trên bề mặt đường QL1A chiều Bắc Ninh - Hà Nội. Đầu xe hướng về phía Hà Nội, đuôi xe hướng Bắc Ninh.

Đầu trục bánh trước bên phải cách mép đường 1,5m và cách vị trí mốc được chọn về phía Bắc Ninh là 45,2m.

- Xe mô tô BKS 98E1 - 667.94 đổ nghiêng sang phải trên mặt đường QL1A chiều Bắc Ninh - Hà Nội, đầu xe hướng chệch mép trái đường, đuôi xe hướng chệch mép phải đường. Đầu trục bánh trước cách mép đường 1,7m; đầu trục bánh sau cách mép đường bên phải 0,9m và cách trục bánh trước bên phải xe ô tô BKS 30G - 948.17 về phía Bắc Ninh là 10,7m.

- Dấu vết phát hiện: (1) là đám vết cày xước diện (70,2x0,2)m. Tại vị trí trên mặt đường QL1A chiều Bắc Ninh - Hà Nội vết có dạng không liền mạch có chiều Bắc Ninh - Hà Nội điểm đầu của vết cách mép đường 2,5m và cách vị trí mốc được chọn về phía Hà Nội là 11m. Điểm cuối của vết tại vị trí bàn để chân phanh xe mô tô BKS 98E1 - 667.94 và cách mép đường 1,5m; (2) đám máu diện (0,25x0,2)m tại vị trí trên bề mặt đường QL1A chiều Bắc Ninh đi Hà Nội tâm của đám cách mép đường 0,3m cách vị trí mốc được chọn về phía Bắc Ninh 12,2m; cách điểm đầu của (1) về phía Bắc Ninh 23,2m.

Quá trình khám nghiệm hiện trường thu giữ 01 xe mô tô cùng giấy tờ xe, BKS 98E1-667.94 và 01 xe ô tô BKS 30G-948.17 cùng giấy đăng ký, đăng kiểm xe.

*** Kết quả khám nghiệm tử thi anh Vi Đình Khởi:**

+ Khám ngoài: Tử thi là nam giới, được xác định là Vi Đình Khởi; Chiều dài đỉnh gót 1,67m; Thở trạng bình thường; Tình trạng tử thi xác mềm; Trang phục và các vật mang theo: tử thi không mặc quần áo, đầu quấn băng y tế màu trắng; Vùng đầu, mặt, cổ: Vùng giữa trán đến vùng đỉnh chẩm trái và vùng thái dương trái có vết mô hình cung đã được khâu dài 34cm. Vùng đỉnh chẩm hai bên cách trên đường chân tóc gáy 6cm có diện bầm tụ máu kích thước (12x10)cm; tụ máu vùng chẩm ngay sau vành tai trái diện (7x4)cm. Mảnh xương hộp sọ do gia đình cung cấp của Bệnh viện Đại học Y Hà Nội đề tên Vi Đình Khởi, sinh năm 1998, trú tại: Xóm 1, Cẩm Hòa, Anh Sơn, Nghệ An, là mảnh xương hộp sọ có kích thước (14x9,5)cm, trên mảnh xương có đường nứt xương dài 2,5cm; Hai mắt nhắm, quanh tím quanh mắt trái, hai nhãn cầu không phát hiện thấy tổn thương. Lỗ tai phải khô. Lỗ tai trái, hai lỗ mũi và miệng có máu chảy ra khi thay đổi tư thế. Bầm tụ máu vùng gò má trái diện (5x4)cm. Vùng cằm có diện xây xước da, bầm tụ máu kích thước (7,5x5)cm, bên trái nhiều hơn bên phải. Bầm tụ máu và rách niêm mạc môi dưới bên trái diện (5x4)cm; Vùng cổ, gáy không phát hiện thấy tổn thương; Vùng ngực, bụng, lưng, mông: Thành ngực vững, vùng ngực không phát hiện thấy tổn thương. Vùng bụng không phát hiện thấy tổn thương. Vùng lưng, mông không phát hiện thấy tổn thương; Vùng chậu hông, sinh dục: Khung chậu vững. Bộ phận sinh dục không phát hiện thấy tổn thương; Tay, chân: Mặt sau ngoài khuỷu tay phải có diện xây xước da, bầm tụ máu kích thước (8x5)cm; mặt sau cổ tay phải đến mu bàn tay có một số vết xây xước da trên diện (11x2)cm. Mặt sau trong khuỷu tay trái có diện xây xước da, bầm tụ máu kích thước (9x5)cm; mu bàn tay trái rải rác có một số vết xây xước da trên diện (8x7)cm. Mu bàn chân phải rải rác có một số vết xây xước da

trên diện (8x6)cm. Mặt sau 1/3 trên cẳng chân trái ngay sát kheo chân có diện bầm tụ máu kích thước (11x8)cm; mặt trong cổ chân trái đến mặt trong mu bàn chân có diện bầm tụ máu, xây xước da kích thước (16x8)cm.

+ Khám trong: Giải phẫu vùng đầu theo vết mổ đã được khâu: khuyết xương hộp sọ vùng thái dương và vùng đỉnh bên trái diện (14x9,5)cm, diện khuyết xương hộp sọ trùng khớp với mảnh xương do gia đình cung cấp; đường nứt xương hộp sọ trùng khớp với đường nứt xương hộp sọ vùng thái dương bên trái, vết vỡ lan vào vùng xương ống tai ngoài bên trái; màng cứng đã được khâu cố định vào cân cơ dưới da đầu; tổ chức não phù, làm mất hoàn toàn các rãnh cuộn não; chảy máu lan tỏa toàn bộ bán cầu đại não bên trái. Quá trình khám nghiệm tử thi không thu giữ gì.

*** Kết quả khám nghiệm phương tiện:**

- Xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, màu đen, BKS 98E1 - 667.94:

Mặt ngoài ốp nhựa của đèn pha có vết trượt kích thước (19x14)cm. Phần đầu tay lái bên phải có vết trượt xước kích thước (4x2,5)cm, phần tay lái này bị cong theo chiều hướng từ trên xuống dưới. Phần đầu tay nắm phanh bên phải có vết trượt xước kích thước (1x1)cm. Phần đầu của chấn bunn trước có vết trượt xước kích thước (7x3)cm. Mặt dưới của bàn đạp phanh có vết trượt xước bám chất màu xám kích thước (10x3)cm. Bàn đạp phanh bị cong theo hướng từ dưới lên trên. Phần đầu kim loại của bàn để chân trước bên phải có vết xước kim loại kích thước (3x1)cm. Phần đầu thanh chống chân bên phải có vết trượt xước kích thước (2x2)cm. Mặt ngoài của ốp ống xả và ống xả dài rác có các vết trượt xước kích thước (26x13)cm. Mặt ngoài của ốp nhựa sườn đuôi bên phải có vết xước kích thước (20x1)cm. Phần tay nắm yên bên phải có vết trượt xước kích thước (3x1)cm. Phần khung kim loại gắn biển số bị cong theo hướng từ sau ra trước. Phần góc dưới bên trái của biển số có vết trượt xước bám dính chất màu trắng kích thước (9x0,5)cm. Tại mặt lặn lốp bánh sau vị trí trên dòng chữ “DOT 15” có vết trượt xước có kích thước (43x3,5)cm. Trên bề mặt xích tại vị trí lặn sau có bám chất màu xanh kích thước (1,5x0,5)cm. Vỡ rời phần đèn xi nhan sau bên trái. Mặt ngoài ốp nhựa của phần dưới đuôi xe bên trái dài rác có vết trượt xước kích thước (20x7)cm. Gãy rời bàn để chân sau bên trái. Cong ốc chỉnh xích theo chiều từ sau ra trước từ trên xuống dưới bề mặt ốc có bám rải rác chất màu xanh.

- Xe xe ô tô nhãn hiệu Vinfast, BKS 30G - 948.17(BL42-43):Góc dưới bên phải ba đờ sóc có vết rách lõm theo hướng từ trước về sau xung quanh vết này có dấu vết trượt xước bám dính chất màu đen KT(38x23)cm. Thành dưới của ba đờ sóc trước vị trí cách mặt đất 22cm, cách sườn bên phải 27cm có dấu vết in trượt KT(12x4)cm. Bung rời ốp nhựa hốc hút gió trước bên phải. Mặt ngoài ốp nhựa cụm đèn pha bên phải có dấu vết trượt xước KT(12x4)cm. Phần sườn phải của ba đờ sóc trước vị trí cách mặt đất 56cm có vết trượt xước KT(9x7)cm. Lõm biến dạng đầu thành trước xe phía trên hốc bánh trước bên phải trên diện KT(15x13)cm bề mặt rải rác có các vết xước tróc sơn màu xanh đen bám chất màu đen. Mặt ngoài góc trước bên phải nóc ca pô có diện lõm trượt xước bám chất màu vàng đen tất cả trên diện (62x25)cm. Rạn nứt góc dưới

bên phải kính lái trên diện (70x77)cm trung tâm vết dạn cách mặt đất 103cm có bám các sợi màu đen.

*** Quá trình giám định:**

- Tại Bản kết luận giám định số 1344/KL-KTHS, ngày 23/6/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh, kết luận:

“Nguyên nhân chết của Vi Đình Khởi, sinh năm 1998 ở xóm 1, Cẩm Hòa, Cẩm Sơn, Anh Sơn, Nghệ An là chấn thương sọ não nặng”.

- Tại Bản kết luận giám định số 1345/KL-KTHS, ngày 23/6/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh, kết luận:

“Chất màu xanh thu tại xích, vị trí lớp sau xe mô tô BKS: 98E1 - 667.94 gửi giám định là cao su, cùng loại với chất màu xanh thu tại cản trước xe ô tô BKS: 30G - 948.17”.

- Tại Bản kết luận giám định số 1378/KL-KTHS, ngày 26/6/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh, kết luận:

“Mẫu máu ghi thu của Vi Đình Khởi, SN 1998 ở xóm 1, Cẩm Hòa, Cẩm Sơn, Anh Sơn, Nghệ An không tìm thấy thành phần Ethanol (cồn)”.

- Tại Bản kết luận giám định số 1439/KL-KTHS, ngày 20/7/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh, kết luận:

“Dấu vết lõm trượt, bám chất màu nâu đen tại mặt trước bên phải cản trước trên xe ô tô BKS: 30G - 948.17 (ảnh 5 trong bản ảnh giám định) có chiều từ trước về sau, từ dưới lên trên phù hợp với vết trượt, tại mặt lặn và thành lớp bên trái bánh sau trên xe mô tô BKS: 98E1 - 667.94 (ảnh 6 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm tại vị trí này trên xe mô tô BKS: 98E1 - 667.94 có chiều từ mặt lặn lớp vào vành, ngược chiều quay tiến của bánh xe. Vị trí này là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện”.

- Tại bản kết luận định giá tài sản số 55/KL-ĐGTSTTHS ĐGTSTTHS ngày 21/7/2023 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng huyện Tiên Du, Bắc Ninh, nội dung kết luận:

“Hư hỏng của xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, Exciter, BKS: 98E1 - 667.94; Năm sản xuất 2019; Số khung: 1010KY163178; Số máy: G3D4E930307; Màu đen. Trong đó (Tay lái bên phải bị cong theo hướng từ trên xuống dưới; Bàn đạp phanh bị cong theo hướng từ dưới lên; Ốp cao su đầu tay lái bên phải bị rách; Mặt ngoài ốp nhựa bên phải đuôi xe bị trượt xước nhựa; Gãy rời để gắn biển số xe; Ốp kính biển số bị vỡ; Gãy rời bàn để chân sau bên trái). Có giá trị thay thế sửa chữa là 700.000 đồng”.

- Tại bản kết luận định giá tài sản số 56/KL-ĐGTSTTHS ĐGTSTTHS ngày 21/7/2023 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng huyện Tiên Du, Bắc Ninh, nội dung kết luận:

“Hư hỏng của chiếc xe ô tô nhãn hiệu Vinfast, BKS: 30G - 948.17; Năm sản xuất 2021; Nước sản xuất: Việt Nam; Số khung: RPXAB1RSFMV000807; Số máy: 210260031VF20SED. Trong đó (Vết rách tại góc dưới bên phải ba đờ sóc trước KT(38x23)cm; Vết trượt xước tại mặt ngoài ốp nhựa đèn pha bên phải có vết trượt xước KT(12x4)cm; Lỗ biến dạng phần đầu trước thành xe phía trên hốc bánh trước bên phải KT(15x13)cm; Vết lõm tại mặt ngoài bên phải nóc capo; Vết rạn nứt kính chắn gió góc dưới bên phải xe ô tô BKS: 30G - 948.17 KT(70x77)cm. Có giá trị sửa chữa là 10.550.000 đồng”.

Đối với thương tích của Vi Đình Thông, ngày 16/8/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Tiên Du đã quyết định trưng cầu giám định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể tuy nhiên anh Thông có đơn từ chối, Cơ quan điều tra đã ra quyết định dẫn giải nhưng anh Thông kiên quyết từ chối đi giám định.

Trên cơ sở điều tra đã xác định được như sau:

Khoảng 15 giờ 40 cùng ngày, anh Thông và anh Khởi đi chuyển đến Km 145 + 400, đường QL1A địa phận thôn Làng Móng, Hoàn Sơn, Tiên Du và đi chuyển sát với vạch sơn màu trắng (dùng để phân chia làn đường dành cho xe mô tô với làn đường hỗn hợp), với tốc độ khoảng 60 Km/h. Lúc này, phía trước xe của anh Thông có một chiếc xe mô tô Exciter màu đen do một nam thanh niên điều khiển cùng làn, cùng chiều xe di chuyển sát với dải tôn lượn sóng, cách xe do anh Thông điều khiển khoảng 05m còn phía sau là anh Nguyễn Hùng Tiến, sinh năm 1988, HKTT tại Tổ Phú Mỹ 2, phường Dĩnh Kế, thành phố Bắc Giang, tỉnh Bắc Giang điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu đỏ đen BKS: 98B3 - 581.14 di chuyển cùng làn, cùng chiều với anh Thông, hai xe cách nhau khoảng 10m. Lúc này, Phương điều khiển xe ô tô BKS 30G - 948.17 di chuyển ở làn đường giữa với tốc độ khoảng 70 Km/h từ phía sau di chuyển đến vượt qua xe của anh Hùng đang điều khiển. Khi đó, Phương thấy loáng thoáng bên phải mình có xe mô tô di chuyển cạnh xe của mình nên quay mặt sang phải để quan sát thì thấy có xe mô tô đi song song với xe của Phương. Khi Phương nhìn về phía trước thì thấy phần đầu xe bên phải cách đuôi xe của anh Thông khoảng 1m, do khoảng cách quá gần, tốc độ xe di chuyển nhanh nên Phương không kịp tránh nên phần đầu bên phải xe ô tô do Phương điều khiển đã va chạm vào bánh phía sau bên trái xe mô tô do anh Thông điều khiển dẫn đến xe mô tô của anh Thông bị đẩy về phía trước sau đó đổ văng rê trên mặt đường khoảng 70m, anh Khởi bị ngã ngửa về sau, vùng đầu phía sau đập vào kính chắn gió phía trước xe bên phải xe ô tô của Phương ngã xuống đường, anh Thông ngã văng ra khỏi xe sát dải tôn sóng. Hậu quả: Anh Khởi bị thương tích nặng ở vùng đầu được đưa đi cấp cứu đến ngày 13/6/2023 thì tử vong; anh Thông bị thương tích ở vùng xương chậu trái điều trị, hiện sức khỏe đã ổn định.

*** Về vật chứng và xử lý vật chứng:**

- Đối với 01 xe ô tô nhãn hiệu Vinfast, BKS 30G9-948.17: Quá trình điều tra, xác định chiếc xe trên là tài sản của Công ty cổ phần thương mại và xuất nhập khẩu Ái Linh ủy quyền cho Phương quản lý, sử dụng trong quá trình làm việc tại công ty. Ngày 01/8/2023, Cơ quan CSĐT Công an huyện Tiên Du đã trả

chiếc xe và giấy đăng kiểm cho bà Nguyễn Hồng Vân, sinh năm 1992; HKTT tại số 87 Võng Thị, phường Bưởi, quận Tây Hồ, thành phố Hà Nội (là Phó Giám đốc của Công ty).

- Đối với 01 xe mô tô BKS 98E1-667.94: Ngày 01/8/2023, Cơ quan CSĐT Công an huyện Tiên Du quyết định trả lại xe cùng giấy tờ cho anh Thông.

- Ngày 15/6/2023, Đào Mai P tự nguyện giao nộp 01 giấy phép lái xe ô tô số 011208044808.

Tại Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Tiên Du, bị cáo Đào Mai P đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của bản thân như đã nêu trên.

Với nội dung trên, tại bản Cáo trạng số 176/CT-VKS-TD ngày 09/11/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du đã truy tố bị cáo Đào Mai P về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung bản Cáo trạng đã truy tố. Bị cáo vô cùng ăn năn, hối hận về hành vi phạm tội của mình, mong HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du thực hành quyền công tố tại phiên tòa phát biểu luận tội; sau khi đưa ra các chứng cứ, phân tích tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo đã đề nghị Hội đồng xét xử:

- Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Đào Mai P phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 BLHS:

Xử phạt Đào Mai P từ 20 tháng tù đến 22 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 40 tháng đến 44 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

- Về trách nhiệm dân sự: Do các bên đã thỏa thuận về việc bồi thường trách nhiệm dân sự và không có ý kiến gì thêm nên không xem xét giải quyết.

- Về xử lý vật chứng: Áp dụng điều 47 BLHS; Điều 106 BLTTHS: Trả lại cho bị cáo Đào Mai P 01 giấy phép lái xe ô tô số 011208044808 do Sở giao thông vận tải thành phố Hà Nội cấp ngày 04/8/2023 mang tên Đào Mai P.

Sau khi nghe Kiểm sát viên phát biểu luận tội, bị cáo không có ý kiến bào chữa, tranh luận với đại diện Viện kiểm sát. Tại phần nói lời sau cùng, bị cáo đề nghị HĐXX xem xét cho bị cáo được giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

1. Về tố tụng: Cơ quan Cảnh sát điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự thủ tục đúng quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan, người làm chứng không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều đảm bảo đúng quy định của pháp luật.

2. Về tội danh: Tại phiên tòa hôm nay bị cáo thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình, lời khai của bị cáo phù hợp lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với kết luận giám định và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Vì vậy, có đủ cơ sở kết luận: Vào hồi 15 giờ 40 phút ngày 12 tháng 6 năm 2023 tại Km 145 +400, đường QL1A, thuộc địa phận thôn Làng Móng, xã Hoàn Sơn, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh xảy ra vụ tai nạn giao thông: Đào Mai P (có giấy phép lái xe hợp lệ) trong quá trình điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Vinfast Lux A 2.0, Biển kiểm soát (BKS) 30G-948.17, do không chú ý quan sát, không giữ khoảng cách an toàn với xe phía trước cùng chiều nên cản trước bên phải cản trước xe ô tô do Phương điều khiển đã va chạm với mặt lấn và thành lốp bên trái bánh sau xe mô tô BKS 98E1-667.94 do Anh Vi Đình T điều khiển phía trước, cùng chiều, chở theo sau là anh Vi Đình Khởi. Hậu quả anh Khởi được đưa đi cấp cứu sau đó tử vong. Như vậy hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh đã truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng của người tham gia giao thông khác, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự trị an tại địa phương, gây tâm lý hoang mang lo lắng cho quần chúng nhân dân khi tham gia giao thông. Do vậy cần phải có hình phạt nghiêm khắc tương xứng với hành vi và hậu quả mà bị cáo đã gây ra nhằm giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

2. Xét nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo, HĐXX thấy:

- Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

- Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của bản thân, đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan và được đại diện của gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách

nhệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51 BLHS. Về nhân thân bị cáo là người có nhân thân tốt; chưa bị xử lý vi phạm pháp luật lần nào. Xét bị cáo là người có nhân thân tốt; có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 và khoản 2 Điều 51 BLHS; có nơi cư trú rõ ràng. Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo có đủ căn cứ áp dụng Điều 65 BLHS, do đó không cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà chỉ cần xét xử bị cáo một mức hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo và cho bị cáo được hưởng án treo cải tạo tại địa phương cũng đủ để giáo dục bị cáo trở thành công dân tốt, có ích cho gia đình và xã hội.

Về hình phạt bổ sung: Xét thấy không cần phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

3. Về trách nhiệm dân sự:

- Sau khi sự việc xảy ra, bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại tổng số tiền 260.000.000 đồng, đại diện theo ủy quyền của gia đình là ông Vi Hoàng Diệu đã nhận đủ số tiền trên và không yêu cầu gì về dân sự và xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo, nên không xem xét giải quyết.

- Đối với thương tích của anh Thông và hư hỏng của chiếc xe thì anh Thông kiên quyết từ chối giám định thương tích, ngoài ra bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho Anh Vi Đình T số tiền 50.000.000 đồng, anh Thông đã nhận đủ số tiền trên và không yêu cầu gì về trách nhiệm dân sự liên quan đến thương tích của anh Thông cũng như hư hỏng liên quan đến chiếc xe của anh Thông và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo, nên không xem xét giải quyết.

- Đối với hư hỏng của chiếc xe ô tô, nhãn hiệu Vinfast Luxa 2.0, BKS: 30G - 948.17 bị cáo Phương đã tự sửa chữa; Công ty CPTM và XNK Ái Linh do bà Nguyễn Hồng Vân đại diện theo ủy quyền không có yêu cầu đề nghị gì về dân sự, nên không xem xét giải quyết.

4. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 BLHS; Điều 106 BLTTHS:

- Đối với 01 giấy phép lái xe ô tô số 011208044808 do Sở giao thông vận tải thành phố Hà Nội cấp ngày 04/8/2023 mang tên Đào Mai P cần trả lại cho bị cáo Phương như đề nghị của đại diện VKS là phù hợp.

5. Liên quan trong vụ án:

- Anh Vi Đình T là người điều khiển xe chở anh Khởi. Quá trình điều tra xác định anh Thông có giấy phép lái xe hợp lệ, điều khiển đi đúng làn đường, đúng tốc độ cho phép nên Cơ quan điều tra không đề cập xử lý là phù hợp.

- Đối với 01 xe ô tô nhãn hiệu Vinfast, BKS 30G9-948.17: Quá trình điều tra, xác định chiếc xe trên là tài sản của Công ty cổ phần thương mại và xuất nhập khẩu Ái Linh ủy quyền cho bị cáo Phương quản lý, sử dụng trong quá trình làm việc tại công ty. Ngày 01/8/2023, Cơ quan CSĐT Công an huyện Tiên Du đã trả chiếc xe và giấy đăng kiểm cho bà Nguyễn Hồng Vân – Phó giám đốc Công ty là người đại diện theo ủy quyền của Công ty Ái Linh là phù hợp.

- Đối với 01 xe mô tô BKS 98E1-667.94 xác định là tài sản của Anh Vi Đình T, nên ngày 01/8/2023, Cơ quan CSĐT Công an huyện Tiên Du quyết định trả lại xe cùng giấy tờ cho anh Thông là phù hợp.

6. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Đào Mai P phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 BLHS:

Xử phạt bị cáo Đào Mai P 20 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 40 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

- Giao bị cáo Đào Mai P cho UBND phường Quốc Tử Giám, quận Đống Đa, thành phố Hà Nội giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

3. Về trách nhiệm dân sự: Không xem xét giải quyết.

4. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 BLHS; Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả lại cho bị cáo Đào Mai P 01 giấy phép lái xe ô tô số 011208044808 do Sở giao thông vận tải thành phố Hà Nội cấp ngày 04/8/2023 mang tên Đào Mai P.

(Theo biên bản giao nhận vật chứng số 32 ngày 14/11/2023 tại Chi cục thi hành án dân sự huyện Tiên Du).

5. Về án phí: Áp dụng Điều 135, Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về án phí và lệ phí Tòa án:

Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

6. Về quyền kháng cáo: Áp dụng Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự: Báo cho bị cáo có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt bản án./

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND tỉnh Bắc Ninh
- VKSND huyện Tiên Du;
- Công an huyện Tiên Du;
- Chi cục THADS huyện Tiên Du;
- Những NTGTT;
- Lưu HS, VP.

**T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Ngọc Tuấn